



# *Nowe połączenie Dublin/Paryż*

Jan Kowalski

14 stycznia 2006





# *Agenda*

- Cele strategiczne
- Założenia finansowe
- Prognoza szczegółowa
- Negocjacje
- Wsparcie kredytowe
- Podsumowanie
- Pytania i odpowiedzi ...



# *Cele strategiczne*

- 10% udział w rynku pod koniec 1-go roku
- Konkurencyjne ceny przy zachowaniu wysokiej jakości
- Wykorzystanie nowoczesnych samolotów
- Ścisła kontrola kosztów
- Możliwość utworzenia nowych połączeń z Paryża

# *Założenia finansowe*

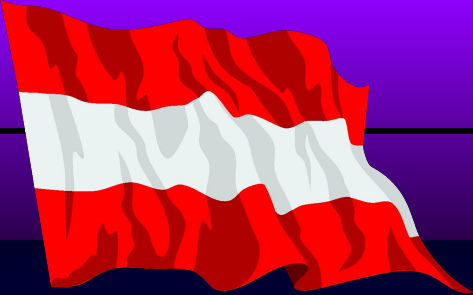


- Obiecująca prognoza na lata 2006-2010
- Coroczny wzrost liczby wykorzystanych miejsc
- Zyski zostaną przeznaczone na rozwój firmy
- Budowa nowych połączeń



# *Włochy*

- Analiza połączenia Dublin/Mediolan
- Przedstawienie preliminarza kosztów
- Skoncentrowanie się na ruchu turystycznym
- Opracowanie raportu w ciągu miesiąca
- Możliwość utworzenia nowego połączenia do Rzymu



# *Austria*

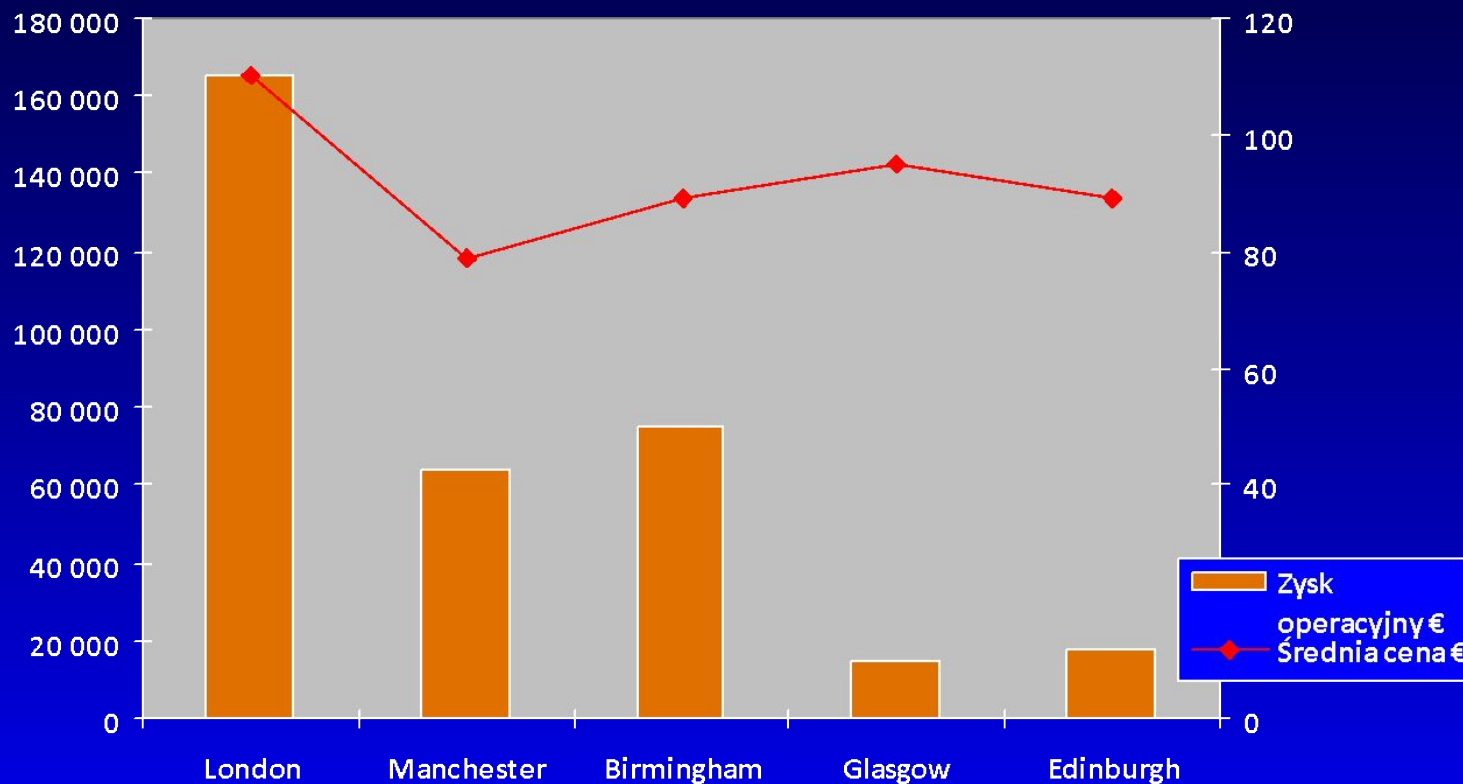
- Analiza połączenia Dublin/Wiedeń
- Skoncentrowanie się na ruchu biznesowym
- Położenie nacisku na jakość usług
- Opracowanie raportu w ciągu miesiąca
- Możliwość utworzenia nowego połączenia do Aten



# *Prognoza szczegółowa*



# *Porównanie zysków i cen w istniejących połączeniach €*







# *Podsumowanie*

Przewidywana data pierwszego lotu  
– 5 maja 2006

Zatrudnienie wysokokwalifikowanego  
personelu

Zgoda banku na zaciągnięcie kredytu





Q&A

*Dziękuję za uwagę*