

**Петербургский
Университет**

Государственный

Путей Сообщений.

**Уровни
безопасности
и категории**

УГРОЗ Ы

- Природные
- Техногенные
- Социогенные

- угрозы социогенного характера (неправомерное вмешательство в функционирование транспорта, терроризм, хищения, хулиганство, блокирование путей и транспортных средств, нарушение правил эксплуатации технических средств, несовершенство этих правил и законодательной базы, касающейся транспортного комплекса);
- угрозы техногенного характера (порожденные некачественным состоянием материально-технической части транспортной сферы, недостаточным уровнем квалификации обслуживающего персонала);
- угрозы природного характера (наводнения, оползни, землетрясения, снежные и песчаные заносы на дорогах, цунами, тайфуны и т.п.).

Угроза при АНВ – намерение совершить АНВ на ОТИ и ТС

1. Потенциальная угроза - совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ

Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств :

- I) угроза захвата - возможность захвата объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и/или транспортных средств (ТС), установления над ними контроля силой, или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания;*
- II) угроза взрыва - возможность разрушения ОТИ и/или ТС или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела);*
- III) угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить ОТИ и/или ТС, нанести им и/или их грузу повреждения.*

IV) угроза поражения опасными веществами - возможность загрязнения ОТИ и/или ТС или их критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц);

V) угроза захвата критического элемента ОТИ и/или ТС - возможность захвата критического элемента ОТИ и/или ТС, установления над ним контроля силой, или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания;

VI) угроза взрыва критического элемента ОТИ и/или ТС - возможность разрушения критического элемента ОТИ и/или ТС или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц;

VII) угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ и/или ТС или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц;

VIII) угроза блокирования - возможность создания препятствия, делающего невозможным движение ТС или ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц;

IX) угроза хищения - возможность совершения хищения элементов ОТИ и/или ТС, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.



2. Непосредственная угроза - совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ

3. Прямая угроза - совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ;

Уровень безопасности - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения АНВ;

Требования ТБ с учетом уровня для различных категорий ОТИ и ТС

В соответствии с угрозами – имеется 3 уровня безопасности

Уровень 1

Степень защищенности транспортного комплекса от ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ угроз , заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих опасность АНВ в деятельность транспортного комплекса

Уровень 2

Степень защищенности транспортного комплекса от НЕПОСРЕДСТВЕННЫХ угроз , заключающихся в наличии и совокупности КОНКРЕТНЫХ условий и факторов в деятельность транспортного комплекса

Уровень 3

Степень защищенности транспортного комплекса от ПРЯМЫХ угроз , заключающихся в наличии и совокупности условий и факторов , создавших опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса от ПРЯМЫХ угроз , заключающихся в наличии и совокупности условий и факторов в деятельность транспортного комплекса



