

Презентация на тему: Эволюция дизайна автомобилей

Работу выполнила студентка группы 9090
Левченко Анна



Развитие дизайна автомобилей



Первые автомобили

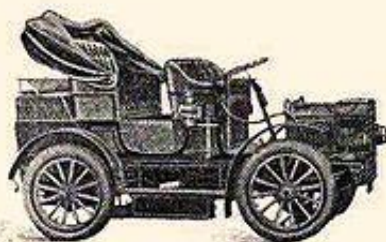


Кузова автомобилей XX века

А В Т О М О Б И Л И



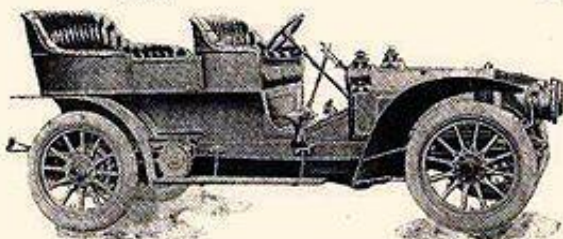
1. Тонно.



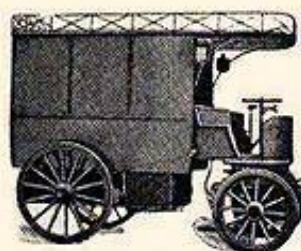
8. Фазтона-Серролла.



5. Ландолла.



3. Тонно с боковыми сиденьями.



10. Почтовый электр. А.



12. Гонимый А.



2. Тонно с верхом.



5. Ландолла-Линкуэль.



6. Большой дорожный А.



12. Фургон А. для перевозки товаров.



7. Электрический А. американского типа.



9. Электрическая карета.

