

Автомобильный и



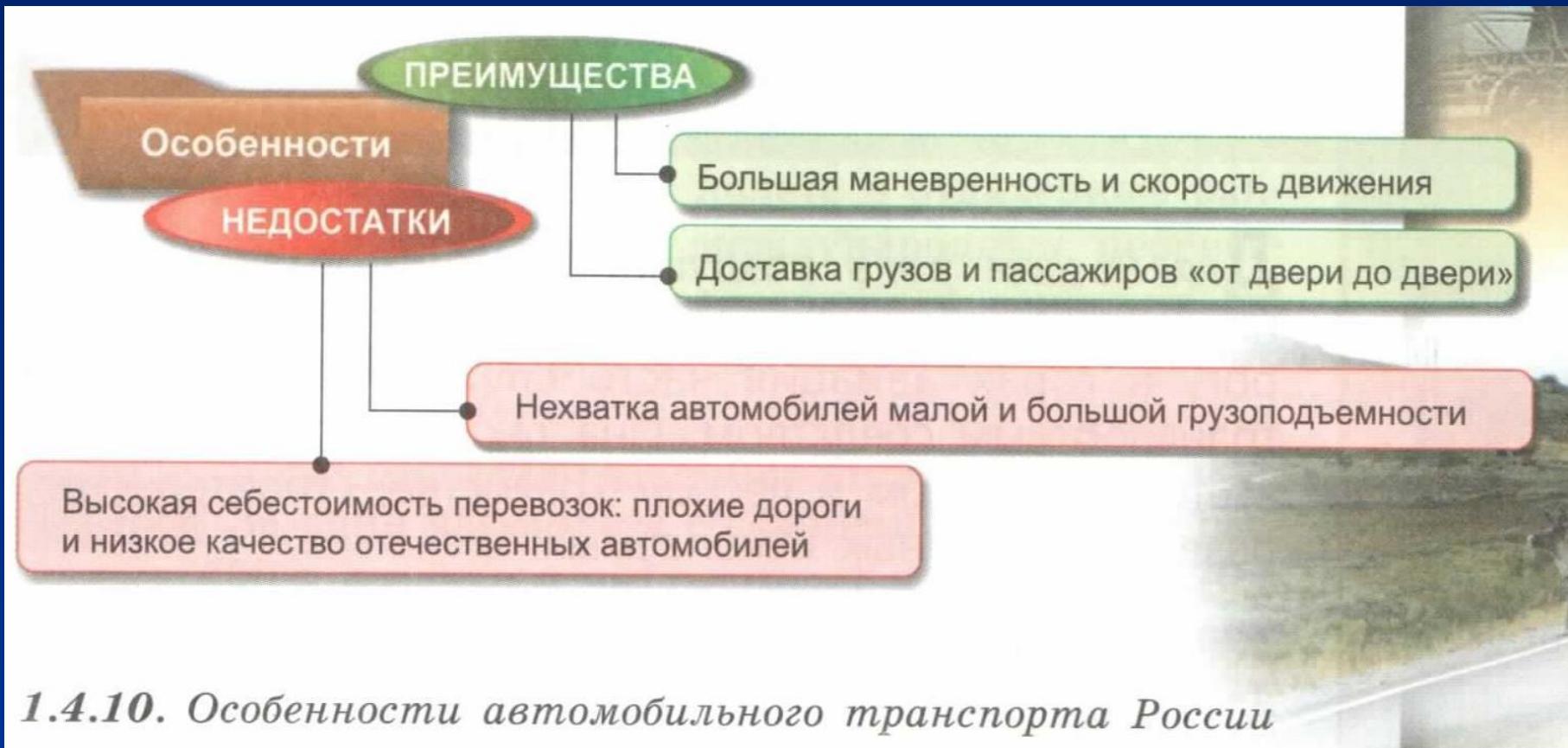
воздушный транспорт

- Протяженность автодорог общего пользования – 750 тыс. км. (40% дороги низкого качества: грунтовые, гравийные).



- Дороги федерального значения – 47 тыс.км. (2/5 не соответствуют всем требованиям эксплуатации)





1.4.10. Особенности автомобильного транспорта России

- Центр автосети – Москва (отходит 12 радиусов, но кольцевых дорог нет).
- В Азиатской части одна автодорога широкого направления, от Читы до Хабаровска - грунтовая

- 330 гражданских аэропортов, из них 68 международного значения.
- За год они обслуживают 40 млн. пас.

Крупнейший узел – Москва (14 мил.), Санкт-Петербург (3 мил.) и Екатеринбург (750 тыс.).



1.4.13. Особенности воздушного транспорта России

ПРЕИМУЩЕСТВА

Особенности

НЕДОСТАТКИ

Значительная стоимость перевозок

- Возможность доставки пассажиров и грузов в труднодоступные районы

- Возможность быстрой транспортировки пассажиров и грузов

- Более короткий маршрут в сравнении с наземными видами транспорта

- Зависимость от погодных условий

- Высокая стоимость строительства воздушных судов и аэродромов

- Относительно невысокая грузоподъемность



- Высокий уровень шума при взлете и посадке.

- За один час самолет расходует 600 т. Воздуха и выбрасывает 70 т. Продуктов горения. (загрязнение меньше автомобильного, но остается в воздухе около 2-х лет.)



Домашняя работа

- § 20 (стр. 68-71)

