

# Презентация на тему: Эволюция дизайна автомобилей

Работу выполнила студентка группы 9090  
Левченко Анна



# Развитие дизайна автомобилей





# Первые автомобили



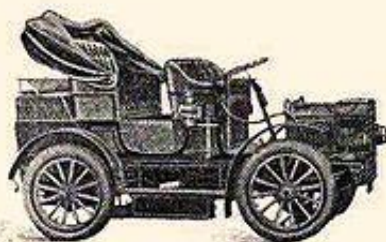


# Кузова автомобилей XX века

А В Т О М О Б И Л И



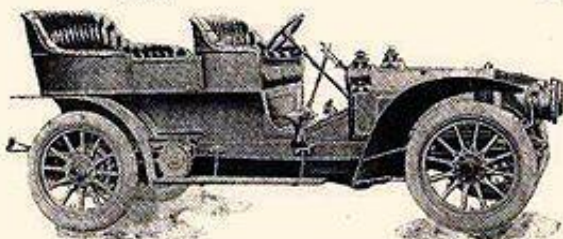
1. Тонно.



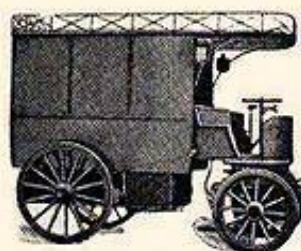
8. Фазтона-Сорболла.



5. Ландолла.



3. Тонно с боковым входом.



10. Почтовый электр. А.



12. Голочный А.



2. Тонно с верхом.



5. Ландолла-Линкуэль.



6. Большой дорожный А.



12. Фургон А. для перевозки товаров.



7. Электрический А. американского типа.



9. Электрическая карета.



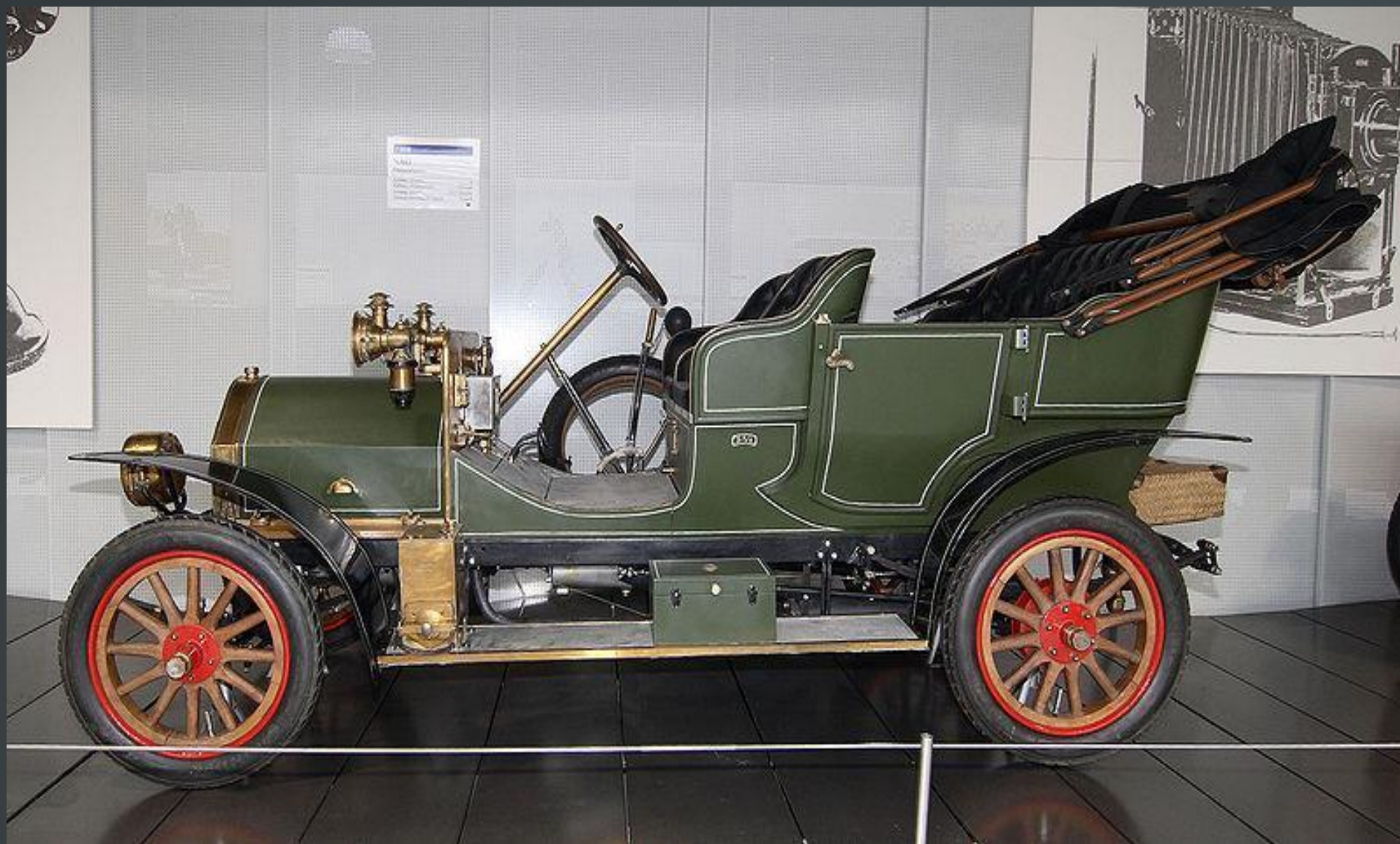
14. Голочный А. американского типа.



