

Авиационный транспорт в Украине



Предмет: Региональная
Экономика

Автор: Маммедзаде
Азиз-ага

История гражданской авиации в Украине началась в 1923 году. После распада СССР, в 1991 году, украинская авиация становится независимой. 9 сентября 1992 года Украина принята в Международную организацию гражданской авиации (ИКАО). Деятельность в сфере гражданской авиации регулируется Министерством транспорта Украины и Государственным департаментом авиационного транспорта (Укрaviaтранс).



Воздушный транспорт - самый молодой и самый быстрый, но тоже еще дорогой. Параллельно с перевозкой грузов, почты и пассажиров он используется для санитарных перевозок, а также для аэрофотоснимков, химической обработки посевов и борьбы с лесными пожарами.



Воздушный транспорт Украины объединен в «Авиалинии Украины», которым принадлежат 27 авиа загонов, 105 аэродромов, а также организации для ремонта авто техники.



Воздушный транспорт в основном перевозит пассажиров. Открываются новые воздушные линии в США, Канаду, Израиль, Германию, Польшу, Австрию и в другие страны.

Ограниченные объемы топливных материалов, уменьшение полетов на короткие расстояния, современная тарифная политика и развитие сети наземных видов транспорта сделали ряд местных аэропортов неперспективными, что привело к их закрытию.



Технически обновить воздушный транспорт предусматривается за счет самолетов ТУ - 204, ТУ - 154 М, В, ЯК - 42, ИЛ - 114.

ТУ-20

4



ТУ-154

ЯК-4

2



ИЛ-11

4



Особые надежды возлагаются на создание отечественного аэробуса АН - 218, который по основным параметрам приближается к лучшим западным образцам авиатехники.



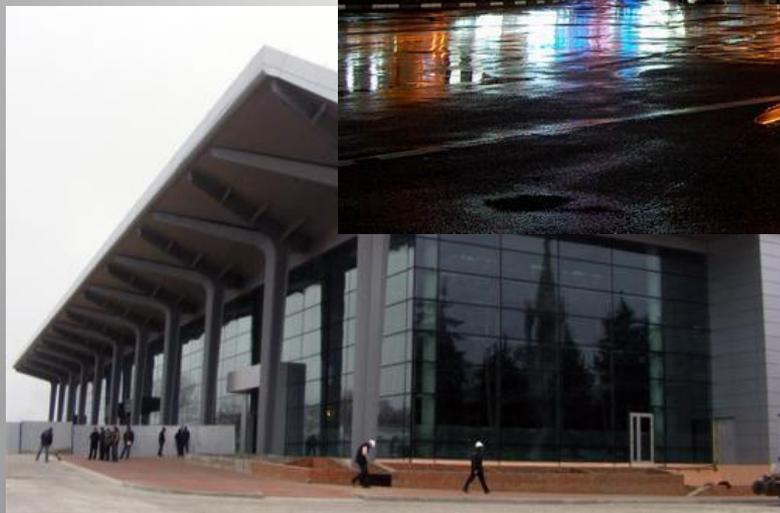
Антонов
Ан-218 — советский авиалайнер средней вместимости, разработанный конструкторским бюро Антонова в конце 1980-х. В настоящее время проект заморожен из-за неблагоприятной рыночной конъюнктуры.

Краткие статистические данные об авиатранспорте Украины

Количество:

- аэропортов, совершающих коммерческие перевозки (пассажирские и грузовые)	34
- аэропортов, совершающих международные рейсы	18
- аэродромов	72
- гелипортов (вертолетных площадок)	8
- государственных авиакомпаний	20
- негосударственных авиаперевозчиков	около 45

Аэропорты Украины - Борисполь (Киев), Харьков, Донецк, Днепропетровск, Одесса, Винница, Львов, Луганск, Запорожье, Симферополь, Черновцы, Херсон, Николаев, Ивано - Франковск, Гостомель, Житомир, Кировоград, Миргород, Полтава, Хмельницкий, Севастополь и др.



