

Автотранспорт районы

Предмет:
Региональная
Экономика.
Автор: Форостяк Н.
Р.

ВВЕДЕНИЕ

Уровень развития транспортной системы государства — один из важнейших признаков ее технологического прогресса и цивилизованности. Потребность в высокоразвитой транспортной системе еще более усиливается при интеграции в европейскую и мировую экономику, транспортная система становится базисом для эффективного вхождения Украины в мировое сообщество и занятия в нем места, отвечающего уровню высокоразвитого государства.



Автомобильный

транспорт.

Автомобильный транспорт – вид сухопутного транспорта, перевозящий грузы и пассажиров по безрельсовым дорогам или без дорог. Автомобильный транспорт использует двигатели внутреннего сгорания или (реже) электрические двигатели.

Достоинством автомобильного транспорта является его маневренность, недостатком - достаточно высокая стоимость перевозок.



Автомобильный транспорт
подразделяется на грузовой и
пассажирский.



Грузово

Автомобили грузового класса имеют различные спецификации и делятся на классы в зависимости от своих параметров. Существует два основных класса грузового автотранспорта:

И: грузовые автомобили и грузовые автомобили с прицепом.

Они в свою очередь имеют деления на несколько категорий, в зависимости от своих характеристик: типа кузова и грузоподъемности.



Классификация грузового автотранспорта по типу кузова:
Автомобили I-ой группы — бортовые автомобили. В первую группу входят грузовые автомобили следующих типов - автомобили-фургоны общего назначения.
Автомобили II-ой группы — специализированные грузовые автомобили.



В эту группу входят: самосвалы, рефрижераторы, фургоны, контейнеровозы, седельные тягачи с полуприцепами, балластные тягачи с прицепами
И на конец, III-ья группа грузовых автомобилей — это автомобили-цистерны.



Кроме того, грузовые автомобили служащие для сервиса грузовых автоперевозок подразделяются на категории в зависимости от количества осей и диапазону минимальной и максимальной нагрузки на ось в тоннах.

Существуют такие категории грузовых автомобилей в зависимости от количества осей:

двухосные грузовые автомобили

трехосные грузовые автомобили

четырёхосные грузовые автомобили

пятиосные грузовые автомобили и автомобили имеющие большее количество осей до 10 тонн, включительно.



Пассажирск

ИИ

Автобус (сокращение от автомобиль-омнибус) — безрельсовое механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки 7 и более пассажиров, и приводимое в движение энергией, запасённой, или производимой из топлива, хранящегося на борту, или с любым другим видом автономной тяги.

Автобусы длиной менее 5,5 метров называются микроавтобусами (по российской классификации — автобусы особо малого класса), в остальном мире к микроавтобусам относят автобусы и минивэны вместимостью от 9 до 16 пассажиров.

Преимущества и недостатки автотранспорта

Преимущества

Относительная дешевизна

Такое путешествие почти не требует от вас усилий на изучение языка, да и вообще какой-то самостоятельности

Возможность посетить несколько мест за относительно короткое место

Возможность собрать большую группу из старых друзей и новых знакомых, и ехать всем вместе

Новые знакомства - это обязательный компонент такого путешествия. Хочешь-не хочешь, а придется с кем-то общаться, так что это еще и прекрасная возможность завести новых друзей!

Преимущества и недостатки автотранспорта

Преимущества

Относительная дешевизна

Такое путешествие почти не требует от вас усилий на изучение языка, да и вообще какой-то самостоятельности

Возможность посетить несколько мест за относительно короткое место

Возможность собрать большую группу из старых друзей и новых знакомых, и ехать всем вместе

Новые знакомства - это обязательный компонент такого путешествия. Хочешь-не хочешь, а придется с кем-то общаться, так что это еще и прекрасная возможность завести новых друзей!



Личный автомобильный

Абсолютное большинство ныне существующих автомобилей — автомобили индивидуального пользования (легковые). Их используют, как правило, для поездок на расстояния до двухсот километров.