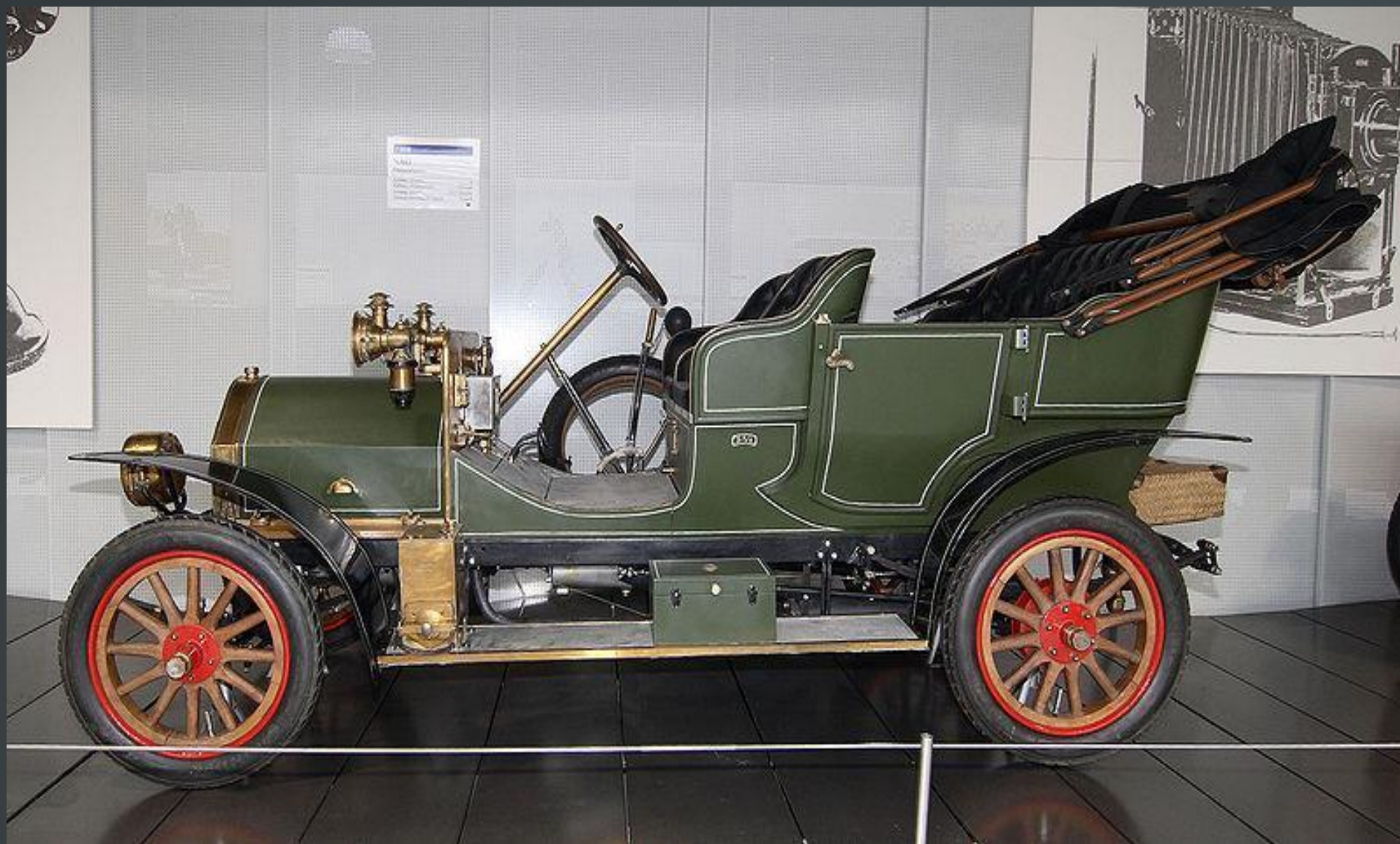


14. Гонимый А. американского типа.



11. Грузовик А.

Открытый автомобиль начала XX века



Автомобиль с закрытым кузовом



Автомобиль конца 1910-х годов



Татра 12 с деревянным каркасом кузова



Автомобиль начала двадцатых



Автомобиль с кузовом «седан»