11. Грузовик А.



# Открытый автомобиль начала XX века





# Автомобиль с закрытым кузовом





# Автомобиль конца 1910-х годов





# Татра 12 с деревянным каркасом кузова





# Автомобиль начала двадцатых





# Автомобиль с кузовом «седан»







Рабочее место водителя



Подножка, грязевой щиток,  
заднее крыло, ящик для  
инструментов



Багажник-кофр







## Вuick модели 1931-го года





# La Salle, модель 1930-го года





# Фазтон модели Ford A

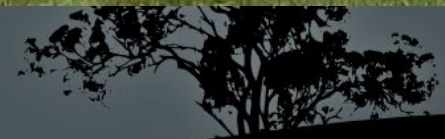




# Ford модели 1933-34-х годов











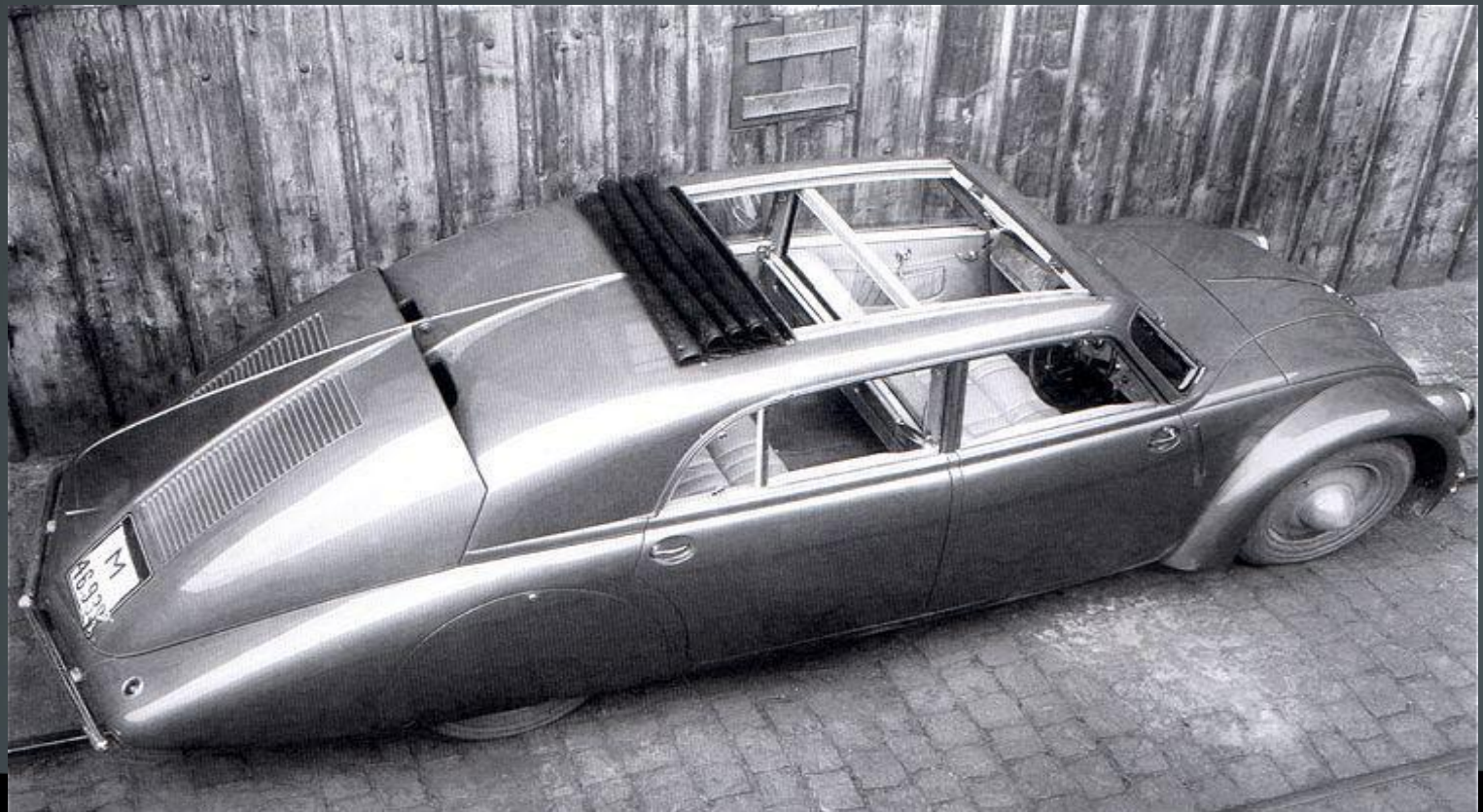
# Chrysler Airflow







**Tatra T77**



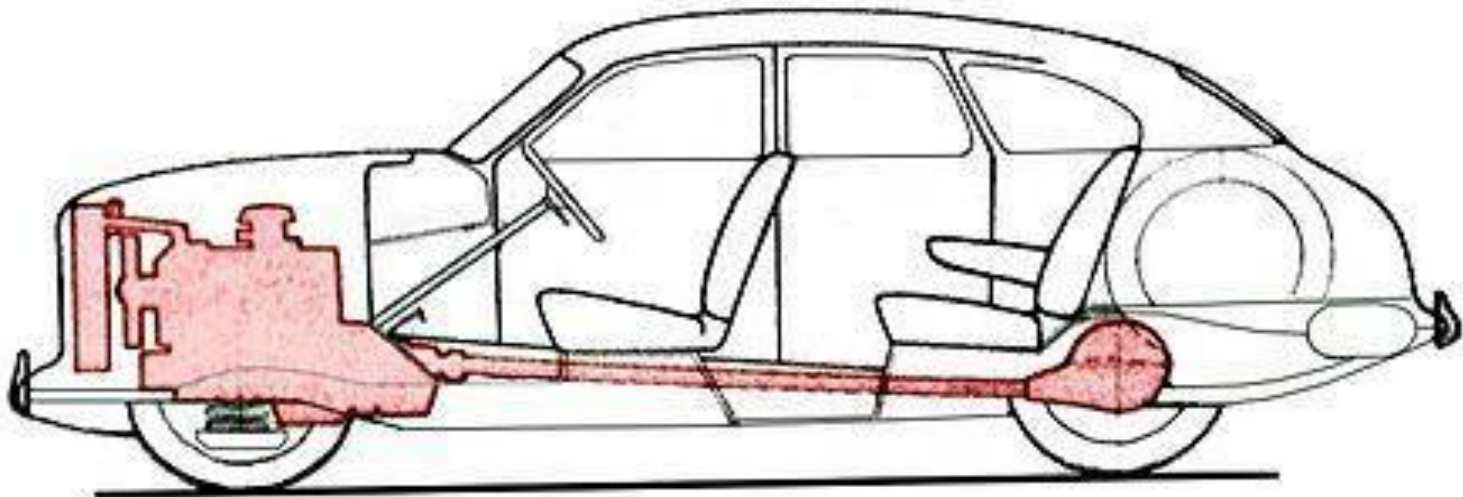
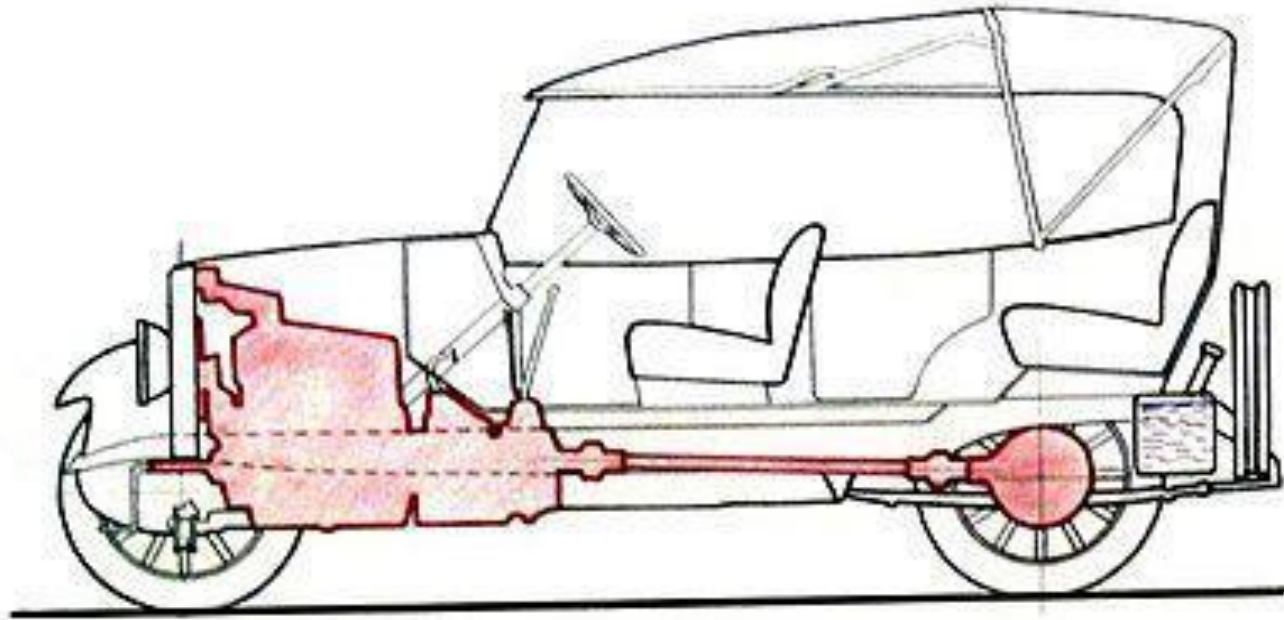