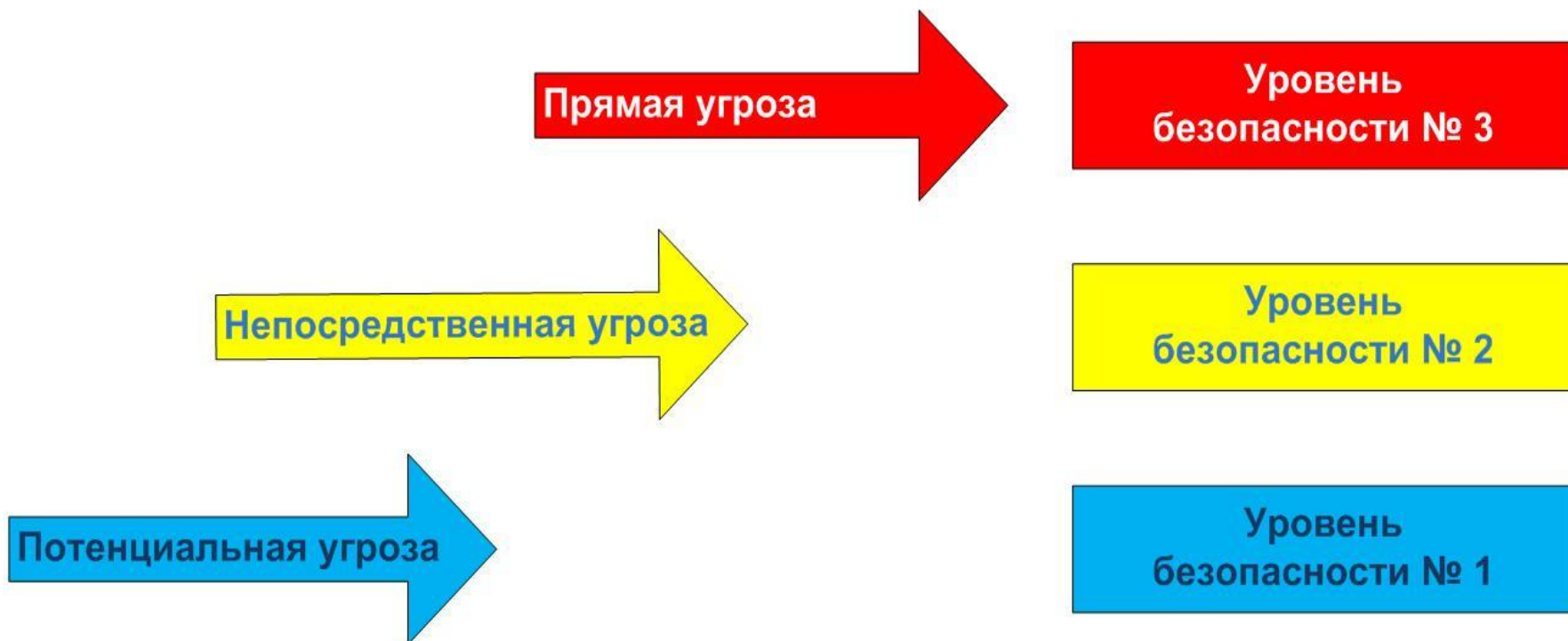
Принципиальная схема обеспечения транспортной безопасности





Степень угрозы и уровень безопасности

Угроза – совокупность вероятных условий и факторов, **создающих или создавших** опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса



**1-уровень- 3-я угроза
(потенциальная)**

**2-уровень- 2-я угроза
(непосредственная)**

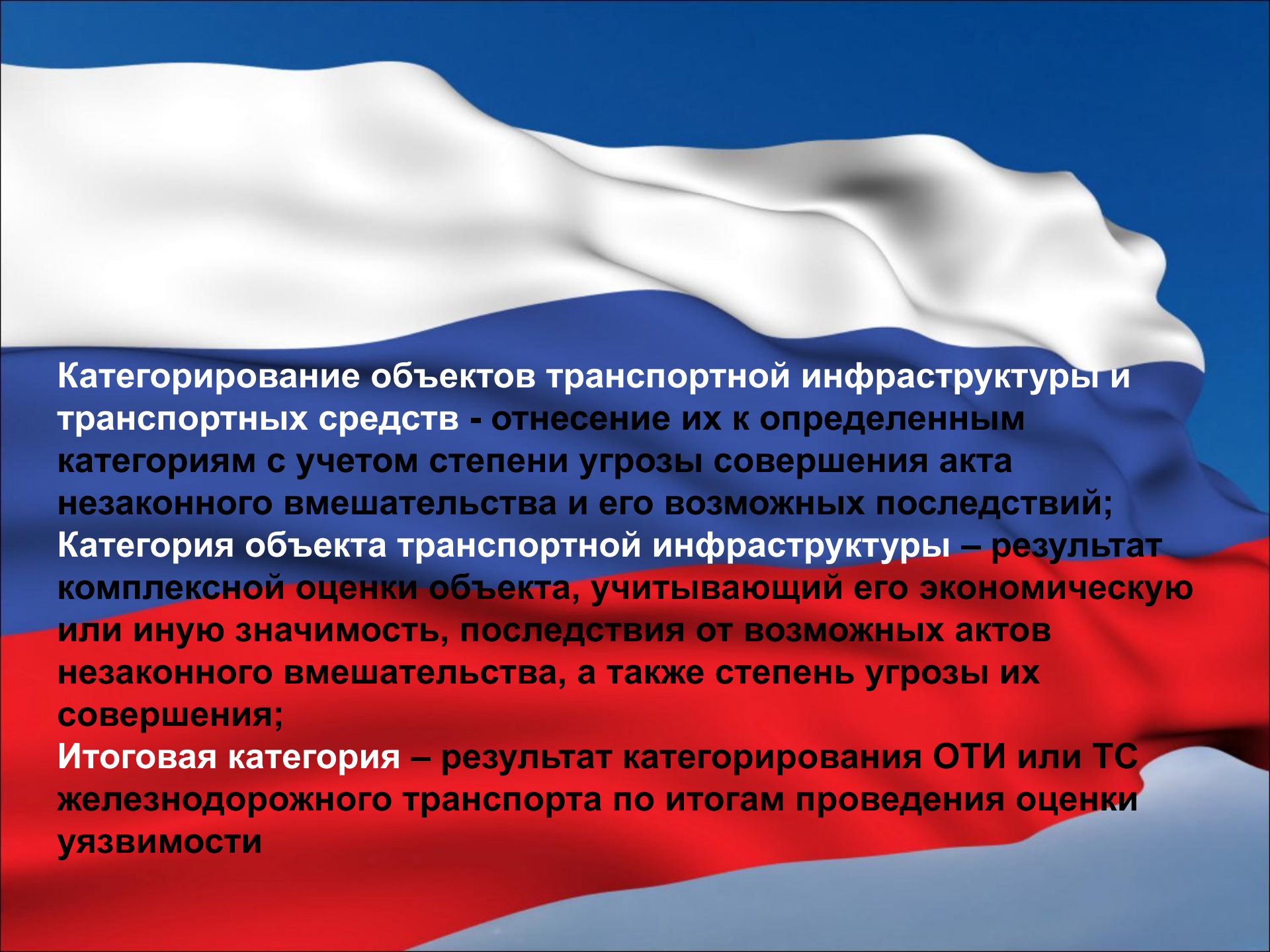
3-уровень- 1-я угроза (прямая)