Рабочее место водителя



Подножка, грязевой щиток,
заднее крыло, ящик для
инструментов



Багажник-кофр





Вuick модели 1931-го года



La Salle, модель 1930-го года

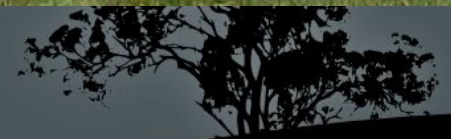


Фазтон модели Ford A



Ford модели 1933-34-х годов





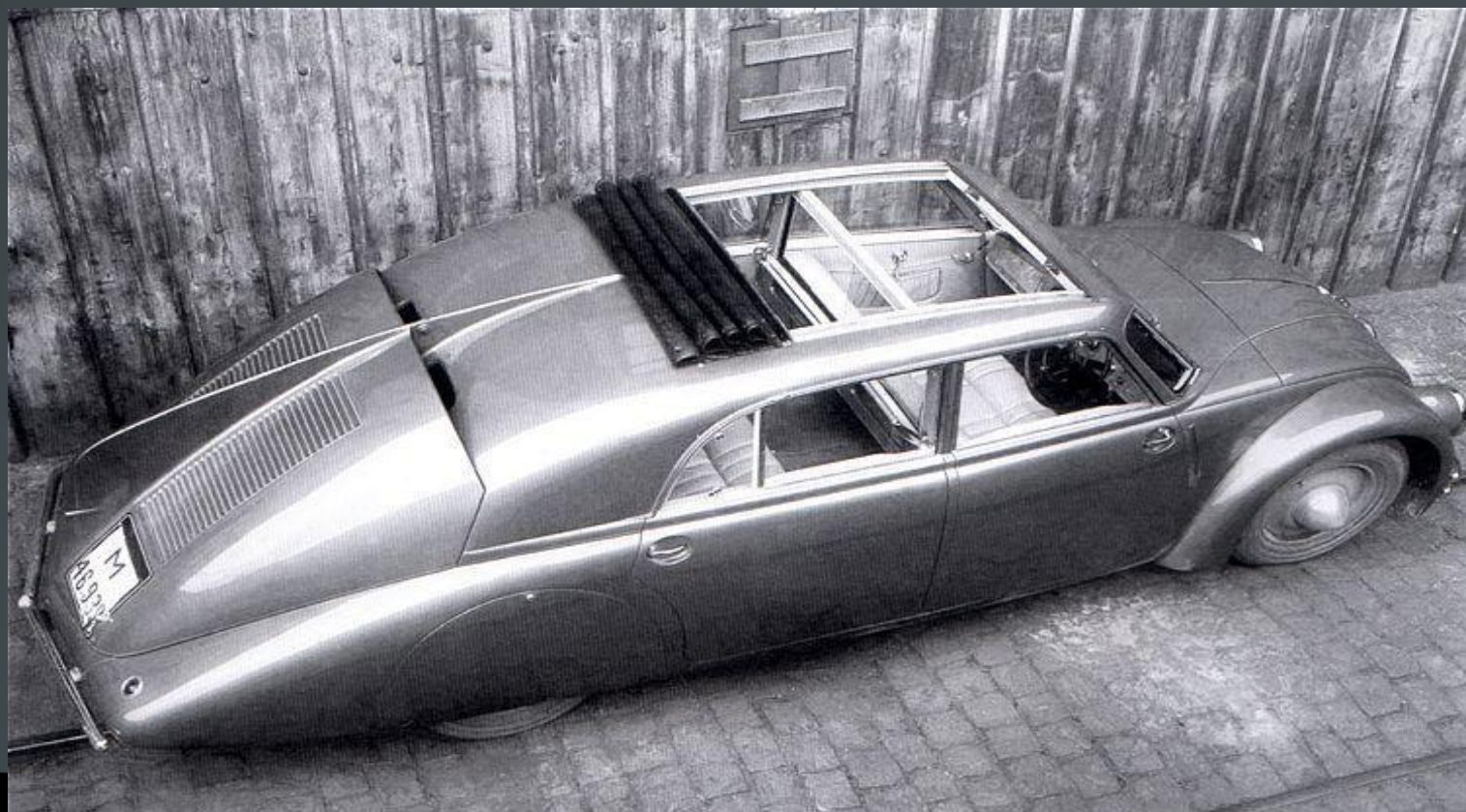


Chrysler Airflow





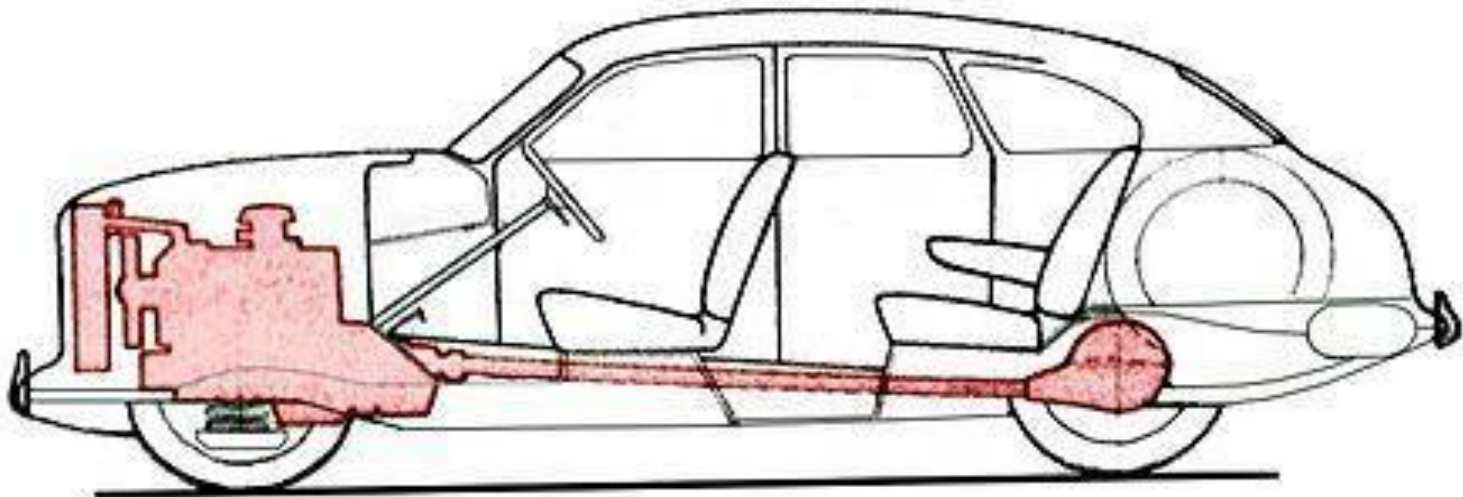
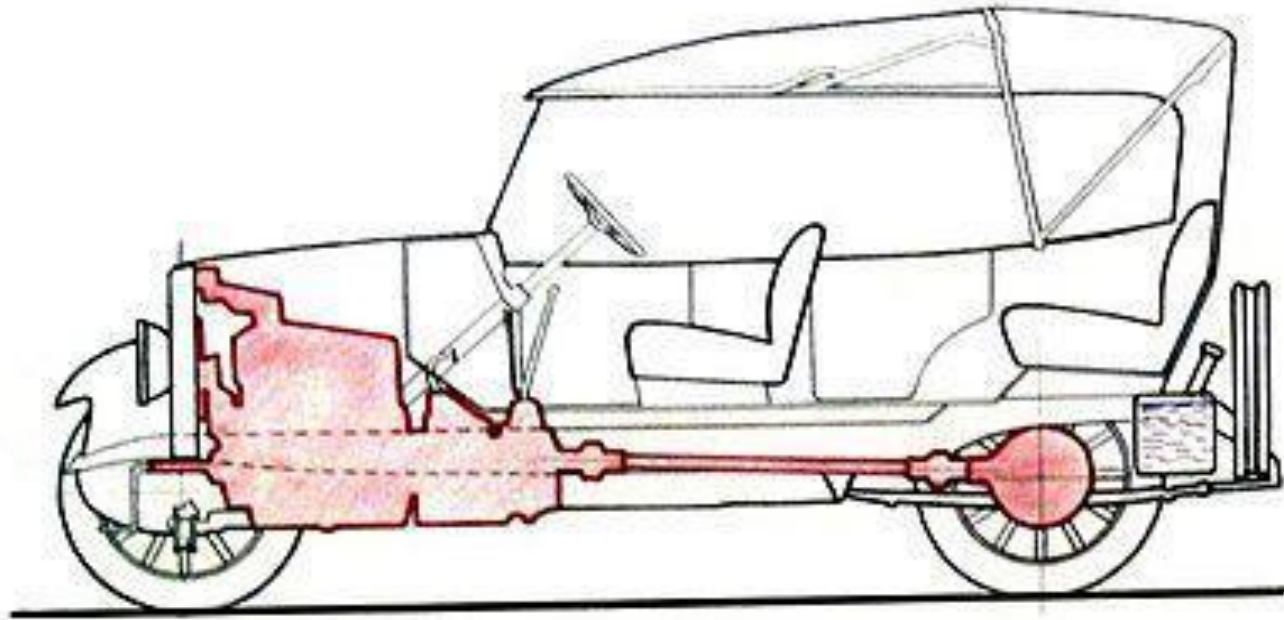
Tatra T77



