Пожарные автомобили

Основные типы пожарных автомобилей

Пожарные Автомобили.

Пожарные Автомобили делятся на Основные, Специальные и Вспомогательные

Основные ПА

- Пожарные автомобили, предназначенные для доставки личного состава к месту вызова, тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ с помощью вывозимых на них огнетушащих веществ и пожарного оборудования, а также для подачи к месту пожара огнетушащих веществ от других

Автоцистерна Пожарная(АЦ)

- Предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, запаса огнетушащих веществ, пожарно-технического вооружения и служит для подачи воды и воздушно-механической

АЦ – 2.5 (ЗИЛ 131)

- Максимальная скорость – 90 км/ч
- Вместимость бака для воды – 2500 л.
- Вместимость бака для пенообразователя – 170 л.

АЦ 5.0 (УРАЛ)

- Максимальная скорость – 70км/ч
- Вместимость бака для воды – 2500 л.
- Вместимость бака для пенообразователя – 500 л.
- Полная масса – 15600 кг.

АЦ-11.0 (КАМАЗ)

- Вместимость бака для воды – 11000 л.
- Вместимость бака для пенообразователя – 2000 л.
- Длинна – 9.3 м.
- Полная масса – 23500 кг.

Автомобиль Первой Помощи

- предназначен для доставки к месту пожара пожарного расчета, пожарно-технического вооружения, огнетушащих веществ, аварийно-спасательного оборудования, средств пожаротушения и служит для локализации и ликвидации пожаров в начальной стадии развития и проведения неотложных аварийно-спасательных работ

АПП – 0.5(ГАЗ)

- Максимальная скорость – 90 км\ч
- Вместимость бака для воды – 500 л.
- Полная масса – 3500 кг.

Пожарная Насосная Станция (ПНС)

- применяется для подачи воды по магистральным пожарным рукавам к передвижным лафетным стволам или к пожарным автомобилям с последующей подачей воды.

ПНС – 110 (ЗИЛ)

- Максимальная скорость – 80 км\ч
- Максимальное расстояние подачи воды по рукавной линии - 4-5 км.
- Производительность насоса – 110 л\с
- Полная масса – 11800 кг.

Автомобиль Пенного Тушения

- Предназначен для доставки к месту пожара пожарного расчета, запаса огнетушащих веществ, пожарно-технического вооружения и служит для подачи воды и воздушно-механической пены на тушение пожара

АПТ – 9.0(КАМАЗ)

- Вместимость бака для воды –9000 л.
- Вместимость бака для пенообразователя – 600 л.
- Дальность струи при подаче пены через лафетный ствол – 40 м.
- Полная масса – 22800 кг

Автомобиль Порошкового Тушения

- Предназначен для доставки к месту пожара пожарного расчета, запаса огнетушащих веществ, пожарно-технического вооружения и служит для подачи огнетушащего порошка на тушение пожара

АП – 5000(КАМАЗ)

- Дальность подачи порошка через лафетный ствол – 50 м.
- Максимальная скорость -80 км/ч
- Полная масса – 18700 кг

Автомобиль Комбинированного Тушения (АКТ)

- Предназначен для доставки к месту пожара пожарного расчета, запаса огнетушащих веществ, пожарно-технического вооружения и служит для подачи огнетушащих веществ на тушение пожара.

АКТ-1.0(ЗИЛ)

- Вместимость бака для воды – 1000 л.
- Вместимость бака для пенообразователя – 100 л.
- Масса перевозимого огнетушащего порошка – 1000 кг.
- Полная масса –

Автомобиль Газового Тушения (АГТ)

- Предназначен для доставки к месту пожара пожарного расчета, пожарно-технического вооружения , запаса огнетушащих газовых смесей и служит для подачи газовых смесей на тушение пожара.