Категории

Базовая категория – результат категорирования ОТИ или ТС с учетом статистических данных совершенных (предотвращенных) АНВ в Российской Федерации на железнодорожном транспорте в отношении ОТИ или ТС;

Исходная категория – результат категорирования ОТИ или ТС без учета статистических данных совершенных (предотвращенных) АНВ в Российской Федерации на железнодорожном транспорте в отношении ОТИ или ТС;

Категория транспортного средства – результат комплексной оценки транспортного средства, учитывающий его экономическую или иную значимость, последствия от возможных актов незаконного вмешательства, а также степень угрозы их совершения



Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств - отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

Категория объекта транспортной инфраструктуры – результат комплексной оценки объекта, учитывающий его экономическую или иную значимость, последствия от возможных актов незаконного вмешательства, а также степень угрозы их совершения;

Итоговая категория – результат категорирования ОТИ или ТС железнодорожного транспорта по итогам проведения оценки уязвимости

Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств - отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

Категория объекта транспортной инфраструктуры – результат комплексной оценки объекта, учитывающий его экономическую или иную значимость, последствия от возможных актов незаконного вмешательства, а также степень угрозы их совершения;

Итоговая категория – результат категорирования ОТИ или ТС железнодорожного транспорта по итогам проведения оценки уязвимости

1. Количество категорий и количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта (далее – ОТИ и ТС) разработаны в соответствии с пунктом 1 ст. 6 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 37; 2008, № 30, ст. 3616; 2009, № 29, ст. 3634; 2010, № 27, ст.3415) и приказом Минтранса России от 3 ноября 2009 г. № 194 «О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (зарегистрирован Минюстом России 1 марта 2010 г., регистрационный № 16532).

2. Категорирование ОТИ и ТС проводится с целью отнесения их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ и/или ТС (далее - АНВ) и его возможных последствий.

3. Устанавливается четыре категории ОТИ и ТС в порядке убывания их значимости – первая, вторая, третья, четвертая.

4. Отнесение ОТИ и ТС к определенной категории производится на основании критериев категорирования.

5. Критериями категорирования ОТИ и ТС являются:

- возможные последствия совершения АНВ;
- степень угрозы совершения АНВ.

6. Критерий категорирования ОТИ и ТС «возможные последствия совершения АНВ» определяется на основании количественных показателей о погибших или получивших ущерб здоровью людей, об ущербе окружающей природной среде, о материальном ущербе.

