



# На службе Отечеству



**БЕЗОПАСНОСТЬ  
ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ УПРАВЛЕНИЯ И КОММЕРЦИИ»**



Презентация по БЖД  
студентки группы 9Б-21  
Розиной Елены



# Морская авиация ВМФ РФ



**В ПОМОЩЬ  
СТУДЕНТУ**

**ПОСТОЯННАЯ ГОТОВНОСТЬ К ЗАЩИТЕ ОТЕЧЕСТВА**



Введение

Учебные вопросы:

1. Зарождение морской авиации
  2. Этапы развития
  3. Противолодочные крейсера
  4. Корабельная истребительская защита авиационного флота
- Заключение.

Литература.



## Введение

Авиация Военно-Морского Флота Российской Федерации (Авиация ВМФ, Морская авиация) — род сил Военно-морского флота России (ВВС и ПВО ВМФ). Также была известна как Военно-воздушные силы Военно-морского флота СССР (ВВС ВМФ). Состояла (до 2011 года) из ракетноносной, штурмовой, истребительной, противолодочной, поисково-спасательной, транспортной и специальной авиации.







# На службе Отечеству



**БЕЗОПАСНОСТЬ  
ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

## Образование ВМФ



Первое в мире предложение, в котором было предопределено взаимодействие корабля и самолета, тоже родилось на Российском военно-морском флоте. Автором его был капитан корпуса инженеров флота Лев Макарович Мациевич. Еще 23 октября 1909 г. в своей первой докладной записке в Главный морской штаб он предсказывал будущее корабельной авиации, предлагал приступить к строительству авианосца, гидросамолета и катапульты для его запуска с палубы корабля. Не случайно в России сам процесс движения летательных аппаратов называется воздухоплаванием, авиация — воздушным флотом, небо — пятым океаном, а тяжелые самолеты — кораблями.



**В ПОМОЩЬ  
СТУДЕНТУ**

**ПОСТОЯННАЯ ГОТОВНОСТЬ К ЗАЩИТЕ ОТЕЧЕСТВА**



**БЕЗОПАСНОСТЬ  
ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ**



Гидроавиация в России стала зарождаться в 1911 г. Сначала гидросамолеты закупались за границей, но вскоре русские инженеры В. А. Лебедев и Д. П. Григорович создали несколько моделей летающих лодок, что позволило российскому Военному ведомству в 1912—1914 гг. на базе отечественных гидросамолетов сформировать первые авиационные подразделения в составе Балтийского и Черноморского флотов. При этом летающая лодка конструкции Григоровича М-5 по своим летно-техническим характеристикам превосходила зарубежные образцы аналогичных типов.

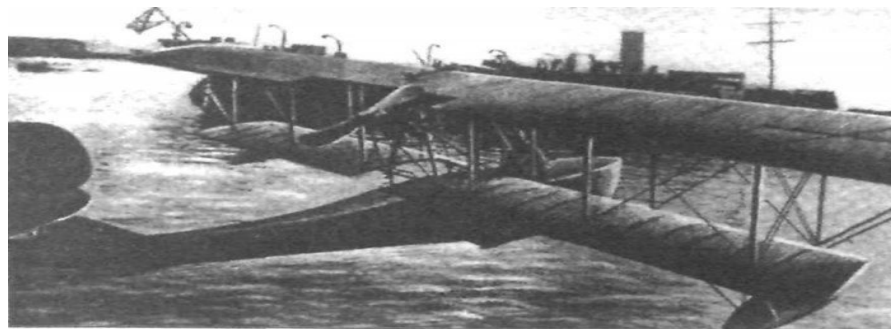
**В ПОМОЩЬ  
СТУДЕНТУ**

**ПОСТОЯННАЯ ГОТОВНОСТЬ К ЗАЩИТЕ ОТЕЧЕСТВА**



## Гидроавиация

Сначала морская авиация использовалась главным образом в интересах разведки, т. е. как средство обеспечения боевой деятельности флота. Однако опыт применения авиации впервые же месяцы начавшейся Первой мировой войны показал, что боевые возможности самолетов выходят далеко за рамки разведки. Они стали применяться для бомбардировки и обстрела с воздуха объектов в пунктах базирования флота и в портах, кораблей и судов противника в море.





