

АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ



Транспорт (від лат. *trans* — через і *portare* — нести) — сукупність засобів, призначених для переміщення людей, вантажів, сигналів та інформації з одного місця в інше.

Автомобільний транспорт — вид транспорту, що здійснює перевезення вантажів і пасажирів автомобілями безрейковими шляхами.

Автомобільний транспорт - галузь транспорту, яка забезпечує задоволення потреб населення та суспільного виробництва у перевезеннях пасажирів та вантажів автомобільними транспортними засобами.



Історія автомобільного транспорту

Автомобільний транспорт зародився в кінці 19 століття.

Перші автомобілі:

Паровий візок Жозефа Кюньо 1770 рік.

Автомобіль Бенца 1885 рік.

Автомобіль Даймлера 1889 р.

Автомобіль «Форд-Т» 1908 р.

Укравтогаз 1947, завідує бензиновими станціями.



- Автомобільний транспорт зараз — найпоширеніший вид транспорту.
- Автомобільний транспорт молодше залізничного і водного, перші автомобілі з'явилися в наприкінці XIX століття. Після Другої світової війни автомобільний транспорт почав складати конкуренцію залізниці.
- Вантажні автомобілі перевозять нині практично всі види вантажів, але навіть на великих відстанях (до 5 і більше тис. км) автопотяги (вантажівка-тягач і причіп або напівпричіп) успішно конкурують із залізницею при перевезенні цінних вантажів для яких критична швидкість доставки, наприклад швидкопсувних продуктів.
- Автомобільний транспорт найбільш розвинутий в США, де на початок 1957 було 64 601 тис. автомобілів, у Великобританії — 5 421 тис, Франції — 5 002 тис, Канаді — 4 323 тис. автомобілів.

- ✓ Шляхи з твердим покриттям - 90%, знаходяться в західних областях (Закарпатська, Івано-Франківська, Чернівецька), в Криму. Близькі до них за цим показником також Луганська, Донецька, Дніпропетровська, Запорізька, Кіровоградська, Київська, Вінницька, Одеська, Тернопільська та Львівська області. На Поліссі рівень забезпечення шляхами з твердим покриттям значно нижчий.
- ✓ Найкраще забезпечені автомобільними шляхами Донбас, Придніпров'я, Передкарпаття, Закарпаття, Поділля, Автономна Республіка Крим, Київська область.



ОСНОВНІ АВТОМАГІСТРАЛІ

- ❖ Київ – Львів;
- ❖ Київ – Харків;
- ❖ Київ – Брест;
- ❖ Київ – Дніпропетровськ – Донецьк;
- ❖ Харків – Сімферополь;
- ❖ Дніпропетровськ – Нікополь;
- ❖ Харків – Ростов-на-Дону;
- ❖ Київ – Одеса;
- ❖ Одеса – Миколаїв – Херсон;
- ❖ Біла Церква – Вінниця – Хмельницький;
- ❖ Дніпропетровськ – Запоріжжя;
- ❖ Луганськ – Стаханов – Первомайськ;
- ❖ Слов'янськ – Костянтинівка – Донецьк та ін.



