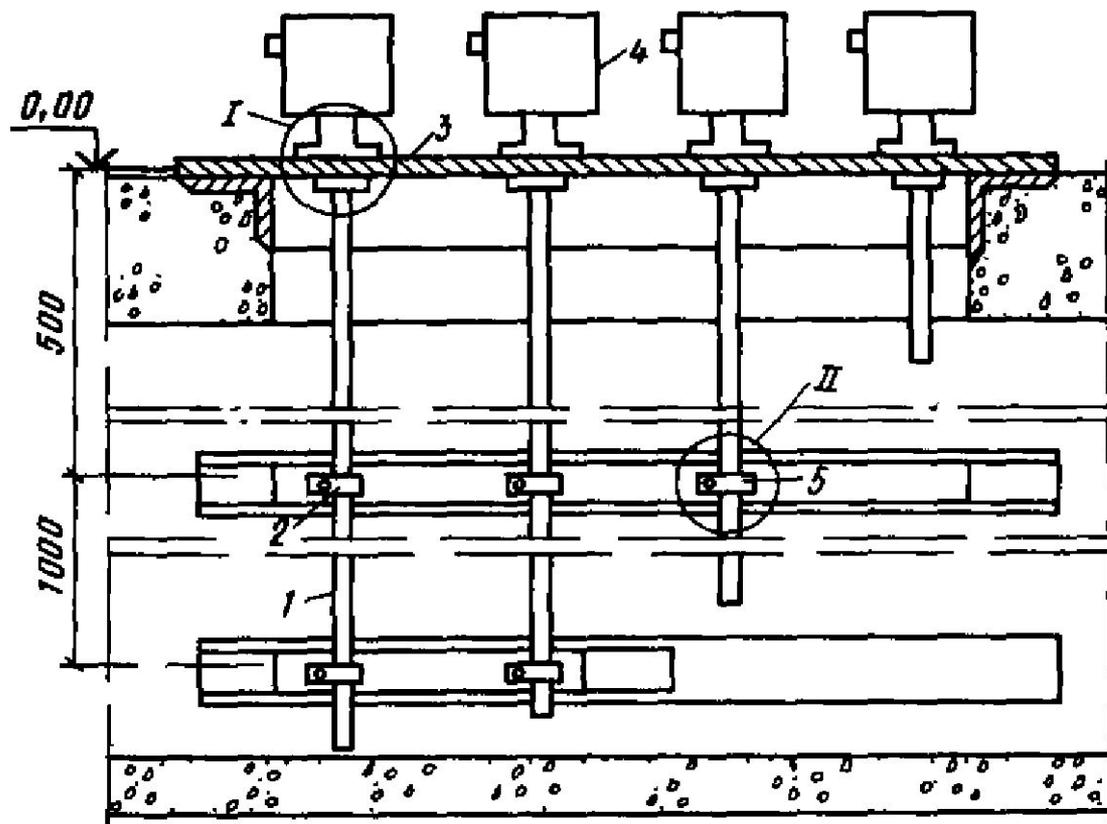


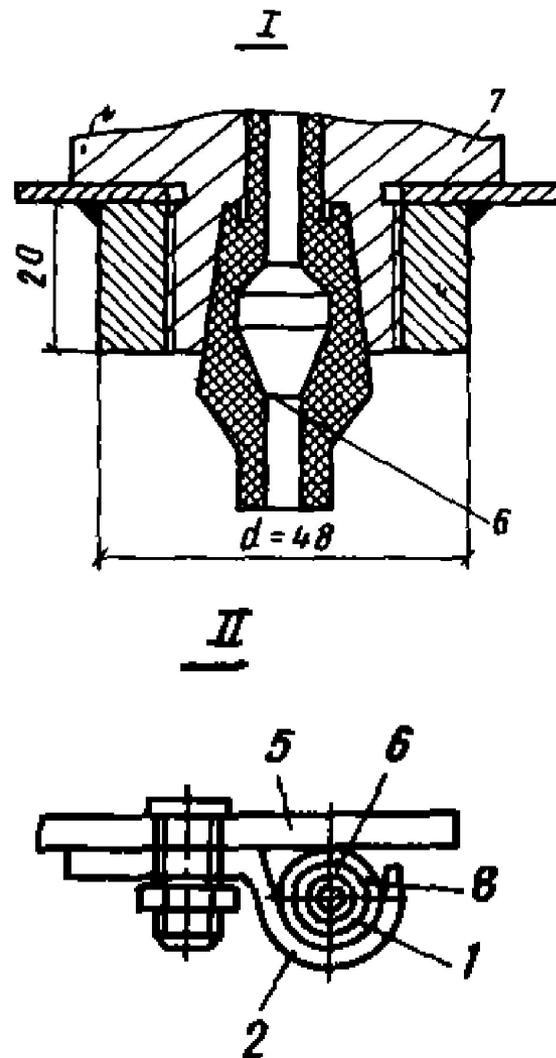
АВТОМАТИЗАЦИЯ НАСОСНЫХ УСТАНОВОК И НАСОСНЫХ СТАНЦИЙ

Основные элементы систем автоматизации

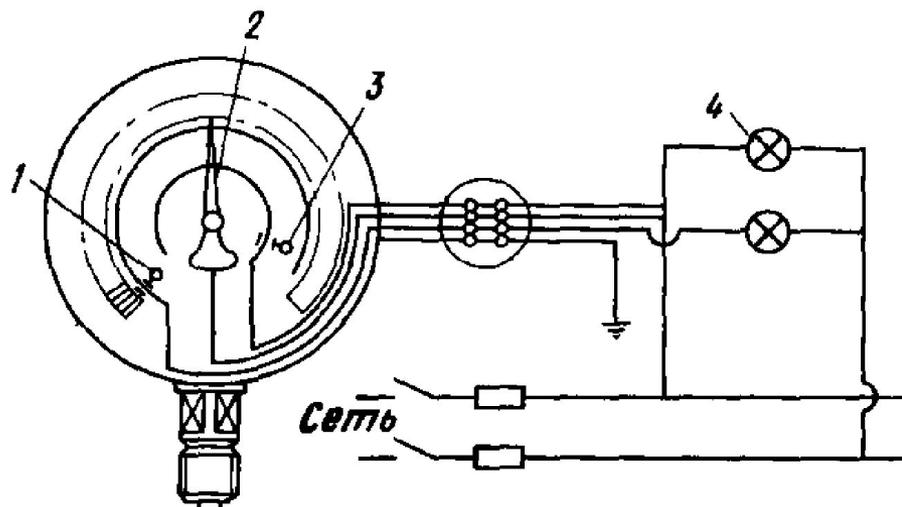


Установка датчиков УРСУ-2 в приемном резервуаре

1—полиэтиленовая труба, 2—скоба крепления датчика;
3—металлическая плита; 4—блок сигнализации, 5—
планка установки датчика, 6—электрод; 7—штуцер
датчика, 8—резиновая прокладка

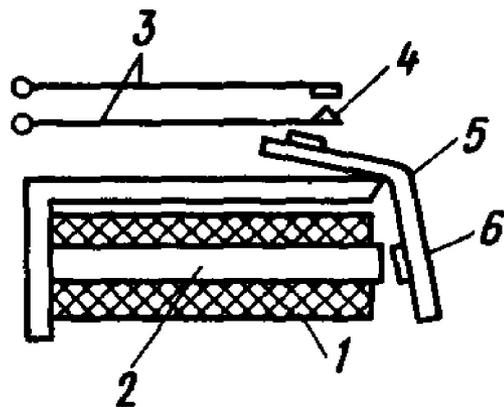


Основные элементы систем автоматизации



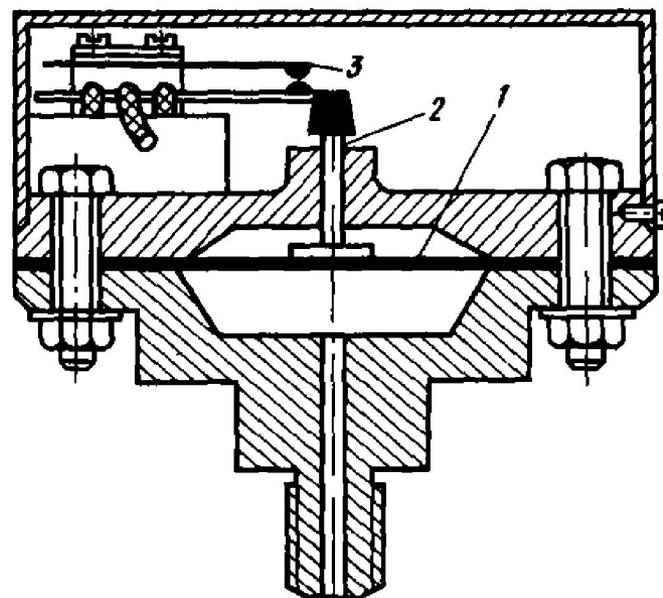
Электрический манометр

1, 3—левый и правый подвижные контакты; 2—стрелка — неподвижный контакт; 4—устройство регулирования или сигнализации