Nash «Ambassador Eight»



Независимая подвеска передних колес



Автомобиль второй половины 30-х



Автомобиль конца тридцатых



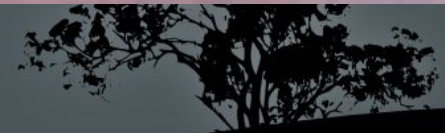
Pontiac Woodie



Типичный американский автомобиль начала 40-х



Buick Super 4-Door Sedan





Volkswagen 1200 «Жук»



.1946—1958 ГАЗ-М-20 «Победа»





Kaiser Virginian



Packard De Luxe Eight 4-Door Sedan 1949



Studebaker



Плимут



Buick Riviera







Ford Thunderbird и Lincoln Continental Mark II — две модели компании «Форд», представленные в середине 50-х годов и впоследствии оказавшие огромное влияние на дизайн автомобилей этой марки.





*Plymouth's exciting **Aerodynamic Styling***

*... the safer car - going places with the **Young in Heart***



THE PLYMOUTH MOTOR CORPORATION

Лидером американского дизайна в конце пятидесятих считался «Крайслер»







Opel Kapitän







Opel Rekord A.



1959 Cadillac 4dr Hardtop



1961 Cadillac Fleetwood 4dr Hardtop

Chevrolet Corvair



1963 Ford Galaxie



Ford Thunderbird

Lincoln Continental начала шестидесятых

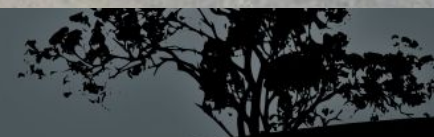




Сложная пластика боковины была характерна для второй половины шестидесятых вообще, а для автомобилей «Понтиак» стала своего рода «визитной карточкой»



«Мустанг» первого поколения



**Dodge Charger — один из наиболее известных
«мускулистых автомобилей» конца шестидесятых
годов. 1969**



В шестидесятые годы европейские производители уделяли много внимания индивидуализации своей продукции. Именно в этот период сформировались узнаваемые до сих пор фирменные стили таких фирм, как Mercedes-Benz, BMW, Volvo







Austin Mini





Audi F103 — стиль шестидесятых



Audi 80 раннего выпуска — стиль начала-середины семидесятых



Американские автостроители, напротив, в основной своей массе уже успели запустить в серию новые кузова для своих моделей в конце шестидесятых, и первые годы нового десятилетия обходились лишь небольшим рестайлингом.



Ford Sierra (1982—1993)



Volvo



Ford Taurus первого поколения



Audi 100 C3



Audi 80 B3 (1987—1991)



Audi 80 B4 (1991—1995)



Hyundai Lantra модели 1995 года очень хорошо демонстрирует тенденции в автодизайне середины девяностых.



Ford Taurus 3-го поколения
(1995—1999), одно из наиболее
радикальных воплощений т. н.
«биодизайна».



Chrysler



Ford Ka







БУДУЩЕЕ





Спасибо за внимание!

