

ГАЗель «NEXT»



Технические характеристики

Модификация	A21R22
Полная масса, кг	3500
Масса снаряженного автомобиля, кг	2010
База, мм	3145
Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	5630x2070x2140
Колея передних колес, мм	1750
Колея задних колес, мм	1560
Дорожный просвет (под картером заднего моста), мм	170
Минимальный радиус поворота по колею наружного переднего колеса, м	5,6
Максимальная скорость автомобиля на горизонтальном участке ровного шоссе, км/ч	130
Контрольный расход топлива по ГОСТ 20306-90 при движении с постоянной скоростью 60 км/ч, л/100 км:	8,5
Модель двигателя	Cummins ISF2.8S4129P
Экологический класс	четвертый
Тип двигателя	дизельный, четырехтактный с турбонаддувом и охладителем надувочного воздуха
Рабочий объем цилиндров, л	2,8
Номинальная мощность, нетто кВт (л.с.)	88,3 (120)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	3600
Максимальный крутящий момент, нетто, Н·м (кгс·м)	270 (27,5)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1400-3000
Коробка передач	Механическая, пятиступенчатая
Подвеска передних колес	Независимая, двухрычажная с цилиндрическими пружинами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Подвеска задних колес	Две продольные, полуэллиптические рессоры со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление	Реечного типа, с гидроусилителем, с регулируемой рулевой колонкой
Рабочая тормозная система	Двухконтурная с гидравлическим приводом и вакуумным усилителем
Тормозные механизмы передних/задних колес	Дисковые, барабанные
Гарантия	36 месяцев или 150 000 км
Межсервисный интервал технического обслуживания	20 000 км

Начало производства

- **Газель-Next** — семейство российских малотоннажных автомобилей, серийный выпуск которых начался на Горьковском автомобильном заводе с 9 апреля 2013 года. Новая модель приобрела более удобную и безопасную кабину, чем «Газель-Бизнес», переднюю независимую подвеску и реечный рулевой механизм с гидроусилителем руля.

История разработки

- Производство прототипов началось в 2011 году, в частности, для этого на заводе штампов и пресс-форм был запущен пресс гидроэластичной штамповки Quintus FlexForm. Особенностью данного пресса является использование односторонней оснастки, при этом давление создаваемое жидкостью достигает 100 МПа. Первым изготовленным изделием на новом оборудовании стал капот «ГАЗель-Next».
- В 2012 году планировалось произвести 300 экземпляров модели «ГАЗель-Next» для передачи в опытную эксплуатацию лояльным потребителям.
- Прототип второй серии ГАЗель-Next в сентябре 2012 года показали на Московском Международном автосалоне. 9 апреля 2013 года было объявлено о серийном запуске производства. Автомобили начали поступать в дилерскую сеть 11 апреля. В этот же день был куплен первый автомобиль.

- Бензиновые и газовые двигатели «Некст» получит лишь в 2014 году, а до этого будет продаваться только с турбодизелем Cummins китайского производства. Для зимы у дизеля есть подогрев топливных фильтров и предпусковые свечи накаливания. Так же автомобиль, в качестве опции, может комплектоваться предпусковым подогревателем для облегчения пуска двигателя в сильный мороз и подогрева охлаждающей жидкости для отопителя. Заявленный ресурс дизельного двигателя — до 500 000 км, и на ТО Next может заезжать каждые 20 000 км. Стоимость ТО-1 — 6 500 рублей, цена последующих ТО — от 6 800 до 8 800 рублей.
- В марте 2014 года начался серийный выпуск грузовика с двойной кабиной и автобуса с каркасно-панельным кузовом в городском и междугороднем исполнениях.
- В мае 2014 года модель получила Единое европейское одобрение типа транспортного средства, которое позволяет продавать автомобили «ГАЗель NEXT» в странах Европейского союза.

Салон ГАЗель **NEXT**, его интерьер и особенности



- ГАЗель **NEXT**, салон которой представляет собой образец удобства и практичности, во многом отличается от старой модификации. Начнем с того, что при входе в салон пассажирской ГАЗели теперь не приходится нагибаться: дверной проем стал выше и шире, а также оснащен автоматической дверью поворотного типа. Салон пассажирской ГАЗели **NEXT** оборудован восемнадцатью местами, и способен свободно вместить четырех стоящих пассажиров (высота потолка составляет **190** см). Производители ГАЗели усовершенствовали дверные ручки – теперь они подходят под естественное положение руки. В отличие от старой версии, новая ГАЗель оборудована немецкими электрическими стеклоподъемниками.