В Российском флоте на первом авианесущем корабле «Орлица» базировались гидросамолеты Григоровича М-9, имевшие пулеметы и способные нести бомбы.

4 июля 1916 г. четыре самолета с «Орлицы» провели воздушный бой над Балтийским морем с четырьмя немецкими самолетами, который закончился победой русских морских летчиков. Два кайзеровских аэроплана были сбиты, а два других обратились в бегство. Наши летчики вернулись к своей авиамадке без потерь.







4 июля 1916 г. — день первой победы в воздушном бою над морем морских летчиков на отечественных гидросамолетах, базировавшихся на первом отечественном авианосце, с полным правом принято считать Днем рождения морской авиации.







К середине 1917 г., переломного для истории России, в Российском флоте появились предпосылки превращения авиации в одну из основных сил флота, что и послужило основанием для учреждения в Морском ведомстве специального органа — Управления морской авиации и воздухоплавания.



История свидетельствует, что в 20-е и 30-е годы, когда морская авиация организационно входила в состав Военно-Воздушных Сил Красной Армии, высшее руководство страны и руководство Наркомата обороны отводили авиации задачи по поддержанию сухопутных войск, прикрытию войск и объектов тыла от ударов с воздуха, а также по борьбе с воздушной разведкой противника. В соответствии с этим велись разработка и постройка самолетов и их вооружения, составлялись программы обучения летчиков в авиационных учебных заведениях. На это же была направлена оперативно-тактическая подготовка руководящих военных кадров и вся боевая подготовка военной авиации. Морской авиации при этом отводилась второстепенная роль, поэтому парк морской авиации в эти годы пополнялся лишь гидросамолетами, предназначенными в основном для ведения воздушной разведки в море. Летные кадры для нее готовились только в Ейской школе морских летчиков и летнабов.





- На 30-е годы приходится триумф авиации, конструкторской мысли и прежде всего морских летчиков, показавших выдающиеся примеры летного мастерства, мужества, отваги и героизма.
- Они неоднократно привлекались к выполнению специальных и правительственных заданий. Из морских летчиков комплектовалась полярная авиация, сыгравшая огромную роль в освоении Северного морского пути, значение которого для нашей страны трудно переоценить.





СТИ



Особенно проявили себя летчики при спасении челюскинцев в 1934 г. Их мужество и героизм, готовность к риску во имя спасения жизни людей, попавших в беду, стали убедительным основанием для учреждения в нашей стране высшей степени государственного отличия — звания Героя Советского Союза. Золотая звезда Героя за номером один была вручена морскому летчику Анатолию Васильевичу Ляпидевскому. Одновременно с ним этого звания были удостоены морские летчики И. Доронин, С. Леваневский и В. Молоков



## Образование Наркомата ВМФ

Страна жила великими стройками. Государство предпринимало меры для укрепления обороноспособности страны. Военно-морской флот получал на вооружение новые боевые корабли, в том числе и способные, принимать на свой борт гидросамолеты. Но этого было далеко не достаточно.



Положение к лучшему резко изменилось с образованием Наркомата военно-морского флота, когда морская авиация вошла в его состав организационно. К этому времени окончательно утвердились взгляды на морскую авиацию как на один из основных родов сил флота. На должность Начальника авиации ВМФ СССР первым был назначен комкор Семен Федорович Жаворонков, получивший профессию военного летчика в сравнительно зрелом возрасте (34 года) и успешно командовавший авиацией ВМФ вплоть до 1947 г. В 1944 г. он был произведен в маршалы авиации.



