

# Автотранспорт районы

Предмет:  
Региональная  
Экономика.  
Автор: Форостяк Н.  
Р.

# ВВЕДЕНИЕ

Уровень развития транспортной системы государства — один из важнейших признаков ее технологического прогресса и цивилизованности. Потребность в высокоразвитой транспортной системе еще более усиливается при интеграции в европейскую и мировую экономику, транспортная система становится базисом для эффективного вхождения Украины в мировое сообщество и занятия в нем места, отвечающего уровню высокоразвитого государства.



# Автомобильный

## транспорт.

Автомобильный транспорт – вид сухопутного транспорта, перевозящий грузы и пассажиров по безрельсовым дорогам или без дорог. Автомобильный транспорт использует двигатели внутреннего сгорания или (реже) электрические двигатели.

Достоинством автомобильного транспорта является его маневренность, недостатком - достаточно высокая стоимость перевозок.



Автомобильный транспорт  
подразделяется на грузовой и  
пассажирский.



# Грузово

Автомобили грузового класса имеют различные спецификации и делятся на классы в зависимости от своих параметров. Существует два основных класса грузового автотранспорта:

**И:** грузовые автомобили и грузовые автомобили с прицепом.

Они в свою очередь имеют деления на несколько категорий, в зависимости от своих характеристик: типа кузова и грузоподъемности.



Классификация грузового автотранспорта по типу кузова:  
Автомобили I-ой группы — бортовые автомобили. В первую группу входят грузовые автомобили следующих типов - автомобили-фургоны общего назначения.  
Автомобили II-ой группы — специализированные грузовые автомобили.



В эту группу входят: самосвалы, рефрижераторы, фургоны, контейнеровозы, седельные тягачи с полуприцепами, балластные тягачи с прицепами  
И на конец, III-ья группа грузовых автомобилей — это автомобили-цистерны.



Кроме того, грузовые автомобили служащие для сервиса грузовых автоперевозок подразделяются на категории в зависимости от количества осей и диапазону минимальной и максимальной нагрузки на ось в тоннах.

Существуют такие категории грузовых автомобилей в зависимости от количества осей:

двухосные грузовые автомобили

трехосные грузовые автомобили

четырёхосные грузовые автомобили

пятиосные грузовые автомобили и автомобили имеющие большее количество осей до 10 тонн, включительно.



# Пассажирск

ИИ

Автобус (сокращение от автомобиль-омнибус) — безрельсовое механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки 7 и более пассажиров, и приводимое в движение энергией, запасённой, или производимой из топлива, хранящегося на борту, или с любым другим видом автономной тяги.

Автобусы длиной менее 5,5 метров называются микроавтобусами (по российской классификации — автобусы особо малого класса), в остальном мире к микроавтобусам относят автобусы и минивэны вместимостью от 9 до 16 пассажиров.

Преимущества и недостатки автотранспорта

Преимущества

Относительная дешевизна

Такое путешествие почти не требует от вас усилий на изучение языка, да и вообще какой-то самостоятельности

Возможность посетить несколько мест за относительно короткое место

Возможность собрать большую группу из старых друзей и новых знакомых, и ехать всем вместе

Новые знакомства - это обязательный компонент такого путешествия. Хочешь-не хочешь, а придется с кем-то общаться, так что это еще и прекрасная возможность завести новых друзей!



## Преимущества и недостатки автотранспорта

### Преимущества

Относительная дешевизна

Такое путешествие почти не требует от вас усилий на изучение языка, да и вообще какой-то самостоятельности

Возможность посетить несколько мест за относительно короткое время

Возможность собрать большую группу из старых друзей и новых знакомых, и ехать всем вместе

Новые знакомства - это обязательный компонент такого путешествия. Хочешь-не хочешь, а придется с кем-то общаться, так что это еще и прекрасная возможность завести новых друзей!



## Личный автомобильный

Абсолютное большинство ныне существующих автомобилей — автомобили индивидуального пользования (легковые). Их используют, как правило, для поездок на расстояния до двухсот километров.



