

# Автобусные маршруты и их организация

Александрова Анастасия

3-86-07

# Автобусные маршруты по территориальному признаку подразделяются на:

- *Городские* - проходят в пределах территории города;
- *Пригородные* – начинаются на территории города и выходят за его пределы на расстоянии до 50 км;
- *Междугородние* – протяженностью свыше 50 км, связывающие между собой два и более городов

# Городские автобусные маршруты в зависимости от очертания их в плане города разделяются на:

<b>Диаметральные</b>	Соединяют окраины города и проходят через центр города
<b>Радиальные</b>	Соединяют окраины города с центральной его частью или отдельные узловые пункты города
<b>Полудиаметральные</b>	Соединяют два городских района и проходящие через центр
<b>Кольцевые маршруты</b>	Организуют как в центральной части города, так и в отдельных районах
<b>Тангенциальные (хордовые)</b>	Соединяют отдельные районы города и не проходят через центр

**Целесообразное расстояние между  
остановочными пунктами, на маршруте  
выбирается после:**



Изучения  
пассажирооборота с  
учетом планировки  
уличной сети города



Системы  
организации  
поездов

Оптимальное расстояние  
между остановочными  
пунктами должно  
выбираться с учетом  
действующих в  
противоположных  
направлениях факторов.

**С одной стороны**



Небольшие перегонки  
обеспечивают  
наименьшую затрату  
времени на подход к  
остановочному пункту

**С другой**



При таких перегонках  
скорость сообщения  
снижается и  
увеличивается  
продолжительность  
самой поездки

В зависимости от характера распределения пассажиропотоков по маршруту рейсы автобусов могут быть:

- **Обычные** – посадка и высадка пассажиров на всех остановочных пунктах маршрута
- **Полуэкспресс** – скорые (посадка и высадка пассажиров на некоторых заранее предусмотренных расписание остановочных пунктах)
- **Экспрессные** – посадка и высадка пассажиров только на конечных станциях маршрута
- **Укороченные** – движение автобусов не по всей протяженности маршрута.

Чтобы определить потребное количество автобусов на маршруте необходимо иметь некоторые исходные данные: пассажиропоток и его неравномерность за сутки и по участкам; вместимость автобуса, выбранного для использования на данном маршруте; время оборота автобуса на маршруте.



# Номинальная вместимость городских автобусов

Пассажиропоток в час пик в одном направлении	200-1000	1000-1800	1800-2600	2600-3800	3800 и более
Вместимость автобуса (число мест для сидения и проезда стоя)	40	65	80	110	180

Спасибо  
за  
просмотр!