

Автомобиль будущего.

Электромобиль для дачников

ПРЕДПРОЕКТНЫЙ АНАЛИЗ  
НА ОСНОВЕ ИССЛЕДОВАНИЯ  
АНАЛОГОВ И ПРОТОТИПОВ

**ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ**

- Электромобили отличаются низкой стоимостью эксплуатации
- КПД тягового электродвигателя составляет 88 — 95 %.



# Преимущества

- Отсутствие вредных выхлопов в месте нахождения автомобиля.
- Простота техобслуживания, большой межсервисный пробег.
- Низкая пожаро- и взрывоопасность при аварии.
- Возможность подзарядки от бытовой электрической сети (розетки), но такой способ в 5—10 раз дольше, чем от специального высоковольтного зарядного устройства.

# ЗАПРАВКА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ



# Недостатки

- Проблемой является производство и утилизация аккумуляторов, которые часто содержат ядовитые компоненты (например, свинец или литий) и кислоты.
- Имеющиеся высокоэнергоёмкие аккумуляторы либо слишком дороги из-за применения драгоценных или дорогостоящих металлов (серебро, литий), либо работают при слишком высоких температурах (рабочая температура натрий-серного аккумулятора — более 300 °C).

# ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДВИГАТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ





# Современное применение

- Основной фактор, сдерживающий массовое производство электромобилей — малый спрос, обусловленный высокой стоимостью и малым пробегом от одной зарядки. Существует точка зрения, что широкое распространение электромобилей сдерживается дефицитом аккумуляторов и их высокой ценой. Для разрешения этих проблем многие автопроизводители создали совместные предприятия с производителями аккумуляторов. Например, Volkswagen AG создал совместное предприятие с Sanyo Electric, Nissan Motor с NEC Corporation, и т. д.







ХУДОЖЕСТВЕННО-КОНСТРУКТОРСКОЕ  
ОБОСНОВАНИЕ ПРОЕКТНОГО  
РЕШЕНИЯ  
ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ ДЛЯ ДАЧНИКОВ  
«ФЛОРА»