АГТ – 4000 (КАМАЗ)

- Вместимость изотермической емкости – 4000 л.
- Дальность струи лафетного ствола – 30 м.
- Расход ручного ствола – 2 л/с
- Огнетушащее вещество - азот

Автомобиль Газоводяного Тушения (АГВТ)

- предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета , пожарно-технического вооружения, оборудования и проведения действий при тушении нефтяных и газовых фонтанов, пожаров на и химических нефтеперерабатыв ающих

АГВТ - 150

- Вместимость цистерны для топлива –2500 л
- Производительность установки по газоводяной смеси – 150 л/с

Автомобиль Аэродромный

- Предназначен для доставки к месту пожара пожарного расчета, запаса огнетушащих веществ, пожарно-технического вооружения и служит для проведения спасательных работ на воздушных судах, наземных объектах аэродромов и

АА – 60(МАЗ)

- Вместимость бака для воды – 12000 л.
- Вместимость бака для пенообразователя – 900 л.
- Максимальная скорость – 60 км/ч
- Максимальная мощность двигателя – 525 л.с.
- Дальность подачи водяной струи через лафетный ствол – 70 м.

ААТС – 5.0

- Вместимость бака для воды – 5000 л .
- Вместимость бака для пены – 300 л .
- Масса возимого порошка – 200 кг.
- Высота подъема трапа – 10 м.
- Производительность стационарного лафетного ствола с дистанционным управлением – 40 л/с

Пожарно-Спасательный Автомобиль

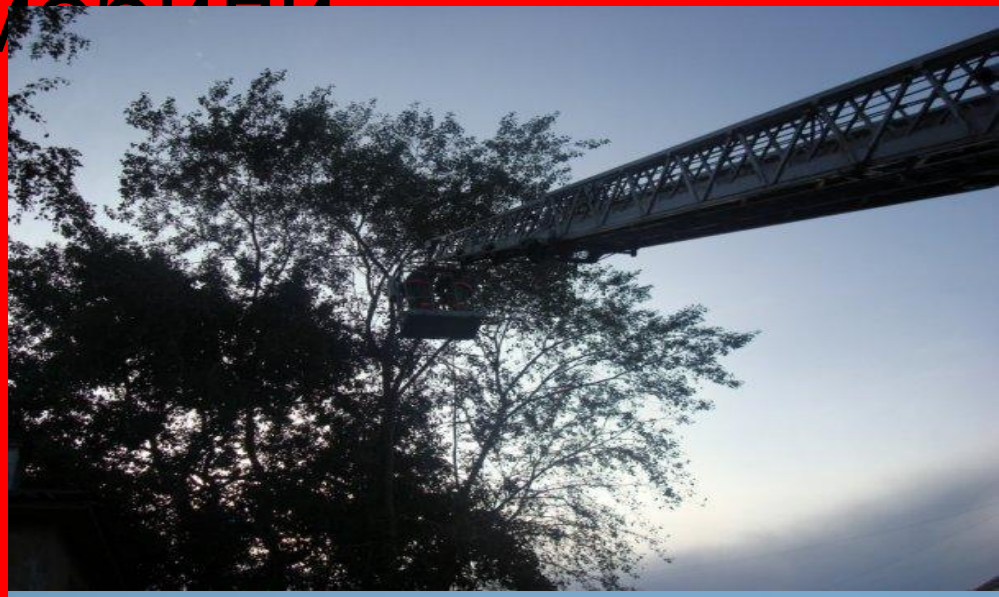
- Предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, запаса огнетушащих веществ, пожарно-технического вооружения и специального оборудования к месту

АПСБ – 6.0

- Емкость для воды – 6000л.
- Емкость для пенообразователя- 400 л.
- Мощность двигателя – 360 л.с
- Класс бронирования – 5 класс (корпус должен выдержать обстрел из АК – 74 с расстояния 10 м)
- Полная масса – 26750 кг.

Специальные пожарные автомобили

- Специальные ПА - автомобили, предназначенные для выполнения специальных работ при пожаре.



Пожарная автолестница (АЛ)

- Пожарный автомобиль, оборудованный стационарной механизированной выдвижной и поворотной лестницей и предназначенный для проведения аварийно-спасательных работ на высоте, подачи огнетушащих веществ на высоту .
- Можно использовать в качестве грузоподъемного крана при сложенном комплекте колен.

