
Курс «ДВЛ»

Модуль 3.4 Документооборот в
автомобильных перевозках

Задачи модуля

- Документы автоперевозок
 - Особенности автомобильных перевозок в РФ
-

Основные особенности в РФ

- до 30% - холостой пробег
 - интенсивность использования – вдвое ниже (на западе – окупаемость за 1,5-2 года)
 - уменьшение доли отечественных перевозчиков, причем это снижение – относительное (на фоне количественного роста)
 - намного тяжелее приобрести подвижной состав (часто – регистрация за рубежом)
-

Основы классификации автотранспорта

- Открытый кузов
 - Контейнерная площадка
 - Тент
 - Цельнометаллический кузов
 - Изотермический кузов
 - Рефрижератор
 - Спец. транспорт
-

Международные соглашения

- Конвенция о Договоре международной дорожной Перевозки Грузов (КДПГ)
- Протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ)
- Дополнительный протокол к конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающийся электронной накладной (e-CMR) (Женева, 20 февраля 2008 г.)

Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) (Женева, 14 ноября 1975 г.) (TIR)

- Приложения 1-9 к Конвенции МДП (TIR)
 - CMR (Convention Marchand Roud) — сокращенная аббревиатура названия конвенции на французском языке
Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route.
-

Классификация дорог

1. Магистральные федеральные (Ia, Ib, II) - М
2. Прочие федеральные (Iб, II, III) – М, А, Р
3. Республиканские, краевые, областные и пр (II, III, IV)
4. Местные (IV, V)

Категории

- Ia - б 14000 ед/сут (автомагистраль)
 - Ib - б 14000 ед/сут (скоростная дорога)
 - II - б 6000 ед/сут
 - III - 2000-6000 ед/сут
 - IV - 200-2000 ед/сут
 - V - до 200 ед/сут
-

Максимальная нагрузка на дорогу (РФ)

допустимая нагрузка на ось (Т):

для двухосного транспортного средства с расстоянием между осями

менее 1,00 м	6,00
от 1,00 до 1,35 м	7,00
от 1,35 до 1,65 м	8,00
от 1,65 до 2,00 м	9,00
более 2,00 м	10,00

для трехосного транспортного средства с расстоянием между осями

менее 2,00 м	5,50
от 2,00 до 2,60 м	6,50
от 2,60 до 3,20 м	7,50
от 3,20 до 5,00 м	8,00
более 5,00 м	10,00

Максимальная нагрузка на дорогу (РФ)

допустимая полная масса (Т):

автотранспортное средство:

с двумя осями и расстоянием между осями не менее 3,0 м	18,00
с тремя осями и расстоянием между самыми отдаленными осями не менее 4,5 м	25,00
с четырьмя осями и расстоянием между самыми отдаленным осями не менее 7,5 м	30,00

тягач с полуприцепом:

с тремя осями и расстоянием между самыми отдаленными осями не менее 8,0 м	28,00
с четырьмя осями и расстоянием между самыми отдаленными осями не менее 11,2 м	36,00
с пятью и более осями и расстоянием между самыми отдаленными осями не менее 12,2 м	38,00

автопоезд:

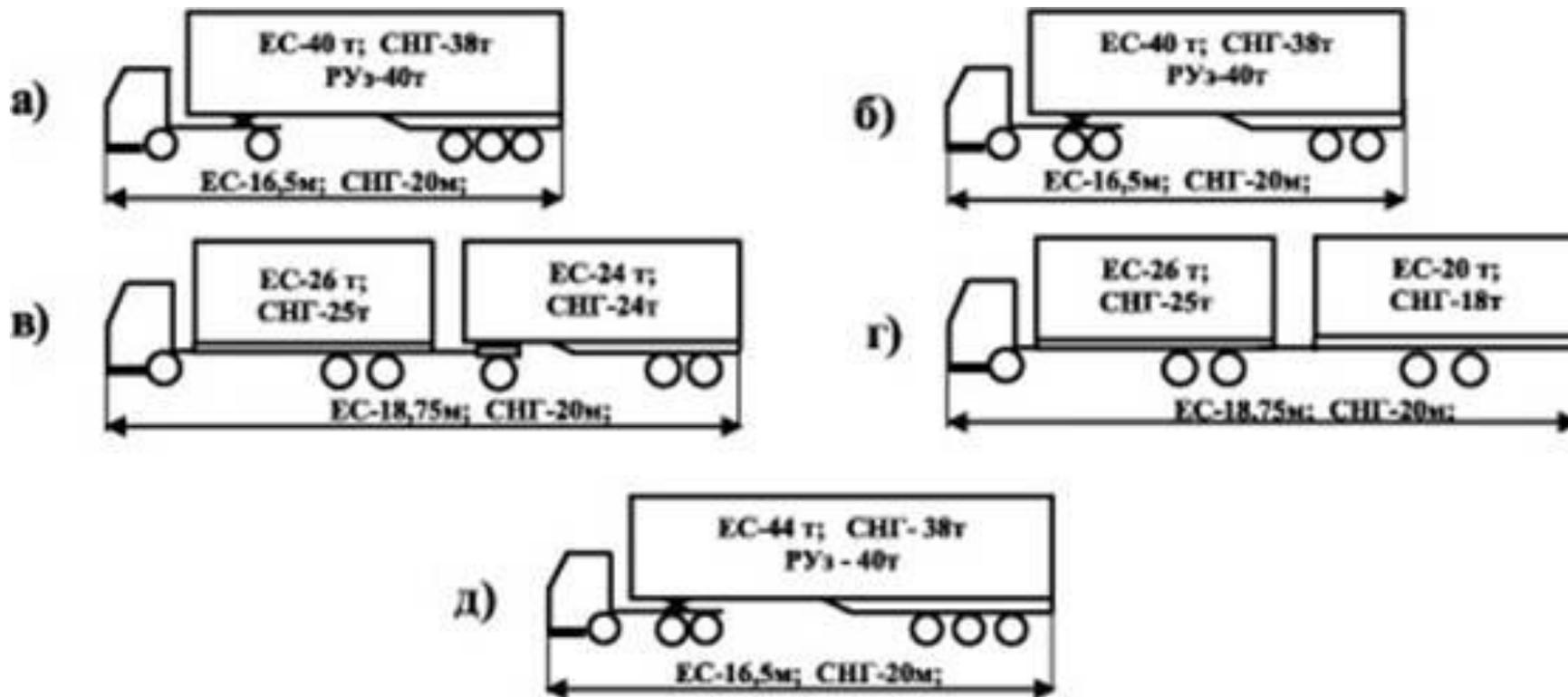
с тремя осями и расстоянием между самыми отдаленными осями не менее 10,0 м	28,00
с четырьмя осями и расстоянием между самыми отдаленными осями не менее 11,2 м	36,00
с пятью и более осями и расстоянием между самыми отдаленными осями не менее 12,2 м	38,00