# На службе Отечеству

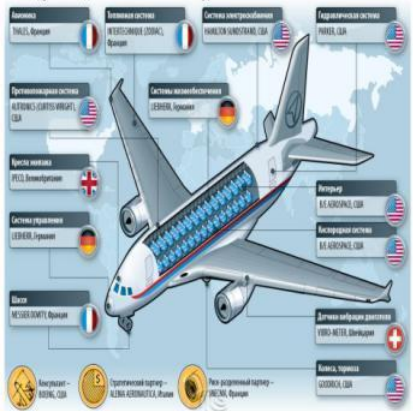


## БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Положительную роль в дальнейшем развитии морской авиации сыграл авиационный летно-испытательный институт. Его специалисты разрабатывали тактико-технические требования к технике и вооружению флотской авиации, проводили испытания опытных и модернизированных образцов авиационной техники и оружия, а также обеспечивали переподготовку руководящего летно-технического состава.

### Sukhoi SuperJet-100: "надежда российского авиационного прома"

Первый летный самолет Sukhoi SuperJet-100 был представлен публике 26 сентября 2007 году на заводе в Комсомольске-на-Амуре



Количественные характеристики SuperJet 100 в его различных конфигурациях

Показатель	Суперджет 100	Суперджет 100-2	Суперджет 100-3	Суперджет 100-4	Суперджет 100-5	Суперджет 100-6
Длина, м	32,28	32,28	32,28	32,28	32,28	32,28
Высота, м	11,28	11,28	11,28	11,28	11,28	11,28
Размах крыла, м	32,28	32,28	32,28	32,28	32,28	32,28
Скорость полета, км/ч	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Максимальная скорость, км/ч	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Средняя скорость, км/ч	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Максимальная дальность полета, км	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Максимальная высота полета, м	10000	10000	10000	10000	10000	10000
Максимальная полезная нагрузка, кг	10000	10000	10000	10000	10000	10000
Максимальная взлетная масса, кг	35000	35000	35000	35000	35000	35000
Максимальная скорость взлета, км/ч	100	100	100	100	100	100
Максимальная скорость взлета, м/с	30	30	30	30	30	30
Максимальная скорость взлета, мин	30	30	30	30	30	30
Максимальная скорость взлета, км/ч	100	100	100	100	100	100
Максимальная скорость взлета, м/с	30	30	30	30	30	30
Максимальная скорость взлета, мин	30	30	30	30	30	30
Максимальная скорость взлета, км/ч	100	100	100	100	100	100
Максимальная скорость взлета, м/с	30	30	30	30	30	30
Максимальная скорость взлета, мин	30	30	30	30	30	30
Максимальная скорость взлета, км/ч	100	100	100	100	100	100
Максимальная скорость взлета, м/с	30	30	30	30	30	30
Максимальная скорость взлета, мин	30	30	30	30	30	30
Максимальная скорость взлета, км/ч	100	100	100	100	100	100
Максимальная скорость взлета, м/с	30	30	30	30	30	30
Максимальная скорость взлета, мин	30	30	30	30	30	30
Максимальная скорость взлета, км/ч	100	100	100	100	100	100
Максимальная скорость взлета, м/с	30	30	30	30	30	30
Максимальная скорость взлета, мин	30	30	30	30	30	30
Максимальная скорость взлета, км/ч	100	100	100	100	100	100
Максимальная скорость взлета, м/с	30	30	30	30	30	30
Максимальная скорость взлета, мин	30	30	30	30	30	30
Максимальная скорость взлета, км/ч	100	100	100	100	100	100
Максимальная скорость взлета, м/с	30	30	30	30	30	30
Максимальная скорость взлета, мин	30	30	30	30	30	30
Максимальная скорость взлета, км/ч	100	100	100	100	100	100
Максимальная скорость взлета, м/с	30	30	30	30	30	30
Максимальная скорость взлета, мин	30	30	30	30	30	30
Максимальная скорость взлета, км/ч	100	100	100	100	100	100
Максимальная скорость взлета, м/с	30	30	30	30	30	30
Максимальная скорость взлета, мин	30	30	30	30	30	30
Максимальная скорость взлета, км/ч	100	100	100	100	100	100
Максимальная скорость взлета, м/с	30	30	30	30	30	30
Максимальная скорость взлета, мин	30	30	30	30	30	30

## В ПОМОЩЬ СТУДЕНТУ

## ПОСТОЯННАЯ ГОТОВНОСТЬ К ЗАЩИТЕ ОТЕЧЕСТВА





# На службе Отечеству



**БЕЗОПАСНОСТЬ  
ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ**



На флоты в больших масштабах стали поступать однотипные с находившимися на вооружении ВВС Красной Армии тяжелые самолеты типа ТБ-1, ТБ-3 и ДБ-3, специально переоборудованные для применения минно-торпедного оружия — традиционного морского средства поражения подводной части кораблей и судов в море.