Харьков. Официальное название аэропорта в аэронавигационных



Название эксплуатирующей
«Аэропорт Харьков», арендатор —
(а DCH).
способен принимать самолёты

Аэропорт в Харькове

Аэропорт 2 класса, способен принимать самолёты Airbus A310, Airbus A-320, [Boeing-737](#)
Аэропорт 2 класса, способен принимать самолёты Airbus A310, Airbus A-320, Boeing-737, [Douglas MD-80](#)
Аэропорт 2 класса, способен принимать самолёты Airbus A310, Airbus A-320, Boeing-737, Douglas MD-80, [Embraer 145](#)
Аэропорт 2 класса, способен принимать самолёты Airbus A310, Airbus A-320, Boeing-737, Douglas MD-80, Embraer 145, [Ту-154](#)
Аэропорт 2 класса, способен принимать самолёты Airbus A310, Airbus A-320, Boeing-737, Douglas MD-80, Embraer 145, Ту-154, [Ил-76](#)
Аэропорт 2 класса, способен принимать самолёты Airbus A310, Airbus A-320, Boeing-737, Douglas MD-80, Embraer 145, Ту-154, Ил-76, [Як-42](#)
Аэропорт 2 класса, способен принимать самолёты Airbus A310, Airbus A-320, Boeing-737, Douglas MD-80, Embraer 145, Ту-154, Ил-76, Як-42 и все более лёгкие, [Boeing 767](#)
Аэропорт 2 класса, способен принимать самолёты Airbus A310, Airbus A-320, Boeing-737, Douglas MD-80, Embraer 145, Ту-154, Ил-76, Як-42 и все более лёгкие

Проект реконструкции Харьковского аэропорта к *Евро-2012* включил строительство нового терминала, реконструкцию существующего, строительство новой взлетно-посадочной полосы и капитальный ремонт перрона, благоустройство привокзальной площади. Технологическая схема обслуживания пассажиров разработана немецкой компанией *Airport Research Center*. После завершения реконструкции аэропорт принимает без ограничений воздушные суда класса А, В и С; самолёты класса D по согласованию.

Новый терминал площадью более 20 тыс. кв. м., обслуживает до 1,5 млн человек в год.

Международный аэропорт «Львов» имени [Даниила Галицкого](#) («Скнилов»),— международный [аэропорт](#) («Скнилов»),— международный аэропорт на [Украине](#) («Скнилов»),— международный аэропорт на Украине, занимает первое место по пассажиропотоку и разветвлённости маршрутной сети на [Западной Украине](#). Расположен в 6 км от центра Львова к югу на территории города.



**Пассажирооборот (год):
296 900 (2011)**

**Аэропорт
в Львове**

В рамках подготовки Львова к Чемпионату Европы по футболу «[Евро-2012](#)» международный аэропорт «Львов» был реконструирован по таким направлениям как: строительство нового пассажирского терминала, реконструкция старого аэровокзала, реконструкция [взлётно-посадочной полосы \(ВПП\)](#) с её удлинением.

До реконструкции пропускная способность Львовского аэропорта составляла 300 пассажиров в час на прилет и 220 на вылет. Длина взлетно-посадочной полосы составляла 2510 м, с возможностью осуществление 8 самолето-вылетов в час.

После завершения строительных и реконструкционных работ к июню 2012 года пропускная способность аэропорта «Львов» достигла 2000 пас/час. После удлинения [ВПП](#) равна 3 305 м с возможностью обслуживания самолетов класса D. В настоящее время аэропорт способен осуществлять до 20 самолето-вылетов в час.

Борисполь — международный [аэропорт](#) — международный аэропорт города [Киева](#) — международный аэропорт города Киева ([Украина](#)), крупнейший по объёмам перевозок аэропорт на территории Украины. Официальное название — Государственное предприятие «Международный аэропорт Борисполь».