Соглашение о массах и габаритах

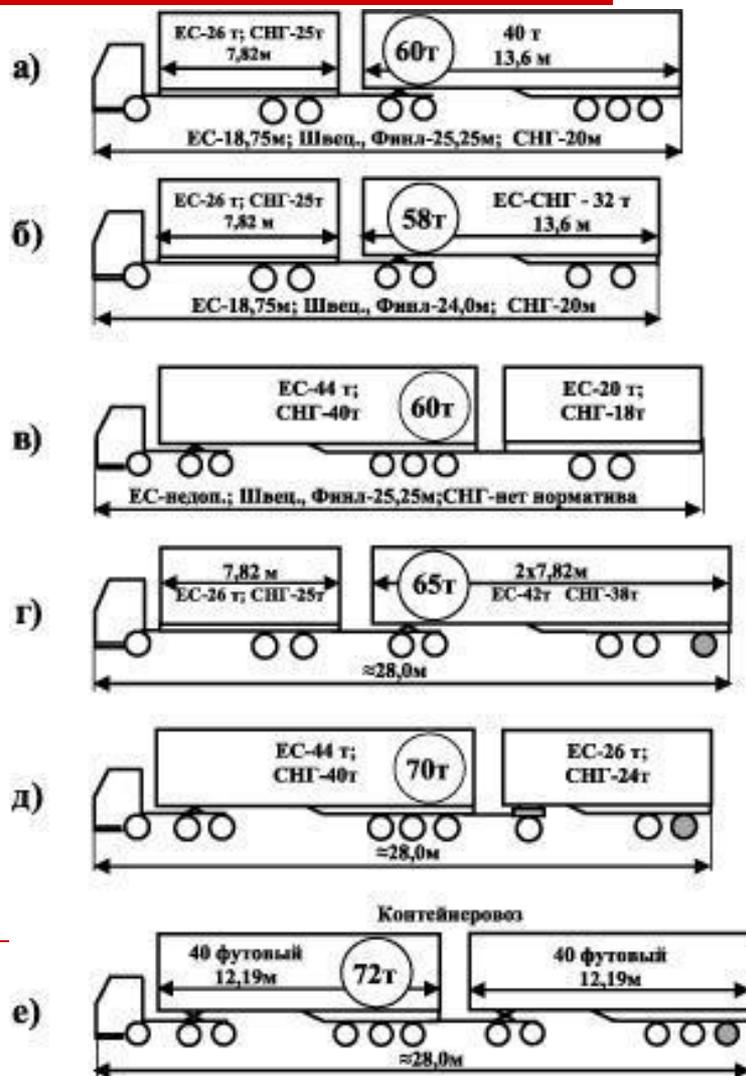
Соглашение о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств – участников Содружества Независимых Государств

Соглашение вступило в силу для Российской Федерации 28 апреля 2000 года (Постановление Правительства РФ от 08.04.2000 N 314).

Максимальная нагрузка на дорогу (Европа)



Перспективные автопоезда для перевозок Европа – Азия



Проекты Dick Denby



Рис. 4. Автопоезд B- Train Double.

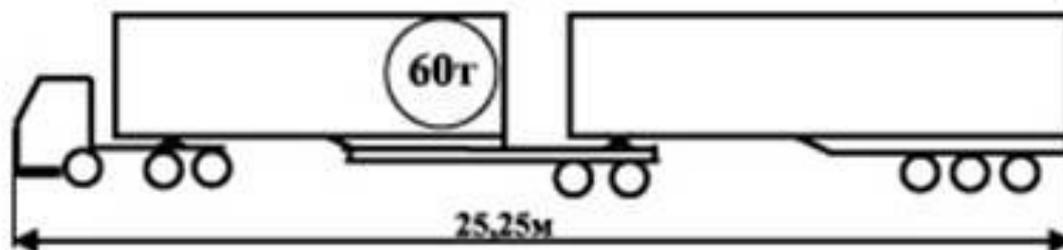


Рис. 5. Автопоезд Denby B- Double.

Технические требования (таможня)

- невозможность извлечения
 - простота и надежность пломбирования
 - отсутствие потайных мест
 - доступность для досмотра
-

Технические требования (экология)

- выхлоп
 - шум
 - меры безопасности
 - дополнительные требования (уровень шума при езде в ночное время)
-

Технический регламент Евро

Стандарт "Евро-1" предусматривает выброс бензиновым двигателем оксида углерода (CO) не более 2,72 г/км, углеводородов (CH) – не более 0,72 г/км, оксидов азота (NO) – не более 0,27 г/км.

"Евро-1" действовал в Европе с 1992 по 1995

Стандарт "Евро-2" - ужесточены почти в 3 раза нормы по содержанию в выхлопе углеводородов, они стали равны 0,29 г/км.

Экологический стандарт "Евро-2" был принят правительством России осенью 2005 года.

Стандарт "Евро-3" – это снижение уровня выбросов по сравнению с "Евро-2" на 30–40 %. В "Евро-3" предусматривается максимальный выброс CO в количестве 0,64 г на километр пробега для легковых автомобилей. Стандарт "Евро-3" был введен в Евросоюзе в 1999 году, в России – с 1 января 2008 года.

Стандарт "Евро-4" жестче уровня "Евро-3" на 65 – 70%. Стандарт "Евро-4" предусматривает снижение выбросов CO по сравнению с "Евро-3" в 2,3 раза, углеводородов – в 2 раза, окиси азота - на 30%, твердых частиц – на 80%, содержание серы на 0,005%, ароматических углеводородов на 35%, бензола на 1%.

Введен в Евросоюзе в 2005 году

В РФ намерены ввести этот стандарт начиная с 2010 года.

Стандарт "Евро-5" предусматривает для бензиновых двигателей снижение окисей азота и углеводородов на 25%, а для дизельных – снижение на 80% выбросов сажи и на 20% - окисей азота. "Евро-5" также предусматривает сокращение выброса твердых частиц в выхлопных газах с нынешних 25мг/км ("Евро-4") до 5 мг/км. Содержание угарного газа в выхлопе дизелей должно сократиться на 20%, а у бензиновых двигателей – на 25%. Кроме того, уменьшены сроки эксплуатации катализаторов и установлены сроки эксплуатации для сажевых фильтров.

Стандарт "Евро-5" был введен в 27 странах ЕС 1 сентября 2009 года.

Введение стандарта Евро в РФ

Вся производимая в РФ техника должна соответствовать стандарту:

- Евро-2 – с апреля 2006
- Евро-3 – с января 2008
- Евро-4 – с января 2010
- Евро-5 – с января 2014

(в соответствии с «Концепцией развития автомобильной промышленности»)

Внешние обозначения - 1



L

Кружок с буквой L (немецкое *larmarm*, "с низким уровнем шума") устанавливается на машины, которые отвечают австрийским шумовым нормам.

В Австрии действует более жесткий, чем в остальных странах Европы, закон по ограничению шума в ночное время — с десяти вечера до пяти утра.

Кроме того, сейчас в Австрии действует еще и ночное ограничение для грузовиков по скорости — не более 60 км/ч.

G

Кружок с буквой G (gerauscham, что переводится с немецкого точно так же, как larmarm — "с низким уровнем шума") необходим в так называемых "природоохранных зонах" Германии: он показывает, что машина соответствует новым европейским нормам по шуму (78/80 дБА).

Внешние обозначения TIR (фр. Transports Internationaux Routiers, «Международные дорожные перевозки»)



U

Буква U (Umwelt, "окружающая среда") устанавливается на тягачи, токсичность выхлопа которых отвечает нормам Euro 1; уровень шума — 78/80 дБА.

E-Environment – "Green Lorry"

S

Знак с буквой S (supergreen, "очень зеленый") означает, что токсичность выхлопа отвечает последним нормам Euro 2; а уровень шума не превышает 78/80 дБА.

"Green and Safe Lorry"

Требования к безопасности

«Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств» (Соглашение 1958 года).

В рамках этого Соглашения страны-участницы разрабатывают единые предписания (Правила ЕЭК ООН), содержащие требования к АТС и методам их испытания. Соглашением 1958 года установлены специальные единообразные требования к техническим службам и оборудованию для проведения испытаний, а также процедура присвоения знака «Е» официального утверждения транспортного средства, отвечающего требованиям соответствующего Правила.