**В ПОМОЩЬ  
СТУДЕНТУ**

**ПОСТОЯННАЯ ГОТОВНОСТЬ К ЗАЩИТЕ ОТЕЧЕСТВА**



# На службе Отечеству



**БЕЗОПАСНОСТЬ  
ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

## Учебные заведения



Вскоре из бомбардировочной авиации выделилась и была организовано оформлена в самостоятельный род морской авиации минно-торпедная авиация.



С передачей флоту авиационных учебных заведений более совершенной и целенаправленной стала система подготовки кадров морской авиации. Школа морских летчиков и летнабов в Ейске и Школа морских летчиков Управления полярной авиации Главсевморпути в Николаеве были преобразованы в Военно-морские авиационные училища, а Военная школа авиационных техников в Перми — в Военно-морское авиационно-техническое училище. За первые три года количество курсантов в этих учебных заведениях увеличилось в несколько раз.



**В ПОМОЩЬ  
СТУДЕНТУ**

**ПОСТОЯННАЯ ГОТОВНОСТЬ К ЗАЩИТЕ ОТЕЧЕСТВА**



Для подготовки командных кадров морской авиации был учрежден командно-авиационный факультет в Военно-морской академии, при ней же открылись годовые курсы повышения квалификации руководящего состава авиации флотов.



Целенаправленно заработали и авиационные конструкторские бюро и предприятия, ориентированные на производство техники и вооружения для авиации ВМФ. Все это не могло не способствовать тому, что морская авиация к началу Великой Отечественной войны значительно выросла в количественном и качественном отношении; это впоследствии сказалось на результативности ее применения в боевых действиях.





# На службе Отечеству



БЕЗОПАСНОСТЬ  
ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ



Вместе с тем неопределенность организационной структуры отразилась на характере взглядов ее оперативно-тактического применения. Долгое время считалось, что воздушную борьбу на море будут вести преимущественно оперативные объединения (воздушные корпуса) ВВС Красной Армии. В соответствии с этим в оперативной подготовке отработывалось взаимодействие флотов и воздушных корпусов, а на морскую авиацию возлагались обеспечение флота воздушной разведкой и противовоздушная оборона базирования флота и кораблей в море.

На практике этого не произошло. Ни фронтовая, ни сформированная в 1942 г. дальняя авиация ни в одной операции флотов существенного участия не принимали, а морская авиация стала одной из главных ударных сил флота

В ПОМОЩЬ  
СТУДЕНТУ

ПОСТОЯННАЯ ГОТОВНОСТЬ К ЗАЩИТЕ ОТЕЧЕСТВА



С первых дней войны в силу создавшейся обстановки на приморских фронтах морская авиация использовалась для нанесения ударов по боевым порядкам наступающего противника. И эта задача надолго стала основной, хотя к ее решению в предвоенные годы морская авиация не готовилась.

Видимо, этот урок истории должен в полной мере учитываться в боевой подготовке морской авиации и в наше, мирное время.



Be-103



# На службе Отечеству



**БЕЗОПАСНОСТЬ  
ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Особенно результативными были боевые действия морской авиации по кораблям и судам противника на море, что вполне соответствует ее основному боевому предназначению.

