

Как классифицируются автобусы?





ГОРОДСКИЕ АВТОБУСЫ



МЕЖДУГОДНИЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОБУСАМИ





МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОБУССАМИ



Классификация рейсовых автобусов

- Городские автобусы
- Пригородные
- Междугородные
- Международные



Классификация автобусов по кузову

- КАПОТНЫЕ
- ПОЛУКАПОТНЫЕ
- БЕЗКАПОТНЫЕ







КАМАЗ-3270 г/ч 23-26 ХАА
на пл. Свободы в Харькове
(г) Андрей Бутковский, 19-05-2005





8054

BL4-667

CHARTER

GMC







BLUEBIRD

ON TOUR

D19
K

D19

BMS 414

K142



120

120

120

Обери
% ЗА ВКЛ
50
ПромБанк

ПРК!

Текст на банері









В соответствии с ГОСТ 10022—75 на городские автобусы и троллейбусы номинальная норма полезной площади на одного пассажира должна быть не менее 0,315 м² для сидящего и 0,2 м² для стоящего пассажира.

В часы пик допускается на одного стоящего пассажира до 0,125 м².



По длине и вместимости автобусы делят на пять групп



*Особо малыедлиной до 5 м и общей
вместимостью до 10 мест (РАФ-977);*



*Малые длиной 6,0—7,5 м и общей
вместимостью до 40 мест*



*Средние длиной 8,0—9,5 м и общей
вместимостью до 65 мест*



*Большие длиной 10,5—12,0 м
и вместимостью до 110 мест*



*Особо большие (сочлененные) длиной 16,5 и более
и вместимостью 110 мест*





Грузовые автомобили различаются по:

- а) грузоподъемности (особо малой – до 0,5т, малой – от 0,5 до 2т, средней – от 2 до 5т, большой – от 5 до 15т и особо большой – свыше 15 тонн); б) назначению (общего назначения и специализированные); в) условиям движения (дорожные и внедорожные). Дорожные АТС предназначены для выполнения работ по дорогам общей сети I-V категории, внедорожные – для использования вне дорог общей сети (карьерные автомобили);
- г) проходимости (обычной и повышенной). Автомобили обычной проходимости предназначены для выполнения транспортных работ в основном по благоустроенным дорогам, повышенной проходимости – для выполнения работ по неблагоустроенным дорогам и кратковременно в условиях бездорожья;
- д) колесной формуле (4×2; 6×4; 4×4). Первая цифра обозначает число колес автомобиля, вторая – число ведущих колес. При этом каждое из сдвоенных колес считается за одно;
- е) по характеру использования (одиночные автомобили и автомобили-тягачи с прицепами и полуприцепами);
- ж) по роду потребляемого топлива – бензиновые (карбюраторные и инжекторные); дизельные; газовые (на сжиженном и сжатом газе).







Q Navigator64.ru

У этой фотографии есть законный правообладатель





Специализированные грузовые автомобили









www.abcadria.ru



abcadria.ru









МИЛИЦИЯ



Зарулем



Рис. 6. Специализированный подвижной состав:

Классификация грузовых автомобилей по проходимости





VOLVO AUTOMATED SAFETY
POWERED BY PACCAR TECHNOLOGY

VOLVO FH

EEG 809

VOLVO AUTOMATED SAFETY
POWERED BY PACCAR TECHNOLOGY



























COVER YOURSELF.
I'M BEGGING YOU.



1 800 SAFE
safeauto.com







WWW.NIVA-CLUB.NET

International NIVA club

сирпа сирова

МЧС