Расположен в 18,5 км восточнее въезда в [Киев](#) Расположен в 18,5 км восточнее въезда в Киев , в городе [Борисполь](#) Расположен в 18,5 км восточнее въезда в Киев , в городе Борисполь Киевской области. Обслуживает 62% международных авиаперевозок Украины. За [2011 год](#) аэропорт обслужил 8 млн. пассажиров. Из аэропорта «Борисполь» 43 международных и 9 украинских авиакомпаний выполняют р



Аэропорт в Киеве

Эксплуатант:

[ОАО Международные авиалинии Украины](#),
[Аэросвит](#) Аэросвит, [Днепрavia](#)

Аэропорт в Борисполе располагает пятью терминалами:

- 1.) Терминал А — ориентировался на авиапассажиров, путешествующих в пределах Украины (внутренние рейсы); С 14 сентября1.) Терминал А — ориентировался на авиапассажиров, путешествующих в пределах Украины (внутренние рейсы); С 14 сентября 2011 года закрыт
- 2.) Терминал В — обслуживает большую часть авиапассажиров отправляющихся в ближнее и дальнее зарубежье (международные полёты);
- 3) Терминал С обслуживал VIP-пассажиров до 01.08.2012. С начала августа VIP-пассажиров обслуживает премьер-VIP зал терминала D,
- 4) Терминал D ориентирован на международные

ре
5) Т
ча



сажиров

е полёты, в основном
компаний)

Терминал D является самым большим в Украине. Открытие состоялось 28 мая 2012 года (к Евро-2012). В настоящее время обслуживает 3 авиакомпании: [Air France](#), Norwegian Air Shuttle и Air Arabia.

Международный аэропорт «Донецк» имени Сергея Прокофьева — международный **аэропорт** международный аэропорт на Украине, обслуживающий город **Донецк** и Донецкую, Харьковскую, Запорожскую, Луганскую и Ростовскую области. Общая зона охвата составляет 6,5 млн. человек.

Аэропорт в Донецке



www.visitdonbass.info

Дубай, **Ереван** международные (Анталия, Афины, Баку, Батуми, Даламан, Дубай, Ереван, **Ларнака** **Авиалинии** (Анталия, Афины, Баку, Батуми, Даламан, Дубай, Ереван, Ларнака, **Москва** международные (Анталия, Афины, Баку, Батуми, Даламан, Дубай, Ереван, Ларнака, Москва-**Шереметьево** международные (Анталия, Афины, Баку, Батуми, Даламан, Дубай, Ереван, Ларнака, Москва-Шереметьево, **Стамбул** международные (Анталия, Афины, Баку, Батуми, Даламан, Дубай, Ереван, Ларнака, Москва-Шереметьево, Стамбул-**Ататюрк** международные (Анталия, Афины, Баку, Батуми, Даламан, Дубай, Ереван, Ларнака, Москва-Шереметьево, Стамбул-Ататюрк, **Тбилиси** международные (Анталия, Афины, Баку, Батуми, Даламан, Дубай, Ереван, Ларнака, Москва-Шереметьево, Стамбул-Ататюрк, Тбилиси, **Тель-Авив**)

• национальные (**Киев** национальные (Киев-**Борисполь**)

• **Люфтганза** Люфтганза (**Мюнхен**)

Реконструкция Донецкого аэропорта в 2011-2012 годах

В соответствии с программой подготовки Донецка к [Евро-2012](#) В соответствии с программой подготовки Донецка к Евро-2012 в 2011 году украинской строительной компанией «[Альтком](#)» В соответствии с программой подготовки Донецка к Евро-2012 в 2011 году украинской строительной компанией «Альтком» было начато строительство нового [терминала](#) аэропорта, проект которого был разработан специалистами из Хорватии.

26 июля 2011 года Вице-премьер Украины - министр инфраструктуры [Борис Колесников](#) 26 июля 2011 года Вице-премьер Украины - министр инфраструктуры Борис Колесников в торжественной обстановке открыл новую взлётно-посадочную полосу аэропорта (длиной 4000 м, шириной 75 м), и уже через 2 дня она стала принимать регулярные и чартерные авиарейсы. Новая полоса позволила аэропорту принимать любые типы современных самолётов (включая самый большой самолёт в мире [Ан-225](#) «Мрия»).

