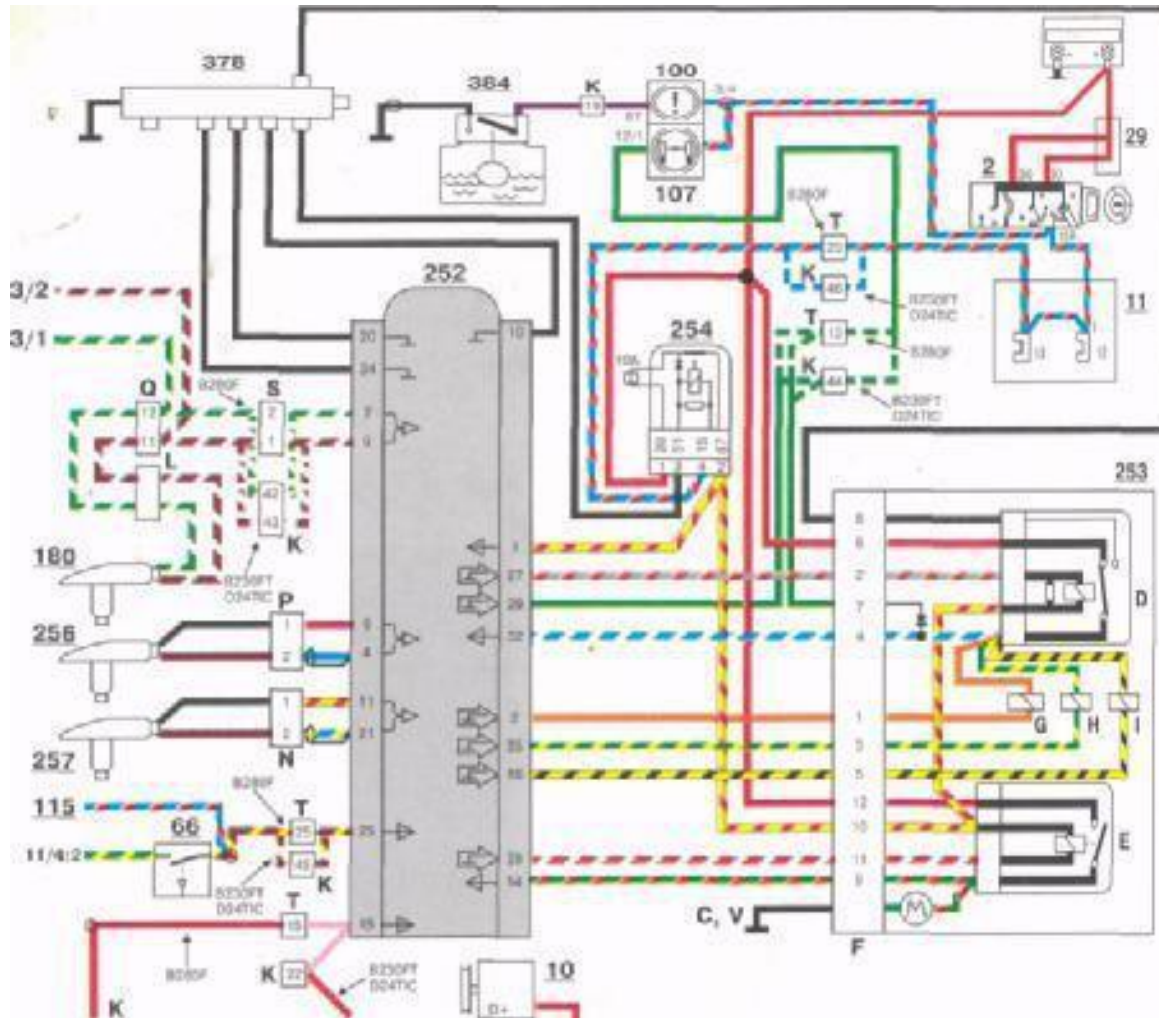


Системы автоматического управления гидравлическими тормозами.

