

Тактическая авиация Франции

•

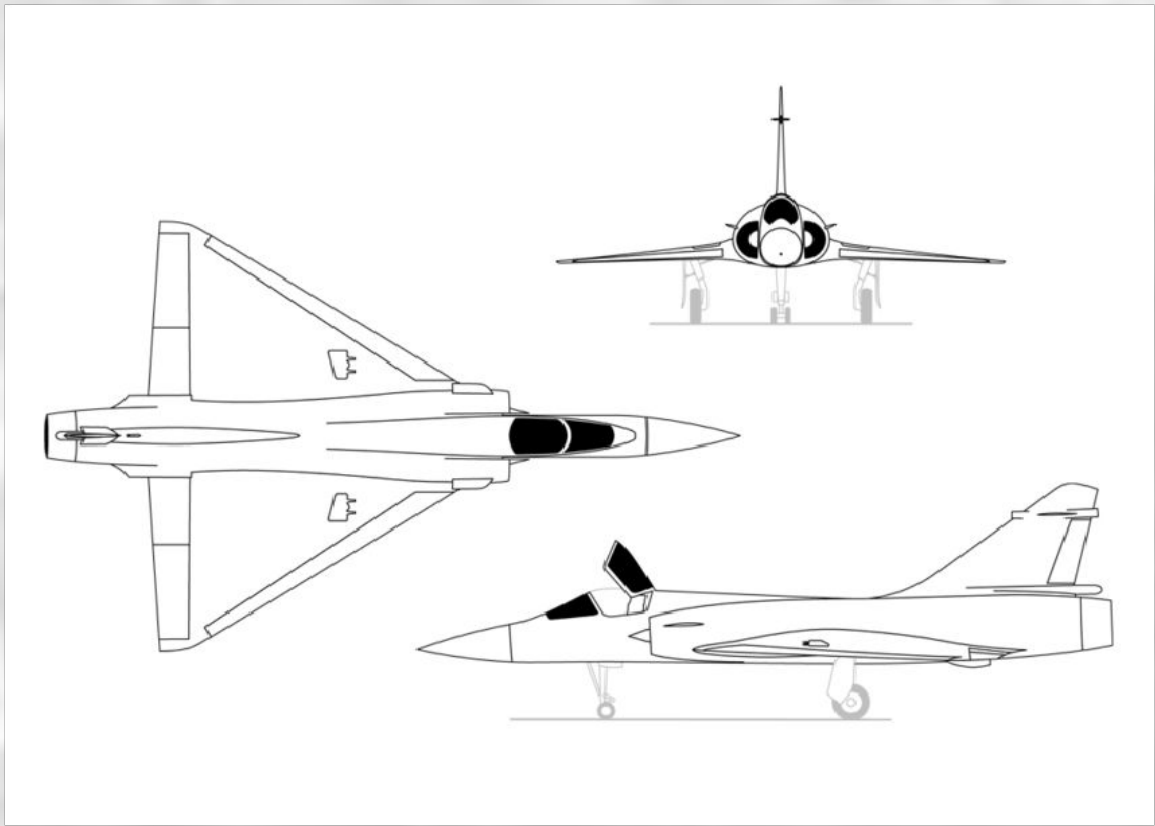


- Тактическая авиация - в некоторых странах - часть военно-воздушных сил, предназначенная для ведения боевых действий самостоятельно или совместно с сухопутными войсками и военно-морским флотом.

Дассо «Мираж» 2000

- Дассо «Мираж» 2000 (Dassault Mirage 2000) — французский многоцелевой истребитель, разработанный в 1970-х годах фирмой Дассо. Основной боевой самолёт ВВС Франции в конце XX — начале XXI века.