# Nash «Ambassador Eight»





# Независимая подвеска передних колес





# Автомобиль второй половины 30-х





# Автомобиль конца тридцатых





# Pontiac Woodie



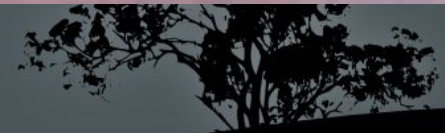


# Типичный американский автомобиль начала 40-х





# Buick Super 4-Door Sedan









# Volkswagen 1200 «Жук»





# .1946—1958 ГАЗ-М-20 «Победа»









# Kaiser Virginian





# Packard De Luxe Eight 4-Door Sedan 1949





# Studebaker





# Плимут





# Buick Riviera













Ford Thunderbird и Lincoln Continental Mark II — две модели компании «Форд», представленные в середине 50-х годов и впоследствии оказавшие огромное влияние на дизайн автомобилей этой марки.







*Plymouth's exciting **Aerodynamic Styling***

*... the safer car — going places with the **Young in Heart***



THE PLYMOUTH MOTOR CORPORATION



Лидером американского дизайна в конце пятидесятих считался «Крайслер»













# Opel Kapitän











**Opel Rekord A.**





# 1959 Cadillac 4dr Hardtop



# 1961 Cadillac Fleetwood 4dr Hardtop



# Chevrolet Corvair





# 1963 Ford Galaxie



# Ford Thunderbird



# Lincoln Continental начала шестидесятых







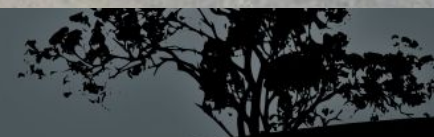


**Сложная пластика боковины была характерна для второй половины шестидесятых вообще, а для автомобилей «Понтиак» стала своего рода «визитной карточкой»**





# «Мустанг» первого поколения





**Dodge Charger — один из наиболее известных  
«мускулистых автомобилей» конца шестидесятых  
годов. 1969**





**В шестидесятые годы европейские производители уделяли много внимания индивидуализации своей продукции. Именно в этот период сформировались узнаваемые до сих пор фирменные стили таких фирм, как Mercedes-Benz, BMW, Volvo**













# Austin Mini









# Audi F103 — стиль шестидесятых



# Audi 80 раннего выпуска — стиль начала-середины семидесятых





Американские автостроители, напротив, в основной своей массе уже успели запустить в серию новые кузова для своих моделей в конце шестидесятых, и первые годы нового десятилетия обходились лишь небольшим рестайлингом.





# Ford Sierra (1982—1993)





# Volvo





# Ford Taurus первого поколения





# Audi 100 C3





# Audi 80 B3 (1987—1991)





# Audi 80 B4 (1991—1995)





**Hyundai Lantra модели 1995 года очень хорошо демонстрирует тенденции в автодизайне середины девяностых.**





Ford Taurus 3-го поколения  
(1995—1999), одно из наиболее  
радикальных воплощений т. н.  
«биодизайна».





# Chrysler





# Ford Ka











**БУДУЩЕЕ**









**Спасибо за внимание!**