Транспортные средства: различные типы автомобилей — легковые, автобусы, грузовые;

Пути сообщения: автомобильные дороги, мосты, тоннели, путепроводы, эстакады;

Сигнализация и управление: правила дорожного движения, светофоры, дорожные знаки, автотранспортные инспекции;

Транспортные узлы: автостанции, автовокзалы, автостоянки, перекрёстки;

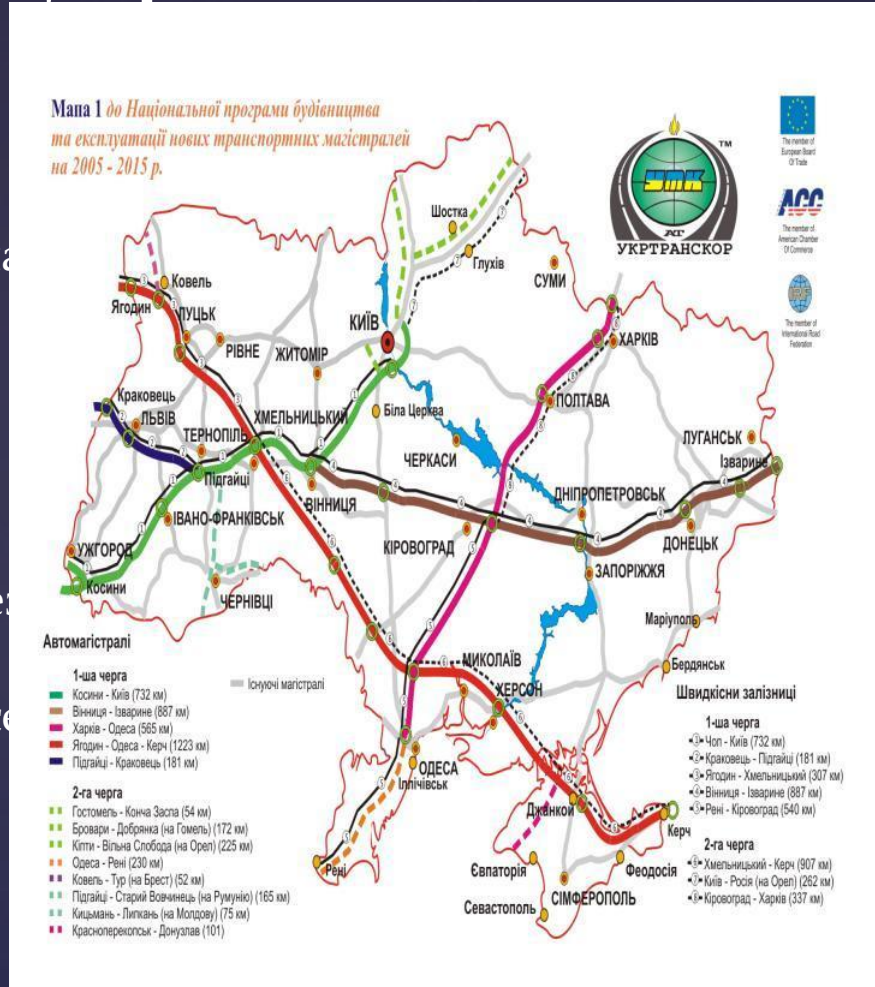
Энергетическое обеспечение: автомобильные заправочные станции, контактная сеть;

Техническое обеспечение: СТОА, парки (автобусный, троллейбусный), автодорожные службы.

Автомобильные дороги

Автомобильные дороги Украины — сеть дорог на территории Украины, объединяющая между собой населённые пункты и отдельные объекты и предназначена для движения транспортных средств, перевоза пассажиров и грузов.

Сеть автомобильных дорог общего пользования включает 172,4 тыс. км дорог, из них с твёрдым покрытием — 164,1 тыс. км (без учёта муниципальных, ведомственных, внутрихозяйственных дорог). Практически все автомобильные пути Украины проходят через населённые пункты, что не отвечает требованиям к международным транспортным коридорам, так как это приводит к ограничению скорости движения автомобильного транспорта.



Виды автомобильных дорог по значению:

автомобильные дороги общего использования являются составной частью единой транспортной системы Украины и соответствуют потребностям общества в автомобильных пассажирских и грузовых перевозках;

Улицы и дороги городов и других населённых пунктов;

ведомственные (технологические) автомобильные дороги. К ним относятся внутрихозяйственные технологические дороги, находящиеся в собственности юридических или физических лиц;

автомобильные дороги на частных территориях. К ним относятся автомобильные дороги, находящиеся на территориях, собственниками которых являются юридические (негосударственные) или физические



Автомобильные дороги
общего пользования

Автомобильные дороги
общего пользования
подразделяются на:
дороги государственного
значения