Транспортные средства: различные типы автомобилей — легковые, автобусы, грузовые;

Пути сообщения: автомобильные дороги, мосты, тоннели, путепроводы, эстакады;

Сигнализация и управление: правила дорожного движения, светофоры, дорожные знаки, автотранспортные инспекции;

Транспортные узлы: автостанции, автовокзалы, автостоянки, перекрёстки;

Энергетическое обеспечение: автомобильные заправочные станции, контактная сеть;

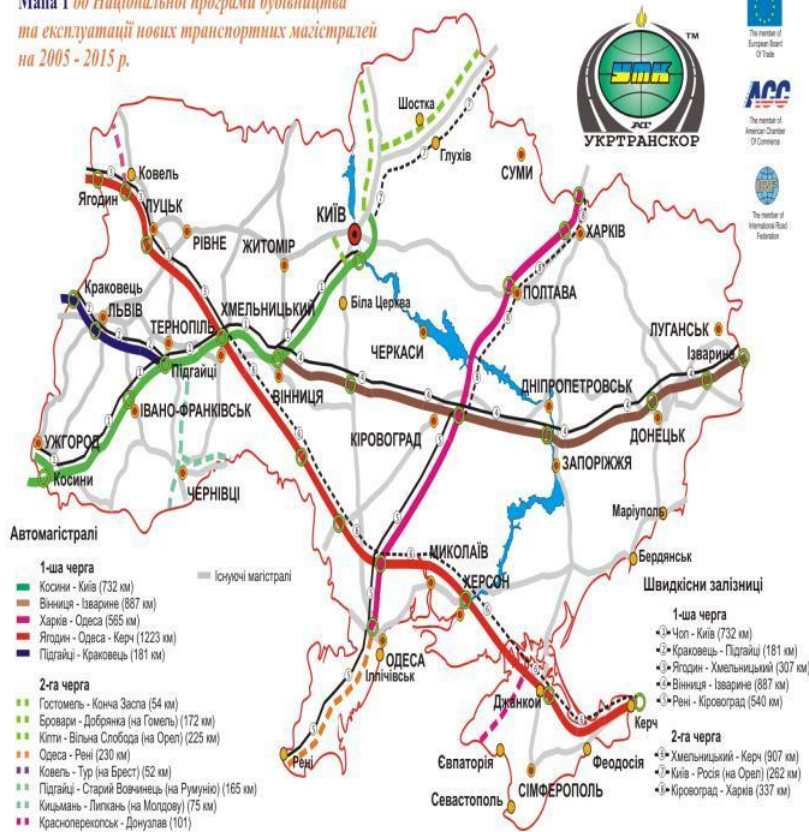
Техническое обеспечение: СТОА, парки (автобусный, троллейбусный), автодорожные службы.

# Автомобильные дороги

**Автомобильные дороги Украины** — сеть дорог на территории Украины, объединяющая между собой населённые пункты и отдельные объекты и предназначена для движения транспортных средств, перевоза пассажиров и грузов.

Сеть автомобильных дорог общего пользования включает 172,4 тыс. км дорог, из них с твёрдым покрытием — 164,1 тыс. км (без учёта муниципальных, ведомственных, внутрихозяйственных дорог). Практически все автомобильные пути Украины проходят через населённые пункты, что не отвечает требованиям к международным транспортным коридорам, так как это приводит к ограничению скорости движения автомобильного транспорта.

Мана 1 до Національної програми будівництва та експлуатації нових транспортних магістралей на 2005 - 2015 р.



Виды автомобильных дорог по значению:

автомобильные дороги общего использования являются составной частью единой транспортной системы Украины и соответствуют потребностям общества в автомобильных пассажирских и грузовых перевозках;

Улицы и дороги городов и других населённых пунктов;

ведомственные (технологические) автомобильные дороги. К ним относятся внутрихозяйственные технологические дороги, находящиеся в собственности юридических или физических лиц;

автомобильные дороги на частных территориях. К ним относятся автомобильные дороги, находящиеся на территориях, собственниками которых являются юридические (негосударственные) или физические



Автомобильные дороги  
общего пользования

Автомобильные дороги  
общего пользования  
подразделяются на:  
дороги государственного  
значения

Международные дороги —  
автомобильные дороги,  
совмещённые с  
международными  
транспортными  
коридорами и/или  
входящие в Европейскую  
сеть основных,  
промежуточных,  
соединительных  
автомобильных дорог и  
ответвлений, имеющие  
соответствующую  
международную  
индексацию и  
обеспечивающие  
международные



Национальные дороги — автомобильные дороги,  
совмещённые с национальными транспортными  
коридорами и не принадлежащие к  
международным автомобильным дорогам, а также  
автомобильные дороги, соединяющие столицу  
Украины — город Киев, административный центр  
Автономной Республики Крым, административные  
центры областей, город Севастополь между собой,

Национальные дороги — автомобильные дороги, совмещённые с национальными транспортными коридорами и не принадлежащие к международным автомобильным дорогам, а также автомобильные дороги, соединяющие столицу Украины — город Киев, административный центр Автономной Республики Крым, административные центры областей, город Севастополь между собой, большие промышленные и культурные центры государства с международными автодорогами.