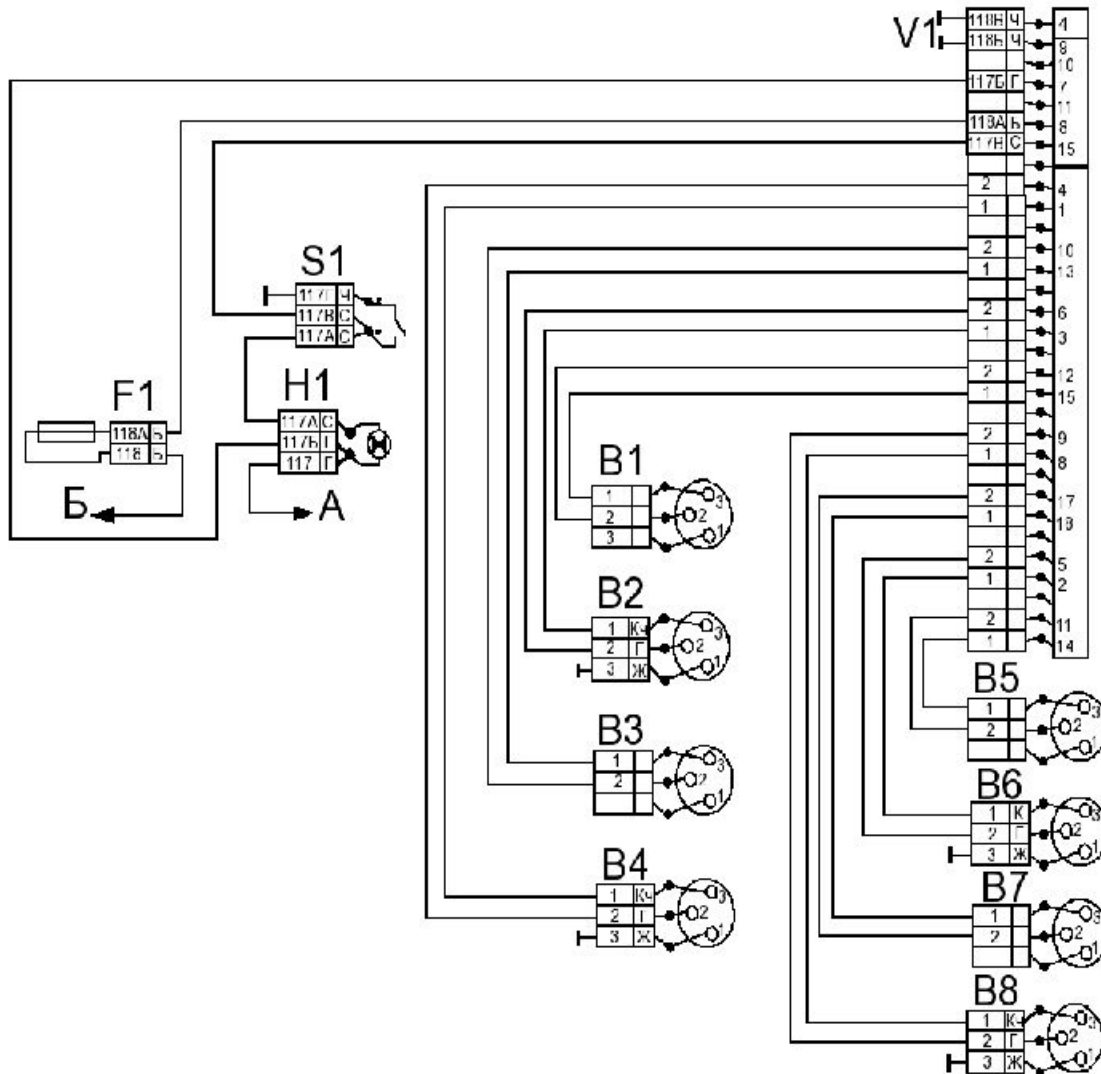
Системы автоматического управления гидравлическими тормозами.



- 2 Замок зажигания
- 3 4-контактный разъем на панели приборов
- 10 Генератор со встроенным регулятором
- 11 Блок предохранителей
- 12 12-контактный разъем на панели приборов
- 29 Положительный контакт
- 66 Выключатель сигнала торможения
- 100 Сигнальная лампа неисправности тормозной системы
- 107 Сигнальная лампа неисправности системы ABS
- 115 Сигнальная лампа неисправности фары
- 180 Датчик ABS и спидометр
- 252 Блок управления ABS
- 253 Гидравлический блок (модулятор)
- 254 Реле защиты питания
- 256 Датчик ABS переднего левого колеса
- 257 Датчик ABS переднего правого колеса
- 378 Контакт "массы", А-стойка
- 384 Датчик уровня тормозной жидкости
- С Контакт "массы", переднее правое крыло
- D Реле электромагнитных клапанов
- E Реле электромотора
- F Разъем на гидравлическом модуляторе
- G Передний левый электромагнитный клапан
- H Передний правый электромагнитный клапан
- I Задний электромагнитный клапан
- J Разъем, в левой колесной нише
- K Разъем, левая А-стойка
- L Разъем, в багажном отделении
- M Электромотор насоса
- N Разъем, правая колесная ниша
- P Разъем, левая колесная ниша
- Q Разъем, левая А-стойка
- T Разъем, правая А-стойка
- V Контакт "массы", переднее левое крыло
- О Паяное соединение

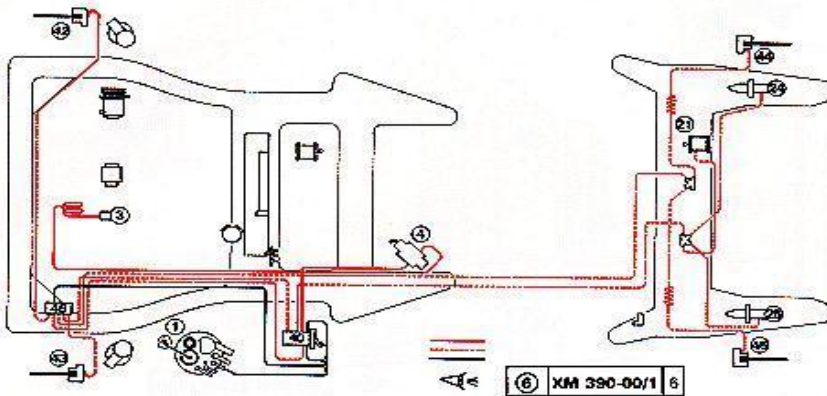
Рис. Электрическая схема системы ABS - 780 серия

Системы автоматического управления гидравлическими тормозами.