АЛ – 50 (КАМАЗ)

- Максимальная высота работы – 50 м.
- Максимальная грузоподъемность в качестве крана – 2000 кг.

Пожарный Коленчатый Автоподъемник(АКП)

- Пожарный автомобиль, оборудованный специальными стационарными устройствами в виде поворотных колен с платформой или люлькой.
- Предназначен для проведения аварийно-спасательных работ на высоте, подачи огнетушащих веществ на высоту. Можно использовать в качестве грузоподъемного крана при сложенном комплекте колен

АКП – 50 (КАМАЗ)

- Максимальная высота подъема – 50 м.
- Грузоподъемность люльки – 400 кг

Пожарный Телескопический автоподъемник с Лестницей (ТПЛ)

предназначен для проведения аварийно-спасательных работ на высоте, подачи огнетушащих веществ на высоту. Можно использовать в качестве грузоподъемного крана при сложенном комплекте колен

Bronto Skylift (ТПЛ – 90)

- Максимальная рабочая высота – 90 м.
- Максимальная грузоподъемность люльки – 400 кг.
- Вместимость резервуара для воды – 850 л.

Автомобиль Газодымозащитной Службы (АГ или АГДЗС)

- Предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, специального оборудования и снаряжения и предназначенный для удаления дыма из помещений, освещения места пожара, проведения аварийно-спасательных работ в

АГ - 20

Автомобиль Связи и Освещения (АСО)

- предназначен для освещения места работы пожарных подразделений на месте пожара (аварии) и обеспечения связи с центральным пунктом пожарной связи.

АСО - 20

Автомобиль Дымоудаления (АД)

- предназначен для удаления дыма из подвалов, лестничных клеток и лифтовых шахт многоэтажных зданий и помещений большого объема, получения воздушно-механической пены и подачи ее в очаги пожара, создания заградительных полос из воздушно-механической пены на пути распространения огня.

АД – 90 (ГАЗ)

- Производительность установки дымоудаления – 90 тыс метров кубических/ч
- Полная масса – 5800 кг

Автомобиль Рукавный (АР)

- предназначен для транспортировани я пожарных рукавов и механизированной прокладки и уборки магистральных рукавных линий

АР – 2(КАМАЗ)

- Колинчество напорных рукавов:d 77мм – 60 шт, d 150 мм -20 шт.
- Общая длинна всех возимых рукавов – 2000 м.

Автомобиль Штабной (АШ)

- Предназначен для доставки к месту ЧС личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования, средств проводной и радиосвязи, обеспечения на месте пожара работы штаба пожаротушения; создания на месте ЧС условий для работы оперативного штаба и обеспечения его каналами оперативной

АШ – 5

Вспомогательные автомобили

- топливозаправщики
- передвижные авторемонтные мастерские
- автобусы
- грузовые автомобили
- тракторы и другие автомобили

Тактико-Технические характеристики

АЦ – 2.5(ЗИЛ)

Базовое шасси	АМУР-5313
Колесная формула	6х6
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	110 (150)
Максимальная скорость, км.ч	80
Боевой расчет (вкл. место водителя)	6 чел.
Вместимость цистерны для воды, куб.м (л)	2,5 (2500)
Бак для пенообразователя, куб.м (л) (материал - нержавеющая сталь)	0,18(180)
Тип пожарного насоса	НПЦ-40/100
Производительность насоса, л/с	40
Габаритные размеры, мм	
Длина	7700
Ширина	2500
Высота	3100
Полная масса, кг	10185

АЦ – 5.0(УРАЛ)

Шасси	Урал-5557 (6х6)
Тип двигателя	Дизельный
Мощность двигателя КВт, (л.с.)	169 (230)
Максимальная скорость, км/ч,	80
Число мест для боевого расчета (включая место водителя), чел.	3+4
Вместимость цистерны для воды, л,	5000
Вместимость бака для пенообразователя, л,	350
Насос пожарный	ПН-40/УВ
Расположение насоса	среднее
Производительность насоса в номинальном режиме, л/с	40
Напор, м	100
Количество/диаметр всасывающих патрубков, шт./мм	1/125
Количество/диаметр напорных патрубков, шт./мм	2/80
Расход лафетного ствола, л/с	40
Масса полная, кг	15500
Габаритные размеры, мм	8200х2500х3000

