

Общее устройство автомобилей и тракторов

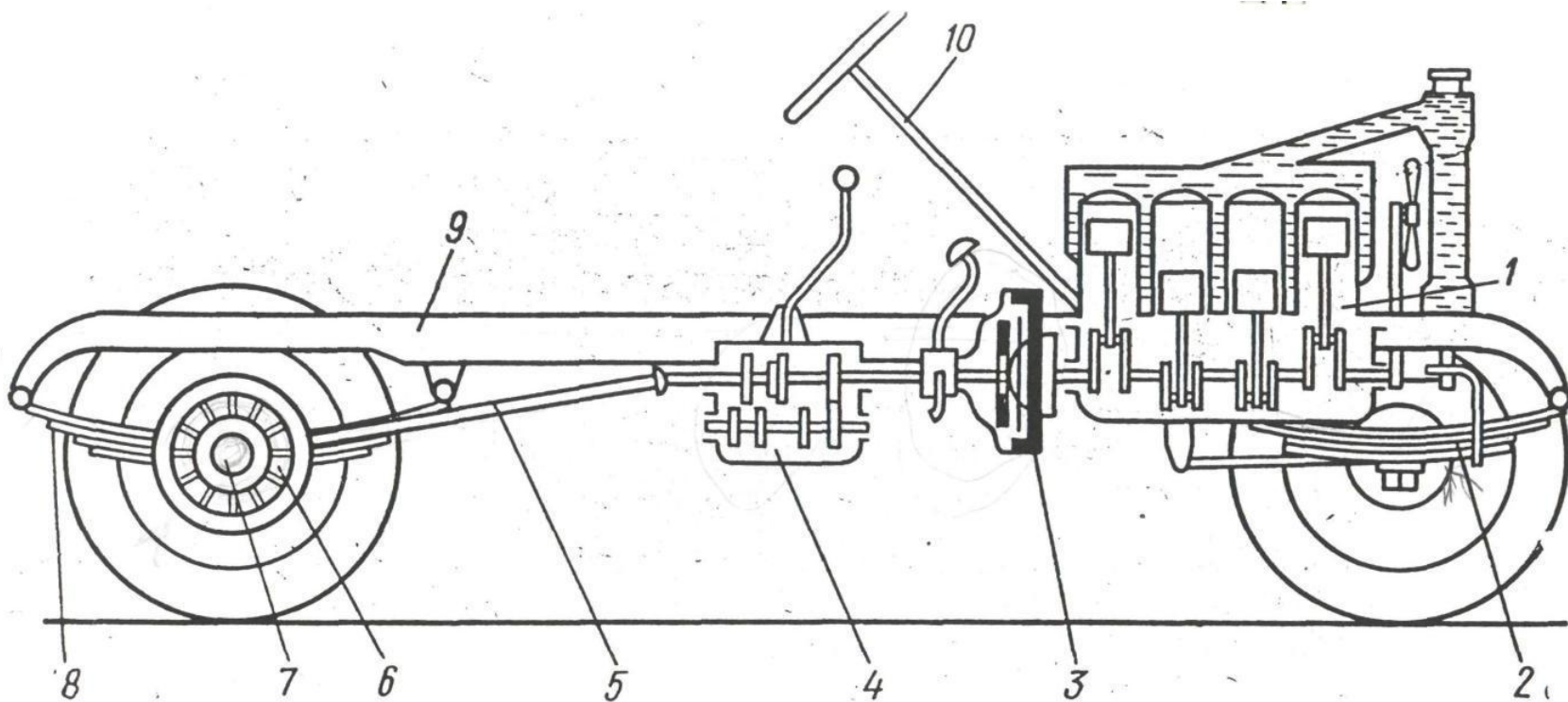


Рис.1. Схема расположения основных агрегатов и механизмов на автомобиле

Основные части автомобиля:

- двигатель
- шасси
- кузов

Шасси – комплекс агрегатов механизмов, предназначенных для передачи крутящего момента от двигателя к ведущим колесам, передвижения автомобиля и управления им.

Шасси состоит из

- трансмиссии;**
- ходовой части;**
- механизмов управления.**

Трансмиссия (силовая передача)–
взаимодействующие между собой
агрегаты и механизмы, передающие
крутящий момент от ДВС к ведущим
колесам.

Трансмиссия состоит из:
сцепления (3)
коробки передач (4)
карданной передачи (5)
главной передачи (6)
дифференциала (7) и
полуосей

Ходовая часть:
рама (9);
передний(2) и задний (8)
мосты;
колеса автомобиля.

**Механизм управления состоит
из двух самостоятельных
систем:**

- рулевое управление;**
- тормозной системы.**

Кузов для размещения
водителя, пассажиров или
груза.

Общее устройство тракторов

- двигатель;
- трансмиссия;
- ходовая часть;
- механизмы управления;
- рабочее и вспомогательное оборудование

Трансмиссия состоит из:

Сцепление (2);

промежуточные соединения,

коробка передач (3);

главная (центральная) (4) и

конечные (бортовые) (8)

передачи

Ходовая часть

- Остов
- Гусеничный движитель (гусеница с ведущими и направляющими колесами);
- Подвеска;
- Опорные и направляющие катки.

Управление движением гусеничного трактора производится механизмом поворота, основной частью которого являются муфты поворота 7 (бортовые фрикционы).

Рабочее и вспомогательное оборудование трактора

- Навесные и прицепные устройства и крюки;
- Вал отбора мощности;
- Приводной шкив;
- Приводные лебедки

Рабочее и вспомогательное оборудование предназначено для использования мощности тракторного двигателя для привода рабочих органов прицепных и навесных машин и другого оборудования.