# Дороги местного значения Украины

Автомобильные дороги местного значения составляют большую часть общей автомобильной сети (155,6 тыс. км или 91,7 % от общей длины).





Районная дорога III категории. Наиболее распространённый вид дорог на Украине районные — автомобильные дороги, соединяющие административные центры районов с административными центрами сельских населённых пунктов в границах района и эти населённые пункты между собой, населённые пункты в границах района с железнодорожными станциями, аэропортами, речными портами, объектами национального культурного наследия и природно-заповедного фонда с сетью других дорог общего пользования, подъезды к пограничным пунктам пропуска автомобильного транспорта. Общая протяжённость 86,0 тыс. км. В среднем на 1 район приходится 175,5 км районных автомобильных дорог. К



Сельские — автомобильные дороги, связывающие административные центры сельских населённых пунктов с другими населёнными пунктами в границах района, другие населённые пункты между собой, предприятия по приёму и переработке сельскохозяйственной продукции (хлебоприёмные пункты, сахарные заводы, льнозаводы, молокозаводы, пункты переработки мяса и т. д.), которые имеют межхозяйственное, общерайонное значение и находятся за чертой города или посёлка городского типа, с сетью автомобильных дорог общего пользования. Их длина составляет 39,2 тыс. км. В среднем на одно село приходится всего 1,37 км сельских автомобильных дорог, которые должны обеспечить жизнедеятельность 555 его жителей (среднее число). Сельских дорог на Украине 18 %.



## Улицы и дороги городов и других населённых пунктов

Улицы и дороги городов и других населённых пунктов подразделяются на:  
магистральные дороги (непрерывного и регулируемого движения);  
магистральные улицы общегородского значения непрерывного и регулируемого движения);  
магистральные улицы районного значения, а также улицы и дороги местного значения.





Составными улиц и дорог городов и других населённых пунктов являются: проезжая часть улиц и дорог, трамвайное полотно, дорожное покрытие, искусственные сооружения, сооружения дорожного водоотвода, технические средства организации дорожного движения, остановки городского транспорта, тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки, зелёные насаждения, наземные и подземные сети.

Автомобильные пути специального значения:

Автомобильные пути специального значения — это подъезды к военным и другим режимным объектам, большим железнодорожным узлам, станциям, переправам, морским и речным портам, а также автомобильные дороги оборонного значения.



## Виды автомобильных дорог по виду покрытия

По виду покрытия дорог различают:

с твёрдым покрытием — автомобильные дороги с однослойным или многослойным дорожным покрытием, состоящим из различных видов уплотнённых дорожных смесей или каменных материалов: щебень, гравий, шлак, обработанных или не обработанных вяжущими

Подразделяются на:

цементобетонные;

асфальтобетонные;

чёрные шоссе;

белые щебневые, гравийные шоссе;

булыжная мостовая.

грунтовые — дороги, проезжая часть которых улучшена ведением каркасных добавок (гравия, шлака и др.).

81 % государственных дорог имеют асфальтобетонное покрытие, 8,7 % — цементобетонное, 10,2 % — чёрное.

Местные автомобильные дороги в большинстве случаев (45,1 %) — это чёрные шоссе. Асфальтобетонными являются 51,1 % территориальных и 23,8 % районных дорог. Сельские дороги на 42,4 % состоят из чёрных шоссе, на 26,6 % — из белых щебневых, гравийных, на 19,8 % — из асфальтобетонных.