АЦ – 11.0(КАМАЗ)

Базовое шасси	КамАЗ-65115
Колесная формула	6х4
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	191(260)
Максимальная скорость, км.ч	90
Боевой расчет (вкл. место водителя)	3 чел.
Вместимость цистерны для воды, куб.м (л)	9,0 (9000)
Бак для пенообразователя, куб.м (л) (материал - нержавеющая сталь)	2,0 (2000)
Тип пожарного насоса	НПЦ-60/100
Производительность насоса, л/с	60
Габаритные размеры, мм	
Длина	9320
Ширина	2500
Высота	3350
Полная масса, кг	22150

АПП – 0.5(ГАЗ)

Шасси	ГАЗ-33023 (4х2)
Тип двигателя	дизельный
Мощность двигателя, кВт (л.с)	72 (98)
Максимальная скорость, км/ч	100
Число мест для боевого расчета (включая место водителя)	5
Вместимость цистерны для воды, л	500
Мощность генератора, кВт	5
Высота подъема мачты, м	5
Количество/мощность прожекторов, шт/кВт	2/1
Мотопомпа переносная высоконапорная	"Fire Skid"
Подача, л/с	0,8
Напор, м	400
Длина шланга рукавной катушки, м	50
Полная масса, кг	3500
Габаритные размеры, мм	5550х2000х2700

ПНС – 110(ЗИЛ)

- Базовое шасси: ЗИЛ-(131)А.
- Колесная формула: 6х6.
- Тип пожарного насоса: ПН-110Б.
- Производительность насоса: 110 л/с.
- Подача воды при высоте всасывания 3,5 метра: 6600 л/мин.
- Наибольшая геометрическая высота всасывания: 7 метров.
- Максимальная расстояние подачи: 4-5 км.
- Двигатель насосной установки: 2Д12Б (дизельный).
- Мощность двигателя, кВт 221, 300 л/с.
- Диаметр рукавных магистралей:
- - всасывающая 200 мм;
- - напорная 150 мм.
- Габаритные размеры: 7370х2500х2730 мм.
- Максимальная транспортная скорость 80 км/ч.
- Полная масса: 11800 кг.

АПТ – 9.0

Шасси	КамАЗ-53228 (6х6)
Тип двигателя	Дизельный
Мощность, кВт (л.с.)	191(260)
Максимальная скорость, км/ч	80
Число мест боевого расчета (включая место водителя)	3
Вместимость цистерны для воды, л	8000
Вместимость бака для пенообразователя, л	600
Насос пожарный	НЦПН-40/100В 1ГА
Расположение насоса	заднее
Производительность насоса, л/с	40
Напор, м	100
Количество/диаметр всасывающего патрубка, мм	1/125
Количество/диаметр напорного патрубка, мм	2/80
Наибольшая геометрическая высота всасывания, м	7,5
Время всасывания с наибольшей геометрической высоты,с	40
Дальность струи лафетного ствола по воде/пене соответственно, м	60/40
Управление лафетным стволом	ручное
Углы поворота лафетного ствола в вертикальной/горизонтальной плоскостях соответственно, град	от -15° до +75° /360°
Масса полная, кг	22800
Габаритные размеры, мм	8600х2500х3450