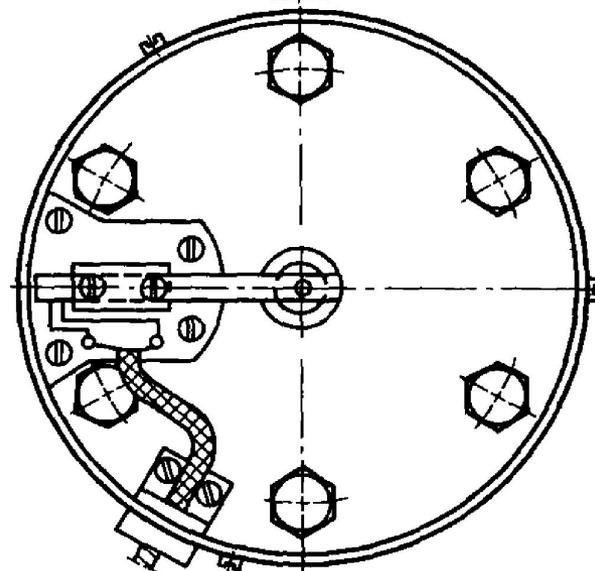
Электромагнитное реле

1—катушка, 2—сердечник; 3—контактные пластинки; 4—контакты, 5—ребро; 6—якорь

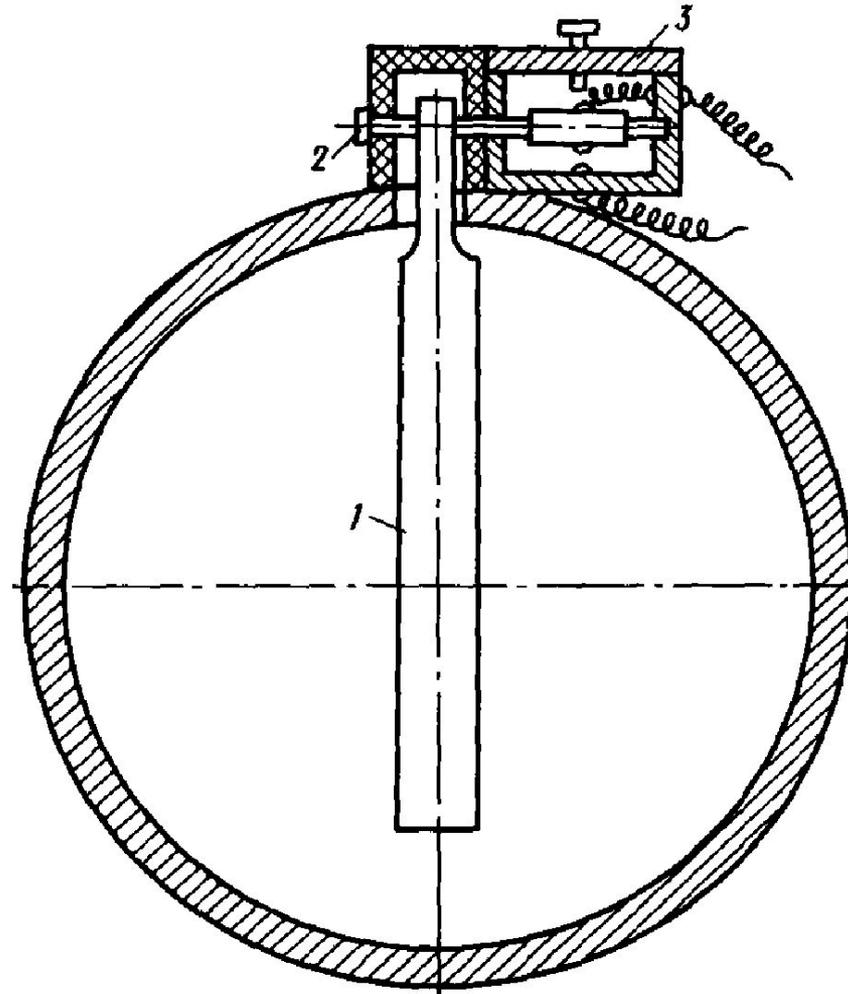


Датчик контроля за заливкой насоса

1—мембрана, 2—шток; 3—контакты



Основные элементы систем автоматизации



Струйное реле

1—маятник, 2—ось; 3—контакты

Принципиальные схемы автоматического управления

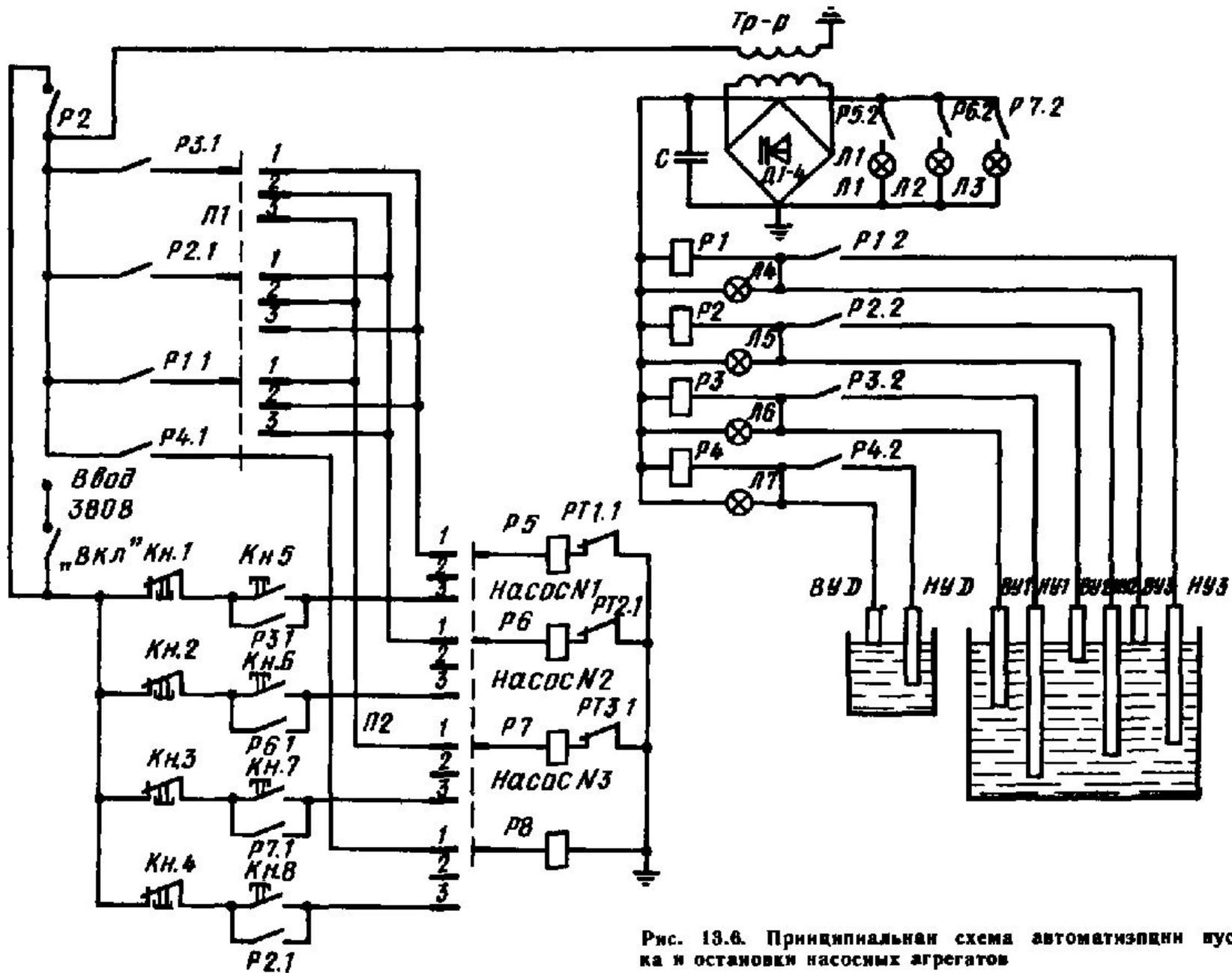
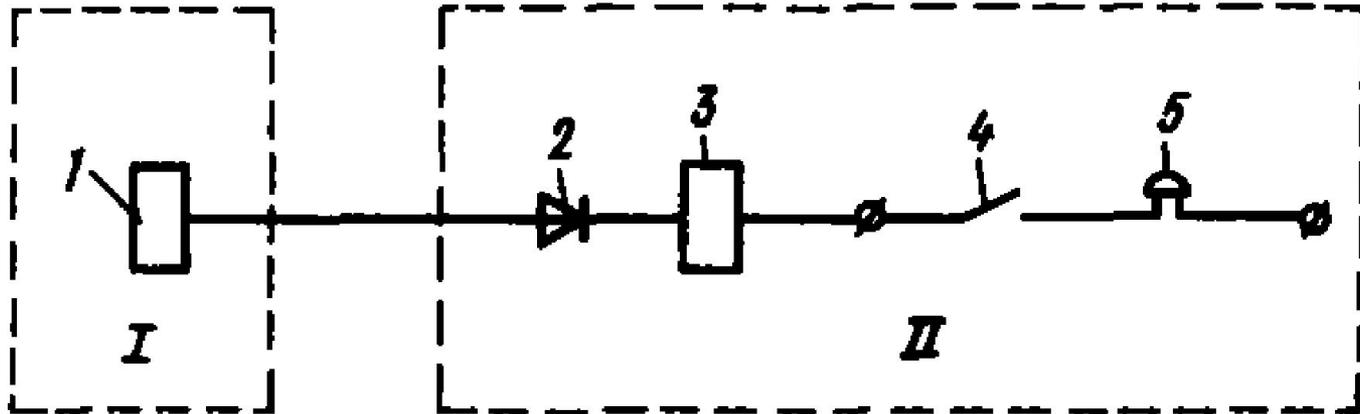