Электрическая
принципиальная схема
подключения **АБС** на
[автобусе Нефаз](#)

Системы автоматического управления гидравлическими тормозами.



38-10
38-11

DIRAVI - ABS

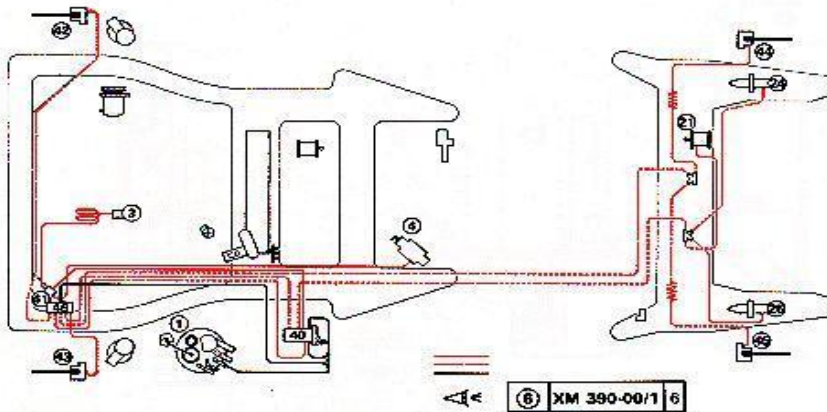
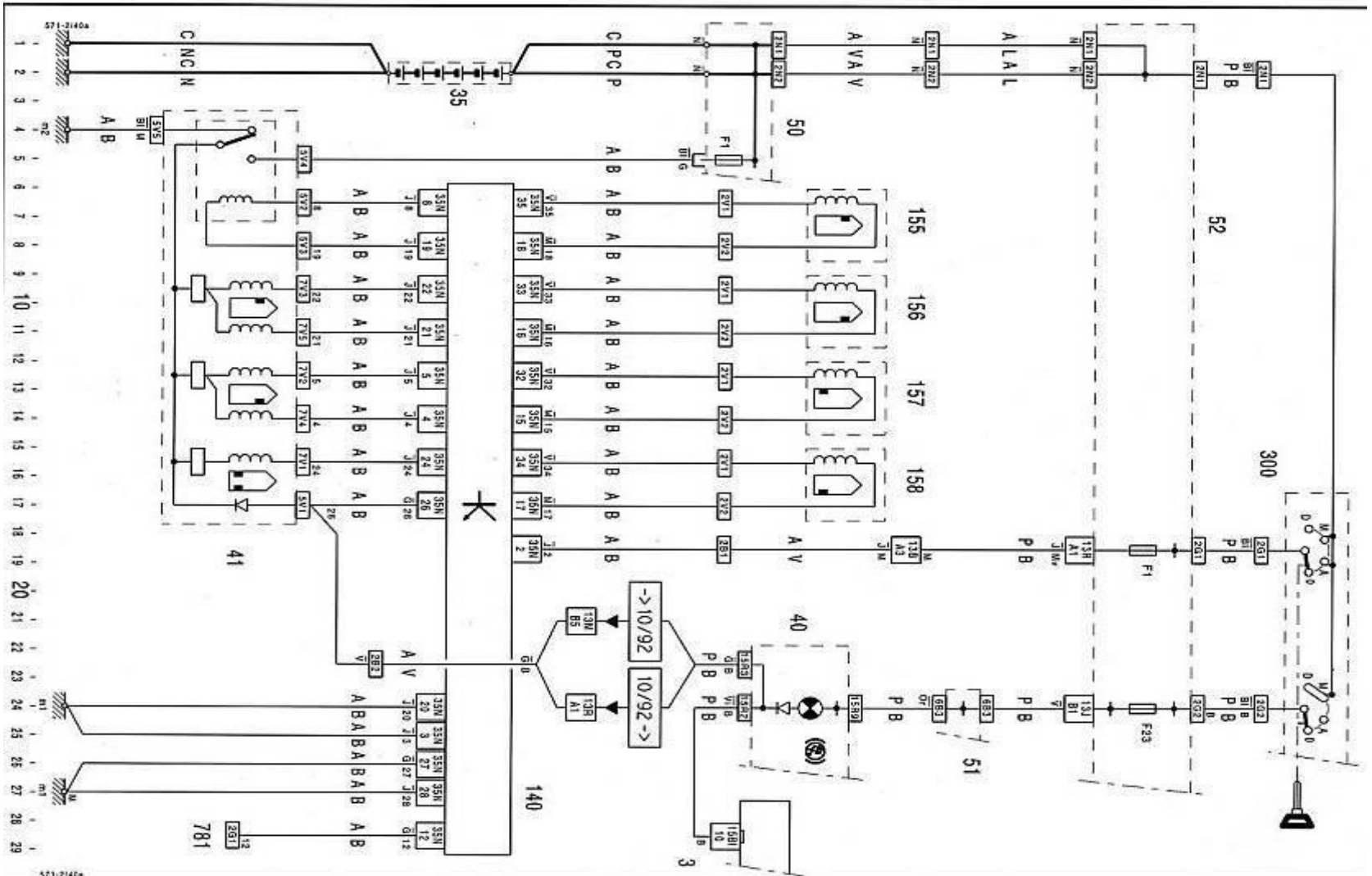
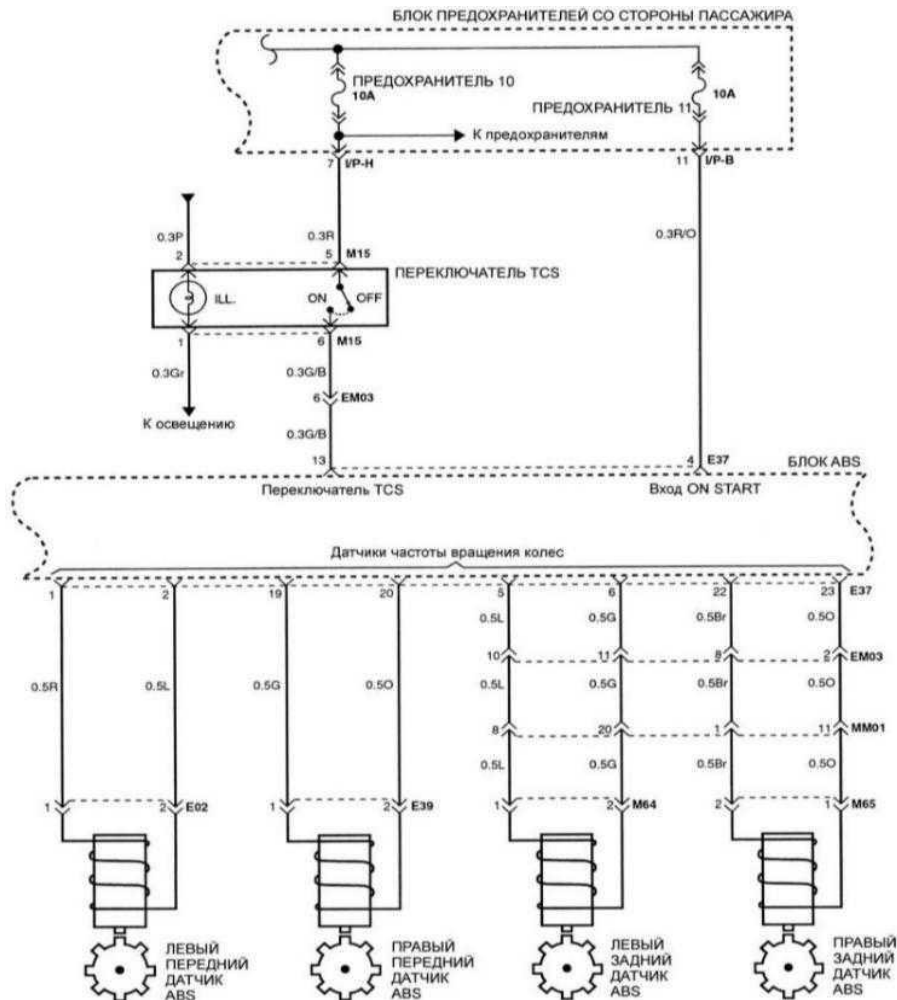