14 мая 2012 года в аэропорту Донецк с участием президента Украины Виктора Януковича открыт новый семистажный



Аэропорт в Одессе

Международный аэропорт Одесса относится к группе наиболее крупных аэропортов Украины и связан воздушными линиями со многими городами Украины, [СНГ](#), а также странами Западной Европы, Азии и Африки.

Аэропорт обслуживает Юг Украины, примыкающий к [Чёрному морю](#) Аэропорт обслуживает Юг Украины, примыкающий к Чёрному морю, на территории которого расположены крупнейшие морские порты Украины — [Одесса](#) Аэропорт обслуживает Юг Украины, примыкающий к Чёрному морю, на территории которого расположены крупнейшие морские порты Украины — Одесса, [Ильичёвск](#)

8 июня 2012 года стартовала кампания по реконструкции Одесского аэропорта.

Площадь нового терминала составит 26 000 кв. метров, пропускная способность 1000 человек в час (1,5-2 млн пассажиров в год), будут установлены 16 стоек регистрации, 4 телескопических трапа, а количество выходов для посадки на автобусы будет увеличено с 2 до 5.

Возведение нового терминала планируется закончить к концу 2013 года. Он будет обслуживать как международные, так и внутренние рейсы.

Компания Airport Consulting Vienna разработала мастер-план, бизнес-план и оценку технической концепции развития аэропорта, а генеральным проектировщиком проекта выступила испанская компания Ince





Аэропорт в Симферополе

Международный аэропорт Симферополь — международный аэропорт Международный аэропорт Симферополь — международный аэропорт вблизи одноимённого города Международный аэропорт Симферополь — международный аэропорт вблизи одноимённого города в Автономной Республике Крым Международный аэропорт Симферополь — международный Аэровокзал состоит из нескольких небольших зданий; аэропорт вблизи одноимённого города в Автономной Республике

- Терминал посадки международных рейсов;
- Терминал вылета внутренних рейсов; принимать все типы самолётов прилёта, класса А, способен принимать все типы самолётов и вертолётов;
- дипломатический (бизнес) зал;

Международный аэропорт Мариуполь — международный [аэропорт](#) — международный аэропорт города [Мариуполь](#).

После масштабной реконструкции, аэропорт стал одним из крупных и развивающихся аэропортов Украины. Его пропускная способность — 200 пассажиров в час. Аэропорт расположен в 5 км от города.



**Аэропорт
в Мариуполе**

«Черкассы» — [аэропорт](#)» — аэропорт в г. [Черкассы](#)» — аэропорт в г. Черкассы, один из крупнейших на [Украине](#).

На настоящий момент аэропорт «Черкассы» обслуживает лишь чартерные рейсы по Украине. Причина этого кроется в близости (всего 200 км) другого более крупного аэропорта [«Борисполь»](#). На настоящий момент аэропорт «Черкассы» обслуживает лишь чартерные рейсы по Украине. Причина этого кроется в близости (всего 200 км) другого более крупного аэропорта «Борисполь» в городе [Киев](#).