ТТХ

Экипаж: 1 пилот

Длина: 14,36 м

Размах крыла: 9,13 м

Высота: 5,14 м

Площадь крыла: 41,0 м

Удлинение крыла: 2,0

Стреловидность по передней кромке: 58°

База шасси: 5,0 м

Колея шасси: 3,5 м

Масса пустого: 7500 кг

Нормальная взлётная масса: 14 000 кг

Максимальная взлётная масса: 17 000 кг

Максимальная посадочная масса: 16 700 кг

Масса топлива во внутренних баках: 3160 кг (+ 4140 кг в ПТБ)

Объём топливных баков: 4000 л

Силовая установка: 1 ТРДДФ SNECMA M53-P2

Бесфорсажная тяга: 1 64,3 кН

Форсажная тяга: 1 95,1 кН

Лётные характеристики

Максимальная скорость:

у земли: 1,2М

на высоте: 2,2М

Крейсерская скорость: 885 км/ч

Посадочная скорость: 144 км/ч

Скорость сваливания: 185 км/ч

Практическая дальность: 1852 км

Перегоночная дальность: 3333 км (с ПТБ)

Практический потолок: 16 460 м

Скороподъёмность: 284 м/с

Нагрузка на крыло: 414,6 кг/м

Тяговооружённость: 0,57 (при максимальной взлётной массе)

Максимальная эксплуатационная перегрузка: +9,0/-3,2 g

Структура

- Mirage 2000** — первоначальная модификация.
- Mirage 2000B** — двухместный учебно-боевой вариант модификации 2000C.
- Mirage 2000C** — одноместный истребитель-перехватчик.
- Mirage 2000D** — ударный истребитель-бомбардировщик, носитель обычного вооружения.
- Mirage 2000E** — многоцелевой истребитель, предназначенный для экспорта.
- Mirage 2000ED** — двухместный учебно-боевой вариант модификации 2000E.
- Mirage 2000N** — ударный истребитель-бомбардировщик, носитель ядерного оружия.
- Mirage 2000R** — одноместный разведчик.
- Mirage 2000S** — экспортная версия 2000D, производимая с 1994 года.
- Mirage 2000-5** — модернизированная экспортная версия

Дассо «Рафаль»

Дассо «Рафаль» (фр. Dassault Rafale, букв. «шквал») — французский многоцелевой истребитель 4 поколения[источник не указан 176 дней], разработанный французской компанией Dassault Aviation. Совершил первый полёт 4 июля 1986 года. С 2000 года эксплуатируется ВВС и ВМС Франции. В 2009 году Министерство обороны Франции заказало дополнительно 60 истребителей[3]. Также заключен контракт на поставку истребителей в Бразилию.



ТТХ

Технические характеристики

Экипаж: 1—2 человека

Длина: 15,27 м

Размах крыла: 10,80 м

Высота: 5,34 м

Площадь крыла: 45,7 м

Масса пустого: 9060 кг (10220 кг)

Нормальная взлетная масса: 14710 кг

Максимальная взлётная масса: 24 500 кг

Масса полезной нагрузки: 9500 кг

Масса топлива во внутренних баках 4700 кг [6]

Масса топлива в ПТБ 7500 кг

Двигатель: 2двухконтурных турбореактивных с форсажной камерой
SNECMA M88-2-E4

сухая масса двигателя: 897 кг

максимальная тяга: 2*5100 кгс

тяга на форсаже: 2*7650 кгс

температура газов перед турбиной: 1577 °С (1 850 К)

Лётные характеристики

Лётные характеристики

Максимальная скорость на большой высоте: (1,8 Маха)[6]

Боевой радиус: 1800 км

Боевой радиус: 1093 км в варианте истребителя-перехватчика

Практический потолок: 16 760 м[6]

Скороподъёмность: >305 м/с (18 300 м/мин)[6]

Нагрузка на крыло: 326 кг/м

Тяговооружённость: 1,13

Максимальная эксплуатационная перегрузка: 9[6]

[править]

Вооружение

Пушечное: 1х30 мм Nexter DEFA 791В (темп стрельбы 2500 выстр/мин), боезапас — 125 патронов типа OPIT (бронебойно-зажигательный трассирующий)

Ракеты:

«воздух—воздух»: MICA, AIM-9, AIM-120, AIM-132, MBDA Meteor, «Мажик» II

«воздух—поверхность»: ASMP с ядерной боевой частью, «Апач», AM.39, Storm Shadow, AA

Структура

Rafale A

Опытно-демонстрационный.

