

# Военная авиация



**Атака Бостона...**  
**Douglas A-20 Havoc/DB-7 Boston**



### **Ил-2 в действии...**

**В Красной Армии самолёт получил прозвище «Горбатый» (за характерную форму фюзеляжа). Конструкторы называли разработанный ими самолёт «Летающим танком». Так же имел название «Чёрная смерть» и «железный Густав».**



## **Як-3 группы «Меч»**

**Пилот - С.В.Носов (17 побед) 150-й ГИАП, 13-я ИАД**

Организованная в Июле 1943 года по инициативе командира 3-го Гвардейского авиационного корпуса Генерала Ивана Дмитриевича Погорелова группа «Меч» собрала лучших пилотов соединения. Этим и объяснялась высочайшая результативность, с которой летчики группы проводили воздушные бои, неважно - одиночные или групповые. В составе необычного подразделения асов поначалу было 16 истребителей Як-1. В Июне 1944 года 150-й ГвИАП, одним из первых в советских ВВС, перевооружился на новые Як-3. Самолеты группы 'Меч' имели характерную отличительную окраску - кок винта и передняя часть фюзеляжа до кабины летчика были красного цвета. [(с). "Палитра крыла"]



F4F атакует D3A



## **В-25 «Mitchell»**

**двухмоторный, цельнометаллический бомбардировщик среднего радиуса действия, у нас он служил в подразделениях АДД.**

A small, handwritten signature in the bottom right corner of the image, likely the artist's mark.



## **Ил-4 (ДБ-3Ф) Вов**

Дальний бомбардировщик относится к числу известнейших советских самолетов Второй Мировой войны. Наиболее известным достижением этих самолетов были бомбардировки Берлина в начале Великой Отечественной войны.



**Як-3 полк Нормандия-Неман**  
**Пилот - аспирант Роберт Марш. Зима 1944-1945 гг.**  
**После окончания войны 41 боевой самолет-истребитель Як-3,**  
**на которых воевали французские летчики полка Нормандия-Неман, был передан в дар**  
**Франции. 20 июня 1945 года французские летчики на этих самолетах вернулись на**  
**родину.**





Чайки...

(43-ий сел подобрать подбитого коллегу)



### Пара ЛаГГ-3

Одноместный одномоторный поршневым истребитель-моноплан, стоявший на вооружении ВВС РККА перед и во время Великой Отечественной войны. Первые модели серии были собраны из дельта-древесины (бакелитовая фанера — конструкционный материал, получаемый пластификацией древесного шпона, обычно берёзового), дальше из-за нехватки одной применяли обычное дерево.