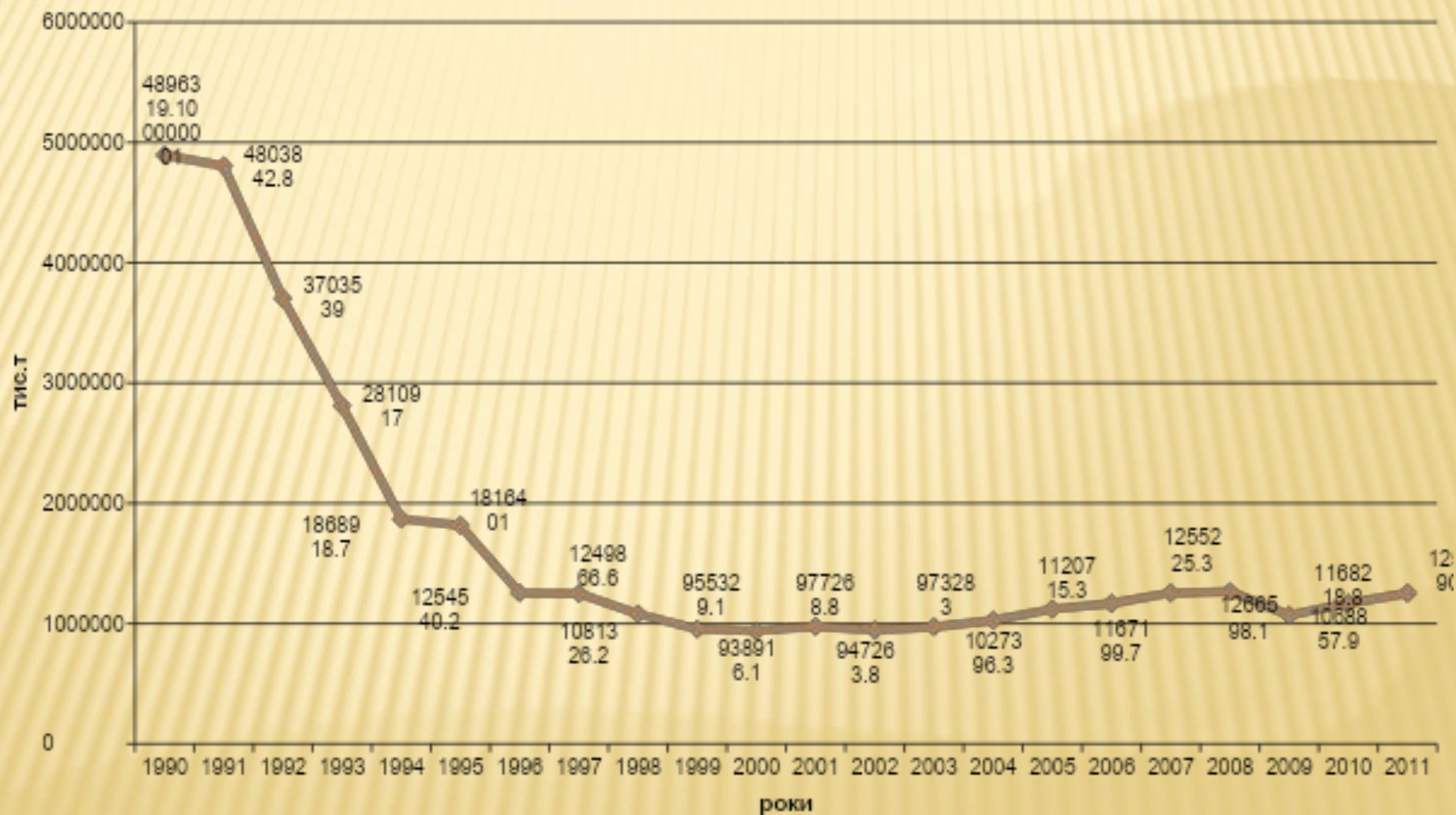
ОСНОВНІ ВАНТАЖОПОТОКИ

Основні вантажопотоки здійснюються автомобільними шляхами, що сполучають сусідні обласні центри, а також між Києвом, Харковом, Львовом, Донецьком, Дніпропетровськом та іншими великими промисловими вузлами.

Вантажні перевезення за маршрутами Київ-Львів, Донецьк-Луганськ, Київ-Одеса, Дніпропетровськ-Запоріжжя, Київ-Харків, Сімферополь-Харків, Донецьк-Дніпропетровськ-Кіровоград є найбільш значними.



Динаміка відправлення (перевезення) вантажів автомобілями в період з 1990 по 2011 рр.



ВАЖЛИВИМИ АВТОМАГІСТРАЛЯМИ, ЩО СПОЛУЧАЮТЬ УКРАЇНУ З СУСІДНІМИ ДЕРЖАВАМИ

- Київ-Москва;
- Одеса – Київ – Санкт-Петербург;
- Харків – Москва;
- Донецьк – Ростов-на-Дону;
- Київ – Брест;
- Одеса – Кишинів;
- Кіровоград – Кишинів та ін.

Україна досить добре інтегрована в європейську мережу автомобільних доріг з виходами в Ужгороді в Словаччину і Чехію, в Чопі – в Угорщину і Австрію, в Порубному – в Румунію, в Мостиськах і Любомлі – в Польщу.



ПЕРЕВАГИ І НЕДОЛІКИ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ

Переваги:

- ❖ маневреність;
- ❖ гнучкість;
- ❖ швидкість.