Рис. 13.6. Принципиальная схема автоматизации пуска и остановки насосных агрегатов

Принципиальные схемы автоматического управления



Принципиальная схема сигнализации затопления насосной станции

1—насосная станция; *II*—пульт диспетчера, *1*—датчик уровня воды, *2*—диод, *3*—катушка реле; *4*—контакты реле, *5*—звонок

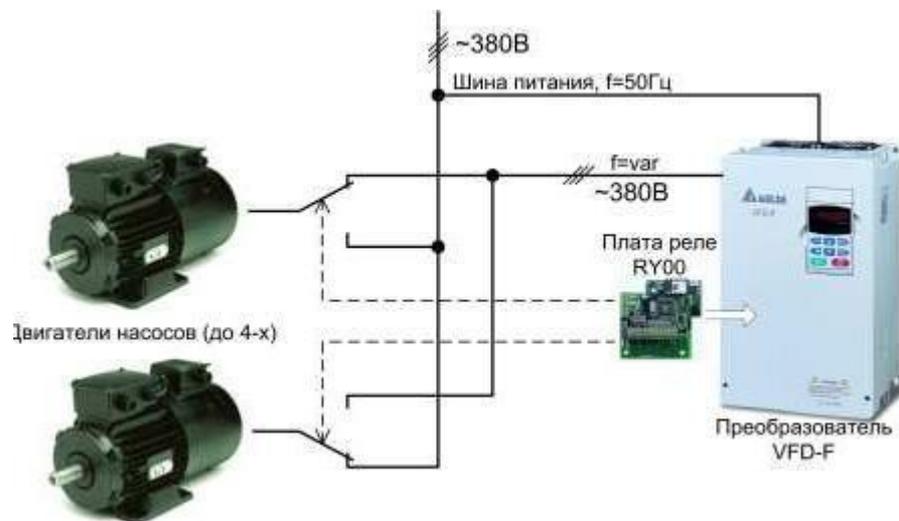
Автоматизация насосных станций на основе частотных электроприводов VFD-F



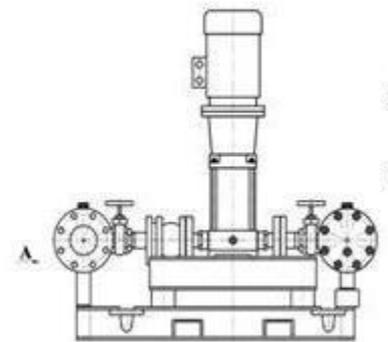
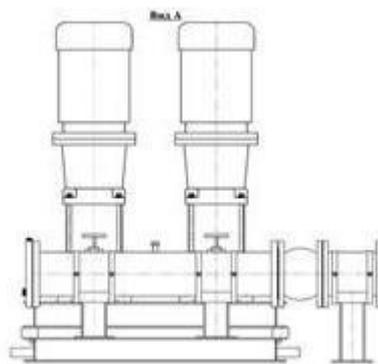
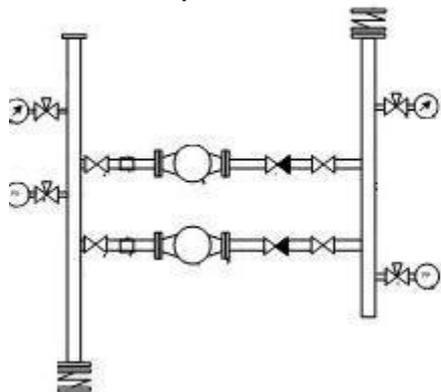
Шкафы ИСТОК для управления насосными агрегатами служат для автоматического регулирования расхода и давления в гидросистеме за счет применения частотного преобразователя и датчика давления



При частотном регулировании, изменение производительности НС достигается за счет изменения частоты вращений насосов с помощью преобразователя частоты (ПЧ). Применение частотного регулирования позволяет значительно увеличить эффективность работы за счет оптимизации работы насосов в режиме неполной производительности. Частотное регулирование обеспечивает плавность изменения производительности и предотвращает возникновение гидроударов, что повышает ресурс и надежность работы как самой НС, так и трубопроводов и арматуры.

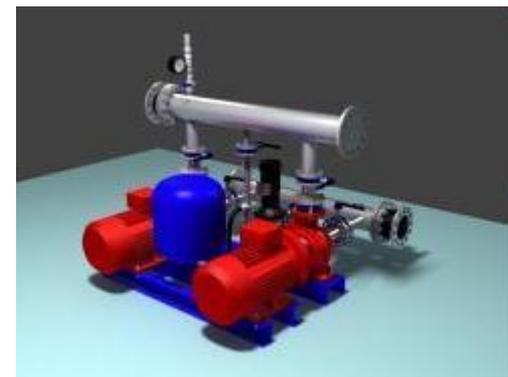
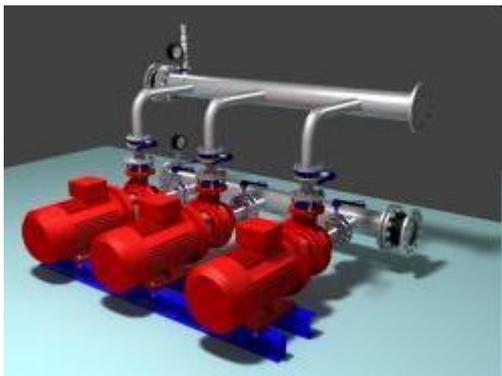


Гидравлическая схема и внешний вид типовой насосной установки АНУ

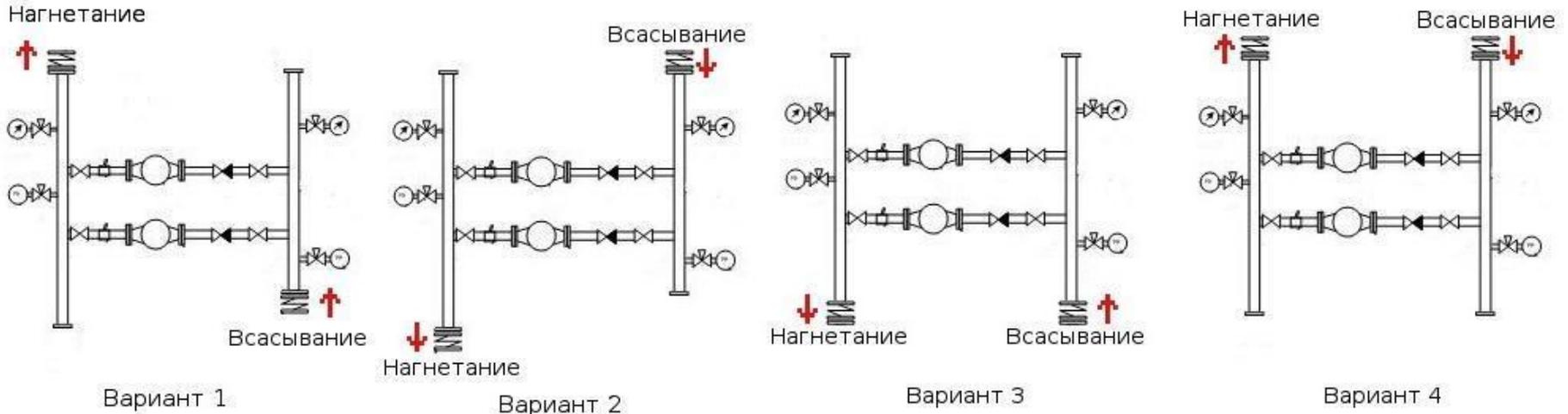


Насосные станции состоят из двух до пяти насосных агрегатов, один из которых резервный и станции управления насосами типа СУН.

Насосные агрегаты установлены на общей раме и соединены между собой всасывающим и напорным коллекторами по параллельной схеме. Для виброизоляции агрегатов от трубопроводов и фундамента используются резино-кордовые вибровставки.