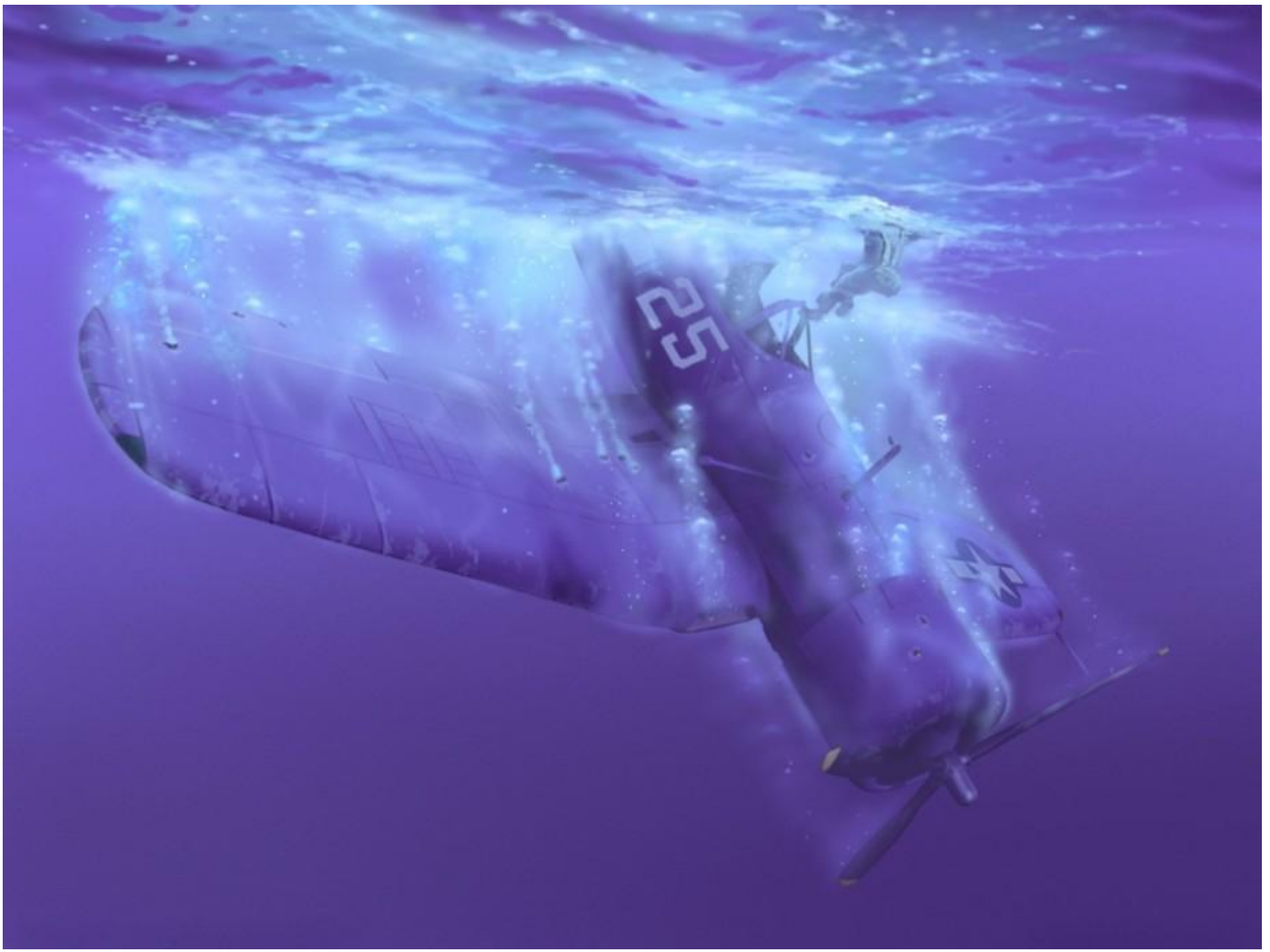


Истребитель «Лагг3»



**«Оружие победы» Ил-2 атакует...**  
Немецкие пилоты за способность переносить повреждения называли его «Бетонный самолёт». У наземных войск вермахта самолёт пользовался дурной репутацией и заслужил несколько нелицеприятных прозвищ, таких как «мясник», «мясорубка».





## МиГ-3

Самолет летчика А.И. Покрышкина.  
Лето 1941 года.



NAPOVAL © napoval@ya.ru  
2007-2008

Проектировался для боевых действий на высоте, где он очень хорош. Старшему лейтенанту А. И. Покрышкину самолёт нравился (в первом же бою сбил на нем противника, он его сравнивал с норовистым конём). Имея один из самых высоких официальных результатов по числу воздушных побед, Покрышкин был автором, проводником и носителем новых тактических построений и приёмов воздушного боя, нестигаемым борцом с рутинной, образцом бойца - искусного, яростного и благородного. Природная мудрость, честность, твёрдость характера и, как следствие, высокое гражданское мужество отличали поступки этого человека, определяя величие и невзгоды его вдохновенной судьбы.