Недоліки:

- ❖ Легкові автомобілі — найвитратніший транспорт у порівнянні з іншими видами транспорту в перерахунку на одного пасажера.
- ❖ Основна частка (63%) екологічної шкоди планети пов'язана з автотранспортом.
- ❖ Значна екологічна шкода завдається навколишньому середовищу і суспільству на всіх стадіях виробництва, експлуатації і утилізації автомобілів, палива, масел, покришок, будівництва доріг та інших об'єктів автомобільної інфраструктури. Зокрема, оксиди азоту і сірки, що викидаються в атмосферу при спалюванні палива, викликають кислотні дощі.

АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ ПОДІЛЯЄТЬСЯ:

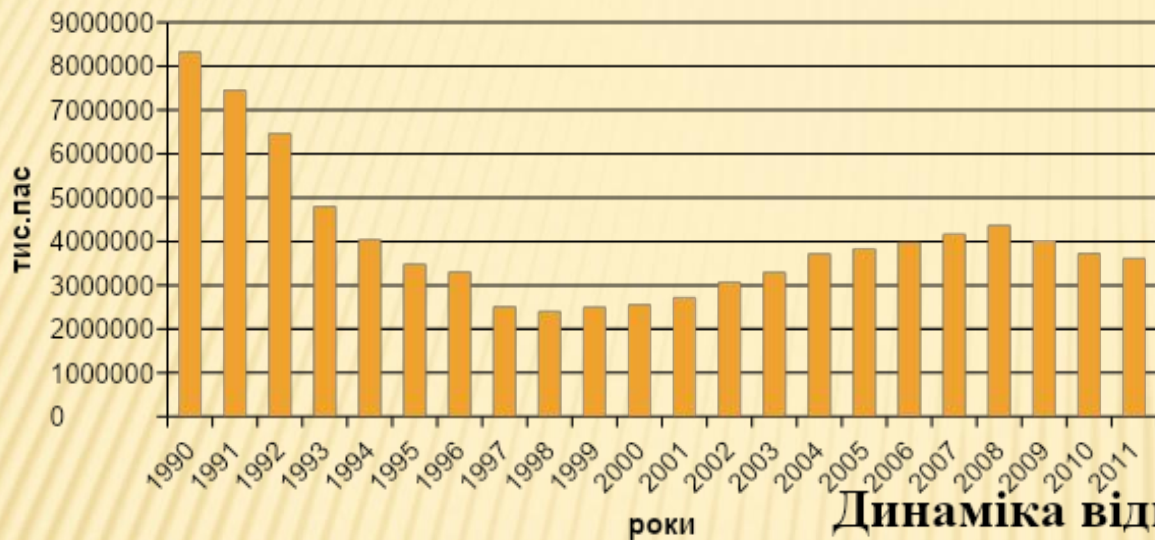
- ✓ **Особистий автомобільний транспорт** – абсолютна більшість нині існуючих автомобілів — автомобілі індивідуального користування (легкові). Їх використовують, як правило, для поїздок на відстані до двохсот кілометрів.