СУН может включать в себя частотные преобразователи, устройства плавного пуска, контроллеры, силовые коммутационные устройства, датчики давления, температуры, устройства защиты от сухого хода. СУН обеспечивает управление насосами по заданному гидравлическому параметру (давлению, расходу, разности давлений, уровню жидкости в емкости)



Варианты установки типовой насосной установки АНУ

Функции насосной станции

- автоматическое поддержание заданного давления на выходном коллекторе;*
- последовательное управление каждым насосом в группе;*
- включение резервного насоса в случае отказа основного;*
- периодическая смена насосов для обеспечения равномерной выработки ресурса агрегатов;*
- плавный пуск/останов насосов;*
- защиты: токовая, тепловая, реле чередования фаз;*
- самозапуск насосов после кратковременного пропадания напряжения;*
- самозапуск насосов после кратковременного пропадания давления на входе насосной станции;*
- сигнализация на диспетчерский пункт.*

Серийно выпускаемая станция управления КАСКАД-ПП изготовлена на базе устройства плавного пуска VLT Danfoss.

Предназначена для автоматического управления насосными агрегатами по сигналу от датчиков уровня с обеспечением режима плавного пуска, а также для комплексной защиты трехфазного электродвигателя насосного агрегата. Применяется в системах водоснабжения и отвода сточных (дренажных) вод.

Автоматическое управление обеспечивает:

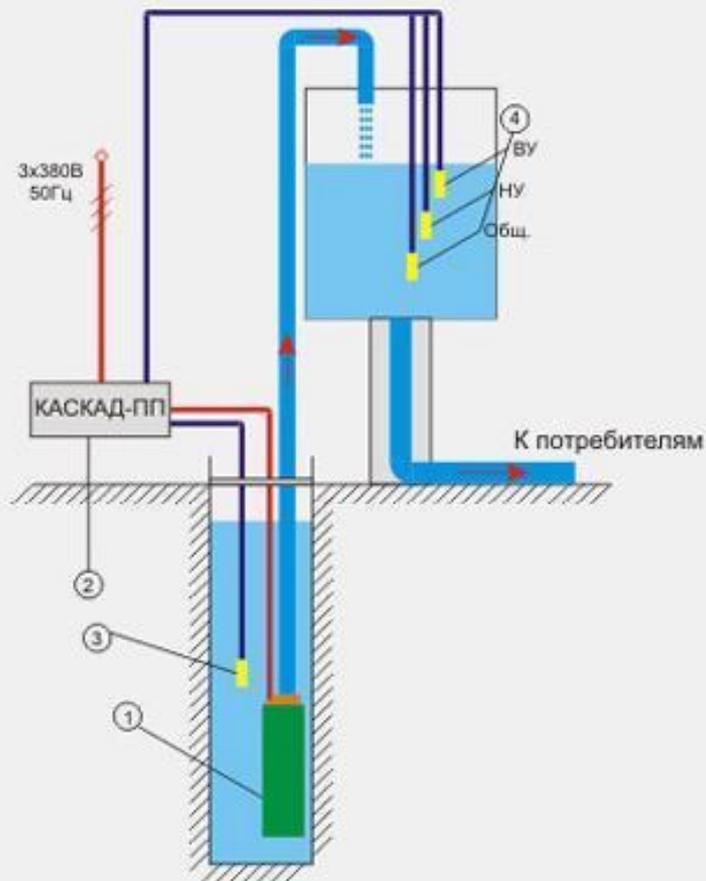
- плавный пуск и останов электропривода;
- автоматический режим работы по сигналу датчиков уровня (датчики уровня и сухого хода входят в комплект поставки);
- резервное управление прямым пуском.



Примеры применения станции управления "КАСКАД-ПП"

Автоматическое управление
по датчикам уровня:
режим, водоподъем

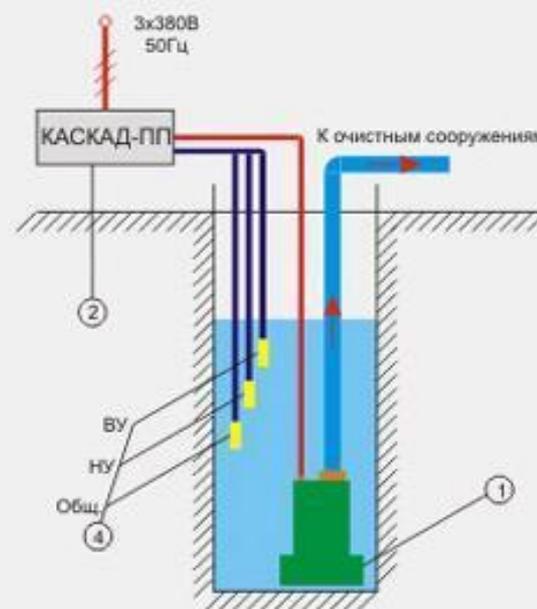
см.схемы 30460473.003-Э3; 30460473.003-Э4



- 1 Насос
- 2 Станция "КАСКАД-ПП"
- 3 Датчик "Сухого хода"
- 4 Датчики уровня (ВУ, НУ, Общ.)

Автоматическое управление
по датчикам уровня:
режим, дренаж

см.схемы 30460473.003-Э3; 30460473.003-Э4



Станция автоматического управления «Каскад-К»

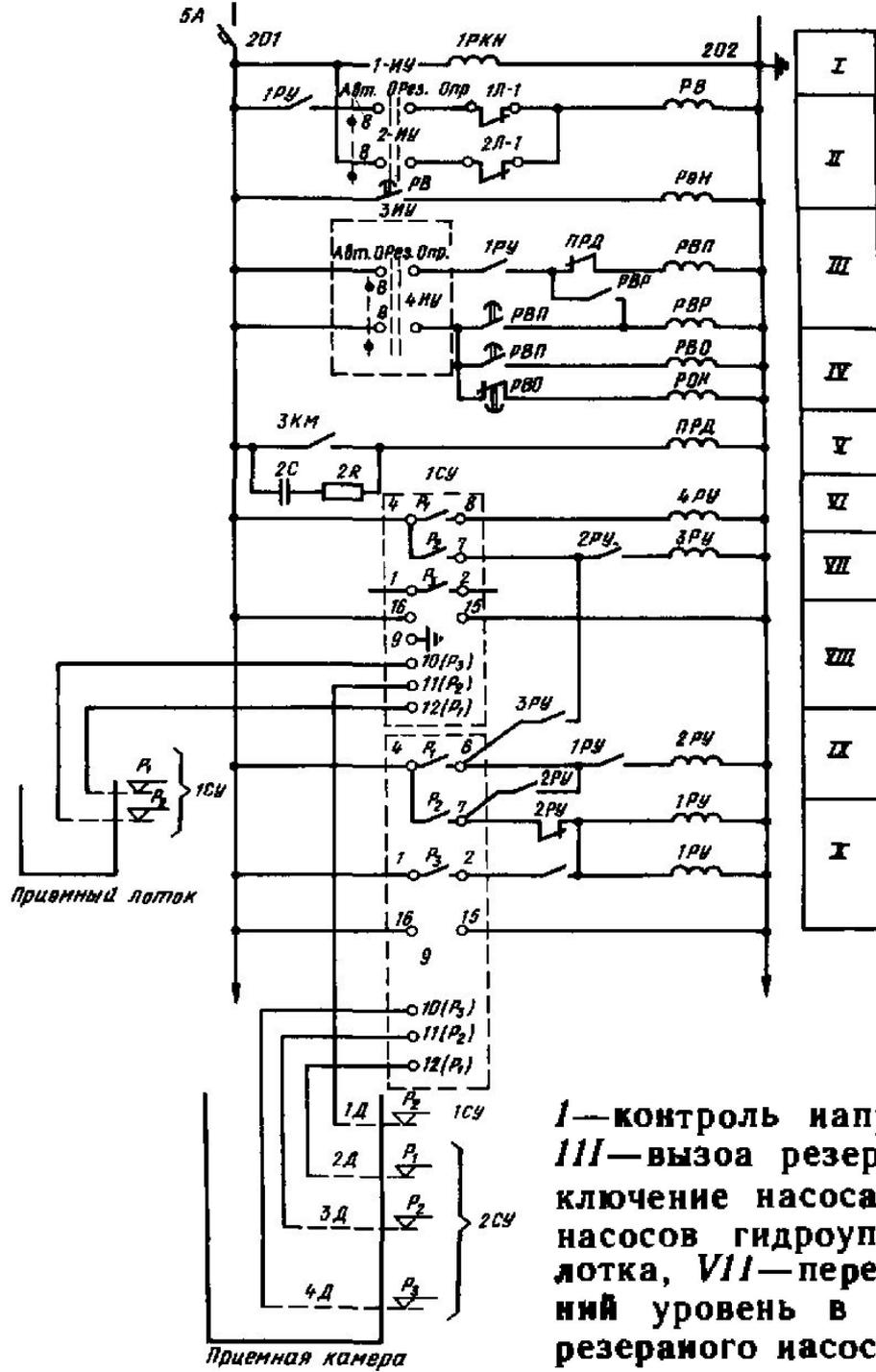
Автоматическое управление обеспечивает:

- режим работы, водоподъем или дренаж;
- включение/отключение электродвигателя по сигналам от датчиков уровня (входят в комплект поставки станции) или от других контактных датчиков;
- контроль и индикацию рабочего тока электродвигателя;
- контроль и индикацию аварийного состояния.