АП – 5000

Шасси	КамАЗ-53215 (6х4)
Тип двигателя	дизельный
Мощность двигателя КВт, (л.с.)	176 (240)
Макс. скорость, км/ч	80
Число мест для боевого расчета, чел.	3
Масса перевозимого огнетушащего вещества, кг	5000*
Марка огнетушащего порошка для тушения пожаров классов А, В, С	Пирант А ТУ 2149-010-00203915-97; П2-АШ ТУ 2149-001-29728633-95; Вексон АВС ТУ 2149-028-10968286-97; П-2АПМ ТУ У6-05766362-001.97
Количество сосудов для порошка, шт.	3
Рабочее давление в сосуде, МПа (кгс/см2)	0,8-1,2 (8,0-12,0)
Количество баллонов для воздуха, шт	15
Максимальное рабочее давление воздуха в баллоне, МПа (кгс/см2)	14,7 (150)
Количество рукавных катушек с рукавом длиной 25 м, шт.	2
Условный проход рукава на катушке, мм	32
Максимальный расход лафетного порошкового ствола, кг/с	50
Максимальная подача через ствол рукавной катушки, кг/с	5
Дальность подачи порошка через лафетный ствол, м	50
Масса полная, кг	18700

АКТ – 1.0

Шасси	ЗИЛ-433112 (4х2)
Тип двигателя	карбюраторный
Мощность двигателя КВт, (л.с.)	110 (150)
Макс. скорость, км/ч	80
Число мест для боевого расчета (включая место водителя), чел.	3
Вместимость цистерны для воды, л	1000
Вместимость бака для пенообразователя, л	100
Масса перевозимого огнетушащего порошка, кг	1000
Тип насоса	НЦПК-40/100-4/400
Производительность насоса при напоре 100м и 400м соответственно, л/с	40/4
Подача водяного ствола, л/с	20
Подача порошкового ствола, л/с	40
Количество порошковых катушек, шт.	2
Длина рукава на порошковой катушке, м	5
Длина рукава на катушке высокого давления, м	60
Масса полная, кг	10800
Габаритные размеры, мм	7700х2500х3150

АГТ - 4000

- Шасси …… КамАЗ (6х4)
- Число мест боевого расчета ……3
- Вместимость изотермической емкости
- для жидкого азота,л , не менее..... 4000
- Расход через лафетный ствол, л/с……..30
- Дальность струи лафетного ствола,м….30
- Расход через ручной ствол, л/с……2
- Дальность струи ручного ствола, м….10
- Длина рукава, м 100
- Полная масса, кг 18240
- Габаритные размеры, м 9,25х2,5х3,32

АГВТ-150

Шасси	КамАЗ-43114 (6х6)
Тип двигателя	Дизельный
Мощность двигателя Квт, (л.с.)	176 (240)
Макс. скорость, км/ч	80
Число мест боевого расчета (включая водителя)	3
Производительность по газоводяной смеси, кг/с	150
Количество подаваемой через насадки воды для образования газоводяной смеси, л/с	90
Вместимость цистерны для топлива, л	2500
Углы поворота ТРД от продольной оси автомобиля в горизонтальной плоскости, град.	45/45
Углы поворота ТРД в вертикальной плоскости, град.	60/15
Масса полная, кг	14000
Габаритные размеры, мм	8200х2500х3100

АА-60

Расчет	**4 человека**
Габаритные размеры	**14300х3180х3300 мм**
Колесная база	**2200х3300х2200 мм**
Колея	**2375 мм**
Дорожный просвет	**400 мм**
Двигатель	**Дизельный, V-образный, 12-цилиндровый, Д12А-525.**
Рабочий объем	**38,8 литров**
Мощность	**525 л.с. при 2000 об/мин**
Емкость цистерны для воды	**12000 л**
Емкость бака пенообразователя	**900 л**
Дальность подачи струи	**70 м (вода), 40 м (пена)**
Полная масса	**43200 кг**
Максимальная скорость	**60 км/ч**
Расход топлива	**98 л./100 км.**

АЦТС – 5.0

Шасси	КамАЗ-53501 (6х6)
Тип двигателя	дизель
Масса, кг, не более	20900
Макс. скорость, км/ч	70
Число мест для боевого пожаоного расчета, чел.	3
Емкость для порошка, кг	2х100 (АВС; D)
Емкость для пожарного пенообразователя, л	300
Производительность ствола лафетного стационарного с дистанционным управлением, л/с	40
Установка газового пожаротушения, кг.	50
Ёмкость цистерны для воды, л	5000
Обогрев ёмкости цистерны электронагревателями, кВт:	3
Высота подъёма трапом минимальная, м	3
Высота подъёма трапом максильная, м	10
Длинна пожарного рукава на рукавной порошковой катушке, м	25
Длинна пожарного рукава на ствол-пробойник, м	25
Длинна пожарного рукава на ствол-раструб, м	25
Мощность генератора переносного, кВт	4
Мощность прожекторов, Вт	500х2
Тяговые усилия лебёдки, т	5