Международный знак официального утверждения представляет собой круг, в который вписывается буква «Е» и цифра, обозначающая страну, где АТС или его отдельные части прошли сертификацию соответствия с Соглашением 1958 г. Около круга представляются номер официального утверждения и различные символы, обозначения которых предписаны соответствующим Правилom ЕЭК ООН. Номер знака «Е» присваивается каждой стране по мере ее присоединения к Соглашению 1958 года и готовности к проведению испытаний.

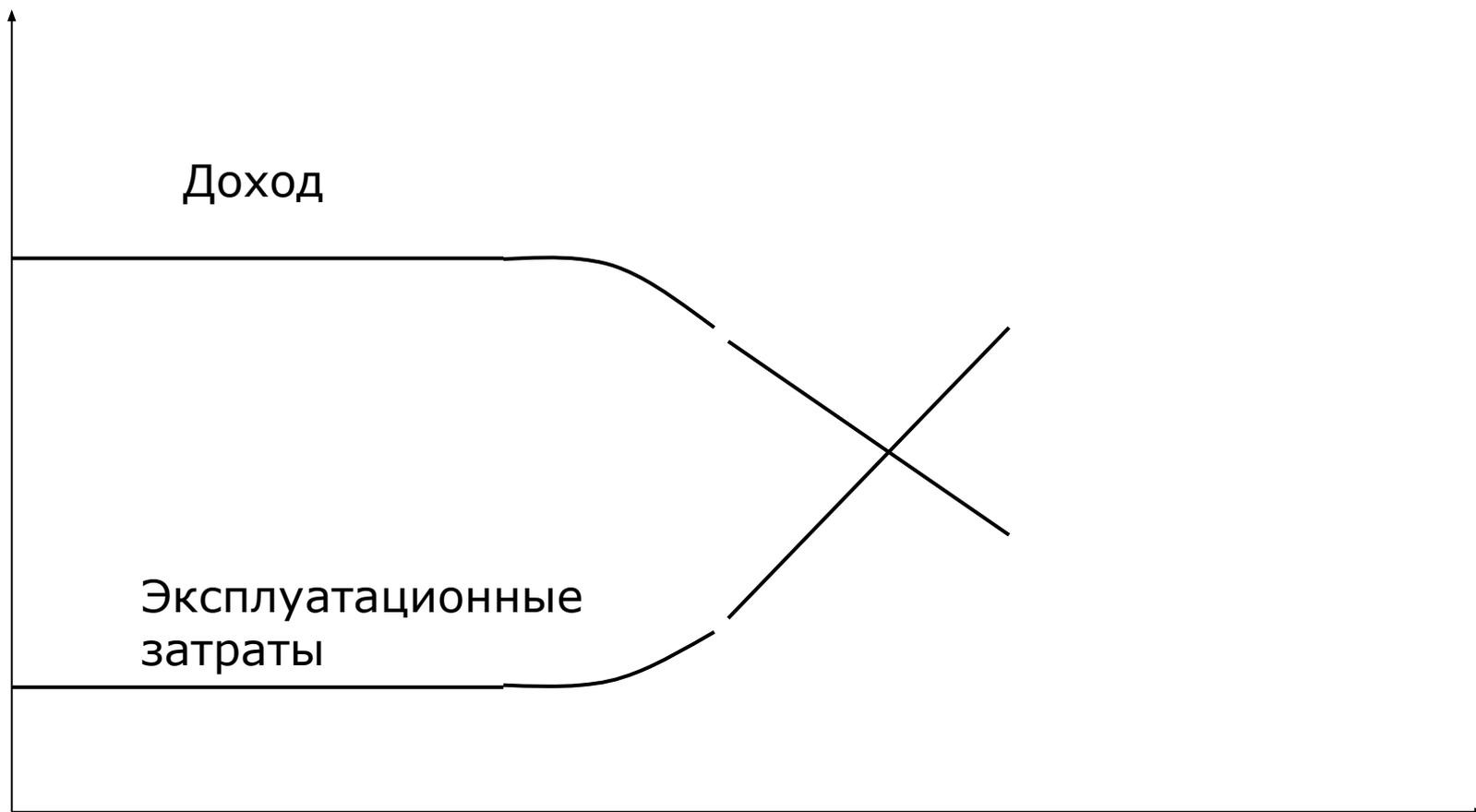
Основные правила экологической безопасности отражены в Правилах 49 и 51. Правило 49 представляет собой ограничения по токсичности отработавших газов двигателей. Правило 51 представляет собой ограничения по шумности автомобилей общей массой более 3,5 т и оставлено в зависимости от категории АТС по мощности двигателя. Эти требования прежде всего предназначены для производителей автомобилей и являются критерием оценки для проведения сертификации.

Автомобиль должен удовлетворять техническим требованиям, которые действовали на момент его изготовления.

Меры безопасности

1. Автомобили и их прицепы должны иметь минимальную глубину протектора 2 мм на всех шинах.
 2. Автомобили и их прицепы должны иметь задние защитные устройства (бампер безопасности).
 3. Автомобили и их прицепы должны иметь защиту от бокового удара (боковое защитное устройство).
 4. В рабочем состоянии должна находиться аварийная световая сигнализация и на борту автомобиля должен быть знак аварийной остановки (красный предупреждающий треугольник).
 5. Автомобили должны в обязательном порядке быть оборудованы тахографом в соответствии с новейшими требованиями к последнему.
 6. Автомобили должны иметь приспособления, ограничивающие скорость согласно существующим нормативам.
 7. Автомобили большой длины и грузоподъемности должны иметь задние световозвращающие опознавательные знаки.
 8. Автомобили должны иметь антиблокировочную систему тормозов.
 9. Автомобили должны иметь рулевое управление в соответствии с установленными правилами или директивами.
 10. Автомобили должны выполнять требования относительно теста на пригодность к эксплуатации, в особенности по тормозам.
-

Эксплуатационный крест



ЛИЗИНГ – ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Лизинг — вид финансовых услуг, связанных с формой приобретения основных фондов.

Лизингодатель обязуется приобрести в собственность указанное лизингополучателем имущество у указанного продавца и предоставить лизингополучателю это имущество за плату во временное владение и пользование для предпринимательских целей.

По кол-ву услуг

- Чистый лизинг
- С поставкой двальческого сырья
- Мокрый лизинг – услуги по обслуживанию и страхованию
- Сервисный
- Полный

Особенности договора

- Техническое состояние
 - Местонахождение объекта
 - Фиксация срока
 - Регулирование гарантийных претензий и постгарантийная ответственность
 - Обязанность информировать о появлении более современного оборудования
 - Право выкупа по остаточной стоимости
 - Право продления срока аренды
-

Конвенция КДПГ (CMR)

Конвенция не относится

- к почтовым перевозкам
- перевозкам мебели (речь о переездах)

Право распоряжения грузом остается за отправителем до момента передачи груза получателю (если только отправитель не сделал иную отметку на накладной).

Получатель или отправитель могут дать распоряжение о передаче груза другому лицу (в случае если транспортник в состоянии его исполнить и при условии компенсации доп. расходов)

При возникновении проблем с передачей груза (в т.ч. при невыплате) перевозчик может разгрузить груз, передать его на ответственное хранение, в отдельных случаях - продать.