Наверное, не будет преувеличением заметить, что в конце Второй Мировой войны А. И. Покрышкин был не только самым известным в мире лётчиком, но и самой авторитетной, наряду с И. Полбиным, фигурой в советской авиации. «Ахтунг! Ахтунг! Покрышкин в воздухе!» - эта фраза была не только находкой советской пропаганды: начиная уже с весны 1943 г. немецкие посты оповещения, используя агентуру, настоятельно предупреждали - знаменитый русский ас в воздухе. Что означало - усилить осмотрительность, выйти из затяжных воздушных боёв, «охотникам» набрать высоту, молодёжи возвратиться на аэродромы. В годы войны он командовал эскадрильей, полком, дивизией, и всегда его часть находилась в ряду самых результативных подразделений Красной Армии. В его эскадрилье, а затем в полку и дивизии состоялись такие асы, как Речкалов и братья Глинки, Клубов и Бабак, Фёдоров и Фадеев.

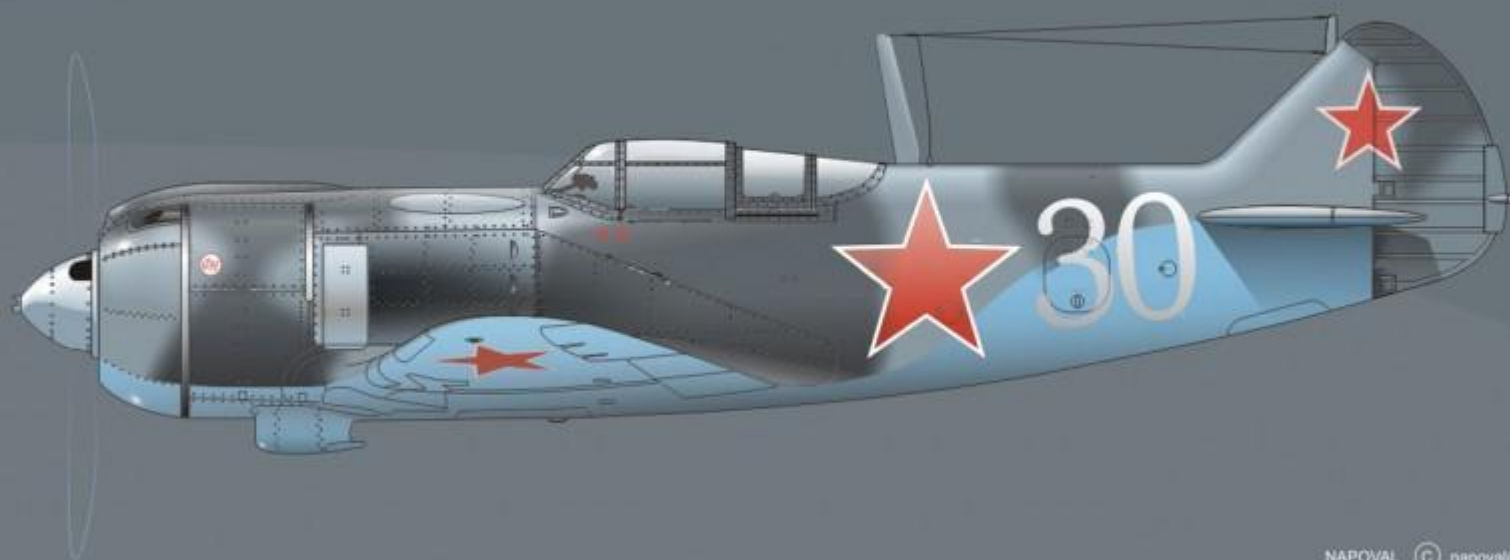


МиГ-3 из состава 122-го ИАП, на котором совершал боевые вылеты лейтенант В.Рыбалко, весна-лето 1942 г.



## Ла-5фн (La-5FN)

Типичный камуфляж самолета Ла-5 фн образца 1944 года.  
Серо-серый верх, серо-голубой низ.