# Виды автомобильных дорог по категории

В зависимости от пропускной способности, количества полос движения, ширины полос, ширины проезжей части, ширины земляного полотна, ширины полосы водоотвода, продольного уклона дороги и радиуса закруглений дороги, автодороги разделяют на 5 категорий:

Категория	1а		1б		2	3	4	5
Фактическая интенсивность движения (авт/сут)	>7000	>7000	>3000-7000		>1000-3000	>200-1000	<200	
Наибольшая интенсивность движения (ед/сут)	>14000		>14000		>6000-14000	>2000-6000	>400-2000	<400
Расчётная скорость движения, км/час	150	140	120	100	80	60		
Количество полос (в две стороны), шт	4-8	4-6	2	2	2	1(всего)		
Ширина полосы, м	3,75		3,75	3,75	3,75	3,5	4,5	
Ширина разделяющей полосы, м	6	5	-	-	-	-		
Ширина на раздельной полосе, м	1	1	-	-	-	-		
Ширина на обочине, м	0,75		0,75	0,75	0,5	-		
Ширина земляного полотна, м	28,5	27,5	15	12	10	6		
Радиус кривой на повороте, м	1200	800	800	600	300	150		
Максимальный продольный уклон, промилле	30	40	40	50	60	70		



Список автомобильных дорог  
Европейского значения, проходящие через территории Украины  
Западно-Восточное направление

Основные дороги  
E40 E50

Промежуточные дороги  
E38 E58

Северно-Южное направление  
Основные дороги  
E85 E95 E105

Промежуточные дороги  
E81 E87 E97 E101

Ответвления, соединительные дороги  
E372 E373 E381 E391 E471 E573 E577 E583



# Государственного значения Украины

## Международные

Наименование автомобильных дорог	Индекс и № дорог	Протяжённость (с подъездами) в км
Киев — Чернигов — п.п. Новые Яриловичи (на Гомель)	М-01	205,6 (224,4)
Копти — Глухов — п.п. Бачевск (на Москву через Брянск)	М-02	242,5
Киев — Харьков — п.п. Должанское (на Ростов-на-Дону)	М-03	844,2 (858,9)
Знаменка — Луганск — Изварино	М-04	566,9
Киев — Одесса	М-05	453,3 (478)
Киев — Ковель — п.п. Ягодин (на Люблин)	М-07	486,5 (488,4)
Обход г. Ужгород — п.п. Ужгород	М-08	13,8
Львов — Рава-Русская (на Люблин)	М-09	62,5
Львов — Краковец (на Краков)	М-10	65,1 (77,3)
Львов — п.п. Шегины (на Краков)	М-11	72,1
Стрый — Тернополь — Кировоград — Знаменка (через Винницу)	М-12	746,7 (756,1)
Кировоград — п.п. Платоново (на Кишинёв через Любашёвку)	М-13	254,4
Одесса — Мелитополь — Новоазовск (на Таганрог)	М-14	624,3 (652,5)
Одесса — Рени (на Бухарест)	М-15	244,4 (282,4)
Одесса — п.п. Кучурган (на Кишинёв)	М-16	58,7
Херсон — Джанкой — Феодосия — Керчь	М-17	423,6
Харьков — Симферополь — Алушта — Ялта	М-18	682,6 (726,5)
Доманово (на Брест) — Ковель — Черновцы — п.п. Терблече (	М-19	503,9 (509,1)
Харьков — п.п. Гоптовка (таможенный пункт) (на Белгород)	М-20	28,5
Житомир — Могилёв-Подольский (через Винницу)	М-21	220,9 (221,4)
Полтава — Александрия	М-22	186,5
Берегово — Виноградов — п.п. Великая Копаня	М-23	49,5

Всего 8080,1

# Национальные

Наименование автомобильных дорог	Индекс и № дорог	Протяжённость (с подъездами) в км
Киев — Знаменка	Н-01	266,4 (274,7)
Львов — Тернополь	Н-02	111,9
Житомир — Черновцы	Н-03	325,3
Одесса — Ильичёвск	Н-04	14
Красноперекопск — Симферополь	Н-05	115 (116)
Симферополь — Бахчисарай — Севастополь	Н-06	66,4 (69,3)
Киев — Сумы — Юнаковка (на Курск)	Н-07	334,7 (429,6)
Борисполь — Днепропетровск — Запорожье	Н-08	429,6 (434,9)
Мукачево — Ивано-Франковск — Рогатин — Львов	Н-09	422
Стрый — Ивано-Франковск — Черновцы — Мамалыга	Н-10	272,8 (276,6)
Днепропетровск — Николаев (через Кривой Рог)	Н-11	239,6
Сумы — Полтава	Н-12	154,4 (170,2)
Львов — Самбор — Ужгород	Н-13	227,5
Александровка — Кировоград — Николаев	Н-14	239,3 (264,9)
Запорожье — Донецк	Н-15	208,8
Золотоноша — Черкассы — Смела — Умань	Н-16	196,7
Львов — Радехов — Луцк	Н-17	130,5
Ивано-Франковск — Бучач — Тернополь	Н-18	106,8
Ялта — Севастополь	Н-19	81
Славянск — Донецк — Мариуполь	Н-20	190,6
Старобельск — Луганск — Красный Луч — Макеевка	Н-21	206,8
Устилуг — Луцк — Ровно	Н-22	155,9
Кировоград — Кривой Рог — Запорожье	Н-23	244,6
<b>Всего</b>		<b>4803,3</b>