Первыми среди морских летчиков в Первой Мировой войне успеха достигла истребительная авиаэскадрилья ВВС Черноморского флота, приданная Дунайской флотилии, под командованием капитана А. И. Коробицына



**В ПОМОЩЬ  
СТУДЕНТУ**

**ПОСТОЯННАЯ ГОТОВНОСТЬ К ЗАЩИТЕ ОТЕЧЕСТВА**





На Балтике счет сбитым самолетам врага открыл заместитель командира эскадрильи капитан А. К. Антоненко, а на Северном флоте — командир авиаэскадрильи старший лейтенант Б. Ф. Сафонов.

Всемирную славу обрели летчики Балтики под командованием полковника Е. Н. Преображенского, нанешие в ночь с 7 на 8 августа 1941 г. первый удар по Берлину.





# На службе Отечеству



БЕЗОПАСНОСТЬ  
ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ

За годы Великой Отечественной войны авиация военноморского флота совершила более 350 тысяч боевых вылетов, уничтожила в воздухе и на аэродромах более 5,5 тысячи самолетов противника. В результате действий морской авиации фашистская Германия и ее сателлиты потеряли 407 боевых кораблей и 371 транспорт с войсками и грузами, что составляет две трети общих потерь врага от воздействия сил флотов.



В ПОМОЩЬ  
СТУДЕНТУ

ПОСТОЯННАЯ ГОТОВНОСТЬ К ЗАЩИТЕ ОТЕЧЕСТВА



# На службе Отечеству



**БЕЗОПАСНОСТЬ  
ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ**



**Л.Г. Белоусов**

Среди морских летчиков есть герои, повторившие подвиг Алексея Маресьева. На Балтике это — Л. Г. Белоусов, на Черном море — И. С. Любимов, на Северном флоте — З. А. Сорокин.

Родина высоко оценила боевую деятельность морской авиации. 57 государственных наград украсили знамена полков и дивизий, 260 морских авиаторов удостоены звания Героя Советского Союза, а пятеро из них — Б. Ф. Сафонов, А. Е. Мазуренко, В. И. Раков, Н. Г. Степанян и Н. В. Челноков — дважды.



**И.С. Любимов**



**А.Е. Мазуренко**



**В.И. Раков**



**Н.Г. Степанян**



**Н.В. Челноков**

**В ПОМОЩЬ  
СТУДЕНТУ**





# На службе Отечеству



**БЕЗОПАСНОСТЬ  
ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

## Послевоенное развитие

Полученный в ходе войны боевой опыт лег в основу разработки планов и направлений дальнейшего развития морской авиации, совершенствования принципов и способов ее применения в войне на море. Об этом тоже рассказывает настоящая работа. Послевоенное развитие морской авиации характеризовалось специализацией создаваемых летательных аппаратов и комплексов вооружения, переходом на реактивную технику с большими возможностями по скорости и дальности воздействия. Самолеты и вертолеты оснащались эффективными средствами поиска и поражения, радиоэлектронной аппаратурой; большинство процессов управления полетами и применения оружия автоматизированы.



**В ПОМОЩЬ  
СТУДЕНТУ**

**ПОСТОЯННАЯ ГОТОВНОСТЬ К ЗАЩИТЕ ОТЕЧЕСТВА**





Следует учитывать, что эту работу возглавили наиболее опытные авиационные военачальники, лично пережившие за годы войны горечь неудач и радость побед, глубоко знавшие потребности и возможности флотов. Среди них были прославленные авиационные военачальники Е. Н. Преображенский, И. И. Борзов, М. И. Самохин, Н. А. Наумов, А. А. Мироненко, Г. А. Кузнецов, С. А. Гуляев, В. И. Воронов и другие. Их идеи, замыслы и начинания в деле развития морской авиации находили понимание и полную поддержку у высшего руководства военно-морским флотом, возглавляемого Н. Г. Кузнецовым, а затем С. Г. Горшковым.



# На службе Отечеству



БЕЗОПАСНОСТЬ  
ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ

50е годы



На флотах на первый план выдвигались проблемы противодействия силам вероятного противника, действующим скрытно из-под воды. Поэтому уже в 50-е годы был создан и поставлен в части гидросамолет дальнего действия Бе-6 конструкции Г. М. Бериева. Для борьбы с подводными лодками самолет имел в качестве средств поиска подводного противника радиогидроакустические буи и магнитометры, а для поражения — глубинные бомбы и торпеды. Противолодочными средствами оборудовались базовые вертолеты Ми-4 и первенец корабельной вертолетной авиации — корабельный вертолет Ка-15 конструкции Н. И. Камова.