В зависимости от возможного количества погибших или получивших ущерб здоровью людей ОТИ и ТС присваиваются следующие категории:

<i>Категория</i>	<i>Первая (I)</i>	<i>Вторая (II)</i>	<i>Третья (III)</i>	<i>Четвертая (IV)</i>
<i>Возможное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей, чел.</i>	<i>более 50</i>	<i>26 – 50</i>	<i>11 - 25</i>	<i>1 - 10</i>

В зависимости от возможных размеров материального ущерба и ущерба окружающей среде ОТИ и ТС присваиваются следующие категории:

<i>Категория</i>	<i>Первая (I)</i>	<i>Вторая (II)</i>	<i>Третья (III)</i>	<i>Четвертая (IV)</i>
<i>Возможные размеры материального ущерба и ущерба окружающей среде, руб.</i>	<i>свыше 100млн.</i>	<i>от 50 до 100 млн.</i>	<i>от 10 до 50 млн.</i>	<i>до 10 млн.</i>

ПЕРВАЯ категория

присваивается ОТИ (ТС) при наличии высокой вероятности совершения АНВ в отношении ОТИ (ТС).

*Высокая вероятность совершения АНВ в отношении ОТИ (ТС) устанавливается при наличии сведений о случаях совершения (попыток совершения) или предотвращения двух и более АНВ в течение **12 месяцев** до момента категорирования (при наличии категории – в течение **12 месяцев** с момента совершения первого АНВ) в отношении ОТИ или ТС в границах субъекта Российской Федерации, на территории которого расположен ОТИ (приписано ТС).*

ВТОРАЯ КАТЕГОРИЯ

присваивается ОТИ (ТС) при наличии средней вероятности совершения АНВ в отношении ОТИ (ТС).

*Средняя вероятность совершения АНВ в отношении ОТИ (ТС) устанавливается при наличии сведений об одном случае совершения (попытки совершения) или предотвращения АНВ в течение **12 месяцев** до момента категорирования (при наличии категории – в течение **12 месяцев** с момента совершения АНВ) в отношении ОТИ или ТС в границах субъекта Российской Федерации, на территории которого расположен ОТИ (приписано ТС).*

ПЕРВАЯ категория

присваивается ОТИ (ТС) при наличии высокой вероятности совершения АНВ в отношении ОТИ (ТС).

Высокая вероятность совершения АНВ в отношении ОТИ (ТС) устанавливается при наличии сведений о случаях совершения (попыток совершения) или предотвращения двух и более АНВ в течение **12 месяцев** до момента категорирования (при наличии категории – в течение **12 месяцев** с момента совершения первого АНВ) в отношении ОТИ или ТС в границах субъекта Российской Федерации, на территории которого расположен ОТИ (приписано ТС).

ВТОРАЯ КАТЕГОРИЯ

присваивается ОТИ (ТС) при наличии средней вероятности совершения АНВ в отношении ОТИ (ТС).

Средняя вероятность совершения АНВ в отношении ОТИ (ТС) устанавливается при наличии сведений об одном случае совершения (попытки совершения) или предотвращения АНВ в течение **12 месяцев** до момента категорирования (при наличии категории – в течение **12 месяцев** с момента совершения АНВ) в отношении ОТИ или ТС в границах субъекта Российской Федерации, на территории которого расположен ОТИ (приписано ТС).

При определении группы ТС, производится оценка назначения транспортной функции, исполняемой ТС и группирование ТС по следующему правилу:

- «I» группа - ТС, реализующие транспортную функцию перевозки пассажиров;
- «II» группа - локомотивы, тяговые вагоны и иные самоходные ТС;
- «III» группа – ТС, реализующие транспортную функцию перевозки опасных грузов в соответствии с ГОСТ 19433-88;
- «IV» группа – прочие несамоходные ТС.

Поездам (маневровым составам) присваивается категория по максимальному значению категории ТС, включенных в их состав

Категорирование ТС

Определение возможного количества погибших или получивших ущерб здоровью людей в результате АНВ на ТС

Проводится бальная оценка по представленным в таблице показателям, характеризующим ТС каждой группы:

№ п/п	Группа ТС	Б а л л ы
1	ТС I группы:	
	а) прицепные вагоны пассажирские	5
	б) электромоторные и дизель-электрические вагоны, предназначенные для перевозки пассажиров	5
	в) грузовые прицепные вагоны, оборудованные для перевозки людей	3
2	ТС II группы:	
	а) локомотивы, используемые для движения пассажирских поездов	4
	б) локомотивы, используемые для движения грузовых поездов	3
	в) тяговые вагоны и иные самоходные ТС	2
3	ТС III группы:	
	грузовые прицепные вагоны, предназначенные для перевозки опасных грузов в соответствии с ГОСТ 19433-88	2
4	ТС IV группы:	
	прочие самоходные ТС	1