

АВИАЦИОННАЯ ТРАВМА



- Под **авиационной травмой** понимают комплекс повреждений, причиняемых членам экипажа, пассажирам и иным лицам наружными или внутренними частями самолёта при его обслуживании, эксплуатации в полёте или на земле, взрыве и воспламенении горючего.



ВИДЫ АВИАЦИОННОЙ ТРАВМЫ

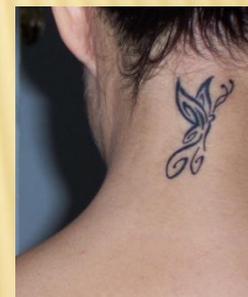
- травма внутри самолёта во время полёта;
- травма при покидании летящего самолёта;
- травма внутри самолёта при падении его на землю;
- травма внутри самолёта, находящегося на земле;
- травма лиц, находящихся на борту самолёта;
- комбинированные травмы.



- Повреждения, наблюдающиеся при падении самолета, весьма многообразны. Иногда по характеру обнаруженных на трупах повреждений можно в некоторой степени судить об условиях, при которых произошла катастрофа.



- При исследовании трупов в случаях авиационной травмы часто возникает вопрос об идентификации личности погибших. Для этого должны быть использованы особые приметы (татуировки, родимые пятна и т.д.), рубцы, зубные протезы, а также одежда и обувь. Иногда возникает необходимость в проведении реставрации трупа для последующего опознания.



ПРИ СУДЕБНО-МЕДИЦИНСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЕ РАЗРЕШАЮТ СЛЕДУЮЩИЕ ВОПРОСЫ

- 1. Каково было состояние здоровья пилота и других членов экипажа перед полетом? Не ухудшилось ли оно во время полета?
- 2. Какие повреждения обнаружены на трупах членов экипажа, каков механизм их образования, от воздействия каких частей кабины они образовались?
- 3. Какова последовательность образования этих повреждений?
- 4. Являются ли эти повреждения прижизненными?
- 5. Находились ли члены экипажа при жизни в очаге пожара?
- 6. В какой позе находились пилот и другие члены экипажа в момент столкновения самолета с землей? Находился ли пилот на своем рабочем месте и пытался ли управлять самолетом?
- 7. Обнаружен ли в крови и тканях погибших этиловый спирт (наркотики)?
- 8. Какова причина смерти членов экипажа, когда и как быстро она наступила?
- 9. Нет ли на трупах пилота и других членов экипажа огнестрельных или колото-резаных ран, а также иных повреждений, не являющихся авиационной травмой?
- 10. Какому члену экипажа, кому из пассажиров принадлежат обнаруженные останки, предметы снаряжения, одежды и обуви?
- 11. Какова возможность причинения повреждений конкретными деталями и частями самолета?
- 12. Соответствуют ли повреждения на теле и одежде пострадавших?
- 13. Какова возможность возникновения повреждений при определенных



Расследование авиационных катастроф проводится комиссионной экспертизой с участием судебно-медицинского эксперта и специалистов по авиационной медицине и авиационной технике.