Освобождение перевозчика от ответственности

Перевозчик может быть освобожден от ответственности, если докажет, что повреждение груза могло произойти вследствие:

- перевозки в открытом автомобиле или в тенте (не в случае потери грузового места)
 - дефекте упаковки груза
 - неправильной погрузкой, разгрузкой, размещением
 - характера груза
 - неправильной разметкой или нумерацией
 - перевозки живых животных (при условии соблюдения инструкции)
-

Ответственность грузовладельца

Отправитель несет ответственность за некорректные сведения по грузополучателю, по характеру груза и по его кол-ву, включая вес, за неверные инструкции по таможенным формальностям, а также по сведениям фин.характера

Отправитель предоставляет документы и сведения, необходимые для осуществления таможенных формальностей и несет ответственность за их корректность.

Перевозчик несет ответственность за правильное использование этих документов.

Накладная CMR

Основной документ – накладная CMR – в трех экземплярах - (отправителю, транспортнику, грузополучателю)

Формы могут различаться. Документ составляется на каждое автотранспортное средство.

Оговорки перевозчика

1) по автотранспортному средству:

- автомобиль без тента;
- по согласованию с отправителем;

2) по упаковке:

- груз без упаковки;
- упаковка повреждена;
- упаковка не отвечает требованиям;

3) по количеству, маркировке грузовых мест:

Проверить невозможно по причине:

- выполнения погрузки отправителем;
 - большого количества мест;
 - опечатывания контейнера;
-

Оговорки перевозчика

4) по принятым грузам:

- груз явно в плохом состоянии;
- груз поврежден;
- груз подмочен;
- груз подморожен;
- груз не защищен от погодных условий и перевозится в таком состоянии под ответственность отправителя;

5) по обработке, погрузке, сохранности, разгрузке:

Обработка, погрузка осуществляется:

- водителем при атмосферных условиях, способствующих повреждению груза;
- по требованию отправителя.

Разгрузка осуществилась:

- получателем;
 - водителем при атмосферных условиях, способствующих повреждению груза;
 - по требованию получателя.
-

Направляющие

- Сведения об СВХ (графа 13)
 - Копия лицензии СВХ
 - Схемы проезда на СВХ и склад разгрузки
-

Претензионная работа

Груз считается утерянным если прошло 30 дней с планируемой даты либо 60 дней с даты приема.

Срок исковой давности – 1 год исчисляется

- через 3 мес после даты заключения договора перевозки
 - с даты сдачи (при частичной потере груза, повреждении, нарушении срока)
 - 30 дней с даты доставки (60 дней с даты приема) для полной потери груза.
-

Обеспечение интересов государства

- Таможенное оформление на границе
 - ВТТ с таможенным сопровождением
 - ВТТ с предоставлением гарантии
-

АСМАП Ассоциация международных автомобильных перевозчиков

АСМАП является некоммерческой организацией, объединяющей российские предприятия и организации, осуществляющие международные перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом

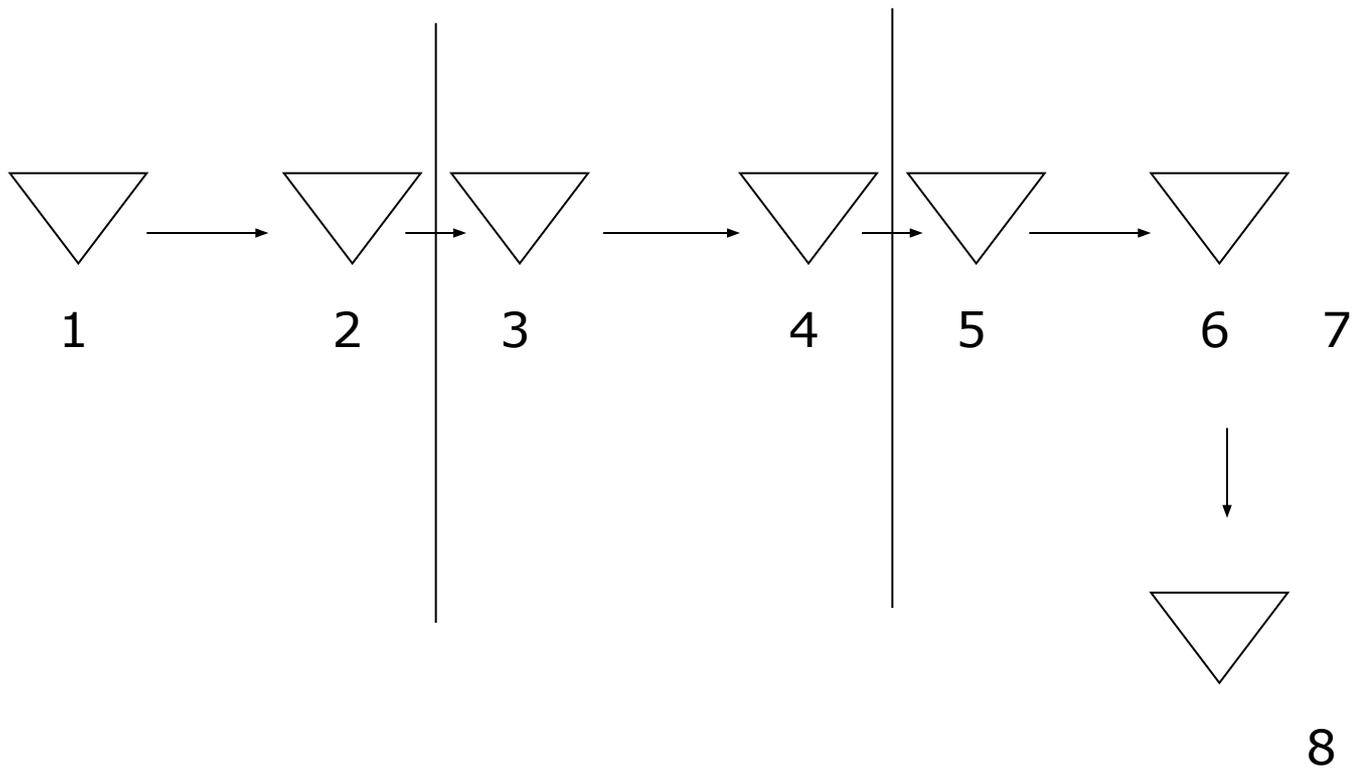
Задачи

- подготовка и реализации проектов международных и национальных законодательных актов и программ, затрагивающих международные автомобильные перевозки
 - представление интересов российских перевозчиков в рабочих органах по транспорту Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и Международном Союзе автомобильного транспорта
 - АСМАП является гарантийной ассоциацией по Таможенной Конвенции МДП (TIR), обеспечивает российских перевозчиков книжками МДП и карнетами де пассаж; ведение работы по урегулированию претензий в связи с использованием системы МДП;
 - обеспечение перевозчиков документами, регламентирующими выполнение международных автомобильных перевозок (конвенции, соглашения и пр.)
 - информирование и консультация членов АСМАП
 - содействие в визовом оформлении для водителей-международников предприятий-членов АСМАП;
 - организация заправки топливом на кредитной основе
 - оказание услуг по различным видам страхования, связанным с выполнением международных автомобильных перевозок;
 - подготовка менеджеров и водителей в сети учебных центров АСМАП;
 - подготовка и выпуск методической и справочной литературы по вопросам международных автоперевозок;
-

Конвенция МДП (международной дорожной перевозки)