Rafale B

Двухместный, наземного базирования.

Rafale C

Одноместный, наземного базирования.

Rafale D

Первоначальное название Rafale C (переименован в 1990-ом).

Rafale M

Одноместный, авианосного базирования.

Rafale N

Двухместный, авианосного базирования.

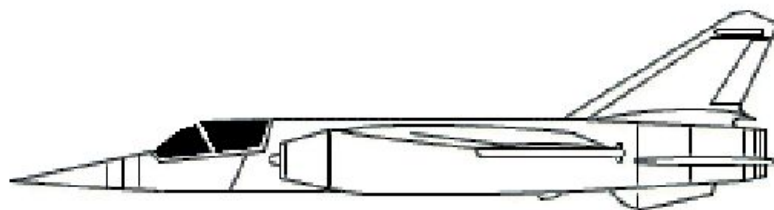
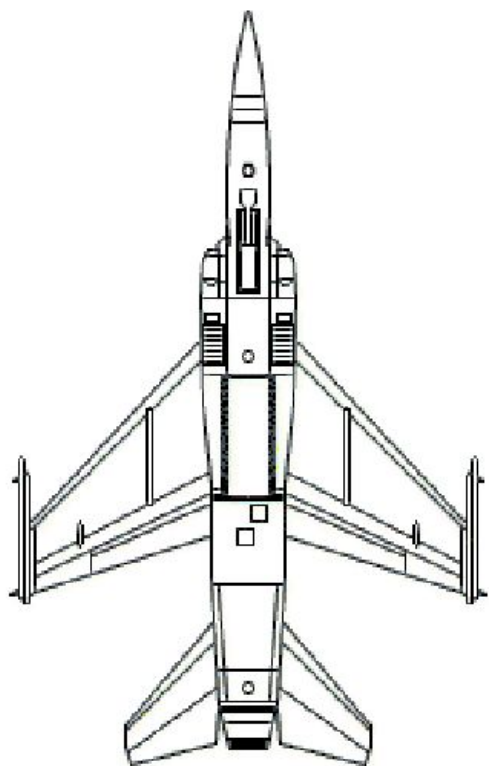
Rafale BM

Первоначальное название Rafale N.

Дассо «Мираж» F1

Дассо «Мираж» F1 (Dassault Mirage F1) — легкий многоцелевой истребитель, разработанный французской авиастроительной фирмой Дассо в 1960-х годах. В 1970-х годах был основным истребителем ВВС Франции, пока на вооружение не поступил многоцелевой истребитель «Мираж 2000». Всего выпущено более 720 самолётов, из них 251 для ВВС Франции.





ТТХ

Экипаж: 1 пилот

Длина: 15,23 м

Размах крыла: 8,4 м

с ракетами на концах крыла: 9,32 м

Высота: 4,5 м

Площадь крыла: 25,0 м

Стреловидность по передней кромке: 47° 30'

База шасси: 5,0 м

Колея шасси: 2,5 м

Масса пустого: 7400 кг

Нормальная взлётная масса: 10 900 кг (без подвесок)

Максимальная взлётная масса: 16 200 кг

Масса топлива во внутренних баках: 3350 кг (+ 3580 кг в ПТБ)

Объём топливных баков: 4300 л

Силовая установка: 1 ТРДФ SNECMA Atar 9K-50

Бесфорсажная тяга: 1 49,03 кН (5000 кгс)

Форсажная тяга: 1 70,61 кН (7200 кгс)

Лётные характеристики

Максимальная скорость:

у земли: 1470 км/ч (1,2М)

на высоте: 2335 км/ч (2,2М)