Международные дороги —
автомобильные дороги,
совмещённые с
международными
транспортными
коридорами и/или
входящие в Европейскую
сеть основных,
промежуточных,
соединительных
автомобильных дорог и
ответвлений, имеющие
соответствующую
международную
индексацию и
обеспечивающие
международные



Национальные дороги — автомобильные дороги,
совмещённые с национальными транспортными
коридорами и не принадлежащие к
международным автомобильным дорогам, а также
автомобильные дороги, соединяющие столицу
Украины — город Киев, административный центр
Автономной Республики Крым, административные
центры областей, город Севастополь между собой,

Национальные дороги — автомобильные дороги, совмещённые с национальными транспортными коридорами и не принадлежащие к международным автомобильным дорогам, а также автомобильные дороги, соединяющие столицу Украины — город Киев, административный центр Автономной Республики Крым, административные центры областей, город Севастополь между собой, большие промышленные и культурные центры государства с международными автодорогами.



Дороги местного значения Украины

Автомобильные дороги местного значения составляют большую часть общей автомобильной сети (155,6 тыс. км или 91,7 % от общей длины).





Районная дорога III категории. Наиболее распространённый вид дорог на Украине районные — автомобильные дороги, соединяющие административные центры районов с административными центрами сельских населённых пунктов в границах района и эти населённые пункты между собой, населённые пункты в границах района с железнодорожными станциями, аэропортами, речными портами, объектами национального культурного наследия и природно-заповедного фонда с сетью других дорог общего пользования, подъезды к пограничным пунктам пропуска автомобильного транспорта. Общая протяжённость 86,0 тыс. км. В среднем на 1 район приходится 175,5 км районных автомобильных дорог. К

Сельские — автомобильные дороги, связывающие административные центры сельских населённых пунктов с другими населёнными пунктами в границах района, другие населённые пункты между собой, предприятия по приёму и переработке сельскохозяйственной продукции (хлебоприёмные пункты, сахарные заводы, льнозаводы, молокозаводы, пункты переработки мяса и т. д.), которые имеют межхозяйственное, общерайонное значение и находятся за чертой города или посёлка городского типа, с сетью автомобильных дорог общего пользования. Их длина составляет 39,2 тыс. км. В среднем на одно село приходится всего 1,37 км сельских автомобильных дорог, которые должны обеспечить жизнедеятельность 555 его жителей (среднее число). Сельских дорог на Украине 18 %.



Улицы и дороги городов и других населённых пунктов

Улицы и дороги городов и других населённых пунктов подразделяются на:
магистральные дороги (непрерывного и регулируемого движения);
магистральные улицы общегородского значения непрерывного и регулируемого движения);
магистральные улицы районного значения, а также улицы и дороги местного значения.





Составными улиц и дорог городов и других населённых пунктов являются: проезжая часть улиц и дорог, трамвайное полотно, дорожное покрытие, искусственные сооружения, сооружения дорожного водоотвода, технические средства организации дорожного движения, остановки городского транспорта, тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки, зелёные насаждения, наземные и подземные сети.

Автомобильные пути специального значения:

Автомобильные пути специального значения — это подъезды к военным и другим режимным объектам, большим железнодорожным узлам, станциям, переправам, морским и речным портам, а также автомобильные дороги оборонного значения.



Виды автомобильных дорог по виду покрытия

По виду покрытия дорог различают:

с твёрдым покрытием — автомобильные дороги с однослойным или многослойным дорожным покрытием, состоящим из различных видов уплотнённых дорожных смесей или каменных материалов: щебень, гравий, шлак, обработанных или не обработанных вяжущими

Подразделяются на:

цементобетонные;

асфальтобетонные;

чёрные шоссе;

белые щебневые, гравийные шоссе;

булыжная мостовая.

грунтовые — дороги, проезжая часть которых улучшена ведением каркасных добавок (гравия, шлака и др.).

81 % государственных дорог имеют асфальтобетонное покрытие, 8,7 % — цементобетонное, 10,2 % — чёрное.

Местные автомобильные дороги в большинстве случаев (45,1 %) — это чёрные шоссе. Асфальтобетонными являются 51,1 % территориальных и 23,8 % районных дорог. Сельские дороги на 42,4 % состоят из чёрных шоссе, на 26,6 % — из белых щебневых, гравийных, на 19,8 % — из асфальтобетонных.