Схема ABS. электрическая и на машине

Системы автоматического управления гидравлическими тормозами.

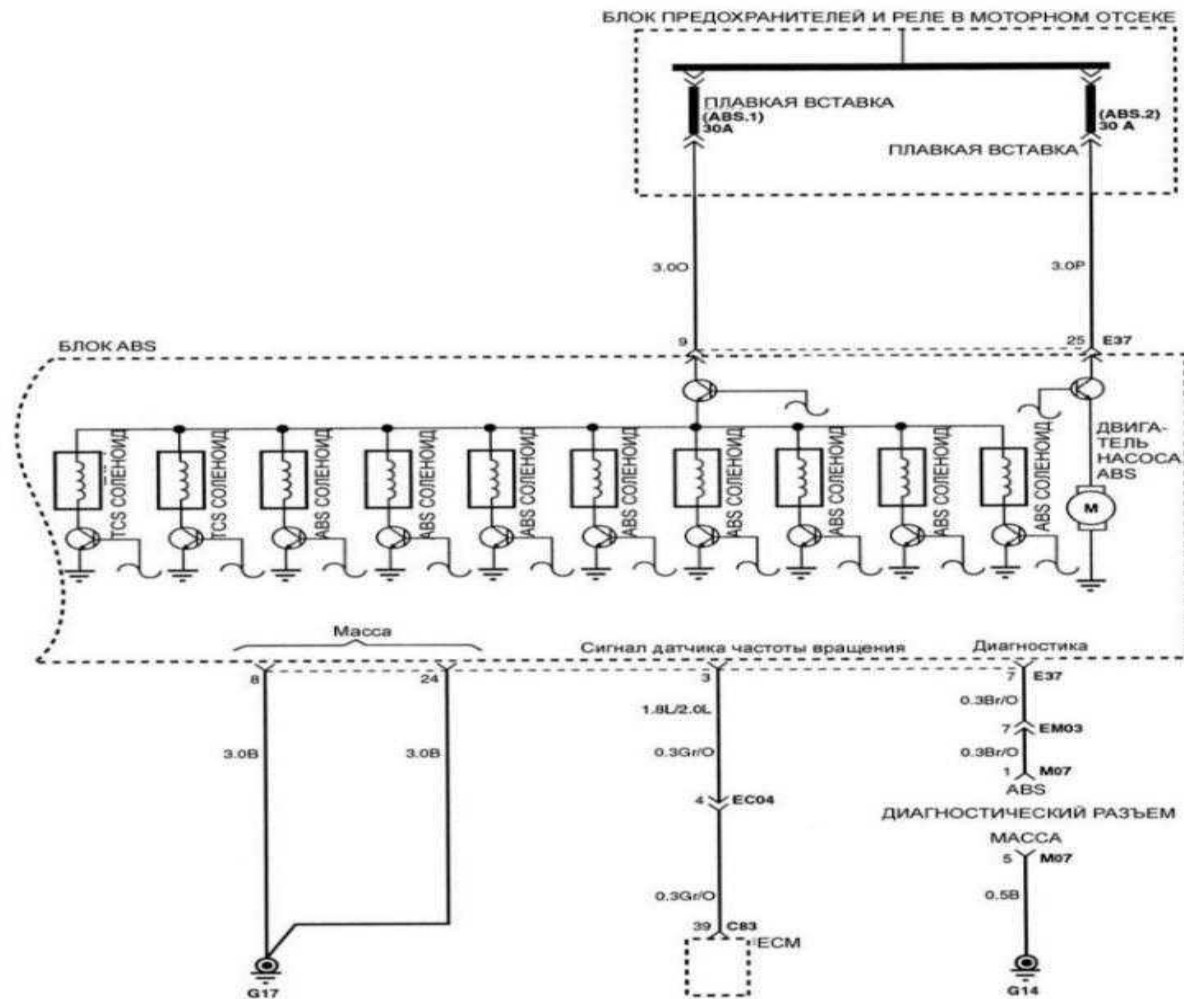


Системы автоматического управления гидравлическими тормозами.



Электрическая схема антиблокировочной тормозной системы

Системы автоматического управления гидравлическими тормозами.



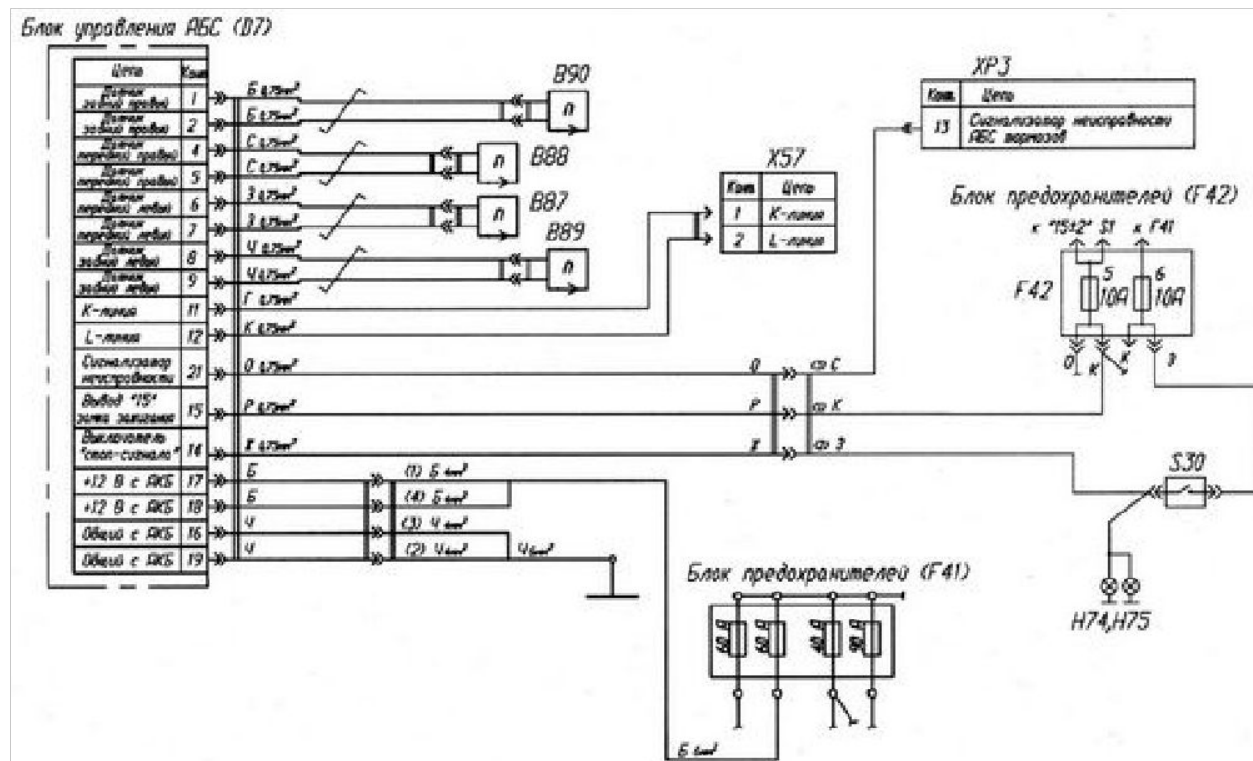
Системы автоматического управления гидравлическими тормозами.