В ПОМОЩЬ  
СТУДЕНТУ

ПОСТОЯННАЯ ГОТОВНОСТЬ К ЗАЩИТЕ ОТЕЧЕСТВА



# На службе Отечеству



**БЕЗОПАСНОСТЬ  
ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ**



В ходе их летной эксплуатации велись широкие исследования и закладывались основы тактики и боевого применения противолодочной авиации, вскоре перешедшей на более совершенные противолодочные комплексы типа Бе-12, Ка-25, Ка-27, Ми-14, Ил-38 и Ту-142 различных модификаций



**ПОСТОЯННАЯ ГОТОВНОСТЬ К ЗАЩИТЕ ОТЕЧЕСТВА**



Освоение же ракетных комплексов с авиационными крылатыми ракетами значительно повысило боевые возможности ударной авиации флотов в борьбе с корабельными группировками вероятного противника на море.

В начале 60-х годов противолодочная и морская ракетноносная авиация оформилась организационно в самостоятельные рода авиации военно-морского флота. Параллельно шло и преобразование разведывательной авиации флотов.





На флоты открытого моря — Северный и Тихоокеанский — поступили дальние самолеты-разведчики Ту-95рц с автоматизированной системой целеуказания ракетному оружию ударных сил флота, в том числе и ракетным подводным лодкам, несшим боевую службу в море. Это же позволило морской авиации выйти в удаленные районы Мирового океана для наблюдения за морскими силами вероятного противника и своевременного предупреждения об угрозе их воздействия по нашим силам и объектам.



На Балтике и Черном море разведка стала осуществляться сверхзвуковыми самолетами-разведчиками Ту-22р.



Боевые возможности морской авиации СССР существенно расширились за счет вхождения в состав военно-морского флота противолодочных крейсеров «Москва» и «Ленинград». Именно с этого времени официально оформилась как новый род авиации военно-морского флота корабельная авиация.



Первый поход на боевую службу в Средиземном море противолодочный крейсер «Москва» с вертолетами Ка-25 на борту совершил в период с 19 сентября по 5 ноября 1968 г. В последующие годы противолодочные крейсера «Москва» и «Ленинград» неоднократно несли боевую службу в различных районах Мирового океана.



**БЕЗОПАСНОСТЬ  
ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

## Авианесущие крейсера



По заключению тогда Главнокомандующего Военно-Морским Флотом Адмирала Флота Советского Союза С. Г. Горшкова, вертолеты стали составной частью современных надводных кораблей различного предназначения, они придали им совершенно новое боевое качество. Принципиально новое направление в развитии морской авиации открыли создание самолетов вертикального взлета и посадки и постройка авианесущих крейсеров типа «Киев».



Первый авиационный полк корабельных штурмовиков Як-38 формировался на Черноморском флоте. Его первым командиром был Ф. Г. Матковский. Он первым возглавил авиационную группу и обучал летчиков полетам с корабля в дальнем походе авианесущего крейсера «Киев».

**В ПОМОЩЬ  
СТУДЕНТУ**

**ПОСТОЯННАЯ ГОТОВНОСТЬ К ЗАЩИТЕ ОТЕЧЕСТВА**



# На службе Отечеству



**БЕЗОПАСНОСТЬ  
ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ**



На Северном флоте первым командиром авиаполка корабельных самолетов-штурмовиков стал В. Н. Ратненко. В. М. Свиточев первым командовал полком корабельных штурмовиков на Тихоокеанском флоте.



Авианесущие крейсера «Киев», «Минск» и «Новороссийск» неоднократно несли боевую службу в различных районах Мирового океана, а корабельные авиаторы — летчики, инженеры и техники — проявили мужество, мастерство и высокие морально-психологические качества.