Аварийное отключение происходит при возникновении:

- недопустимых перегрузок в момент пуска и в рабочем режиме;
- обрыва одной или двух фаз;
- асимметрии питающего напряжения;
- холостого хода электродвигателя;
- при перегреве электродвигателя;
- короткого замыкания в электрической цепи электродвигателя;
- низкого дебета скважины (по датчику сухого хода-ДСх,).

Предназначена для автоматического управления и защиты трехфазного электродвигателя погружного (дренажного) насоса. Станция используется на промышленных, коммунально-бытовых, общественных и частных объектах. Автоматическое управление и защиту электродвигателя в станции «КАСКАД-К» осуществляет микропроцессорный прибор защиты и контроля «МПЗК-50»



Общеагрегатная схема управления канализационной насосной станцией

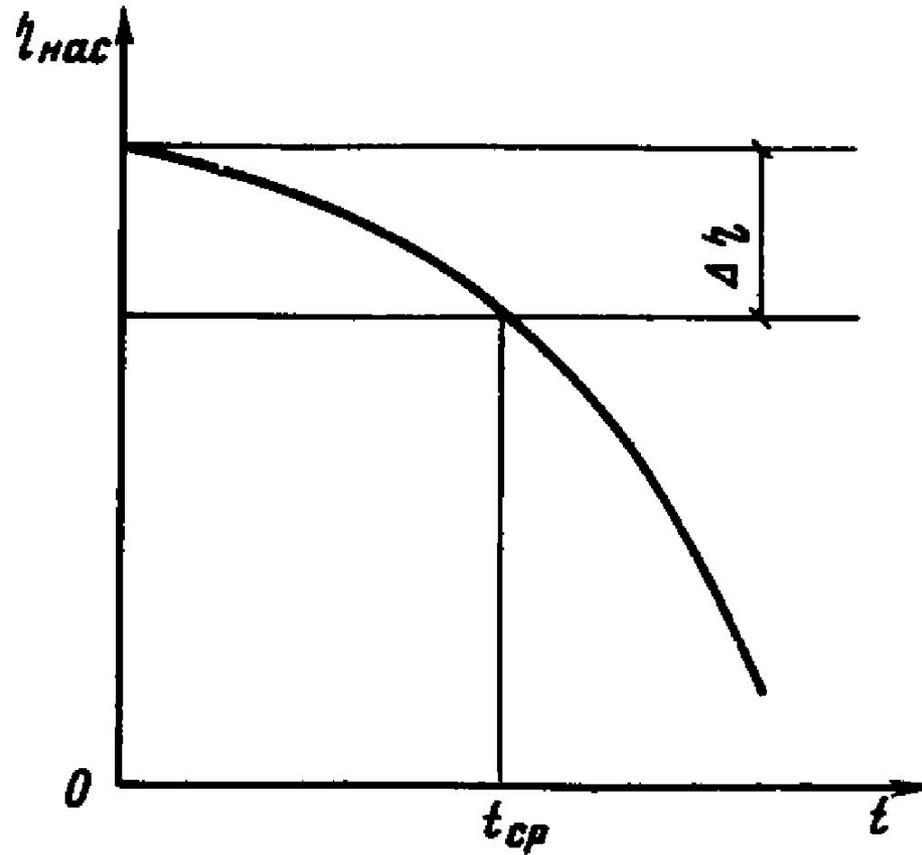
I—контроль напряжения; **II**—вызов резервного насоса, **III**—вызова резервного насоса гидроуплотнения, **IV**—отключение насоса гидроуплотнения, **V**—контроль работы насосов гидроуплотнения, **VI**—переполнение приемного лотка, **VII**—переполнение приемной камеры; **VIII**—верхний уровень в приемном лотке; **IX**—контроль работы резервного насоса; **X**—то же, рабочего насоса

ЭКСПЛУАТАЦИЯ НАСОСНЫХ СТАНЦИЙ

| Неисправность | Причина неисправности | Способ определения | Способ устранения |
|--|---|--|---|
| Уменьшается подача воды насосом | Просачивание воздуха в корпус насоса через сальник или во всасывающую линию | Осмотром | Проверить всасывающий трубопровод, подтянуть или сменить сальник |
| | Износ уплотняющих колец | По уменьшению давления | Разобрать насос и сменить уплотняющее кольцо |
| | Засорение обратного клапана | По повышению давления | Прочистить |
| Насос после пуска в работу не подает воду | Засорение всасывающей трубы | По повышению вакуума | » |
| | Заливка насоса была произведена недостаточно тщательно, в насосе остался воздух | По выходу воздуха из напорной части насоса во время его работы при открывании воздушного клапана | Остановить насос, залить его водой и снова пускать в работу |
| Заметно увеличиваются показания амперметра у электронасоса | Насос перекачивает воду, содержащую большое количества песка или ила | По шуму и треску | Проверить содержание песка и установить причину его появления в воде резервуара |
| | Насос не развивает полного напора | Промером после разборки насоса | Отремонтировать насос, сменить кольца |
| Насос при работе дрожит, слышатся шум и треск | Ослабление болтов, прикрепляющих насос к плите | Проверкой ключом гаек и болтов | Затянуть болты, проверить горизонтальность валов |
| | Износ подшипников | Визуальным осмотром | Отремонтировать подшипники |
| Насос во время работы дребезжит | Кавитация | По повышению вакуума | Уменьшить высоту всасывания |
| | Износ резиновых колец в соединительной муфте | Осмотром муфты после остановки насоса | Отремонтировать муфту |
| Перегружен двигатель | Подача насоса выше допустимой | Замером подачи насоса | Прикрыть задвижку на напорном трубопроводе |

| Неисправность | Причина неисправности | Способ устранения |
|---|---|---|
| <p>Электродвигатель при работе гудит</p> <p>Электродвигатель во время работы нагревается</p> <p>Частые поломки трансмиссионного вала или разрывы водонапорных труб</p> <p>Повышается потребление электроэнергии</p> | <p>Обрыв в одном из проводов сети</p> <p>Замыкание витков катушки статора</p> <p>Трение рабочих колес в направляющих аппаратах</p> <p>Понижение динамического уровня</p> <p>Износ лопаток рабочих колес</p> | <p>Соединить провода</p> <p>Отремонтировать электродвигатель</p> <p>Перерегулировать осевой зазор регулировочной гайкой</p> <p>Заглубить насос путем добавления секции</p> <p>Демонтировать насос и заменить рабочие колеса</p> |
| <p>Уменьшилась подача насоса</p> | <p>Утечка воды через стыки водоподъемных труб</p> | <p>Демонтировать насос и устранить повреждение в сборке водоподъемных труб</p> |
| <p>Прекратилась подача воды</p> | <p>Обрыв трансмиссионного вала</p> | <p>Демонтировать насос и заменить вал</p> |
| <p>Насос при работе сильно вибрирует</p> | <p>Прогнулись приводные валы</p> <p>Плохое крепление насоса на фундаменте</p> | <p>То же</p> <p>Прикрепить насос к фундаменту анкерными болтами</p> |
| <p>Насос работает, но вода не подается</p> | <p>Вращение мотора в противоположную сторону</p> <p>Разрыв напорных труб</p> <p>Уровень воды в скважине ниже всасывающей трубы</p> | <p>Переменить фазы на клеммах</p> <p>Заменить напорную трубу</p> <p>Заглубить насос путем добавления напорных труб, если позволяет напор насоса</p> |
| <p>Занижаются показания амперметра</p> | <p>Малая подача воды</p> | <p>Открыть больше задвижку</p> |
| <p>Увеличиваются показания амперметра</p> | <p>Повреждение вкладышей подпятников насоса</p> | <p>Демонтировать насос и заменить вкладыши подпятников</p> |