- Книжка МДП - это документ таможенного транзита, используемый для подтверждения существования международной гарантии уплаты таможенных пошлин и налогов на товары, перевозимые по процедуре МДП, в пределах сумм, установленных договаривающимися сторонами, и на условиях, предусмотренных Конвенцией МДП.
 - Каждая книжка МДП имеет уникальный идентификационный номер. Книжка МДП может содержать 4, 6, 14 или 20 отрывных листов. Так как в каждой стране используется комплект из двух отрывных листов, то количество листов в книжке указывает число стран, через которые можно проехать транзитом по данному типу книжки, включая страну отправления и назначения. Например, 20-страничные книжки могут быть использованы для перевозки МДП через максимум 10 стран.
 - Каждая отдельная книжка МДП может быть использована только для одной перевозки МДП. По завершению перевозки МДП в таможне назначения, книжка МДП возвращается водителю, заверенная надлежащим образом таможенными органами назначения. Таможенные органы должны немедленно подтвердить в электронном виде прекращение перевозки МДП через SafeTIR. Книжка МДП возвращается в ассоциацию и отправляется затем в МСАТ для окончательного контроля и архивирования.
 - Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) (Женева, 14 ноября 1975 г.) (TIR)
 - Приложения 1-9 к Конвенции МДП (TIR)
 - http://www.iru.org/ru_iru_tir_tircarnet
-

Схема работы



Преимущества TIR

- отсутствует таможенный досмотр при пересечении границы
- не оформляется внутренний таможенный документ

Таможня

- может досмотреть товар
 - может требовать сопровождения груза
 - может наложить свои пломбы
 - может ограничить маршрут и срок ВТТ
-

Основные части книжки МДП

- Обложка книжки МДП
 - Неотрывной лист
 - Нечетные отрывные листы
 - Четные отрывные листы
 - Протокол о дорожно-транспортных происшествиях
 - Отрывной купон с номером книжки МДП
-

Получение допуска к системе МДП

- Заявление на имя руководителя АСМАП о доступе к процедуре МДП
 - Копии товарно-транспортных накладных (CMR) не менее чем по 3-м международным автомобильным перевозкам, подтверждающих наличие у перевозчика опыта перевозок грузов, выполненных в период действия представленного удостоверения допуска
 - Документы, подтверждающие наличие основных фондов (средств) и устойчивое финансовое состояние предприятия
 - Учредительные и правоустанавливающие документы (2 экземпляра):
 - Справка налогового органа по месту учета налогоплательщика об отсутствии у перевозчика задолженности по налогам, сборам и иным обязательным платежам
 - Справка из банка, подтверждающая наличие рублевого счета.
 - Учетные документы по форме АСМАП
 - Доверенность на получение книжек МДП в АСМАП, оформленной в соответствии с требованиями законодательства РФ по форме
 - Список транспортных средств которые перевозчик предполагает использовать при перевозках по процедуре МДП.
-

Красный TIR

«Красным тиром» называют книжки МДП со штампом красного цвета "MHR/HVG". Данный штамп говорит о том, что данная книжка имеет двойное гарантийное покрытие.

Красный тир используется при перевозке грузов повышенного таможенного риска (мясные изделия, молочные изделия, масло, жиры, сахар и изделия из сахара).

Система Т

Эта процедура применяется наряду с системой МДП в странах ЕС и ЕФТА (Исландия, Швейцария, Лихтенштейн и Норвегия). Процедура Т подразделяется на так называемый внешний и внутренний транзит.

Внешний транзит подразумевает ввоз товаров в ЕС или транзит через страны ЕС, и касается товаров, происходящих из стран, не являющихся членами ЕС. Для международной перевозки таких товаров составляется документ Т1

Внутренний транзит — вывоз товаров, которые произведены на территории ЕС, в страны-члены Конвенции. Для международной перевозки таких товаров составляется документ Т2.

При оформлении процедуры Т1 не требуется внесения гарантийного залога и уплаты членских взносов. Т1 немного дешевле по стоимости, экономит время при таможенном оформлении, одновременно эта процедура более удобна для транспортных организаций.

Если сравнивать TIR Carnet и Т1, то максимальный лимит ответственности по данным процедурам составляет соответственно 50000 долларов США и 250000 Евро.

Основным отличием является то, что при использовании документа Т материальная ответственность лежит на гаранте — организации, выдавшей этот документ перевозчику. Как правило, такой организацией выступает таможенная экспедиция, которая несет ответственность перед таможей собственным депозитом.

Сдерживающий фактор: процедура Т-1 действует в отношении транзита по территории стран ЕС и ЕАСТ, а при транзите по территории любой другой страны таможенным органам данных стран необходимы иные виды гарантирования доставки, как вариант — также книжка МДП. Для объективной оценки ситуации также необходимо отметить, что перевозчики пока что сомневаются в том, что процедура «Т» отработана в такой же степени, как система МДП.

Существуют проекты объединения этих систем на основе электронной системы NCTS

Регламентация труда

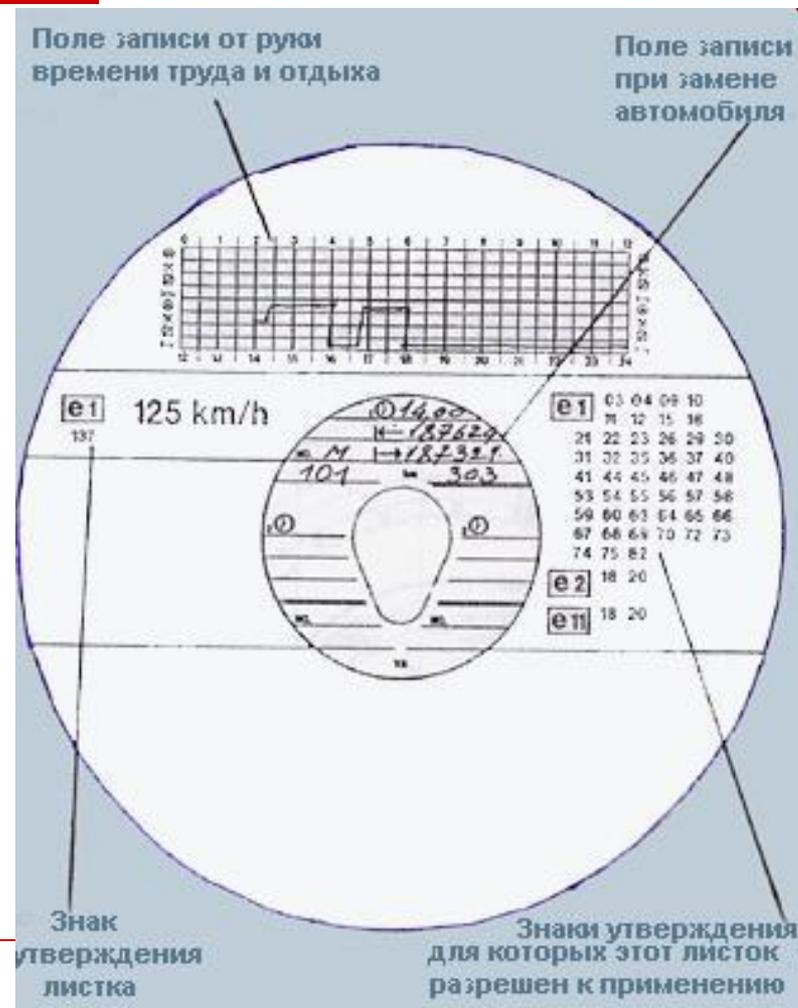
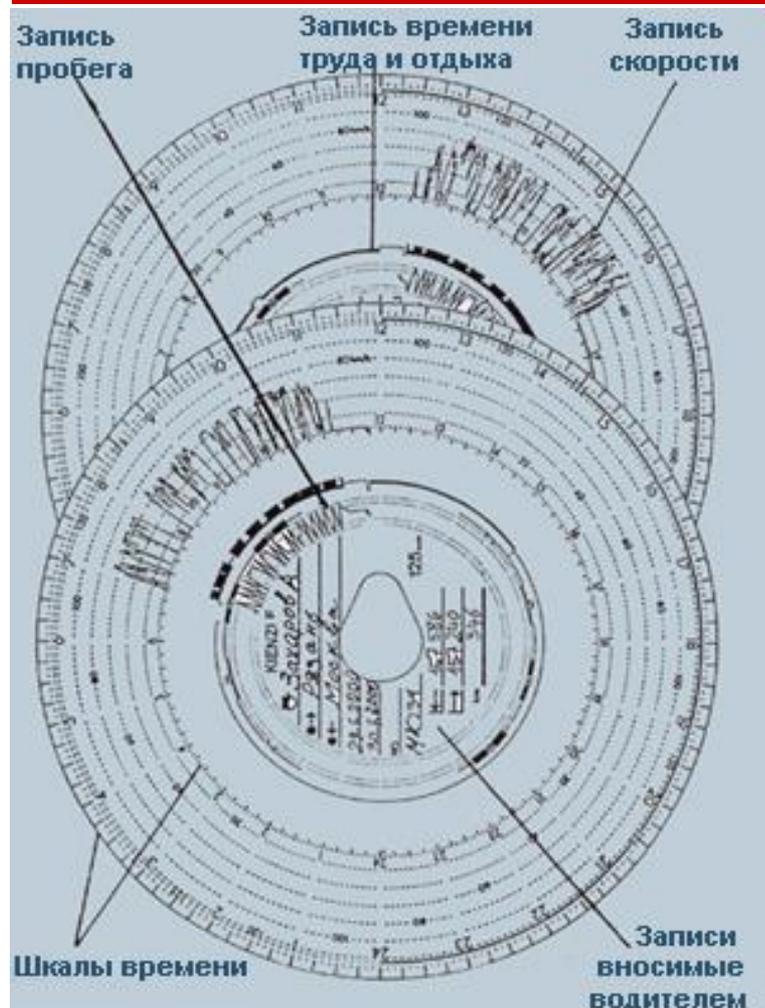
"Европейское Соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки" (ЕСТР):