Так же Региональные дороги общей протяжённостью: 7467,7.



Автомобильные пропускные пункты на границах Украины

Российская Федерация:

Амвросиевская таможня — Успенка;

Глуховская таможня — Бачевск, Екатериновка, Хутор-Михайло

Керченская таможня — Крым-паром;

Купянская таможня — Плетёновка, Тополи, Чугуновка;

Луганская таможня — Изварино, Красная Таловка, Червоная Долина,

Червонопартизанск;

Мариупольская таможня — Новоазовск;

Новгород-Северская таможня — Гремяч;

Сумская таможня — Великая Писаевка, Краснополье, Юнаковка;

Черниговская таможня — Щорс;

Магистральная таможня — Гоптовка, Козачья Лопань.

Белоруссия — Сеньковка, Новые Яриловичи, Славутич, Вильча, Выступовичи,

Майдан-Копыщенский, Городище, Прикладники, Дольск, Доманово, Пища;

Молдавия — Платоново, Кучурган, Мамалыга;

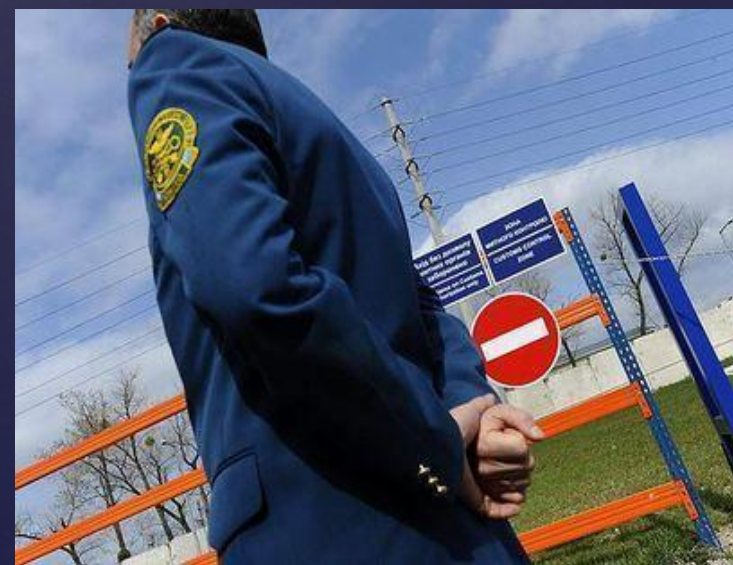
Польша — Ягодин, Краковец, Шегины (Мостиська),

Устилуг;

Словакия — Ужгород;