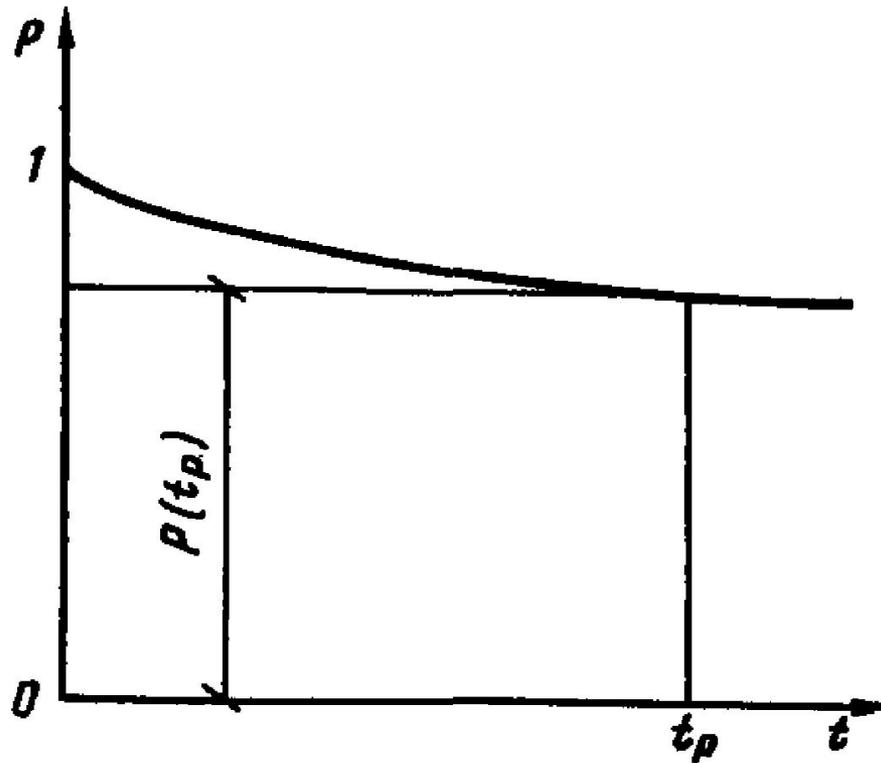
Параметры надежности эксплуатации
и
мероприятия по их повышению



Изменение КПД агрегата во времени в результате износа прочной части насоса

Параметры надежности эксплуатации
и
мероприятия по их повышению

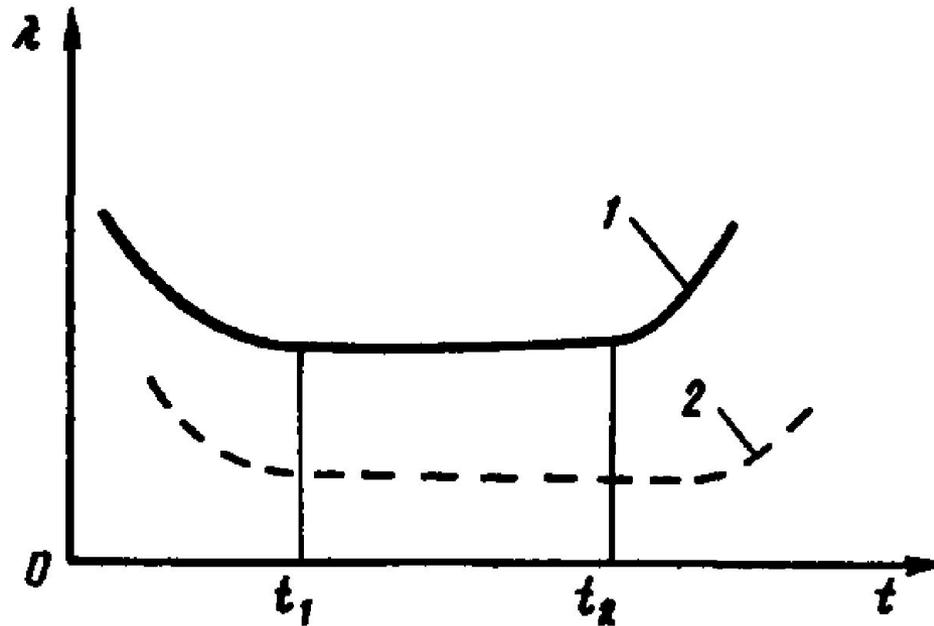
$$P(t_p) \approx [N_0 - n(t_p)] / N_0$$



Изменение вероятности $P(t)$ безотказной работы и определение технического ресурса t_p по заданному ее значению

Параметры надежности эксплуатации
и
мероприятия по их повышению

$$\lambda(t) \approx \Delta n(t) / [N(t)\Delta t]$$



Изменение интенсивности отказов $\lambda(t)$

$$f(t) \approx \frac{\Delta n(t)}{N_0 \Delta t}$$

Параметры надежности эксплуатации
и
мероприятия по их повышению

$$t_0 = (t_1 + t_2 + \dots + t_n) / n = \sum_{i=1}^n t_i / n$$

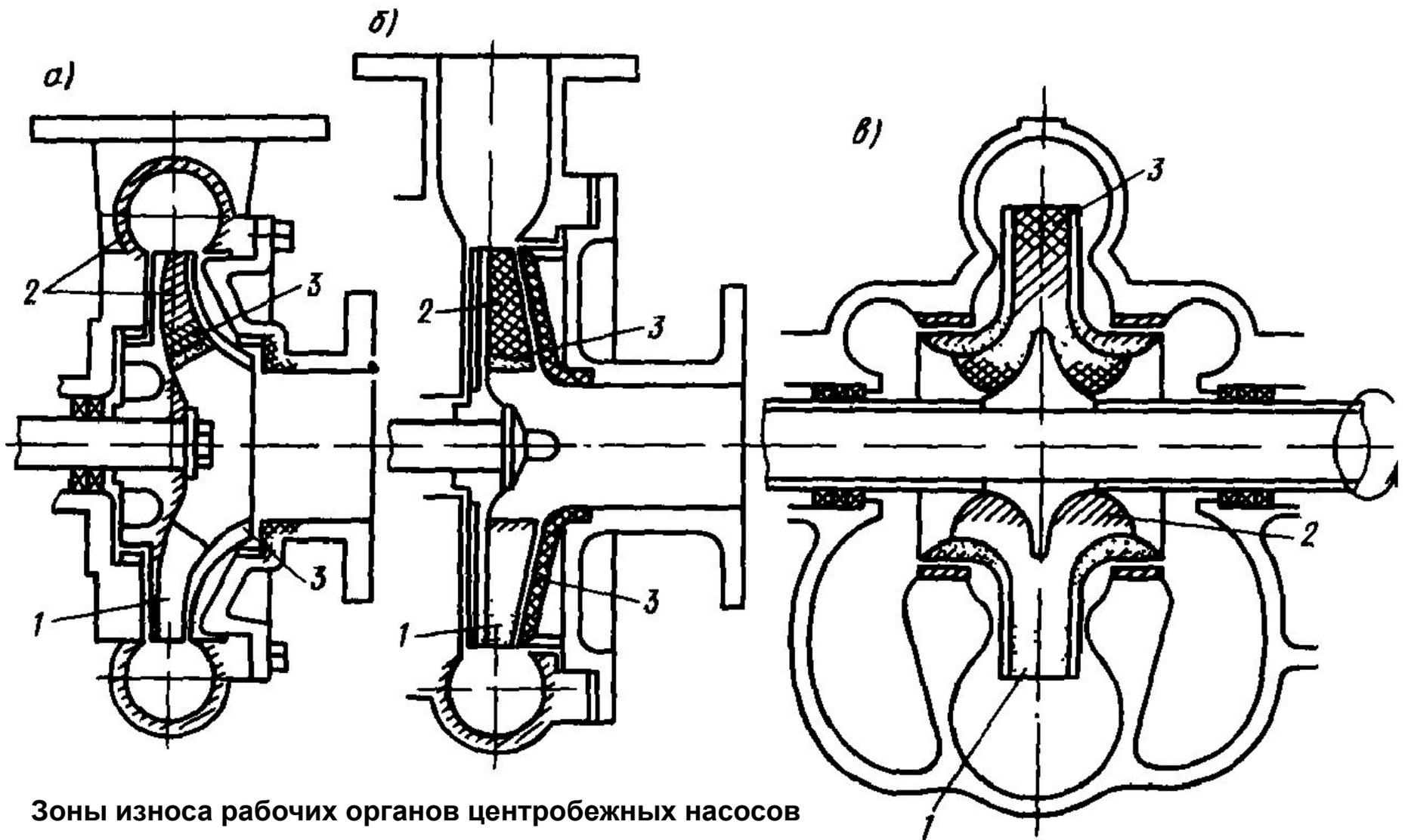
где t_1 — время безотказной работы до первого отказа; t_2 — время работы между первым и вторым отказом; t_n — время работы между $n-1$ -м и n -м отказом; n — число отказов за время эксплуатации; t_i — время безотказной работы до i -го отказа.

$$k_r = t_0 / (t_0 + t_{\text{рем}})$$

$$k_r^{\text{СТ}} = \frac{\sum_{i=1}^{N_0} t_{0,i}}{\sum_{i=1}^{N_0} (t_0 + t_{\text{рем}})}$$

где $t_{\text{рем}}$ — средняя продолжительность ремонта.