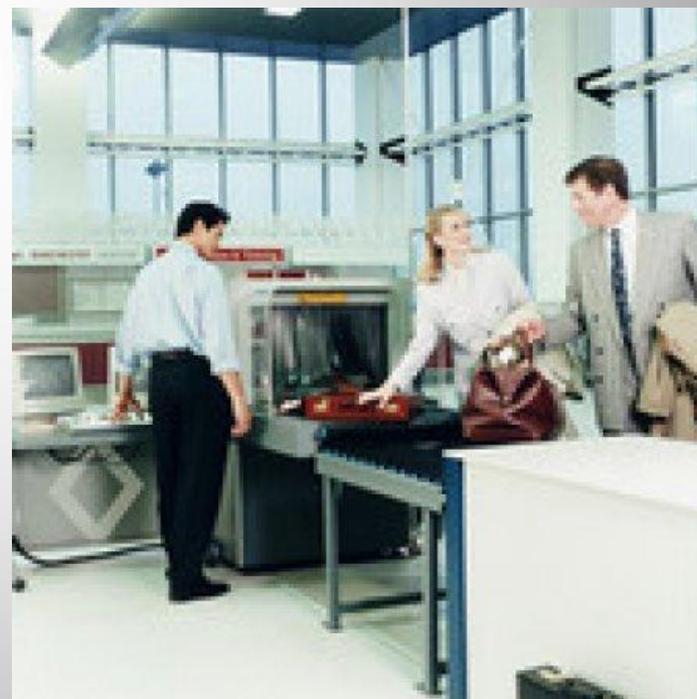
Кроме того, «Черкассы» идеально подходят, и считаются м, на случай непредвиденных ситуаций и овий



В 36 аэропортах Украины действуют приграничные и таможенные службы, из них 17 имеют статус международных. Они позволяют обеспечить перевозки около 60 млн. пассажиров и 182,5 тыс. тонн грузов в год. Вместе с этим оборудование международных секторов и

аэропортов не в полной мере соответствует уровню международных стандартов. Во всех открытых для международных полетов аэропортах выделено недостаточно площади для технологического процесса обслуживания пассажиров и размещения контрольных служб.

Внутреннее и внешнее оформление аэропортов не соответствует международным требованиям.



Критерии отмены и ограничения полетов

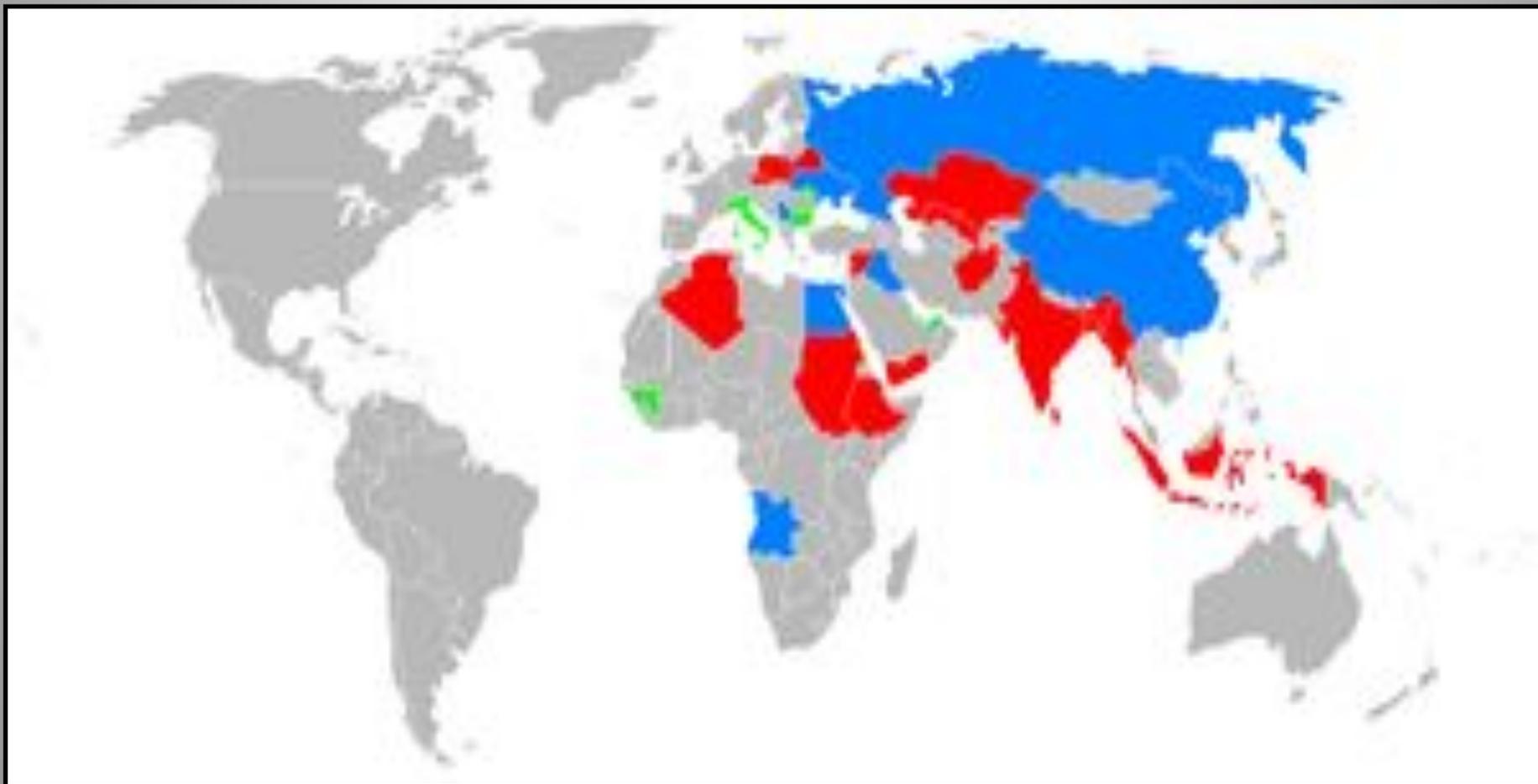
• Запрещены полеты в случае:

