

Автобусные маршруты и их организация

Александрова Анастасия

3-86-07

Автобусные маршруты по территориальному признаку подразделяются на:

- *Городские* - проходят в пределах территории города;
- *Пригородные* – начинаются на территории города и выходят за его пределы на расстоянии до 50 км;
- *Междугородние* – протяженностью свыше 50 км, связывающие между собой два и более городов

Городские автобусные маршруты в зависимости от очертания их в плане города разделяются на:

Диаметральные	Соединяют окраины города и проходят через центр города
Радиальные	Соединяют окраины города с центральной его частью или отдельные узловые пункты города
Полудиаметральные	Соединяют два городских района и проходящие через центр
Кольцевые маршруты	Организуют как в центральной части города, так и в отдельных районах
Тангенциальные (хордовые)	Соединяют отдельные районы города и не проходят через центр

**Целесообразное расстояние между
остановочными пунктами, на маршруте
выбирается после:**



Изучения
пассажирооборота с
учетом планировки
уличной сети города



Системы
организации
поездов

Оптимальное расстояние
между остановочными
пунктами должно
выбираться с учетом
действующих в
противоположных
направлениях факторов.

С одной стороны



Небольшие перегонки
обеспечивают
наименьшую затрату
времени на подход к
остановочному пункту

С другой



При таких перегонках
скорость сообщения
снижается и
увеличивается
продолжительность
самой поездки

В зависимости от характера распределения пассажиропотоков по маршруту рейсы автобусов могут быть:

- **Обычные** – посадка и высадка пассажиров на всех остановочных пунктах маршрута
- **Полуэкспресс** – скорые (посадка и высадка пассажиров на некоторых заранее предусмотренных расписание остановочных пунктах)
- **Экспрессные** – посадка и высадка пассажиров только на конечных станциях маршрута
- **Укороченные** – движение автобусов не по всей протяженности маршрута.

Чтобы определить потребное количество автобусов на маршруте необходимо иметь некоторые исходные данные: пассажиропоток и его неравномерность за сутки и по участкам; вместимость автобуса, выбранного для использования на данном маршруте; время оборота автобуса на маршруте.

Номинальная вместимость городских автобусов

Пассажиропоток в час пик в одном направлении	200-1000	1000-1800	1800-2600	2600-3800	3800 и более
Вместимость автобуса (число мест для сидения и проезда стоя)	40	65	80	110	180

Спасибо
за
просмотр!