

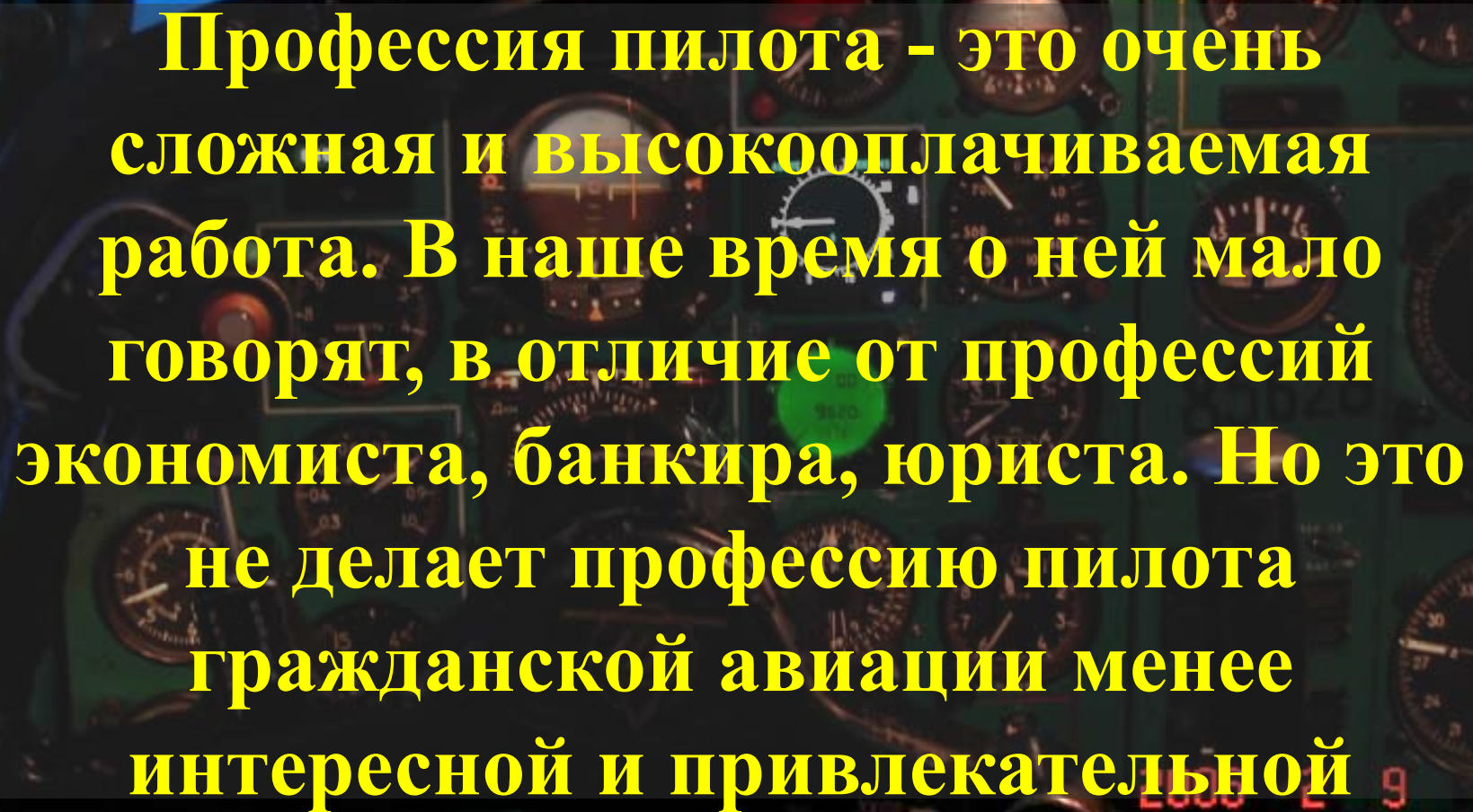
ФГБОУ ВПО "САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ"