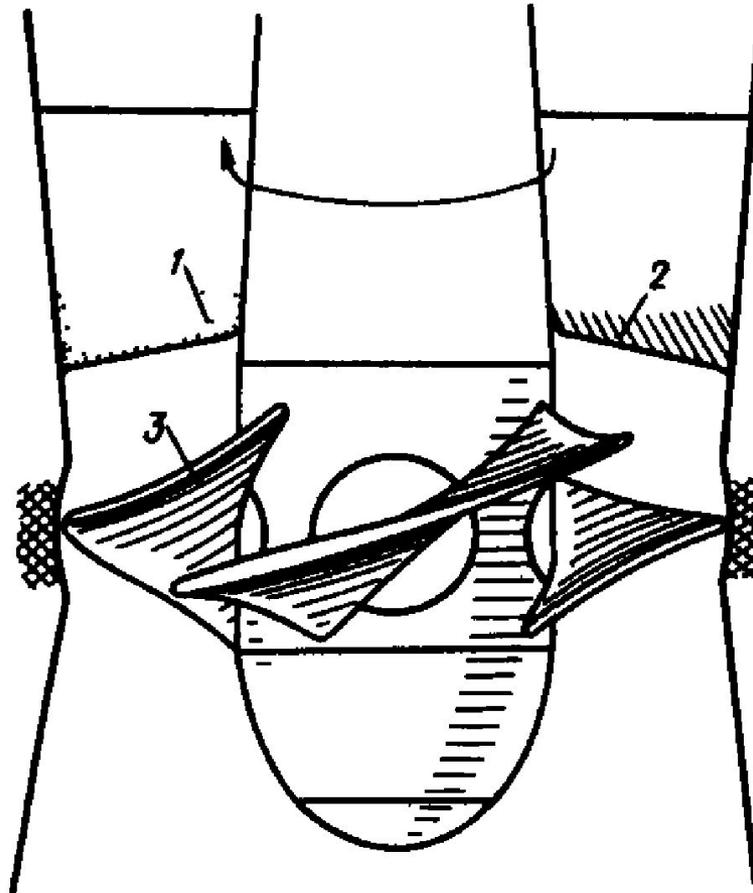
Износ оборудования насосных станций



Зоны износа рабочих органов центробежных насосов

1—область кавитационной эрозии, 2—область гидроабразивного износа; 3—области совместного воздействия кавитации и наносов

Износ оборудования насосных станций



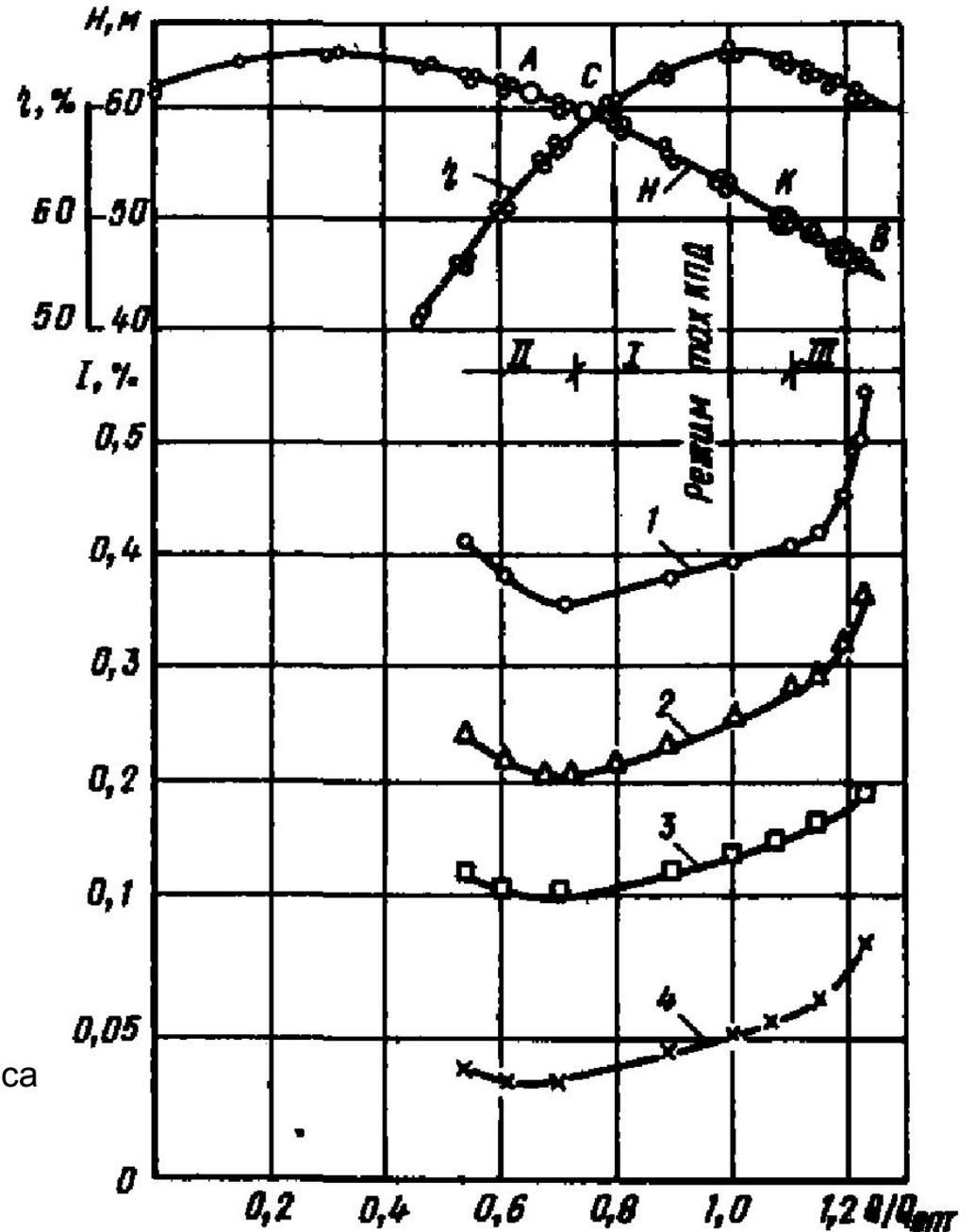
Зоны износа рабочих органов осевого насоса

1—область кавитационной эрозии, 2—область гидроабразивного износа; 3—области совместного воздействия кавитации и наносов

Износ оборудования насосных станций

$$I = f(Q)$$

$$I = \frac{\Delta G}{Gt} 100$$



Изменение интенсивности абразивного износа рабочего колеса центробежного насоса в зависимости от подачи насоса