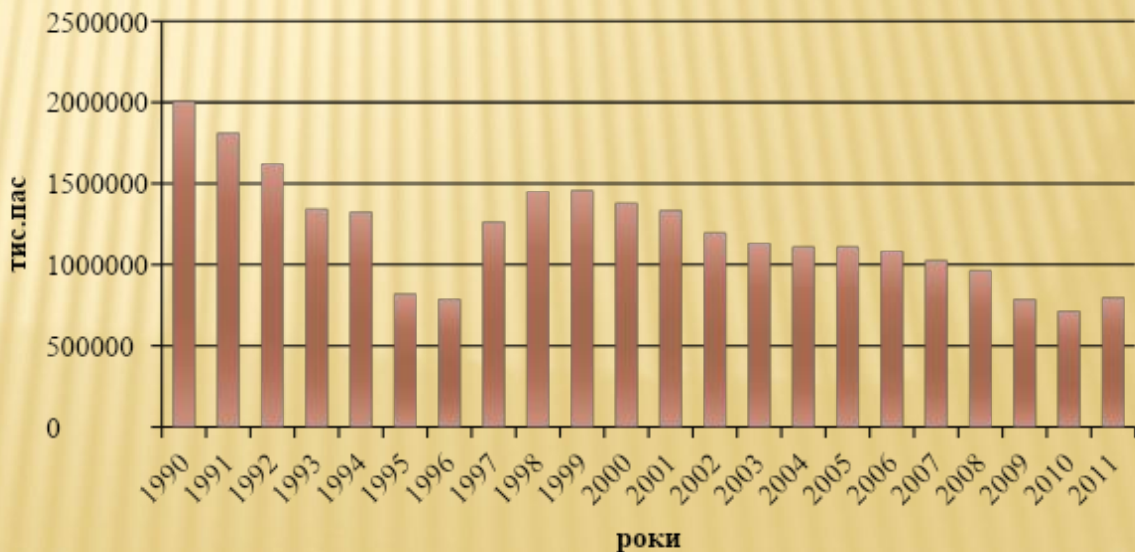
✓ **Громадський автомобільний транспорт** – широко поширені також автобуси (багатомісні пасажирські автомобілі з місткістю від 8 пасажирів). Для експлуатації в містах і передмістях нині використовуються переважно міські автобуси з низькою підлогою, а для міжміських і міжнародних рейсових і туристичних перевезень — міжміські і туристичні лайнери (кочі). Останні відрізняються від міських моделей компоновкою з підвищеним рівнем підлоги (для розміщення під ним багажних відсіків), комфортабельним салоном тільки з сидячими місцями, наявністю додаткових зручностей (кухні, гардероба, туалету). У зв'язку з підвищенням в кінці ХХ століття комфортності туристичних автобусів, вони цілком успішно конкурують в області перевезення туристів із залізницею.



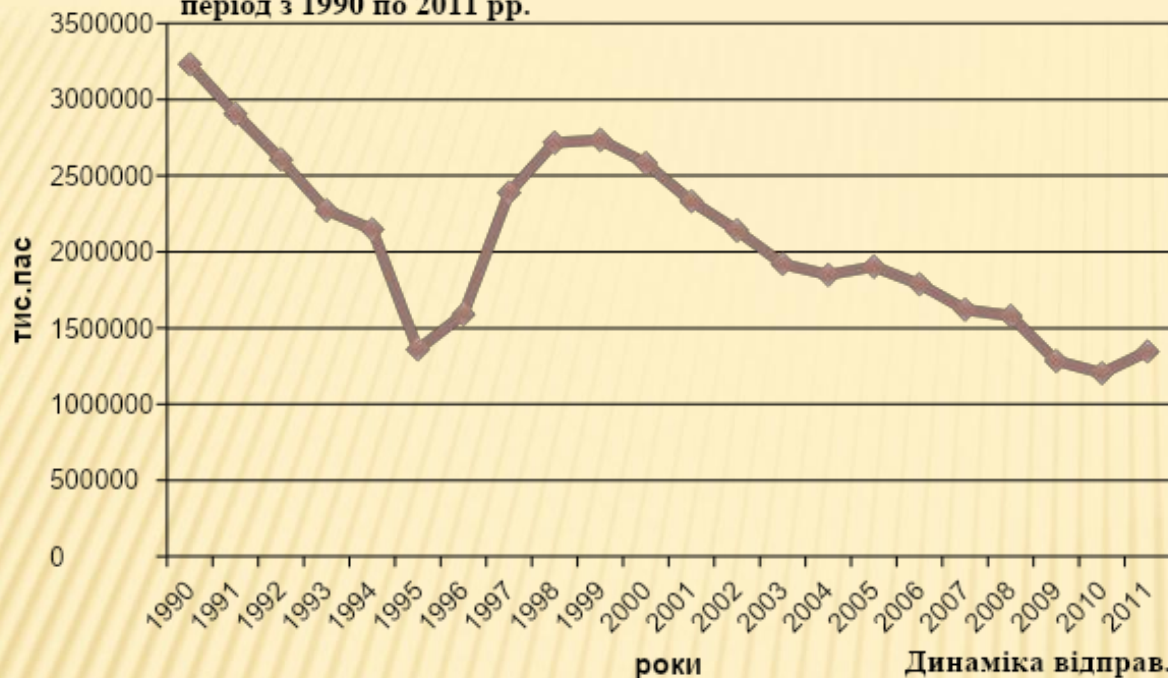
Динаміка відправлення (перевезення) пасажирів автобусами в період з 1990 по 2011 рр.