- Не более 9 часов в день (возможно увеличение дважды в течение одной недели до 10 часов).
 - Общая продолжительность управления за две недели – не более 90 часов.
 - Через каждые 4,5 часа - перерыв 45 минут (либо по 15 минут в течение периода управления)
 - Каждые сутки – период отдыха не менее 11 часов (возможно сокращение до 9 часов не более трех раз в неделю с компенсацией этого времени не позже следующей недели)
 - Период отдыха может быть разбит на 2-3 периода. При этом продолжительность одного из них 8 часов, а общая – не менее 12 часов
 - Еженедельный отдых - 45 последовательных часов. (может быть сокращен до 36 часов или 24 часов с последующей компенсацией в течение трех недель)
-

Система контроля режима работы – «ШАЙБА»



Диск тахографа – «ШАЙБА»



Документы при международных перевозках

1. Документы на груз
 2. Документы на транспорт
 3. Документы водителя
-

Документы на груз

- Книжка МДП
 - СМР
 - ДТ (ГТД)
 - Копия страхового полиса
 - Инвойс
 - Упаковочный лист
 - Лицензия на экспорт-импорт
-

Документы на транспорт

- Путевой лист
 - Свидетельство о регистрации
 - сертификаты
 - Свидетельство о допуске к международной перевозке грузов по Конвенции МДП
 - Техталон (международный сертификат технического осмотра)
 - Страхование ГО (зеленая карта)
 - Разрешение на выполнение автоперевозки на иностранной территории (дозвол)
 - Свидетельство о допуске к международным перевозкам
 - Свидетельство о допуске к перевозке опасных грузов
 - Карнет де пассаж
 - Документ проверки тахографа
-

ПУТЕВОЙ ЛИСТ № _____
грузового автомобиля индивидуального предпринимателя

Приложение № 1
Форма № ПГ - 1

утверждена Приказом Минтранса России от 30.06.2000 г. № 68

с " _____ " по " _____ " 200__ г.

Предприниматель		Водитель (Ф.И.О)*	1.	
			2.	
Ф. И. О.		Номер водительского удостоверения*	1.	
Адрес		Лицензионная карточка	2.	
Телефон			Регистрационный № _____	
Тип, марка		Регистрационный знак		
Автомобиль				
Прицеп (полуприцеп)				
Водитель по состоянию здоровья к управлению допущен* _____ по дате _____ расшифровка подписи _____		Автомобиль технически исправен		
Место для штампа		Выезд разрешен* _____ по дате _____ расшифровка подписи _____		
		Дата (число, месяц, год) фактическое время (ч, мин)	Показание спидометра, км	
Выезд				
Возврат				
I. Работа водителя и грузового автомобиля				
Заказчик (наименование и адрес)	Маршрут движения		Наименование груза	Расстояние, км
	откуда	куда		
II. Результаты использования грузового автомобиля				
Пробег общий, км	Время в работе, ч, мин	Перевезено грузов, тонн		
М. П.				
Предприниматель _____ по дате _____				
Особые отметки:				

* - данные заполняются при использовании наемных водителей индивидуальным предпринимателем.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕРТИФИКАТ
ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА

92 AA 176995

1. Государственный регистрационный знак **М9130Е199**
2. Идентификационный номер автотранспортного средства (VIN) **WDB9700151K493645**
3. Первая регистрация после изготовления _____

4. Дата первой регистрации после изготовления _____
5. Дата проведения последнего технического осмотра **01.2009**

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

6. Настоящий сертификат выдается на автотранспортное средство, сведения о котором представлены в пунктах № 1 и № 2, последний технический осмотр которого соответствовал Предписанию (Предписаниям), прилагаемому (прилагаемым) в соответствии с Соглашением 1997 года о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров (на день проведения осмотра данного автотранспортного средства по пункту № 5).

7. Следующий технический осмотр автотранспортного средства проводится в соответствии с Предписанием (Предписаниями), указанным (указанными) в пункте № 7, не позднее: **01.2010**

8. Выдан **GIBDD MVD RF**
9. Место выдачи **Russia, Moscow**
10. Дата **28.01.2009**
11. Подпись должностного лица _____



12. Ответы о проведении последующих периодических технических осмотров
12.1 Осмотр проведен _____
12.2 _____
12.3 Дата проведения _____
12.4 Подпись должностного лица _____
12.5 Следующий осмотр не позже _____

- 12.1 Осмотр проведен _____
12.2 _____
12.3 Дата проведения _____
12.4 Подпись должностного лица _____
12.5 Следующий осмотр не позже _____

- 12.1 Осмотр проведен _____
12.2 _____
12.3 Дата проведения _____
12.4 Подпись должностного лица _____
12.5 Следующий осмотр не позже _____

- 12.1 Осмотр проведен _____
12.2 _____
12.3 Дата проведения _____
12.4 Подпись должностного лица _____
12.5 Следующий осмотр не позже _____

МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕРТИФИКАТ
ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА
CERTIFICATE INTERNATIONAL
DE CONTROLE TECHNIQUE

Министерство внутренних дел
Российской Федерации
(Административный орган, отвечающий за проведение Технического осмотра)



RUS

Генерал, ШПФ, ГИРМ, 2007, 48-11-1, 1-1000

Карточка допуска к международным перевозкам

Регистрационный № 731636

К Удостоверению допуска рег. № МКГ-77-086142 от 11.11.2006
Действительна по " 9 " ноября 2007 г.

