

Технология ремонта кузова автомобиля
Niva Chevrolet

Презентацию подготовил
студент 411 группы
Макаров Евгений

Введение

- В современных условиях своевременный ремонт автомобилей является основным фактором надёжности его работы, безопасности эксплуатации и в значительной степени определяет эффективность действий водителя. В связи с этим надёжность кузова имеет в ряде случаев первостепенное значение для обеспечения вышеназванных условий эксплуатации автомобиля. По этой причине тему курсовой работы следует признать актуальной. Целью данной курсовой работы является изучение и знание особенностей кузова, конструкции, исполнения, а также описание технического процесса. Курсовая работа имеет цель также показать применяемую при ремонте технологическую оснастку и специальные инструменты, спроектировать специализированный участок для ремонта кузова автомобиля.



Назначение кузова автомобиля Niva Chevrolet

- Кузов автомобиля предназначен для размещения в нём полезного груза и людей. Грузовой автомобиль обычно имеет грузовую платформу для размещения грузов и кабины для размещения водителя и пассажиров. Легковой автомобиль и автобус имеет кузов состоящий из 3 частей: салон, багажник, моторный отсек. Кузов обеспечивает безопасность, обтекаемость, комфортабельность и внешний вид автомобиля.



Chevrolet Niva — серийный российский компактный внедорожник производства «GM-АвтоВАЗ». Имеет постоянный полный привод на четыре колеса, двухступенчатую раздаточную коробку и блокируемый межосевой дифференциал.

В автомобиле используется бензиновый 4-цилиндровый рядный двигатель ВАЗ-2123 объёмом 1,7 л. с распределённым впрыском топлива мощностью 80 л.с. (58,5 кВт) с максимальным крутящим моментом 127,4 Нм.В.



Диагностика сквозного повреждения крыла автомобиля

- Неисправность – сквозное повреждение переднего крыла
- Причина неисправности – дорожно-транспортное происшествие
- Способ обнаружения – визуальный



Технологический процесс ремонта кузова автомобиля Niva Chevrolet

Снятие и установка переднего крыла Снятие подкрылков

1. Снимите соответствующее колесо.



2. Выверните винты крепления подкрылка к боковой и...

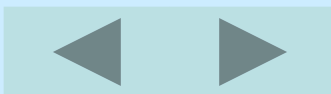
3. ...к нижней части переднего буфера.



4. Отверните гайки верхнего крепления подкрылка и...



5. ...снимите переднюю часть подкрылка.





6. Выверните винты крепления брызговика

7. Выверните винт заднего крепления подкрылка и...



8. ...снимите заднюю часть подкрылка

9. Установите части подкрылка в порядке, обратном снятию.



Снятие и замена крыла

2. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.



3. Выверните нижний и...

4. ...верхний винты крепления крыла.



5. Снимите боковой указатель поворота

6. Выверните нижний и...





7. ...верхние винты крепления крыла



8. Снимите облицовку фары, вывернув винты ее крепления .



9. Выверните винты крепления накладки бампера и...



Выверните передний винт крепления крыла

11. Установите переднее крыло и все снятые детали в порядке, обратном снятию.



Крыло переднее - Подготовка крыла к покраске

Нанести шпатлевку. После этого нанести грунт.
(Рис.1)



Нанести лак. (Рис.3)



Установить крыло согласно технологическому процессу
(Рис.4)



Заключение

- В результате выполнения курсовой работы я изучил технологические процессы ремонта кузова автомобиля Нива Шевроле. Мной были изучены специальные инструменты и приспособления для данного автомобиля и приобретены навыки работы с ними. Также, выполнив курсовую работу, я углубил знания в построении технологического процесса ремонта кузова Нивы Шевроле. Таким образом, задачу курсовой работы считаю выполненной.