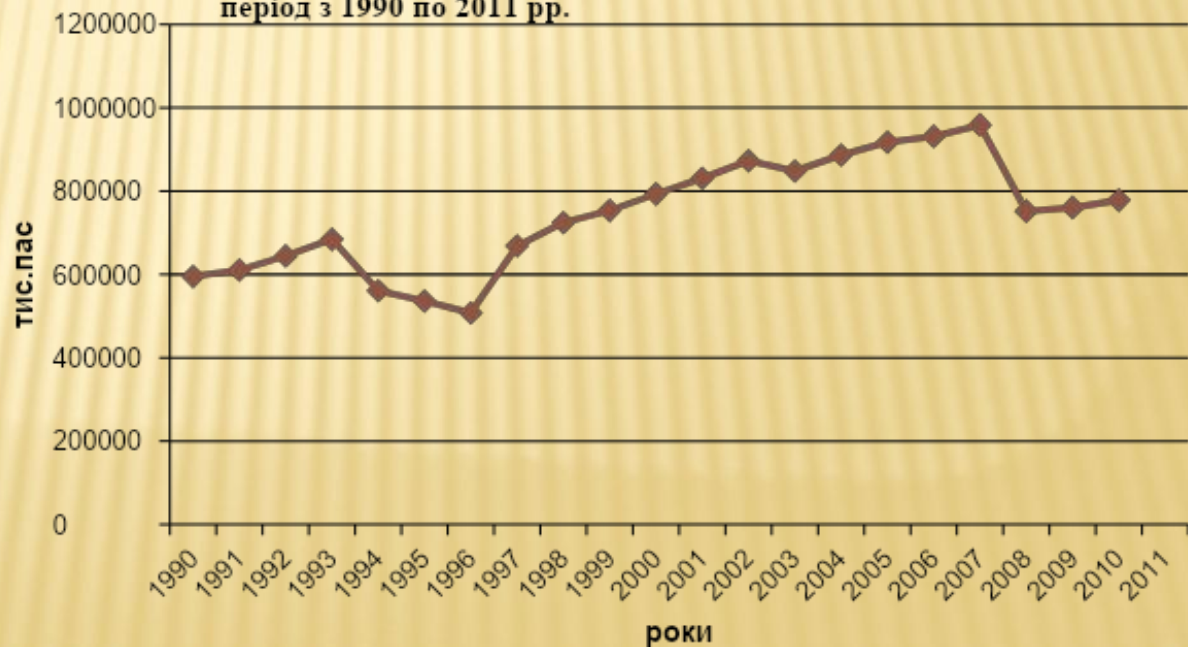
Динаміка відправлення (перевезення) пасажирів трамваями в період з 1990 по 2011 рр.



Динаміка відправлення (перевезення) пасажирів тролейбусами в період з 1990 по 2011 рр.



Динаміка відправлення (перевезення) пасажирів метрополітеном в період з 1990 по 2011 рр.



ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!



СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Вантажні перевезення (щомісячна інформація); Пасажирські перевезення (щомісячна інформація). – Державна служба статистики України. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua>
2. Географія. Економіка. Програми для загальноосвітніх навчальних закладів 6 - 11 кл./ П.Г.Шищенко, В.М.Бойко. К.: „Перун”- 2005.
3. Кобернік С.Г., Коваленко Р.Р. Географія: довідник для абітурієнтів та школярів загальноосвітніх навч. закл.: навчально – методичний посібник/ за ред.С.Г.Коберніка. – Видання третє, доповнене. – К.: Літера ЛТД, 2009. – 592 с.
4. Комплексний атлас України. Укргеодезкартографія, ДНВП. Картографія. 2005р. – 96 с.
5. Масляк П.О. Економічна і соціальна географія Україна: Підруч. для 9 кл. загальноосвіт. навч. закл. – К.: Зодіак – ЕКО, 2006 с.: іл., карти.
6. Пестушко В.Ю. Географія: Підруч. для 9 кл. загальноосвіт. навч. закл. / В.Ю. Пестушко, Г. Ш. Уварова. – К.: Генеза, 2009. – 288 с.: іл.