Марка транспортного средства МЕРСЕДЕС-18
Регистрационный знак В 515 АР 17

Владелец Удостоверения допуска: ООО "Московское объединение коневладельцев" /ООО "МОК" /

Деятельность: Международные автомобильные
коммерческие перевозки грузов

М.П. 0080014100973
(Подпись) И.И. МЕЖЕНИН
(И.О. Фамилия)

ДОЗВОЛ

PL RZECZPOSPOLITA POLSKA MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY 2005

ZEZWOLENIE 0414327

na międzynarodowy przewóz drogowy
AUTHORIZATION for the international carriage by road
GENEHMIGUNG für den internationalen Güterkraftverkehr
AUTORISATION pour le transport international de marchandises par route

Liczbajazd 1
Number of journeys
Anzahl der Fahrten
Nombre de voyages

Ważne do 31.01.2006
valid to
gültig bis
valable jusqu'au

między PL w tranzycie przez PL do/z krajów trzecich	PL	PL	do/z krajów trzecich
between PL in transit through PL to/from third countries	PL	PL	to/from third countries
entre PL en transit par PL de/des pays tiers	PL	PL	de/des pays tiers

Dla RUS
for
für
pour

Nazwa i adres przewoźnika
Name and full address of carrier
Name und Anschrift des Verkehrsunternehmers
Nom et adresse du transporteur

Numer rejestracyjny sam. cięż./ciągnika
Registration number lorry/tractor
Kennzeichen des LKW/der Zugmaschine
Numéro d'immatriculation du camion/tracteur

Numer rejestracyjny przyczepy/naczepty
Registration number trailer/semi-trailer
Kennzeichen des Anhängers/A-nlegers
Numéro d'immatriculation remorque/semi-remorque

Ewentualne ograniczenia
Restriction if any
Etwasige Einschränkungen
Limitations éventuelles

Zezwolenie jest ważne tylko dla pojazdów, w przypadku których następuje hafasu i stopień wydzielania szkodliwych substancji nie przekracza wartości określonych w Rozporządzeniu (CEM/T) 1972 (CEM/T/CM9126 Final) i posiadających dokumentację potwierdzającą ich status pojazdu - EURO 1.
The authorisation is valid only for vehicles, for which the noise level and the harmful substance emission level do not exceed values determined by the CEM/T/CM9126/1972 Final Regulation, having appropriate documentation certifying their EURO 1 status.

Miejsce, data, podpis i pieczęć organu udzielającego
Place, date, signature and stamp of the issuing authority
Ort, Datum, Unterschrift und Stempel der ausgebenden Behörde
Lieu, date, signature et cachet de l'organisme qui délivre l'autorisation

23 DEC 2005

M. Wroński

MINISTER INFRASTRUKTURY

FMPW S.A. BOTM W-1.2.0/2005

UA ДОЗВІЛ АС № 176260

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ
MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS OF UKRAINE
MINISTERIUM FÜR VERKEHR UND KOMMUNIKATION DER UKRAINE

Дозвіл на в'їзд (ввезення) та рух по території України вантажного транспортного засобу або складом транспортних засобів в міжнародному автомобільному сполученні
Authorization for the entry (import) and journey through the territory of Ukraine by means of a single goods vehicle or a coupled combination of vehicles in the international road transportation
Genehmigung für die Einreise (Einfuhr) und Fahrt über das Territorium der Ukraine eines Lastkraftfahrzeuges oder einer Kombination der LastKfz'e im grenzüberschreitenden Straßenverkehr

Країна перевізника: RUS
Country of the carrier: RUS
Das Land des Verkehrsunternehmers:

Кількість дозволених рейсів: 1
Number of authorized journeys: 1
Zahl der genehmigten Fahrten:

Термін дії до: 31.01.2006
Valid to: 31.01.2006
gültig bis:

1. * Вид перевезення: 1.1. Бісторонній перевезення Bilateral transportation *Бісторонні перевезення	* Kind of transportation: 1.2. Транзитні перевезення Transit transportation *Бісторонні перевезення	* Beförderungsart: 1.3. Перевезення в/з третьої країни Third country transportation *Бісторонні перевезення
2. Прийняте або назва перевізника та його повна адреса: Name and full address of the carrier. Name oder die Bezeichnung des Verkehrsunternehmers und seine volle Anschrift:		
3. * Можливі обмеження: * Restrictions, if any: * mögliche Beschränkungen:		
4. Додаткові відомості: Additional data: Zusatzdaten:	Автомобіль / тягач Truck / tractor KfZ./Zugmaschine	Причеп / напівпричіп Trailer / semi-trailer Anhängen/Sattelanhänger
4.1. Реєстраційний номер Registration number Amtliches KfZ.-Kennzeichen		
4.2. Вантажопідйомність (т) Permissible maximum load (t) Ladefähigkeit (T)		
4.3. Маса вантажу (т) Mass of load (t) Ladegewicht (T)		
4.4. Власна маса (т) Mass of vehicle (t) KfZ. Gewicht (T)		
5. * Маршрут руху по території України *Itinerary through the territory of Ukraine: *Fahrtreue über Territorium der Ukraine		
6. * Показник шлідометру (км) *Speedometer reading (km) *Kilometerstand (km)	в'їзд entry Einreise	в'їзд entry Einreise
	в'їзд entry Einreise	в'їзд entry Einreise

7. Місце, дата видачі, підпис та печатка органу, який видав дозвіл
Place, date of issue, signature and stamp of the issuing authority
Ort, Ausstellungsdatum, Unterschrift und Stempel der Behörde, die diese Genehmigung ausgestellt hat

Міністерство транспорту та зв'язку України

М. Wroński

MINISTERIUM FÜR VERKEHR UND KOMMUNIKATION DER UKRAINE

СЕМТ

СЕМТ – документ Европейской конференции министров Транспорта (ЕКМТ) - многостороннее разрешение, выдаваемое перевозчику, и позволяющий ему свободно работать и ездить среди стран-участниц этой конференции (практически вся Европа).

В определенной степени СЕМТ является показателем надежности перевозчика (есть случаи, когда без данного документа поставщик отказывается грузить отправку).

Разрешения ЕКМТ - это многосторонние разрешения, действительные В ТЕЧЕНИЕ КАЛЕНДАРНОГО ГОДА для осуществления НЕОГРАНИЧЕННОГО числа международных автомобильных грузовых перевозок по найму или за вознаграждение транспортными предприятиями, учрежденными в стране - участнице ЕКМТ. Использование данного разрешения возможно при выполнении транспортных операций между странами - участницами ЕКМТ и транзитом через территорию одной или нескольких стран - участниц ЕКМТ, транспортными средствами зарегистрированными в стране - участнице ЕКМТ.

Зеленая карта

ORIGINAL / ОРГИНАЛ

1. INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD /
1. CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE /
1. КАРТА МЕЖДУНАРОДНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

2. ISSUED UNDER THE AUTHORITY OF RUSSIAN ASSOCIATION OF
MOTOR INSURERS /
2. ВЫДАЕТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ПОЛНОМОЧИЯМИ
РОССИЙСКОГО СОЮЗА АВТОСТРАХОВЩИКОВ

3. VALID / СПОК СТРАХОВАНИЯ TO / ДО

FROM / C			TO / ДО		
Day / Число	Month / Месяц	Year / Год	Day / Число	Month / Месяц	Year / Год

BOTH DATES INCLUSIVE / ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

4. COUNTRY CODE / INSURER'S CODE / NUMBER /
4. КОД СТРАНЫ / КОД СТРАХОВЩИКА / НОМЕР

RUS 0000000

5. REGISTRATION No. (OR IF NONE) CHASSIS OR ENGINE No. /
5. ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИЛИ ДРУГОЙ ЗАВИСИМЫЙ НОМЕР КУЗОВА ИЛИ ДВИГАТЕЛЯ

6. CATEGORY OF VEHICLE* /
6. ТИП ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА*

7. MAKE OF VEHICLE /
7. МАРКА И МОДЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

8. TERRITORIAL VALIDITY / ТЕРРИТОРИЯ ДЕЙСТВИЯ

This card is valid in Countries for which the relevant box is not crossed out (for further information, please see www.euro.org)
In each country visited, the Bureau of that country guarantees, in respect of the use of the vehicle referred to herein, the insurance cover in accordance with the laws relating to compulsory insurance in that country. Данная карта действительна на территории стран, которые не вычеркнуты (подробную информацию см. www.euro.org). В каждой из посещениях страны бюро страны гарантирует в отношении указанного в карте транспортного средства страховое покрытие в размере, установленном законом по обязательному страхованию ответственности владельцев транспортных средств, действующим в этой стране.

