

Как классифицируются автобусы?





ГОРОДСКИЕ АВТОБУСЫ



МЕЖДУГОДНИЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОБУСАМИ





МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОБУССАМИ



Классификация рейсовых автобусов

- Городские автобусы
- Пригородные
- Междугородные
- Международные



Классификация автобусов по кузову

- КАПОТНЫЕ
- ПОЛУКАПОТНЫЕ
- БЕЗКАПОТНЫЕ







КАМАЗ-3270 г/ч 23-26 ХАА
на пл. Свободы в Харькове
(г) Андрей Бутковский, 19-05-2005





8054

BL4-667

CHARTER

GMC









BLUEBIRD

ON TOUR

D19
K

D19

BMS 414

K142



120

120

88040033

88040033

Обери
ЗА ВКЛ
50
ПромБизнес

ПК!









В соответствии с ГОСТ 10022—75 на городские автобусы и троллейбусы номинальная норма полезной площади на одного пассажира должна быть не менее 0,315 м² для сидящего и 0,2 м² для стоящего пассажира.

В часы пик допускается на одного стоящего пассажира до 0,125 м².



По длине и вместимости автобусы делят на пять групп



*Особо малыедлиной до 5 м и общей
вместимостью до 10 мест (РАФ-977);*



*Малые длиной 6,0—7,5 м и общей
вместимостью до 40 мест*



*Средние длиной 8,0—9,5 м и общей
вместимостью до 65 мест*



*Большие длиной 10,5—12,0 м
и вместимостью до 110 мест*



*Особо большие (сочлененные) длиной 16,5 и более
и вместимостью 110 мест*





Грузовые автомобили различаются по:

- а) грузоподъемности (особо малой – до 0,5т, малой – от 0,5 до 2т, средней – от 2 до 5т, большой – от 5 до 15т и особо большой – свыше 15 тонн); б) назначению (общего назначения и специализированные); в) условиям движения (дорожные и внедорожные). Дорожные АТС предназначены для выполнения работ по дорогам общей сети I-V категории, внедорожные – для использования вне дорог общей сети (карьерные автомобили);
- г) проходимости (обычной и повышенной). Автомобили обычной проходимости предназначены для выполнения транспортных работ в основном по благоустроенным дорогам, повышенной проходимости – для выполнения работ по неблагоустроенным дорогам и кратковременно в условиях бездорожья;
- д) колесной формуле (4×2; 6×4; 4×4). Первая цифра обозначает число колес автомобиля, вторая – число ведущих колес. При этом каждое из сдвоенных колес считается за одно;
- е) по характеру использования (одиночные автомобили и автомобили-тягачи с прицепами и полуприцепами);
- ж) по роду потребляемого топлива – бензиновые (карбюраторные и инжекторные); дизельные; газовые (на сжиженном и сжатом газе).







Q Navigator64.ru

У этой фотографии есть законный правообладатель





Специализированные грузовые автомобили









www.abcadria.ru



abcadria.ru









МИЛИЦИЯ



Зарулем



Рис. 6. Специализированный подвижной состав:

Классификация грузовых автомобилей по проходимости





VOLVO AUTOMATED SAFETY
POWERED BY VISION TECHNOLOGY

VOLVO AUTOMATED SAFETY
POWERED BY VISION TECHNOLOGY

VOLVO AUTOMATED SAFETY
POWERED BY VISION TECHNOLOGY

VOLVO FH

EEG 809



450T





























COVER YOURSELF.
I'M BEGGING YOU.



1 800 SAFE
safeauto.com



ALFA ROMEO

Power Windows







WWW.NIVA-CLUB.NET

International NIVA club

сирфа сирова