- **Антиблокировочная система тормозов (АБС) автомобиля Газель, Соболь.**
- На автомобилях Соболь и Газель установлена антиблокировочная система тормозов (АБС) серии 5.3 фирмы "BOSCH". АБС особенно эффективна во время экстренного торможения на дорогах с различным покрытием как с однородным так и с переменным (например, асфальт-лёд) и предотвращает абсолютную блокировку колёс, находящихся в менее жестких по сцеплению условиях (на льду), надёжно обеспечивая самый минимальный тормозной путь автомобиля для текущего дорожного покрытия при надёжном сохранении его устойчивости и стабильной управляемости. При срабатывании АБС на тормозной педали ощущаются пульсирующие колебания.
-
- Электрическая часть системы АБС состоит из 4-х датчиков угловой скорости вращения колёс, установленных в колёсных узлах данного автомобиля, гидроагрегата со встроенным электронным блоком управления в моторном отсеке слева, сигнализатора неисправности АБС в комбинации приборов и жгута АБС.
-
- Цепь питания АБС подключена непосредственно к бортсети автомобиля через отдельный предохранитель 60А в блоке предохранителей F41 и через замок зажигания и предохранитель 10А в блоке предохранителей F42.
-
- При каждом включении зажигания сигнализатор загорается на две секунды, а затем через несколько секунд гаснет, что подтверждает работоспособность и исправность всех цепей системы АБС. А в случае постоянного горения сигнализатора или его эпизодическое загорание в движении точно указывает на неисправность в системе АБС (при этом рабочая тормозная система сохраняет работоспособность как без АБС).

Системы автоматического управления гидравлическими тормозами.

Работы по устранению неисправностей АБС необходимо производить только на специализированных станциях технического обслуживания.

Электрическая схема АБС показана на рисунке ниже:



[Рисунок крупнее](#)

Рис.1. Электрическая схема антиблокировочной системы тормозов автомобиля газель Соболь:

B87-B90 - датчики скорости вращения колес;

X57 - колодка диагностики;

XP3 - колодка комбинации приборов;

S30 - выключатель стоп-сигнала.

Системы автоматического управления гидравлическими тормозами.