For the identification of the relevant Bureau, see reverse side / Для определения соответствующего бюро см. оборотную сторону

A	B	BG	CY*	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN
GB	GR	H	I	IRL	IS	L	LT	LX	M	N
NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	CH	AL	AND	BH
BY	HR	IL	IR	MA	MD	MK	RU	SRB*	TN	TR
UA										

* The cover provided under Green Cards issued for Cyprus is restricted to those geographical parts of Cyprus which are under the control of the Government of the Republic of Cyprus. / Покрытие, гарантированное по Зеленой карте, выданной для Кипра, ограничено географической территорией Кипра, находящейся под управлением правительства Республики Кипр.
* The cover provided under Green Cards issued for Serbia is restricted to the Republic of Montenegro and to those geographical parts of Serbia which are under the control of the Government of the Republic of Serbia. / Покрытие, гарантированное по Зеленой карте, выданной для Сербии, ограничено Республикой Черногория и географической территорией Сербии, находящейся под управлением правительства Республики Сербия.

9. NAME AND ADDRESS OF THE POLICYHOLDER (OR USER OF THE VEHICLE) /
9. ФАМИЛИЯ, ИМЯ И АДРЕС СТРАХОВАТЕЛЯ (ИЛИ ЛИЦА, ИСПОЛЮЮЩЕГО ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО) / НАЗВАНИЕ И АДРЕС ОРГАНИЗАЦИИ

10. THIS CARD HAS BEEN ISSUED BY (NAME AND ADDRESS OF THE INSURER) /
10. НАИМЕНОВАНИЕ И АДРЕС СТРАХОВЩИКА

11. SIGNATURE OF INSURER /
11. ПОДПИСЬ СТРАХОВЩИКА

Useful information / Полезная информация для страхователя

In case of accident you can call RAME information center by phone +7 (495) 841 27 87 or the hotline free hot line /
При ДТП Вы можете обратиться в информационный центр РСА по телефону +7 (495) 841 27 87 или в службу горячую линию бесплатно

* CATEGORY OF VEHICLES CODE / КОДИРОВАНИЕ ТИПОВ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

A. CAR / ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ	C. LOBBY OR TAXI / ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ ИЛИ ТАКСИ	E. BUS / АВТОБУС	G. OTHERS / ДРУГОЕ
B. MOTORCYCLE / МОТОЦИКЛ	D. CYCLE FITTED WITH AUXILIARY ENGINE / МОДЕЛЬ ИЛИ ВЕЛОСИПЕД С ПОДСОБНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ	F. TRAILER / ПРИЦЕП	

Тираж: 871 Миллион 000 шт.

Карнет де пассаж

Карнет де Пассаж или таможенная талонная книжка является международным таможенным документом, установленным «Таможенной конвенцией, касающейся временного ввоза автотранспортных средств, используемых в коммерческих целях» от 18 мая 1956 года.

На ее основе осуществляется и контролируется временный ввоз и последующий вывоз иностранных автотранспортных средств, без предоставления гарантий по уплате таможенных налогов и сборов, в страны и из стран, требующих предъявления этого документа.

Применение Карнета де Пассаж позволяет избежать дополнительных расходов, значительно сократить время простоя автотранспортных средств на границе на проведение таможенных формальностей и, в конечном счете, снизить транспортные издержки. Карнет де Пассаж оформляется на каждое транспортное средство. Карнет де Пассаж состоит из обложки и 5, 11 или 25 листов. Срок действия Карнета - один год с момента его выдачи.

Каждый лист Карнета де Пассаж используется на один въезд/выезд транспортного средства, на которое оформлен Карнет. При предъявлении Карнета таможня отрывает соответствующую часть листа, а на корешке книжки делает отметку о въезде или выезде, заверяя ее подписью и печатью. Эти отметки являются обязательными. Карнет де Пассаж является документом строгой отчетности и должен быть возвращен по приезду

Карнет де Пассаж требуется при въезде в следующие страны: Австралия, Боливия, Ботсвана, Бурунди, Бразилия (при въезде в страну по воде), Венесуэла, Египет, Индия, Индонезия, Иран, Катар, Кения, Колумбия, Кувейт, Ливия, Малави, Малайзия, Новая Зеландия, Непал, Намибия, Оман, Пакистан, Перу, Парагвай, Сенегал, Сингапур, Судан, Танзания, Уганда, Шри Ланка, Эквадор, ЮАР, Япония.

Карнет де Пассаж принимается при въезде в следующие страны: Аргентина, Бангладеш, Бенин, Берег Слоновой Кости, Буркина Фасо, Гана, Гвинея, ДРК, Замбия, Зимбабве, Камерун, Мали, Нигер, Нигерия, Сирия, Того, ЦАР, Чад, Чили, Эфиопия.

127273, Россия, г. Москва,
Сигнальный проезд, дом 19

e-mail: mail@tachographservice.ru
mail@tksm.ru

В РОССИЙСКУЮ ТРАНСПОРТНУЮ ИНСПЕКЦИЮ

Настоящим подтверждается, что на автомобиль № 15 180TI, выпуска 1995 года, регистрационный номер «К 392 НР 177» владелец г-н Мури Константин Евгеньевич, проверен, настроен и опломбирован ТАХОГРАФом модели SIEMENS KIENZLE 1318-27, заводской № 0493234.

Тахограф имеет знак утверждения типа е-111 утверждения 57 и Сертификат соответствия Госстандарта России № РОСС RU.МТ14.В11816, подтверждающий соответствие тахографа требованиям Директивы ЭЭС № 3821/85 и "Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки" (ЕСТР).

Тахограф допущен к применению в Российской Федерации на основании Сертификата об утверждении типа транспортных средств измерений № RU.C.28.010.A № 5475 и внесён в Государственный Реестр средств измерений под № 17585-98.

Тахограф опломбирован кэймом
Дата проверки
Дата очередной проверки

"Kienzle 033 MET"
18 января 2008 года
до 18 января 2010 года

Совисная мастерская:

Наименование, адрес, телефон	Штемпель мастерской	Подпись
«Тахограф сервис М» 127273, Россия, г. Москва, Сигнальный проезд, дом 19 Телефон: +7 (495) 510-69-99, факс: +7 (495) 510-02-34, 903-61-67	«TACHOGRAPH SERVICE M» Ltd. Kienzle 033 MET RUSSIA, MOSCOW ☎ +7 (095) 510-69-99	



Документы для водителя

- Загранпаспорт + визы
 - Водительское удостоверение
 - Справка на право вывоза инвалюты
 - Медицинский страховой полис
 - Кредитная заправочная карта
-

Вопросы к модулю 3.4 Автоперевозки

- 1. Документы на груз, водителя и транспорт.
 - 2. Карнет ТИР книжка МДП накладная СМР
-