АПСБ - 6.0

Шасси	КАМАЗ-63501 (8х8)
Двигатель дизельный, кВт(л.с.)	265(360)
Число мест для боевого расчета, чел	3
Емкость для воды, л	6000
Емкость для пенообразователя, л	400
Насос пожарный	НЦПН-40/100
диаметр/кол-во всасывающих патрубков, мм/шт	125/2
Расход лафетного ствола, л/с	40
Рукавная катушка: расположение заднее, привод гидромеханический диаметр/длина рукава, мм/м	38/120
Клин-отвал: расположение спереди, управление идравлическое ширина, м	2,5
Кран-манипулятор: управление электрогидравлическое (дистанционно) максимальный грузовой момент, тм максимальный грузовой момент, тм максимальная грузоподъемность, кг высота подъема крюка/грейфера, м максимальный вылет, м минимальный вылет, м максимальная глубина опускания крюка/грейфера, м угол поворота, град количество лап	9,66 4200 11,2/10,3 9,4 1,0 5/6 400 4
Класс бронирования по ГОСТ Р 50963-96 шасси, отсек насосный, емкость для воды передний отсек, задний отсек	5кл 2кл
Максимальная скорость, км/ч	80
Масса полная, кг	26750

АЛ - 50

Шасси	КамАЗ-53229 с низкой кабиной (6х4)
Тип двигателя	Дизельный
Мощность двигателя КВт, (л.с.)	176 (240)
Макс. скорость, км/ч	80
Число мест для боевого расчета, чел	3
Высота полностью выдвинутой лестницы, м	50
Рабочая нагрузка на вершину неприслоненной лестницы при вылете 16 м, кг	300
Рабочая нагрузка на вершину неприслоненной лестницы при вылете 20 м, кг	100
Угол поворота стрелы вправо и влево, град	не ограничен
Расход лафетного ствола, л/с	20
Рабочий диапазон подъема лестницы в вертикальной плоскости, град	от -4° до +73°
Грузоподъемность лифта, кг	200
Грузоподъемность съемной люльки, кг	200
Грузоподъемность лестницы при использовании в качестве крана, кг	2000
Время маневров лестницы, с, при:	
подъеме от 0° до 73°/опускании от 73° до 0°	40/40
выдвигании/сдвигании	70/60
повороте на 360° вправо или влево	65
Время установки на выносные опоры, с	60
Масса полная, кг	22000
Габаритные размеры, мм	11500х2500х3500

АКП - 50

Шасси	КамАЗ-6540 (8х4)
Тип Двигателя	Дизельный
Мощность КВт, (л.с.)	191(260)
Максимальная скорость, км/ч	85
Число мест для боевого расчета	3
Высота подъема люльки автоподъемника (до пола люльки), м	50
Грузоподъемность (максимальная рабочая нагрузка) люльки автоподъемника, кг (чел.)	400 (4)
Рабочий вылет центра люльки автоподъемника от оси вращения поворотного основания с максимальной нагрузкой в люльке, м	19
Глубина опускания люльки, м	6
Рабочий вылет стрелы с пеногенераторами автоподъемника от оси вращения поворотного основания, м	22
Угол поворота стрелы вправо или влево, град	не ограничен
Угол поворота люльки, град	±30
Время маневров люльки при максимальной скорости движений с рабочей нагрузкой в люльке, с, при:	
подъеме на полную высоту	220
опускании на землю	200
повороте на 360°	120
Размеры опорного контура (между осями опорных тарелок), мм	4800х5400
Масса полная, кг	29000

Bronto Skylift (Bronto Skylift (ТПЛ – 90)