- ✓ широкомасштабных боевых действий;
- ✓ смены социального строя страны;
- ✓ неготовности аэропортов страны к приему воздушных судов по тем или иным причинам.

• Ограничения для совершения полетов могут быть установлены в следующих случаях:

- ✓ деятельность террористических организаций;
- ✓ акты незаконного вторжения (АНВ);
- ✓ внутренние вооруженные конфликты;
- ✓ локальные (приграничные) конфликты;
- ✓ существование угроз совершения АНВ относительно объектов гражданской авиации;
- ✓ рейсы повышенного риска.

В весенне-летний период с целью обеспечения транспортного обслуживания дополнительного потока иностранных туристов в Украину осуществляется чартерное соединение с Великобританией, Испанией, Италией, странами Скандинавии, Франции, ФРГ.



Основные технико-эксплуатационные особенности и достоинства воздушного транспорта:

- Высокая скорость доставки пассажиров и грузов
- Маневренность и оперативность при организации новых маршрутов
- Возможность быстрой передислокации подвижного состава при изменении пассажирооборота, в том числе из-за аварий на других видах транспорта
- Большая беспосадочность перелетов
- Кратчайший путь следования
- Экономия общественного мнения благодаря ускорению доставки
- Неограниченные провозные возможности (сегодня они ограничиваются лишь мощностью аэродрома)
- Относительно небольшие капитальные вложения

Относительные недостатки воздушного транспорта:

- Высокая себестоимость перевозок, поэтому он не является грузовым
- Зависимость от погодных-климатических условий

Главный украинский авиационный перевозчик - компания "Международные авиалинии Украины". Более 10 других авиакомпаний Украины также осуществляют регулярные и чартерные пассажирские рейсы по стране и за границу. С целью определения удобных авиапутей для иностранных туристов в Украине авиакомпаниями постоянно проводятся маркетинговые исследования