ПРОФЕСС

ИЯ

ПИЛОТ



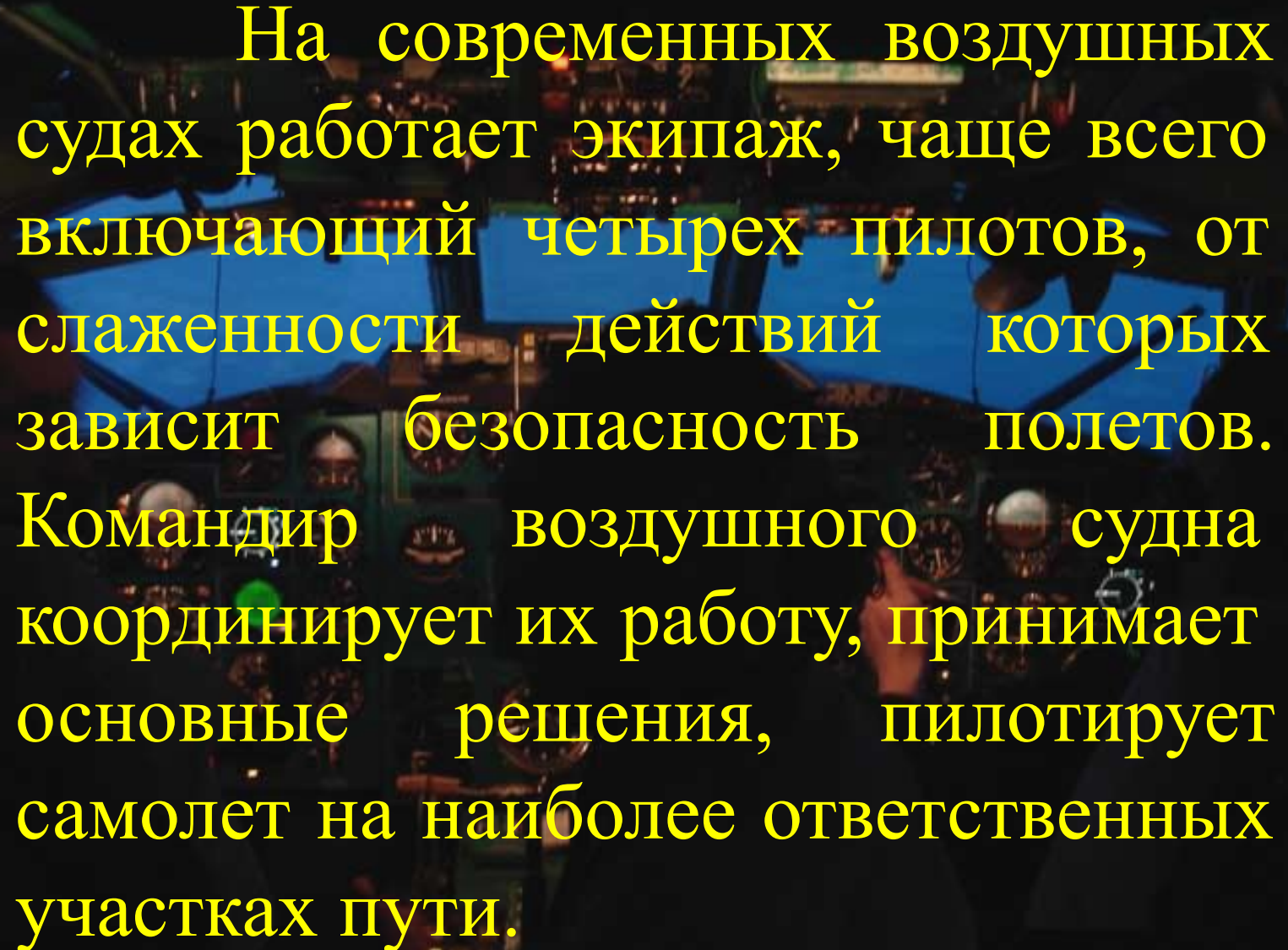
Профессия пилота - это очень сложная и высокооплачиваемая работа. В наше время о ней мало говорят, в отличие от профессий экономиста, банкира, юриста. Но это не делает профессию пилота гражданской авиации менее интересной и привлекательной

A photograph of an airplane cockpit. The view is from the pilot's perspective, looking forward through the windshield. The cockpit is filled with various instruments, including multiple digital displays showing flight data, a central instrument panel with analog gauges, and a control yoke. The lighting is bright, suggesting a clear day. A yellow text overlay is positioned in the lower half of the image, providing a definition of a pilot's task.

Задача пилота — управлять самолетом или вертолетом так, чтобы он оказался в нужное время в каждой из расчетных точек траектории полета. Для этого он выбирает режимы работы двигателей, с помощью органов управления координирует движения воздушного судна как в горизонтальной (вправо-влево), так и в вертикальной (вверх-вниз) плоскостях.

В кабине современного воздушного судна десятки самых совершенных приборов. Это пилотажно-навигационные приборы и системы: указатели скорости, высотомеры, измерители курса, определяющие направление полета, авиагоризонты, сигнализирующие о положении самолета относительно плоскости горизонта, и др.






