

«ТЕХНИКО- ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

Выполнили: Долгошеева О.Е

Зыкова Н.И

Современное состояние автомобильного транспорта

Автомобильный транспорт — один из самых распространенных. Он выступает и как самостоятельный, и как вспомогательный транспорт.



Автомобильный транспорт выполняет:

большую часть коротких
внутрирайонных перевозок.

перевозит грузы к станциям
железнодорожных дорог и речным
станциями.

осуществляет дальние перевозки.



В настоящее время автомобильный транспорт обеспечивает 77% от общего объёма грузоперевозок (6,7 млрд тонн в год) и 60% пассажирских перевозок (26,8 млрд пасс.



Грузооборот автомобильного транспорта

Грузооборот измеряется в тонно-километрах и показывает объем транспортной работы по перемещению груза, которая уже выполнена или должна быть выполнена в течении определенного срока.



¹⁾ По организациям, не относящимся к субъектам малого предпринимательства.

Протяженность автомобильных дорог РФ

Протяженность автомобильных дорог
РФ составляет 824,7 тыс. км

В том числе

Общего пользования 664,3 тыс. км

Из них

Федерального значения
50,4 тыс. км

Регионального
значения 450,1 тыс. км

Местного значения
163,9 тыс. км

ДИНАМИКА ПРОТЯЖЕННОСТИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ



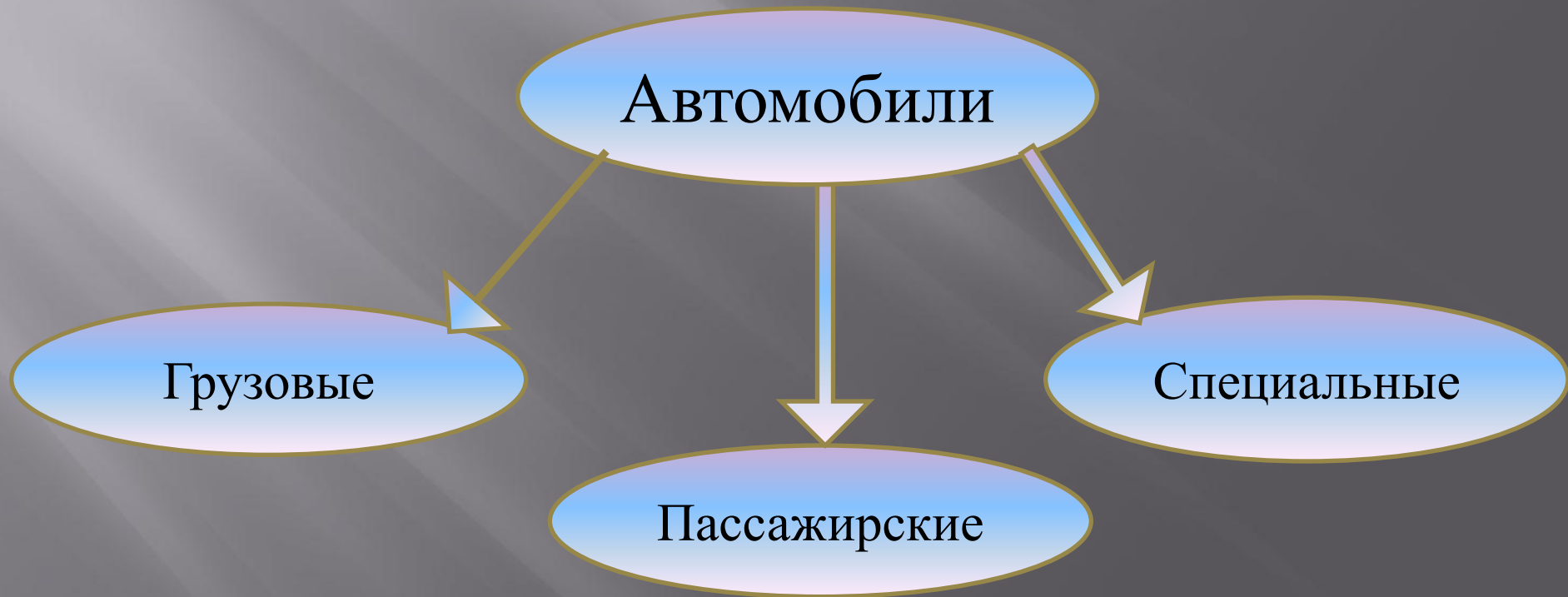
Управление автомобильным транспортом

Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по управлению автомобильного транспорта.



Техника автомобильного транспорта

К автомобильному транспорту относятся автомобили различных модификаций, полуприцепы и прицепы.



Грузовой подвижной состав

- Универсальные бортовые всех марок
- Специализированные (рефрижераторные, автоцистерны, фургоны, панелевозы, лесовозы)



Пассажирский грузовой состав



- Автобусы и легковые автомобили
- Грузо-пассажирские автомобили



Специализированный подвижной состав

Транспортные автомобили, приспособленные для выполнения различных технических функций — автокраны, передвижные электростанции и компрессоры, пожарные, санитарные, коммунальные. В отдельную подгруппу выделяют спортивные автомобили.



Конфигурация путей и сообщений



Автомобильные дороги - комплекс инженерных сооружений, обеспечивающий возможность непрерывного движения автомобилей с расчетными скоростями, а также обслуживание водителей, пассажиров и подвижного состава.





Автомобильные дороги



```
graph TD; A[Автомобильные дороги] --> B[Дороги общего пользования]; A --> C[Дороги ведомственного назначения]; B --> D[Магистральные]; B --> E[Магистрали]; B --> F[Местные];
```

The diagram is a hierarchical flowchart with a dark gray background. It starts with a top box labeled 'Автомобильные дороги'. Two arrows point down from this box to 'Дороги общего пользования' and 'Дороги ведомственного назначения'. From 'Дороги общего пользования', three arrows point down to 'Магистральные', 'Магистрали', and 'Местные'. All boxes are yellow with rounded corners and a gradient effect.

Дороги
ведомственного
назначения

Дороги общего
пользования

Магистральные

Местные

Магистрали

По пропускной способности автомобильные дороги делятся на пять категорий:

- 1) категория: более 7000 автомобилей в сутки;
- 2) категория: от 3000 до 3000 автомобилей в сутки;
- 3) категория: от 1000 до 3000 автомобилей в сутки;
- 4) категория: от 200 до тысячи автомобилей в сутки;
- 5) категория :до 200 автомобилей в сутки.



Проблемы автомобильного транспорта

- В основном они связаны не с работой АТП, а с несовершенством законодательной системы.
- Несовершенство налогового законодательства.
- Сегодня ежегодно на российских дорогах прибавляется по 2 млн. автомобилей в год (8-10%).



- Участники дорожного движения теряют в течение суток от 30 до 60 минут, из-за низких скоростей движения и простоев в транспортных заторах(пробках).
- Автотранспорт приводит к образованию твердых отходов, загрязнению воздуха и почвы, захламлению больших территорий, вибрации, электромагнитным излучениям
- Транспортная безопасность.



Развитие автомобильного транспорта

Важными задачами остаются:

- координация работы с другими видами транспорта;
- сокращение сверхдальних перевозок;
- снижение расхода топлива;
- расширение выпуска грузовых автомобилей с погрузо-разгрузочными устройствам;
- автомобилей большой грузоподъемностью;
- применение на перевозках автопоездов с набором прицепов и полуприцепов;
- создание новых автомагистралей и проведение реконструкции действующих;
- строительство автомобильных дорог в сельской местности;
- совершенствование технологических процессов транспортных средств в целях уменьшения выбросов вредных веществ.