Виды автомобильных дорог по категории

В зависимости от пропускной способности, количества полос движения, ширины полос, ширины проезжей части, ширины земляного полотна, ширины полосы водоотвода, продольного уклона дороги и радиуса закруглений дороги, автодороги разделяют на 5 категорий:

Категория	1a		1б		2	3	4	5
Фактическая интенсивность движения (авт/сут)	>7000	>7000	>3000-7000		>1000-3000	>200-1000	<200	
Наибольшая интенсивность движения (ед/сут)	>14000		>14000		>6000-14000	>2000-6000	>400-2000	<400
Расчётная скорость движения, км/час	150	140	120	100	80	60		
Количество полос (в две стороны), шт	4-8	4-6	2	2	2	1(всего)		
Ширина полосы, м	3,75		3,75	3,75	3,75	3,5	4,5	
Ширина разделяющей полосы, м	6	5	-	-	-	-		
Ширина на раздельной полосе, м	1	1	-	-	-	-		
Ширина на обочине, м	0,75		0,75	0,75	0,5	-		
Ширина земляного полотна, м	28,5	27,5	15	12	10	6		
Радиус кривой на повороте, м	1200	800	800	600	300	150		
Максимальный продольный уклон, промилле	30	40	40	50	60	70		



Список автомобильных дорог
Европейского значения, проходящие через территории Украины
Западно-Восточное направление

Основные дороги
E40 E50

Промежуточные дороги
E38 E58

Северно-Южное направление
Основные дороги
E85 E95 E105

Промежуточные дороги
E81 E87 E97 E101

Ответвления, соединительные дороги
E372 E373 E381 E391 E471 E573 E577 E583



Государственного значения Украины

Международные

Наименование автомобильных дорог	Индекс и № дорог	Протяжённость (с подъездами) в км
Киев — Чернигов — п.п. Новые Яриловичи (на Гомель)	М-01	205,6 (224,4)
Копти — Глухов — п.п. Бачевск (на Москву через Брянск)	М-02	242,5
Киев — Харьков — п.п. Должанское (на Ростов-на-Дону)	М-03	844,2 (858,9)
Знаменка — Луганск — Изварино	М-04	566,9
Киев — Одесса	М-05	453,3 (478)
Киев — Ковель — п.п. Ягодин (на Люблин)	М-07	486,5 (488,4)
Обход г. Ужгород — п.п. Ужгород	М-08	13,8
Львов — Рава-Русская (на Люблин)	М-09	62,5
Львов — Краковец (на Краков)	М-10	65,1 (77,3)
Львов — п.п. Шегины (на Краков)	М-11	72,1
Стрый — Тернополь — Кировоград — Знаменка (через Винницу)	М-12	746,7 (756,1)
Кировоград — п.п. Платоново (на Кишинёв через Любашёвку)	М-13	254,4
Одесса — Мелитополь — Новоазовск (на Таганрог)	М-14	624,3 (652,5)
Одесса — Рени (на Бухарест)	М-15	244,4 (282,4)
Одесса — п.п. Кучурган (на Кишинёв)	М-16	58,7
Херсон — Джанкой — Феодосия — Керчь	М-17	423,6
Харьков — Симферополь — Алушта — Ялта	М-18	682,6 (726,5)
Доманово (на Брест) — Ковель — Черновцы — п.п. Терблече (М-19	503,9 (509,1)
Харьков — п.п. Гоптовка (таможенный пункт) (на Белгород)	М-20	28,5
Житомир — Могилёв-Подольский (через Винницу)	М-21	220,9 (221,4)
Полтава — Александрия	М-22	186,5
Берегово — Виноградов — п.п. Великая Копаня	М-23	49,5

Всего 8080,1

Национальные

Наименование автомобильных дорог	Индекс и № дорог	Протяжённость (с подъездами) в км
Киев — Знаменка	Н-01	266,4 (274,7)
Львов — Тернополь	Н-02	111,9
Житомир — Черновцы	Н-03	325,3
Одесса — Ильичёвск	Н-04	14
Красноперекопск — Симферополь	Н-05	115 (116)
Симферополь — Бахчисарай — Севастополь	Н-06	66,4 (69,3)
Киев — Сумы — Юнаковка (на Курск)	Н-07	334,7 (429,6)
Борисполь — Днепропетровск — Запорожье	Н-08	429,6 (434,9)
Мукачево — Ивано-Франковск — Рогатин — Львов	Н-09	422
Стрый — Ивано-Франковск — Черновцы — Мамалыга	Н-10	272,8 (276,6)
Днепропетровск — Николаев (через Кривой Рог)	Н-11	239,6
Сумы — Полтава	Н-12	154,4 (170,2)
Львов — Самбор — Ужгород	Н-13	227,5
Александровка — Кировоград — Николаев	Н-14	239,3 (264,9)
Запорожье — Донецк	Н-15	208,8
Золотоноша — Черкасы — Смела — Умань	Н-16	196,7
Львов — Радехов — Луцк	Н-17	130,5
Ивано-Франковск — Бучач — Тернополь	Н-18	106,8
Ялта — Севастополь	Н-19	81
Славянск — Донецк — Мариуполь	Н-20	190,6
Старобельск — Луганск — Красный Луч — Макеевка	Н-21	206,8
Устилуг — Луцк — Ровно	Н-22	155,9
Кировоград — Кривой Рог — Запорожье	Н-23	244,6
Всего		4803,3