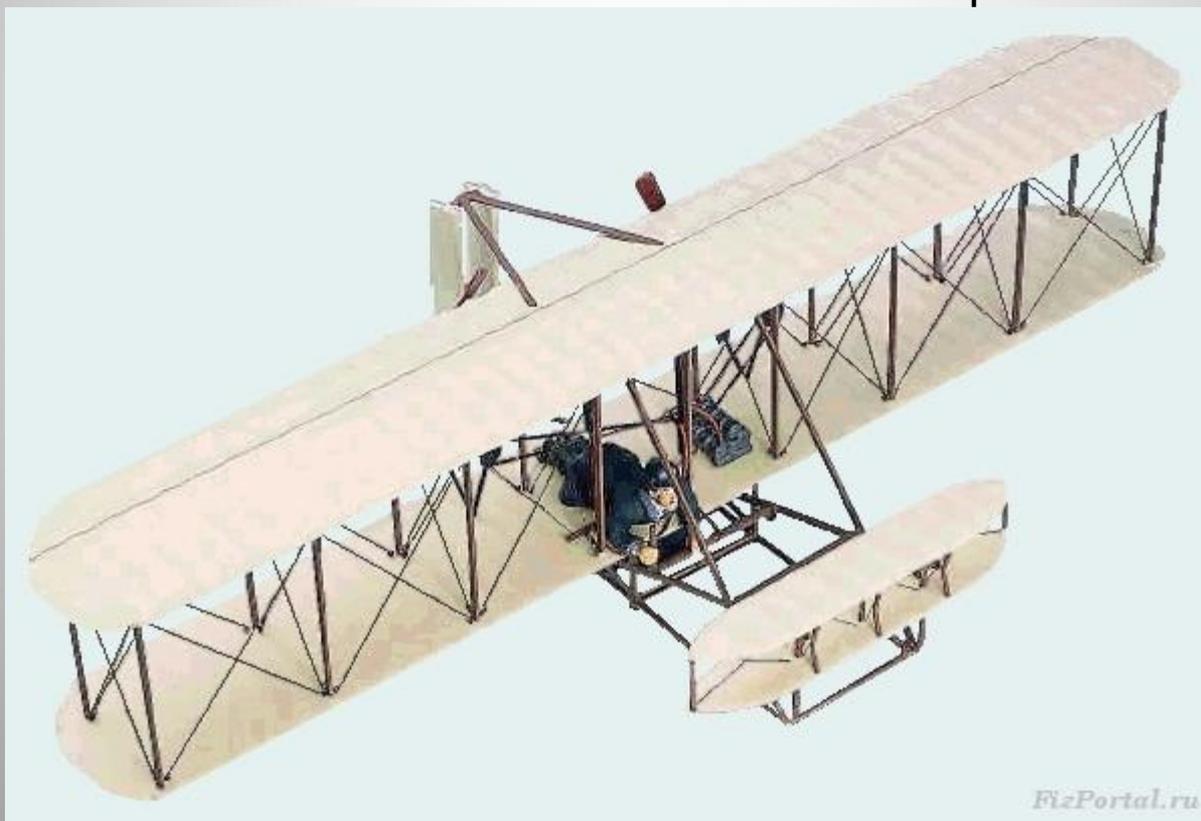


Транспортная сеть Украины и, в частности, двенадцати ее областей, достаточно развита и является благоприятной для организации туристического обслуживания в рамках системы туристическо-экскурсионных маршрутов "Ожерелье Славутича".





Основными проблемами развития воздушного транспорта в Украине является устаревший парк самолетов, фактическое отсутствие внутригосударственных перевозок, несоответствие технических возможностей аэропортов Украины современным международным требованиям.



Только воздушным путем возможно
предоставить экстренную помощь,
срочно добраться по важным делам,
увидеть красивые пейзажи природы.



Заключение:

- Воздушный транспорт используется в народном хозяйстве для перевозки срочных грузов, выполняет работы при строительстве трубопроводов, мостов, ЛЭП, участвует в проведении работ для сельского хозяйства, геологоразведки, рыбного промысла. В

районах



- Уровень развития воздушного транспорта является показателем степени научно-технического потенциала страны. В последние годы замедлились темпы развития воздушного транспорта. Спрос в транспортной работе превышал предложение.

- География воздушных перевозок пассажиров определяется прежде всего характером заселения и освоения отдельных частей страны, территориальной организацией систем городского расселения, размещением крупных курортных зон, масштабами и направлениями международных поездок.

**Спасибо
за
внимание!!
!**