



Приемы безопасного вождения автомобиля



- Труд водителя характеризуется значительной нервным напряжением при относительно небольших физических усилиях. Поэтому особое значение приобретает весь процесс выполнения сменного задания водителем: от подготовки к выезду на линию к возвращению в парк.

- **Перед выездом на линию водителю необходимо тщательно изучить маршрут движения, на котором он должен работать, то есть выработать стратегию и тактику рабочего времени. В случае правильного составления стратегической программы проезда маршрута водитель достаточно легко может приспособиться и выбрать правильную тактику управления, понимая под ней безопасное преодоление участков в зависимости от конкретных дорожных условий.**

Водитель должен обратить внимание:

- на характерные черты профиля и состояние дороги;**
- на самые опасные места;**
- на типы дорог, по которым должен вести автомобиль;**
- на расположение крутых подъемов и спусков;**
- на места возможного скопления пешеходов;**

- на участки наиболее интенсивного движения транспортных средств;
- на остановки, наметить несколько вариантов остановок собственного транспортного средства, определить;
- какие участки необходимо проезжать в светлое, а какие - в темное время суток;
- то есть, по сути дела, составить программу прохождения маршрута от момента выезда до момента прибытия в пункт назначения.

Трогание с места

Перед троганием с места водитель должен хорошо осмотреться и плавно начинать движение. Для плавного, без рывка, трогания автомобиля с места надо правильно включать сцепление. Педаль сцепления на одну треть хода можно отпускать довольно быстро, а дальше до половины хода надо отпускать медленно, одновременно увеличивая скорость вращения коленчатого вала. В этот момент происходит сцепление ведущего и ведомого дисков, и крутящий момент начинает плавно передаваться от двигателя к ведущим колесам. Очень важно правильно определить этот момент, именно от него и зависит плавное трогание автомобиля с места.

- При трогании груженого автомобиля, инерция покоя которого будет большой, скорость вращения коленчатого вала перед включением сцепления необходимо увеличить. Итак, имея соответствующие навыки, можно обеспечить быстрое и в то же время плавное трогание.

Переключение передач

- **Переходить на высшую передачу следует после того, как будет достигнута необходимая скорость. Переключение передач стоит делать, пользуясь следующими правилами:
чем больше разница между передаточными числами соседних передач данной коробки и чем больше скорость, до которой сделан разгон автомобиля для перехода на более высокую ступень, тем больше должна быть выдержка в нейтральном положении;**

- **при переходе с высшей передачи на низшую при отсутствии синхронизатора необходимо делать «подгазовку», причем тем сильнее, чем больше скорость автомобиля в момент переключения и чем больше разница в передаточных числах передач, переключаемых; переключать передачи надо только в порядке прямой последовательности, т.е. с первой на вторую, со второй на третью и т.д.**

Разгон

- **Разгон (ускорение) при переходе с одной передачи на другую необходимо делать как можно интенсивнее, чтобы быстрее перейти на высшую передачу. Разгон на каждой из промежуточных передач следует вести до такой скорости, чтобы после ее снижения (за время переключения передач) находилась в пределах, допускаемых тяговой характеристикой. Переключение надо выполнять быстро, но без рывков.**

- Недостаточный разгон автомобиля при переходе на высшие передачи сопровождается заметным снижением скорости движения, стук в двигателе и рывками при трогании на более высокой передаче. Лишний разгон автомобиля на промежуточных передачах характеризуется большой скоростью вращения коленчатого вала двигателя, что увеличивает расход топлива и ускоряет износ деталей двигателя.

Остановка

Для остановки автомобиля нужно заранее выбрать место, подать соответствующий сигнал для пешеходов и водителей других транспортных средств, снизить скорость движения. Торможение следует делать плавно, постепенно увеличивая силу нажатия на педаль тормоза. Остановлен автомобиль необходимо зафиксировать стояночным тормозом и включить одну из низших передач.

- **Плавное трогание автомобиля с места, бесшумное переключение передач, отсутствие рывков при включении сцепления, недопускания большой скорости вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу и при переключении передач, быстрый разгон характеризуют мастерство вождения автомобиля**