Так же Региональные дороги общей протяжённостью: 7467,7.

Автомобильные пропускные пункты на границах Украины

Российская Федерация:

Амвросиевская таможня — Успенка;

Глуховская таможня — Бачевск, Екатериновка, Хутор-Михайло

Керченская таможня — Крым-паром;

Купянская таможня — Плетёновка, Тополи, Чугуновка;

Луганская таможня — Изварино, Красная Таловка, Червоная Долина,

Червонопартизанск;

Мариупольская таможня — Новоазовск;

Новгород-Северская таможня — Гремяч;

Сумская таможня — Великая Писаевка, Краснополье, Юнаковка;

Черниговская таможня — Щорс;

Магистральная таможня — Гоптовка, Козачья Лопань.

Белоруссия — Сеньковка, Новые Яриловичи, Славутич, Вильча, Выступовичи,

Майдан-Копыщенский, Городище, Прикладники, Дольск, Доманово, Пища;

Молдавия — Платоново, Кучурган, Мамалыга;

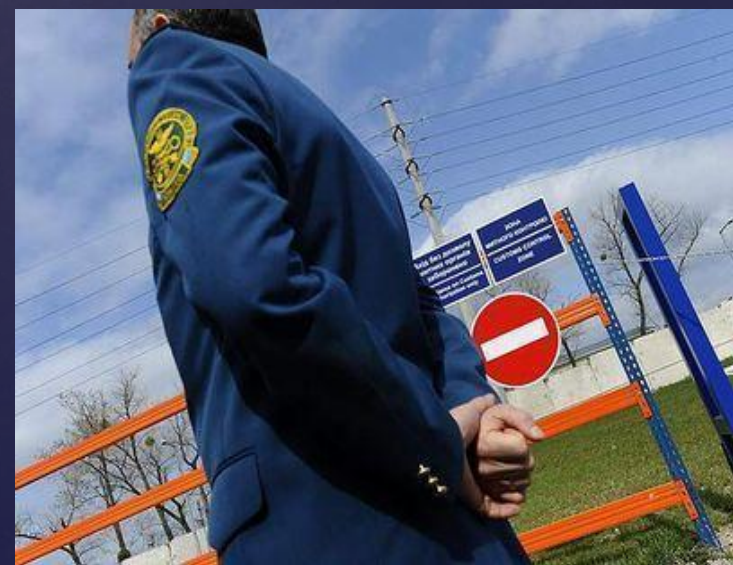
Польша — Ягодин, Краковец, Шегины (Мостиська),

Устилуг;

Словакия — Ужгород;