## **Ил-2 Штурмовик**

**Принимал участие в боях на всех театрах военных действий Великой Отечественной Войны, а также в войне с Японией.**

**Самый массовый самолёт ВОВ, всего было выпущено 36163 самолёта.**







**Langing Junkers-87 Stuka**



### «Мгла. Снег. Молнии.»

**Р-38 «Лайтнинг» американский истребитель и разведчик Второй Мировой войны. Район югославского города Ниш 7 ноября 1944 г. Лайтнинги проштурмовали колонну 37-й армии и пытались блокировать близлежащий аэродром с «яками» 866 ИАП. 8-ми «якам» удалось взлететь (2 были сбиты на взлёте), они «оторвались» на «лайтнингах» как только набрали высоту - в первой атаке отправили к земле 3 «рамы»(по др. данным 5). Исторический факт. Можно было бы сказать, что по ошибке атаковали колонну и блокировали аэродром, но на карте у сбитого американца чётко обозначен маршрут и место нанесения удара. К тому же, «лайтнинги» базировались на авиабазе Бари (Италия) вместе с Як-9ДД, кототые выполняли вылеты по прикрытию С-47 к югославским партизанам. Поэтому силуэты «яков» им были хорошо известны.**



**Aichi E13A Jake**

## Пе-8 (другие обозначения ТБ-7 и АНТ-42)

Советский четырёхмоторный тяжёлый бомбардировщик дальнего действия. Использовался в основном для стратегических бомбардировок тылов противника (в частности, Пе-8 бомбили Берлин и Кёнигсберг).





## И-16 тип 29, "Ишачёк"

В умелых руках был крепким орешком даже для экспертов Люфтваффе.  
В своё время (в середине 30-х) был одним из лучших в мире.



**Як-7Б. Падение Аса с фонарем улучшенного обзора (поздних серий), отличается от Як-9 наличием правого пулемёта.**





**Подкрался незаметно...**

**В работе присутствует некоторая неточность: "лавочкин" Ла-5ФН, а "мессершмитт" Вf-109G-2 (или G-4), хотя по логике должен быть G-6, потому что Ла-5ФН использовался летом 1943г.**



**F 4U-5 Corsair**

Корея 50-52 гг. Самолёты с авианосца CV-14 USS Lexington. В этом же подразделении летал на таком же "корсаре", только с номером "405" Джорж Буш, будущий 41-й президент США.



## Supermarine Spitfire

Мк.IX. с крылом (LF IX). Были три модификации, отличающиеся съёмными законцовками. В данном случае они вообще отсутствуют (как бы обрезанные законцовки) - это низковысотная модификация. Была также средневисотная (F IX) - стандартные законцовки. И высотная (HF IX) - с удлинёнными законцовками для улучшения высотных характеристик крыла.

## Me-262

7-я истребительная эскадра «Новотны»  
(нем. Jagdgeschwader  
7 «Nowotny», (JG7)) — эскадра  
истребителей Люфтваффе.  
Получила свое название  
в честь прославленного  
лётчи-аса Вальтера  
Новотны, командира  
Команды Новотны,  
на основе которой  
была и сформирована  
эскадра.





### **Немецкий самолет Fw-109G-2/Trop**

На таком с номером 3 на борту летал лейтенант Armin Köhler (31.03.1912-30.08.2000), летчик-ас из истребительной эскадры «Herz As» («Червовый туз») авиачасти JG77 Люфтваффе. Участвуя в боях на Восточном фронте (Сицилия, Северная Африка), совершил 515 боевых вылетов, на его счету 69 воздушных побед, включая 13 бомбардировщиков B-17 и B-24.



**Немецкий самолет BF 109 E7-b**  
на борту эмблема третьей группы 27-ой эскадры (III/JG27). E-7/b отличался от E-4/b  
способностью, кроме бомбы нести ПТБ.





### **Focke-Wulf FW190 D-13**

**В работе присутствует некоторая неточность: на борту изображена эмблема эскадры JG-53 "Pik As" и полосы (чёрная и белая), которые наносились в JG-26.**



Немецкий самолет  
Focke-Wulf FW-190





**Messerschmitt Bf-109 (G-10)**



**Messerschmitt Bf 109 G6**



**Messerschmitt Bf-110 G-2 R3**



**«Коррозия»  
Messerschmitt Bf 109**