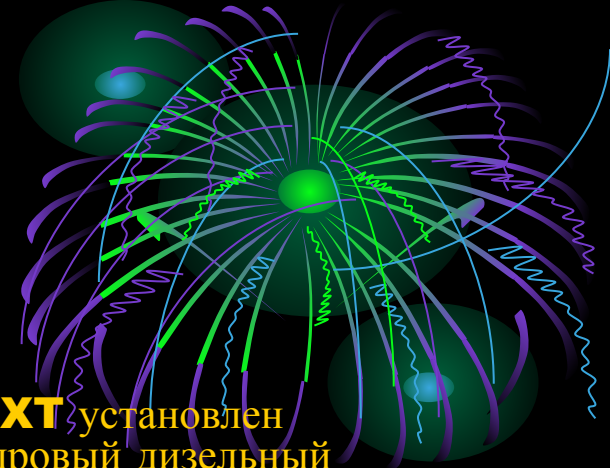
Максимальный престиж

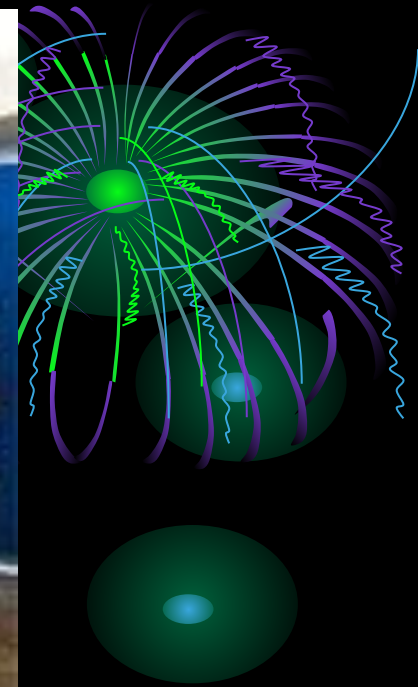


Двигатель

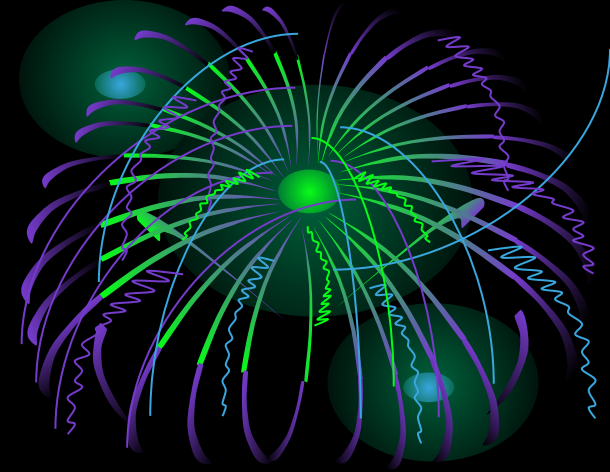


На ГАЗель **NEXT** установлен четырехцилиндровый дизельный шестнадцатиклапанный двигатель **Cummins ISF**, объемом **2.8** л и мощностью **120** лошадиных сил. Производитель дает **3** года или **150** тыс. км гарантии на двигатель. Межсервисный пробег автомобиля установлен на уровне **20** тыс. км. Интересно, что создателям пока что не удалось найти ни бензиновый, ни и газовый двигатель для ГАЗель **NEXT**, отвечающий таким требованиям. Поэтому до **2014** года автомобиль будет поставляться только с дизельным мотором. Максимальная скорость автомобиля составляет **140** км в час. Ориентировочный расход топлива: **11.8** л на **100** км в городском цикле, **8.8** – за городом. Объем бака – **68** л.





- Как известно, на прошлой неделе **"Газель-Next"** была признана лучшим автомобилем года в России. Эксперты коммерческого транспорта оценили ее в **2-3** раза выше, чем ее основных конкурентов — **Fiat Ducato** и **Iveco Daily**. Такой результат можно расценить как серьезную победу российского автопрома — она разбивает стереотип о низком качестве отечественных автомобилей. Отсюда и наш интерес к "Нексту" — чем же взяла новая модель? Да настолько, чтобы получить решительное преимущество в голосах — **59** у "Газели" против **26** у "Фиата". Не удержишься — вспомнишь прошлое: как **"Газель-Бизнес"** **3-4** года назад дышала в затылок **"Дукато"**, но все равно отовсюду сыпались нелестные сравнения.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