**ПОСТОЯННАЯ ГОТОВНОСТЬ К ЗАЩИТЕ ОТЕЧЕСТВА**





## Корабельная истребительская авиация

Особое внимание в книге уделено корабельной истребительной авиации флота. Такая авиация была создана на базе истребителей четвертого поколения типа Су-27 и МиГ-29, признанных на сегодня лучшими в мире из современных истребителей. Первый авианосный корабль, созданный в нашей стране, способен обеспечить базирование и боевые действия истребителей трамплинного взлета и аэрофинишной посадки.





**БЕЗОПАСНОСТЬ  
ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ**



В рождении и становлении корабельной истребительной авиации большая заслуга одного из ведущих летчиков-испытателей Виктора Георгиевича Пугачева. Одним из первых энтузиастов в освоении нового рода корабельной авиации стал Тимур Автандилович Апакидзе. О его мужестве и профессиональном мастерстве свидетельствует тот факт, что еще в 1991 г. он был удостоен Почетного диплома и премии Международного фонда авиационной безопасности за решительные и грамотные действия в аварийной ситуации в полете. Спасая экспериментальный самолет, Т. А. Апакидзе покинул неуправляемый падающий аппарат на последней секунде. Вскоре после пережитой аварии он пошел на новый риск и первым из летчиков строевых частей военной авиации в нашей стране совершил посадку на палубу крейсера «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов» на первом российском корабельном истребителе Су-27к без провозки на спарке. Это было 29 сентября 1991 г. на Черноморском флоте.



**В ПОМОЩЬ  
СТУДЕНТУ**

**ПОСТОЯННАЯ ГОТОВНОСТЬ К ЗАЩИТЕ ОТЕЧЕСТВА**



В ходе летно-конструкторских испытаний самолета Су-27к была успешно подготовлена к полетам и боевым действиям с палубы корабля первая лидерная группа летчиков ВВС Северного флота. Таким образом, в 1994 г. в морской авиации России родилась новая элита военных летчиков — элита палубных летчиков.





БЕЗОПАСНОСТЬ  
ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ

## Форма одежды военнослужащих МА



Повседневная военная форма одежды военнослужащих МА полностью соответствует военной форме военнослужащих ВМФ РФ. Чёрные (парадные золотые) погоны имеют голубой просвет или голубой кант, обозначающий принадлежность к авиации. Военнослужащие по призыву на шинелях и бушлатах носят голубые погоны, на фланелевых рубашках - голубые погончики (кроме робы - рабочего платья). На левом рукаве повседневной и парадной форме одежды, а также иногда и на специальной (лётно-технической) нашивается эмблема Морской авиации. Также военнослужащие МА обеспечиваются полевой камуфлированной формой. Фактически, повседневной формой одежды для военнослужащих и гражданского персонала авиабазы МА является *лётно-техническое обмундирование* (ЛТО) костюмы или комбинезоны светло-бежевой или голубой (тропичка), синей, чёрной (зимняя техсостава) или камуфлированной расцветки (для всех категорий), без знаков различия.

ПОСТОЯННАЯ ГОТОВНОСТЬ К ЗАЩИТЕ ОТЕЧЕСТВА





## Заклучение



За свою, почти 100 летнюю историю, Морская авиация воспитала и дала путевку в жизнь многим Героям Советского Союза, Героям России в том числе женщине, морскому летчику, ст. лейтенанту Шулайкиной Л.И., летчикам-космонавтам, летчикам испытателям.

К задачам морской авиации относятся обнаружение и уничтожение подводных лодок противника, уничтожение надводных кораблей (в первую очередь — авианосцев и авианосных соединений), а также авиации морского базирования противника. Несомненно, что управляют и обслуживают технику профессионалы высочайшего класса.



Собственной авиацией располагают все четыре флота России — Балтийский, Северный, Тихоокеанский и Черноморский.



1. Структура ВМФ
2. Журнал «Власть» № 7
3. История авиации ВМФ
4. История морской авиации России
5. Фотографии авиатехники Авиации ВМФ России
6. 17 июля — День авиации военно-морского флота России