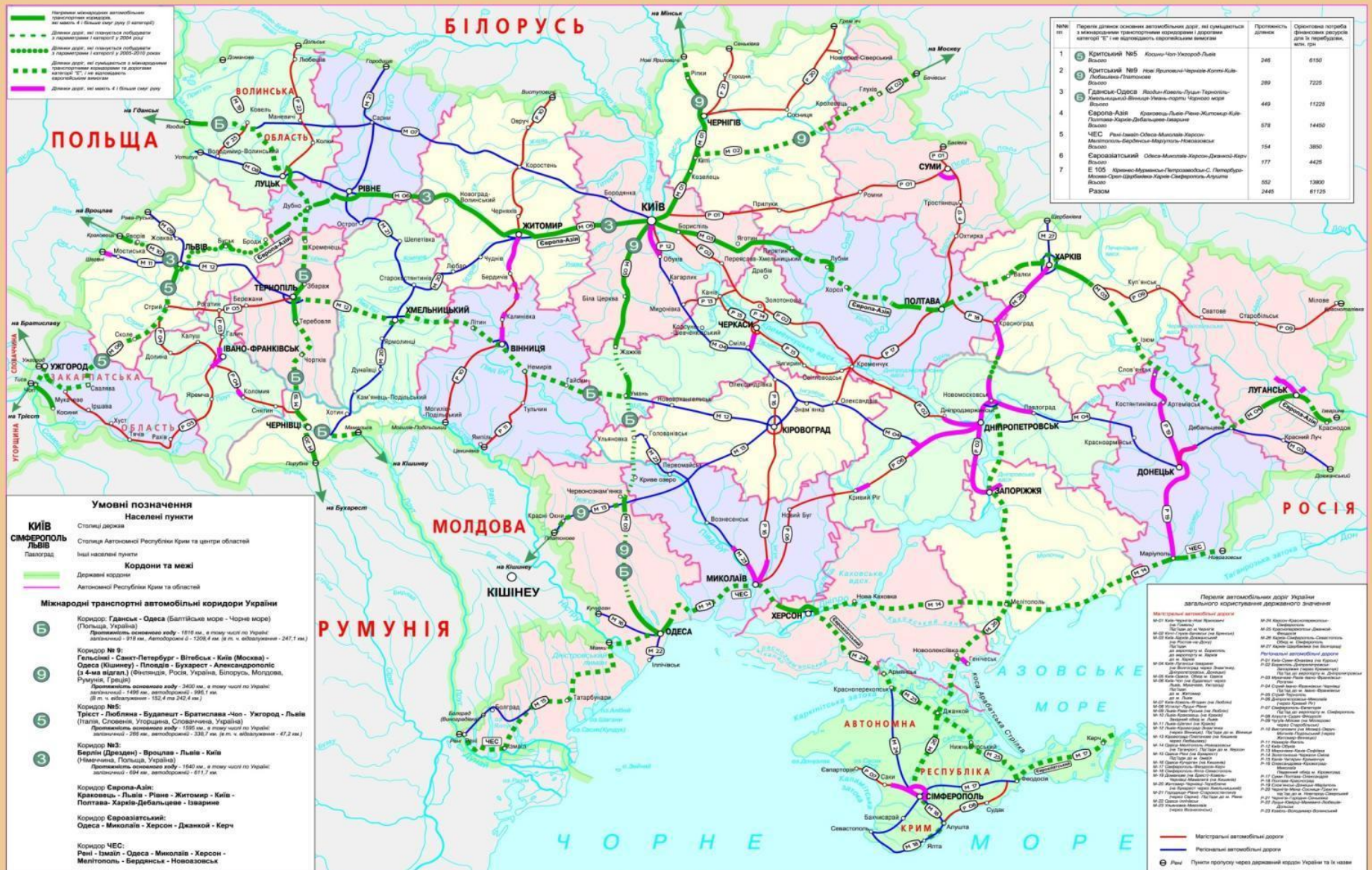
Венгрия — Тиса (Чоп), Косины;

Румыния — Дяково, Порубное, Рени.



Международная автодорожная карта Украины:

INTERNATIONAL AUTOMOBILE TRANSPORT CORRIDORS OF UKRAINE



Проблематика и пути решения:
Транспортная система Украины
требует 5 млрд долл. инвестиций в
течение следующих 10 лет. Об этом
говорится в «Стратегии партнерства
с Украиной на период 2012 — 2016
финансовых годов» Всемирного
банка.

«Экономика Украины обеспечивает
значительно более высокие
показатели объемов транспортных
перевозок в сравнении с ее ВВП, чем
любая другая страна Европы, что
предопределено важной ролью
сельского хозяйства и тяжелой
промышленности. Транспортная
система Украины имеет
существенный потенциал для
улучшения совокупной
производительности и региональной
конкурентоспособности, однако
требует больших инвестиций в
автодороги и железные дороги», —
говорится в документе.



Согласно оценкам Всемирного банка, Украина должна была бы тратить около 1,5 процента ВВП лишь на содержание автодорог, а потребность в инвестициях составляет приблизительно 5 млрд долл. на следующие 10 лет. «Нынешние расходы Украины составляют лишь незначительную часть этой суммы, и бизнес указывает на плохое состояние автодорог междугородного соединения в Украине как на важный фактор увеличения расходов», — сказано в документе. Согласно данным Министерство инфраструктуры, в Украине в прошлом году построено и отремонтировано более 2 тыс. км автодорог.



КОНЕЦ

!!!