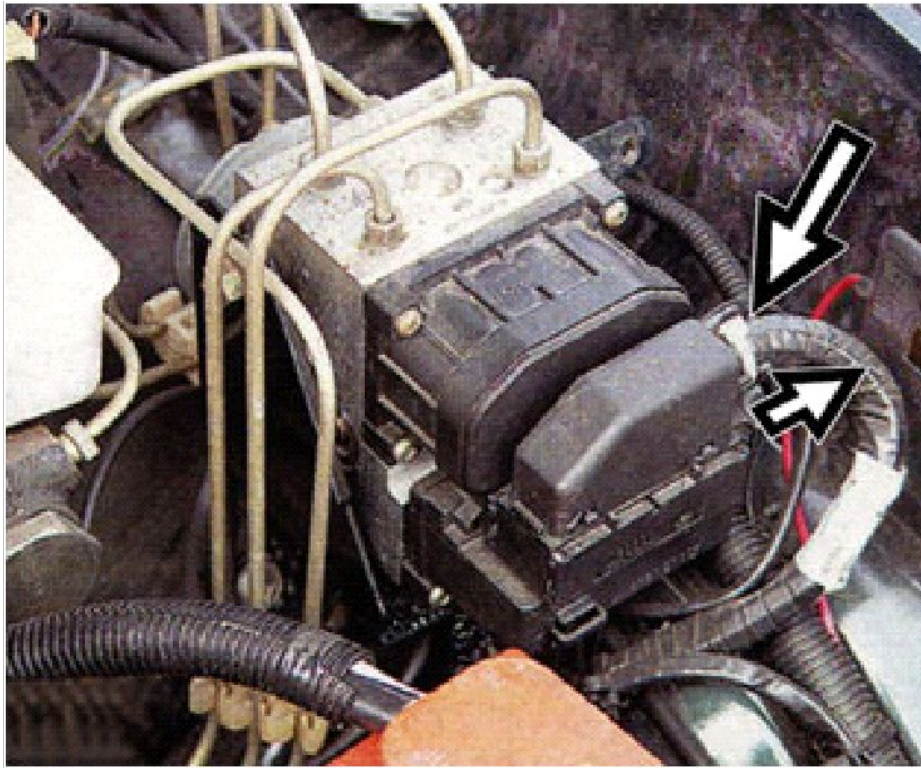


Рис.11. Отсоединение колодки проводов жгута ABS от штекерного разъема электронного блока управления гидроагрегата

Системы автоматического управления гидравлическими тормозами.

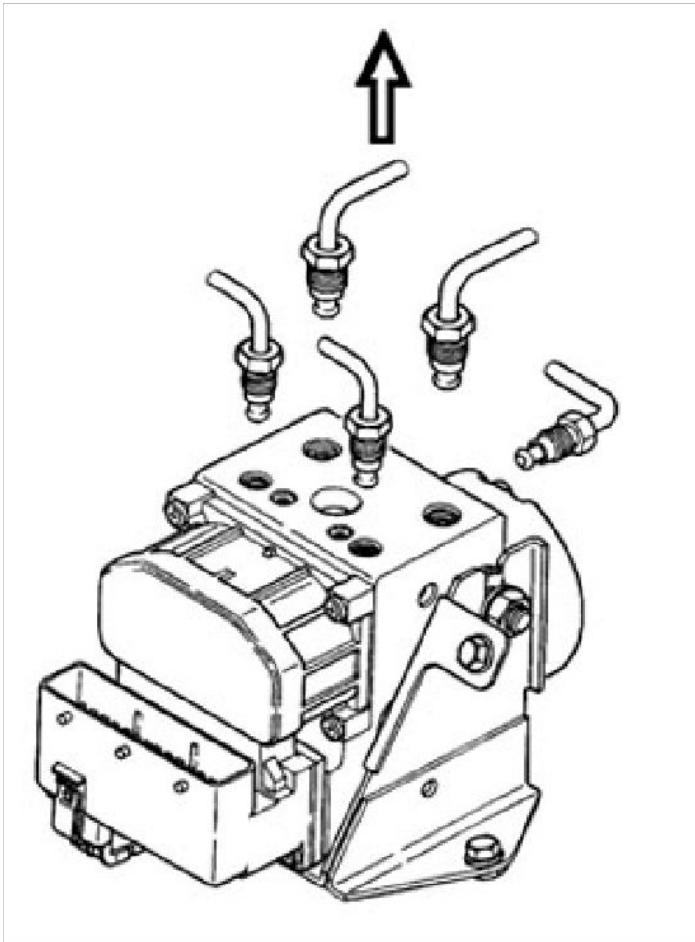


Рис. 12. Отсоединение трубопроводов

2. Отсоединить пять трубопроводов (рис. 12).

3. Заглушить отверстия в гидроагрегате заглушками.

Системы автоматического управления гидравлическими тормозами.

Замена датчика АБС задних колес

Для замены необходимо:

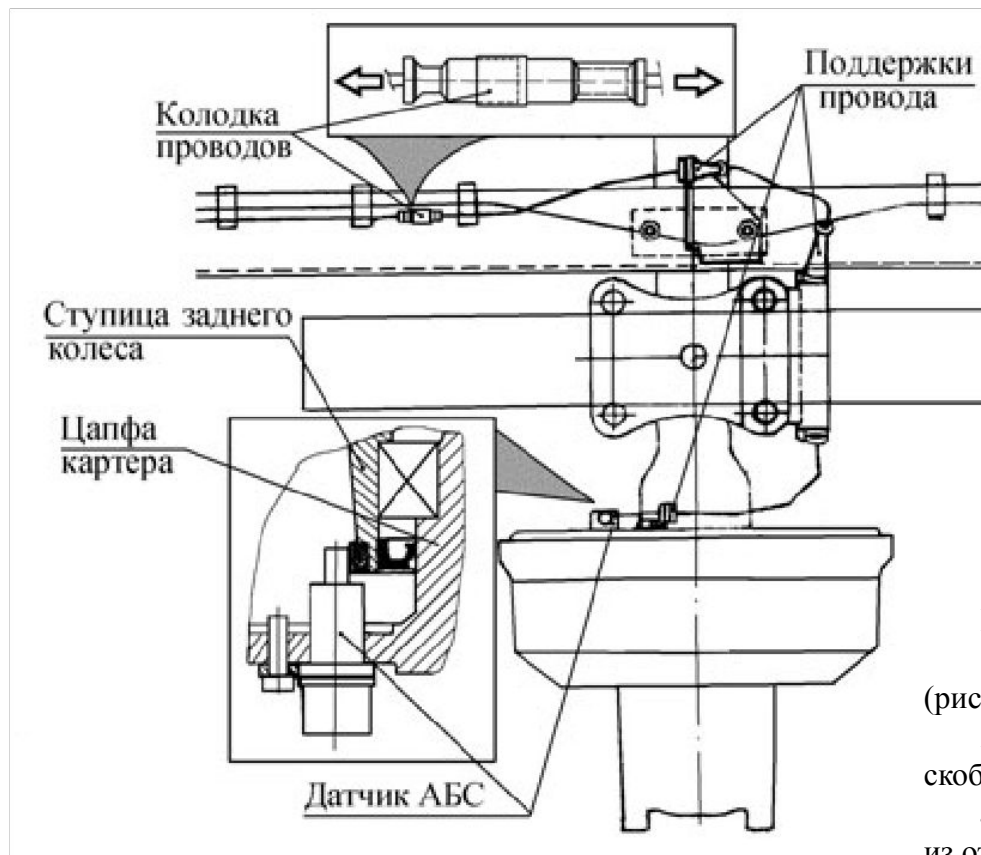


Рис.15. Замена датчика АБС задних колес

- 1.Разъединить колодку проводов жгута АБС и датчика (рис. 15).
- 2.Отсоединить три поддержки провода от крепежных скоб.
- 3.Вывинтить винт крепления датчика и вынуть датчик из отверстия цапфы.

Системы автоматического управления гидравлическими тормозами.

Замена датчика ABS передних колес автомобиля "ГАЗель"

Для замены необходимо:

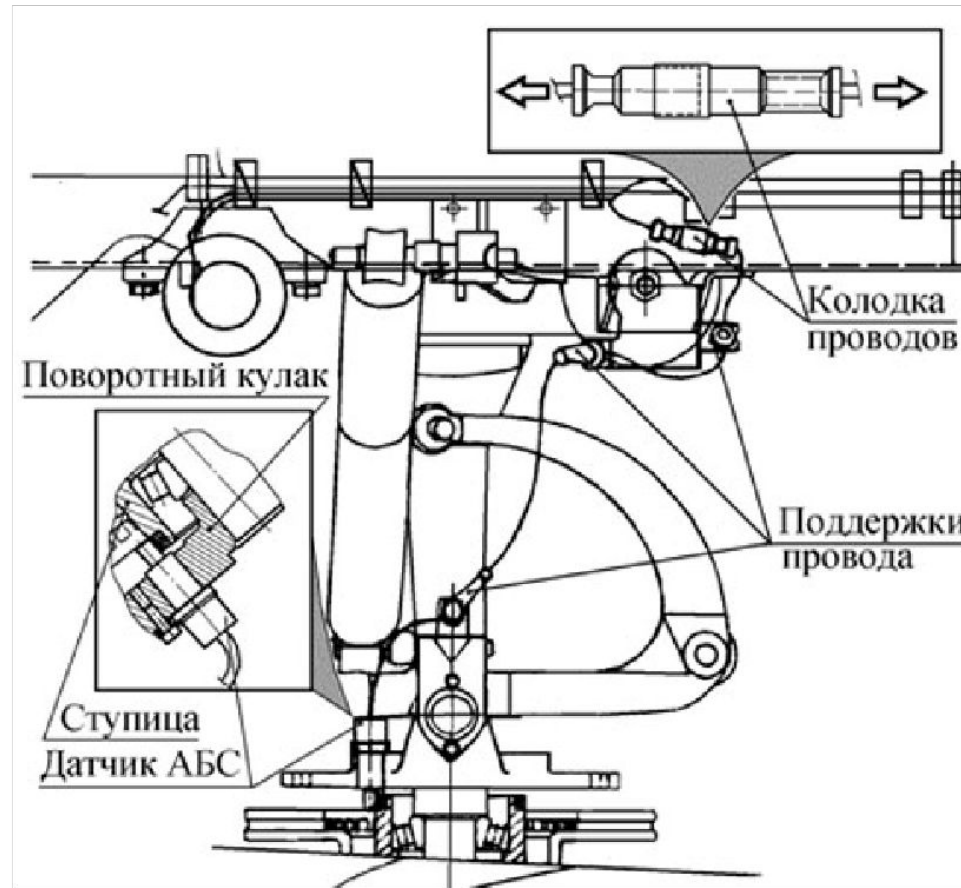


Рис.17. Замена датчика ABS передних колес автомобиля "ГАЗель"

1. Разъединить колодку проводов жгута ABS и датчика (рис.17).
2. Отсоединить три поддержки провода от крепежных скоб.
3. Вывинтить винт крепления датчика и вынуть датчик из отверстия поворотного кулака.