Принципиальная схема пневматического изодромного регулятора

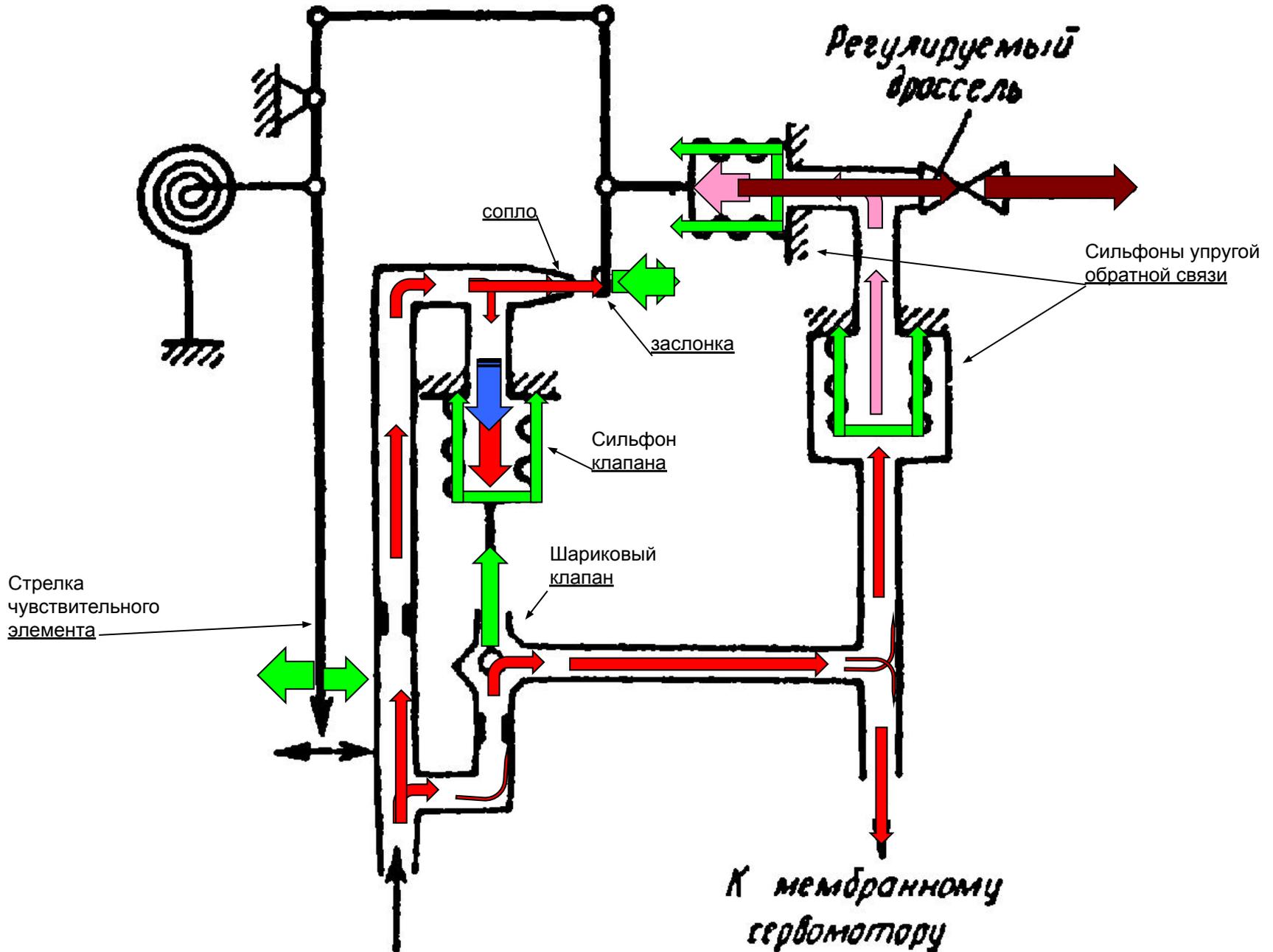


Схема гидравлического струйного регулятора давления изодромного типа

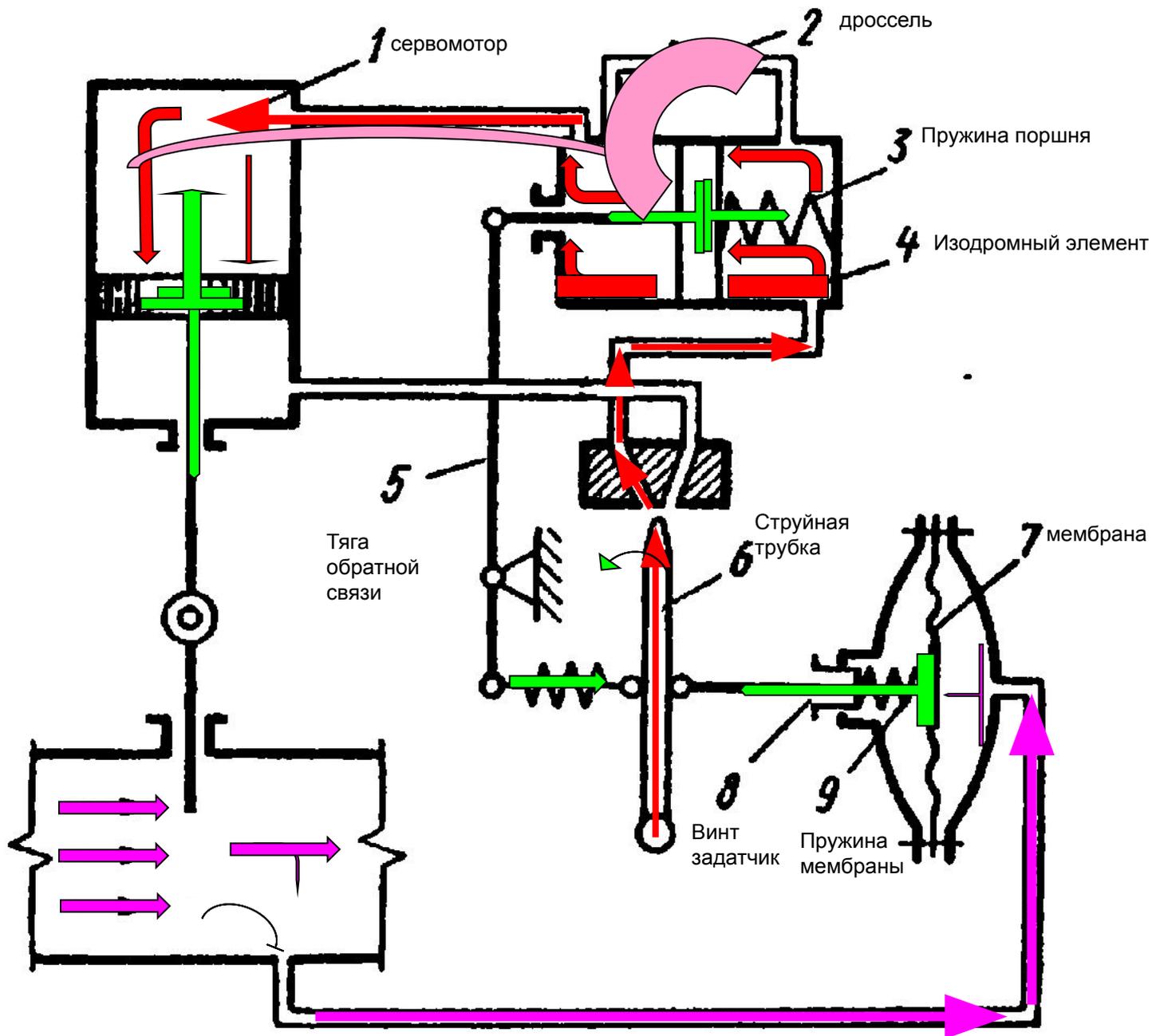


Схема электрического пропорционального реостатного регулятора

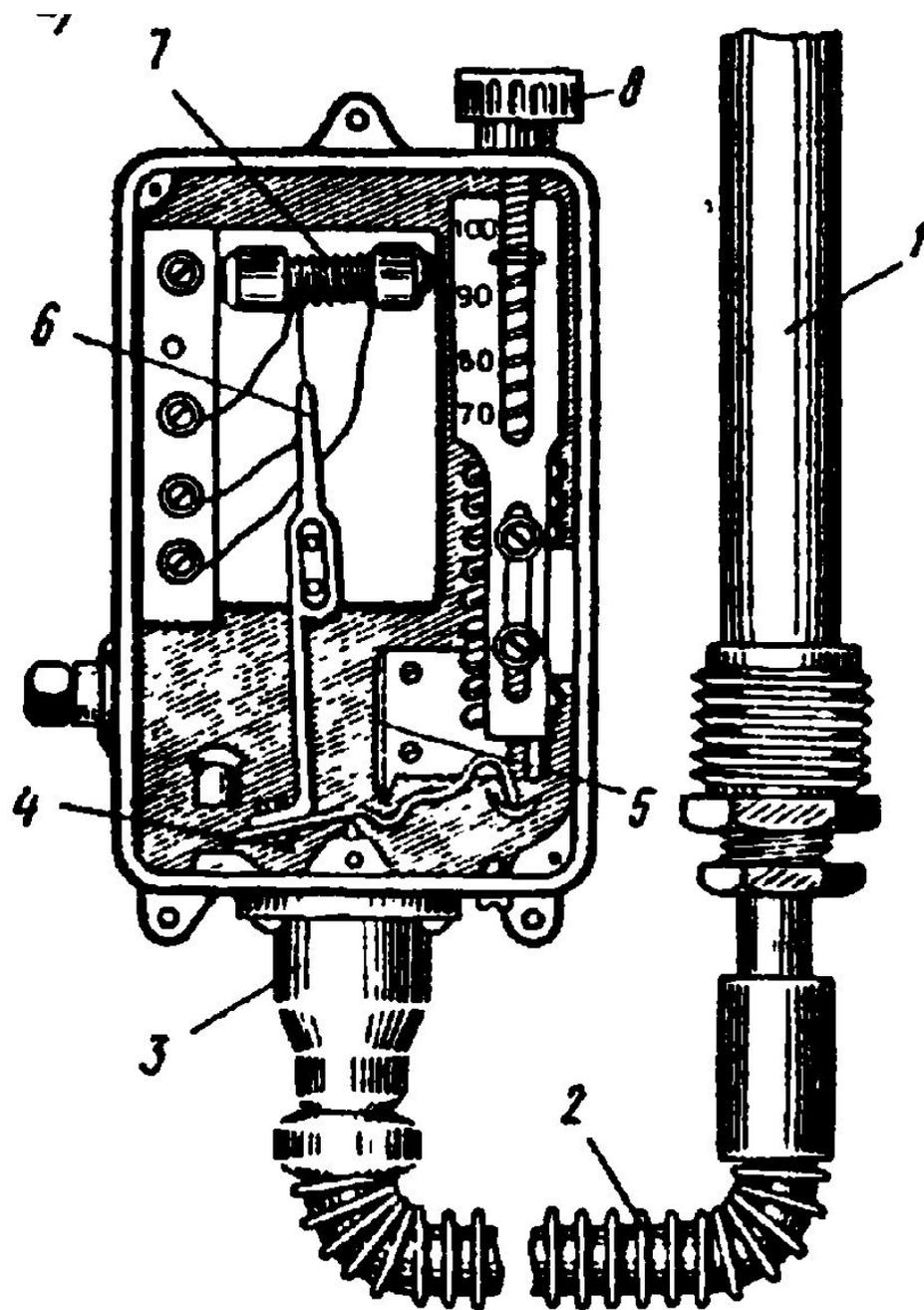


Схема электрического пропорционального реостатного регулятора