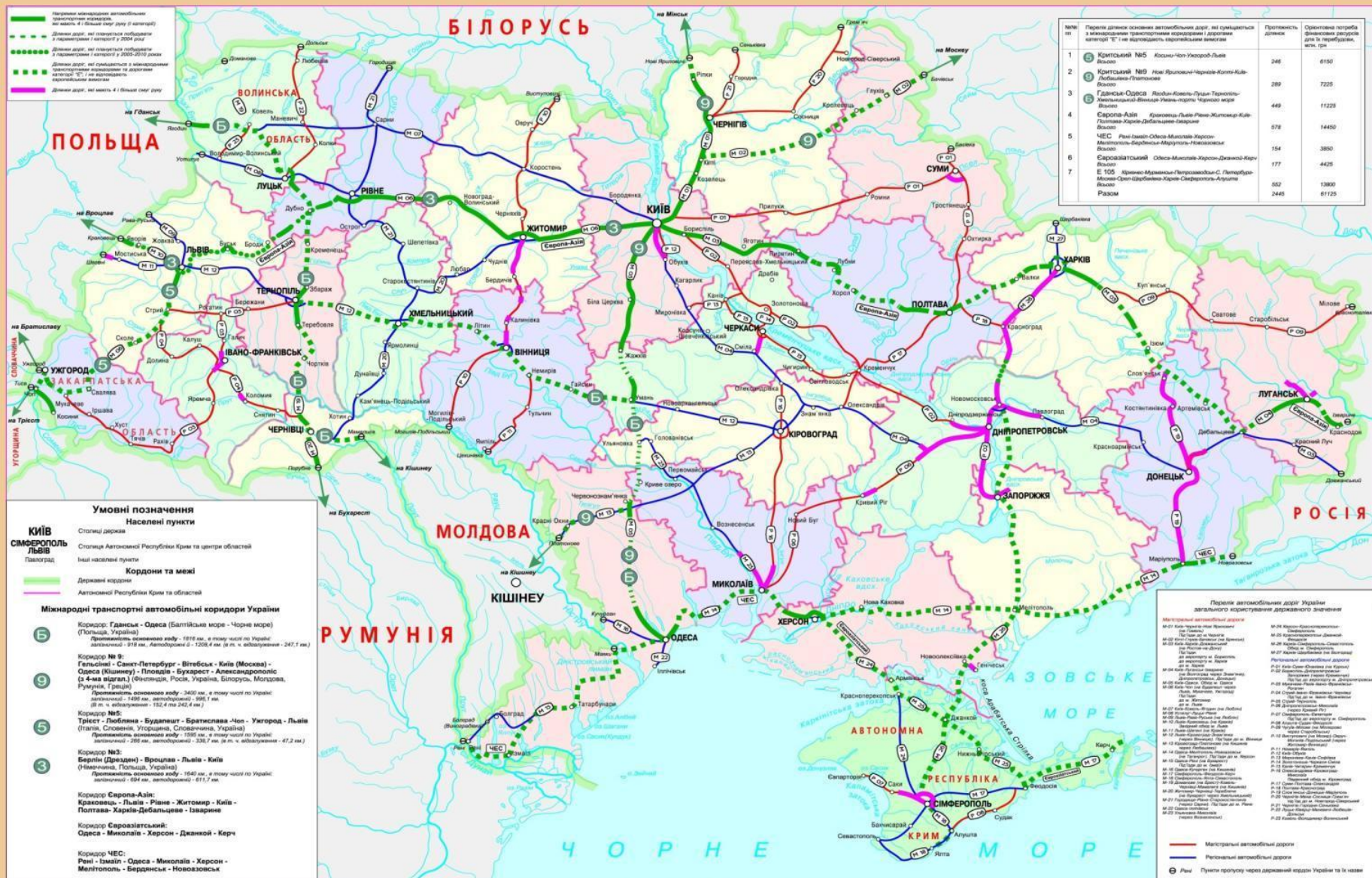
Венгрия — Тиса (Чоп), Косины;

Румыния — Дяково, Порубное, Рени.



# Международная автодорожная карта Украины:

## INTERNATIONAL AUTOMOBILE TRANSPORT CORRIDORS OF UKRAINE



Проблематика и пути решения:  
Транспортная система Украины  
требует 5 млрд долл. инвестиций в  
течение следующих 10 лет. Об этом  
говорится в «Стратегии партнерства  
с Украиной на период 2012 — 2016  
финансовых годов» Всемирного  
банка.

«Экономика Украины обеспечивает  
значительно более высокие  
показатели объемов транспортных  
перевозок в сравнении с ее ВВП, чем  
любая другая страна Европы, что  
предопределено важной ролью  
сельского хозяйства и тяжелой  
промышленности. Транспортная  
система Украины имеет  
существенный потенциал для  
улучшения совокупной  
производительности и региональной  
конкурентоспособности, однако  
требует больших инвестиций в  
автодороги и железные дороги», —  
говорится в документе.



Согласно оценкам Всемирного банка, Украина должна была бы тратить около 1,5 процента ВВП лишь на содержание автодорог, а потребность в инвестициях составляет приблизительно 5 млрд долл. на следующие 10 лет. «Нынешние расходы Украины составляют лишь незначительную часть этой суммы, и бизнес указывает на плохое состояние автодорог междугородного соединения в Украине как на важный фактор увеличения расходов», — сказано в документе. Согласно данным Министерство инфраструктуры, в Украине в прошлом году построено и отремонтировано более 2 тыс. км автодорог.



КОНЕЦ

!!!