Базовое шасси	Mercedes Actos
Мощность двигателя	505 л.с
Способ передвижения	самоходный
Максимальная скорость	100 км\ч
Вместимость емкости для воды	850 л
Грузоподъемность люльки	400 кг
Рабочая высота, м	90
Горизонтальный вылет, м	29,5
Вылет стрелы, м	24,0 (вверх и за препятствиями)
Грузоподъемность выдвижной секции, кг	400
Тип питания	дизельный
Высота в сложенном состоянии, м	3,9

АГ - 20

Шасси	ЗИЛ-433362 (4х2)
Тип двигателя	карбюраторный
Мощность двигателя КВт, (л.с.)	110 (150)
Макс. скорость, км/ч	80
Число мест для боевого расчета, чел.	9
Тип встроенного электрогенератора	ГС-250-20/4
Привод генератора	от двигателя шасси
Номинальное напряжение, В	400/230
Номинальная частота, Гц	50
Максимальная мощность, кВт	20
Высота подъема осветительной мачты, м	6
Привод подъема	пневматический
Количество/мощность прожекторов, шт./кВт	2/1
Управление прожекторами	Ручное
Масса полная, кг	10500
Габаритные размеры, мм	7400х2500х2800

АСО - 20

Шасси	Нефаз-4208 (6х6)
Тип двигателя	дизельный
Мощность двигателя Квт, (л.с.)	176 (240)
Макс. скорость, км/ч	80
Число мест боевого расчета в кабине водителя и в салоне	3/8
Высота выдвижения осветительной мачты от уровня земли, м	8
Тип привода выдвижения осветительной мачты	ручная лебедка
Количество и мощность прожекторов, шт/кВт	2/2
Управление ориентацией прожекторов	дистанционное электрическое
Тип электрогенератора	ГС-250-20/4
Номинальное напряжение электрогенератора, В	400/230
Номинальная частота электрогенератора, Гц	50
Максимальная мощность электрогенератора, кВт	20
Масса полная, кг	14000
Габаритные размеры, мм	8600х2500х3500

АД - 90

Шасси	ГАЗ-33086 (4х4)
Тип двигателя	Дизельный
Мощность двигателя Квт, (л.с.)	86,2 (117)
Макс. скорость, км/ч	80
Число мест боевого расчета (включая водителя)	5
Кабина	Сдвоенная, салонного типа
Подача установки дымоудаления, тыс.м3/ч	90
Грузоподъемность технологического устройства, кг	500
Максимальный вылет стрелы технологического устройства, м	3,5
Угол поворота стрелы технологического устройства вправо и влево, град.	± 185
Усилие на органах управления, Н (кгс), не более	150 (15)
Масса полная, кг	5800
Габаритные размеры, мм	6900х2500х2700

АР - 2

Шасси	КамАЗ-43114 (6х6)
Тип двигателя	дизельный
Мощность двигателя КВт, (л.с.)	176 (240)
Макс. скорость, км/ч	90
Число мест для боевого расчета, чел.	3
Запас напорных рукавов м/шт., Ø77 мм	1200/60
Запас напорных рукавов м/шт., Ø150 мм	800/40
Максимальный расход лафетного ствола, л/с	40
Способ намотки рукавов	механизированный
Масса полная, кг	15100
Габаритные размеры, мм	8100х2500х3450

АШ - 5

Шасси	ГАЗ-27057 (4х4)
Тип двигателя	карбюраторный
Мощность двигателя КВт, (л.с.)	110 (150)
Макс. скорость, км/ч	110
Число мест для боевого расчета (включая место водителя), чел.	5
Масса полная, кг	3500
Габаритные размеры, мм	5500х2000х2700

Презентацию составил:

- Картузов Марк Игоревич

Использованные материалы

- Сайт ПожТехника http://www.pozhtechnika.ru
- Сайт Варгаши http://vargashi.ru
- Справочник «Пожарная и Аварийно-Спасательная техника» Теребнев В.В, Семенов А.О., Моисеев Ю.Н. и др. (2011)