Крейсерская скорость: 885 км/ч

Посадочная скорость: 230 км/ч

Боевой радиус:

с 14 250 кг бомбами по профилю «большая-малая-большая» высота: 425 км

с 1 АМ.39 и 2 1200 л ПТБ по профилю «малая-малая» высота: 700 км

Перегоночная дальность: 3300 км

Продолжительность полёта: 3 ч 45 мин

Продолжительность патрулирования: 2 ч 15 мин (с 2 Matra R530 и 1 1200 л ПТБ)

Практический потолок: 20 000 м

Скороподъёмность:

у земли: 213 м/с

на высоте: 243 м/с

Нагрузка на крыло: 596 кг/м

Длина разбега: 640 м

Длина пробега: 610 м

Вооружение

Стрелково-пушечное: 2 30 мм пушки DEFA 553 с 125 патронов на орудие

Точки подвески: 7

1 под фюзеляжем с нагрузкой 2100 кг

2 внутренние под крылом с нагрузкой по 1300 кг

2 внешние под крылом с нагрузкой по 550 кг

2 на концах крыла для ракет «В-В») с нагрузкой по 150 кг

Боевая нагрузка: 4000 кг

Управляемые ракеты:

ракеты «воздух-земля»: 1 AS.37 Martel или AS.30 (или AM.39 или AS.30L у экспортных самолётов)

ракеты «воздух-воздух»:

2 Matra R530 и

2 R550 Magic или AIM-9

Неуправляемые ракеты: 4 блока Matra с 18 68 мм ракетами

Бомбы: свободнопадающие

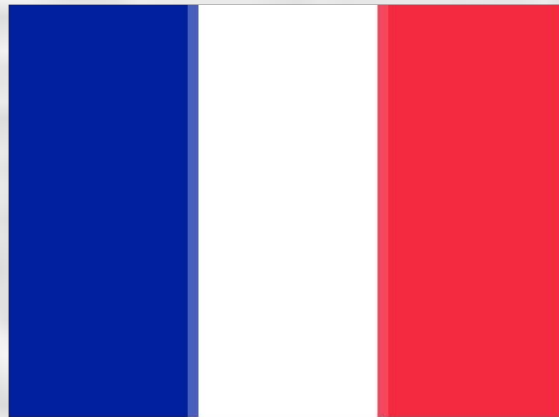
8 454 кг фугасных бомб

14 250 кг фугасных бомб

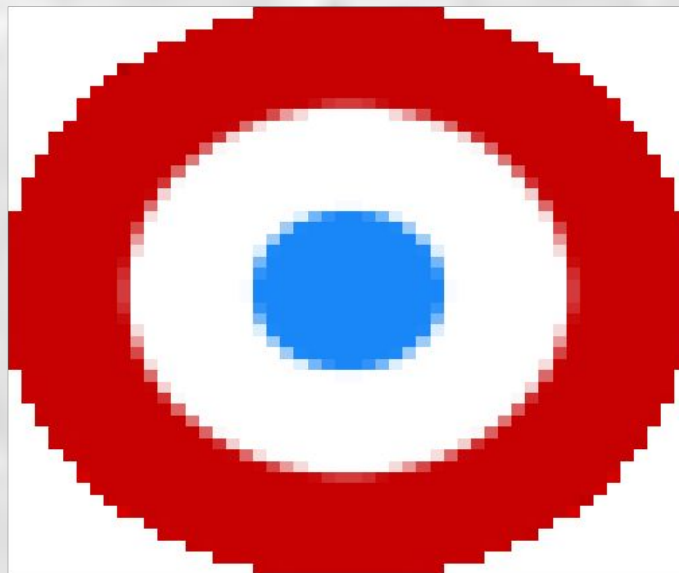
6 600 л баков с напалмом

Подвесные топливные баки: 3 1200 л

Знак на килъ



Знак на фюзеляж



*Опознавательный знак
ВВС Франции*