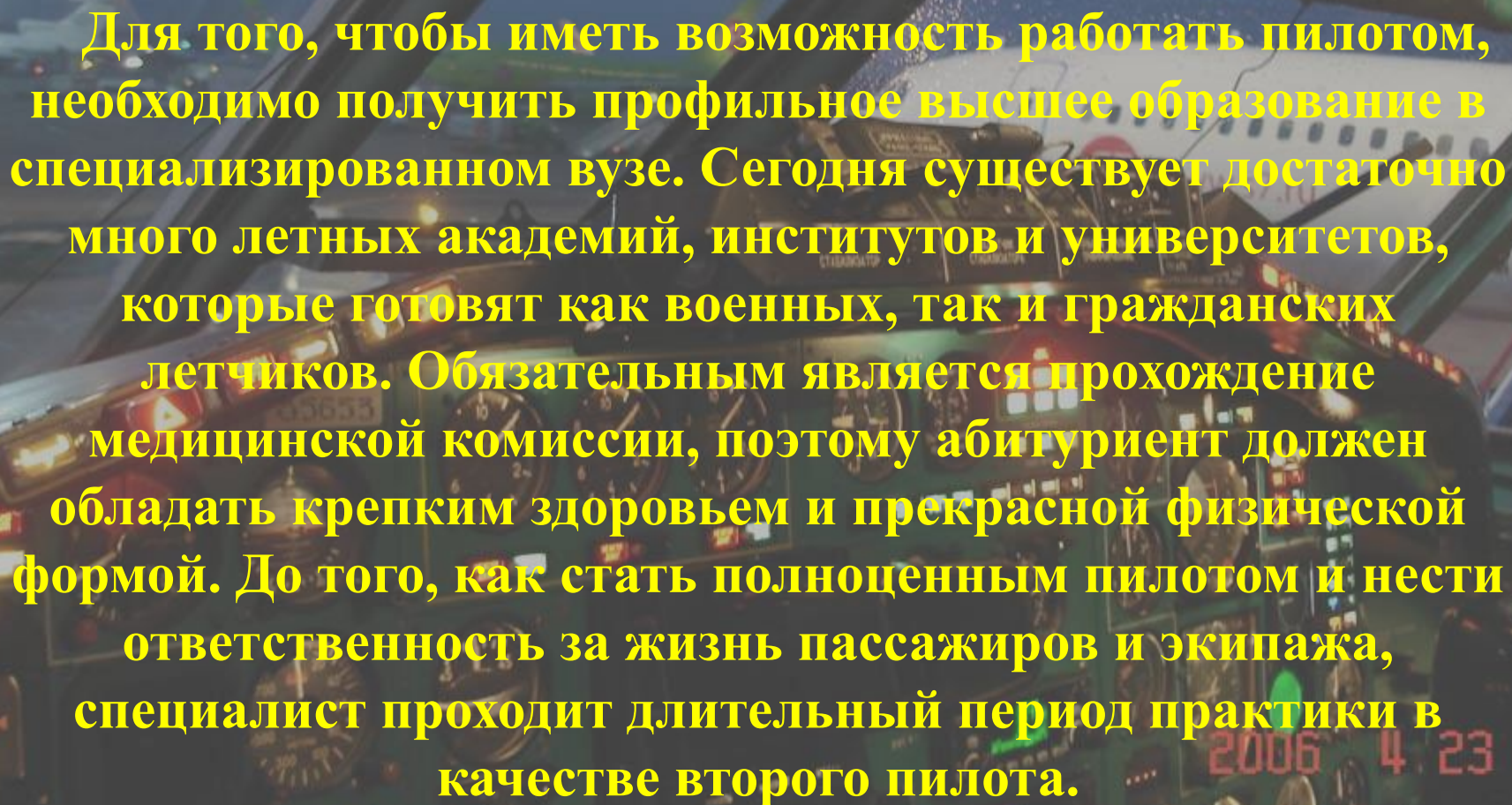
На современных воздушных судах работает экипаж, чаще всего включающий четырех пилотов, от слаженности действий которых зависит безопасность полетов. Командир воздушного судна координирует их работу, принимает основные решения, пилотирует самолет на наиболее ответственных участках пути.



Взлет и посадка - наиболее напряженные периоды полета. Даже на легкомоторных самолетах в эти отрезки полета пилот около 300 раз переключает свое внимание с прибора на прибор. Ему отводятся доли секунды, чтобы воспринять показания приборов, проанализировать обстановку и принять грамотное решение.



Для пилота гражданской авиации важны высокое чувство ответственности, эмоционально-волевая устойчивость, способность к быстрому переключению внимания, мгновенная реакция, высокий уровень развития интеллекта.



Для того, чтобы иметь возможность работать пилотом, необходимо получить профильное высшее образование в специализированном вузе. Сегодня существует достаточно много летных академий, институтов и университетов, которые готовят как военных, так и гражданских летчиков. Обязательным является прохождение медицинской комиссии, поэтому абитуриент должен обладать крепким здоровьем и прекрасной физической формой. До того, как стать полноценным пилотом и нести ответственность за жизнь пассажиров и экипажа, специалист проходит длительный период практики в качестве второго пилота.



Спасибо за внимание