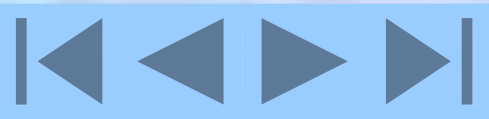


Белорусский национальный технический университет  
Инженерно-педагогический факультет  
Кафедра «Основы машиностроительного производства и  
профессиональное обучение»

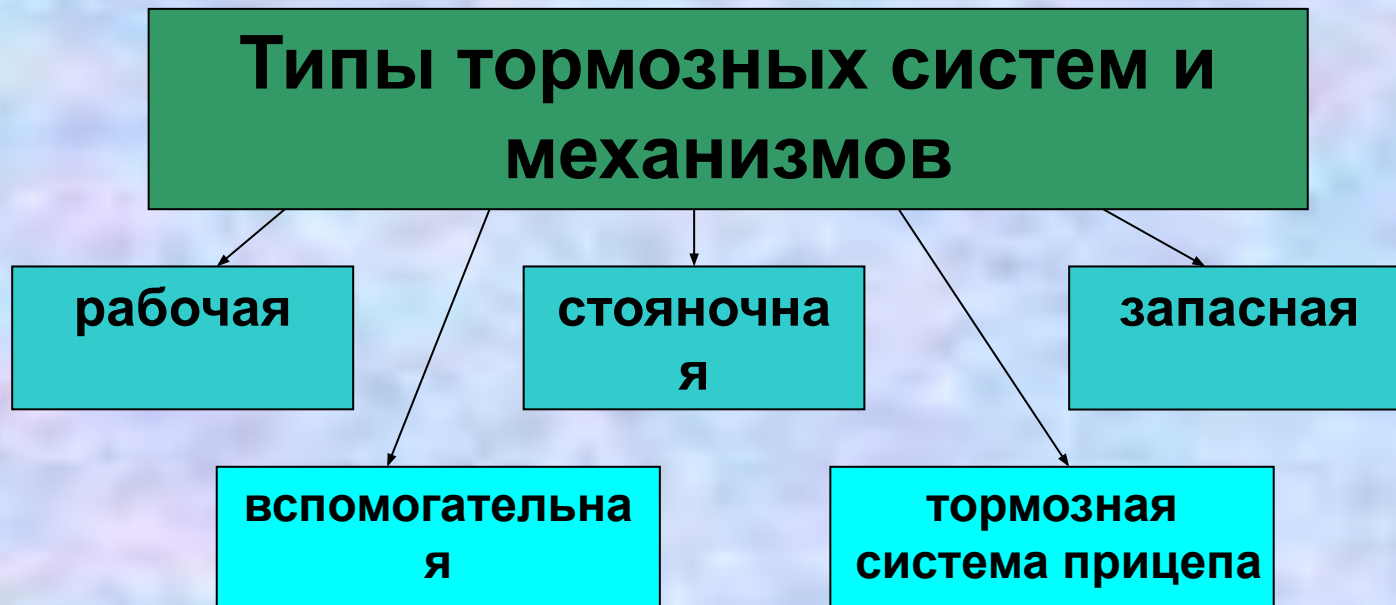
# Тормозная система автомобиля

Выполнила:  
Равбуць А.А.



# Типы тормозных систем и механизмов

Тормозные системы служат для снижения скорости движения и полной остановки автомобиля, а также для удержания на месте неподвижно стоящего автомобиля.

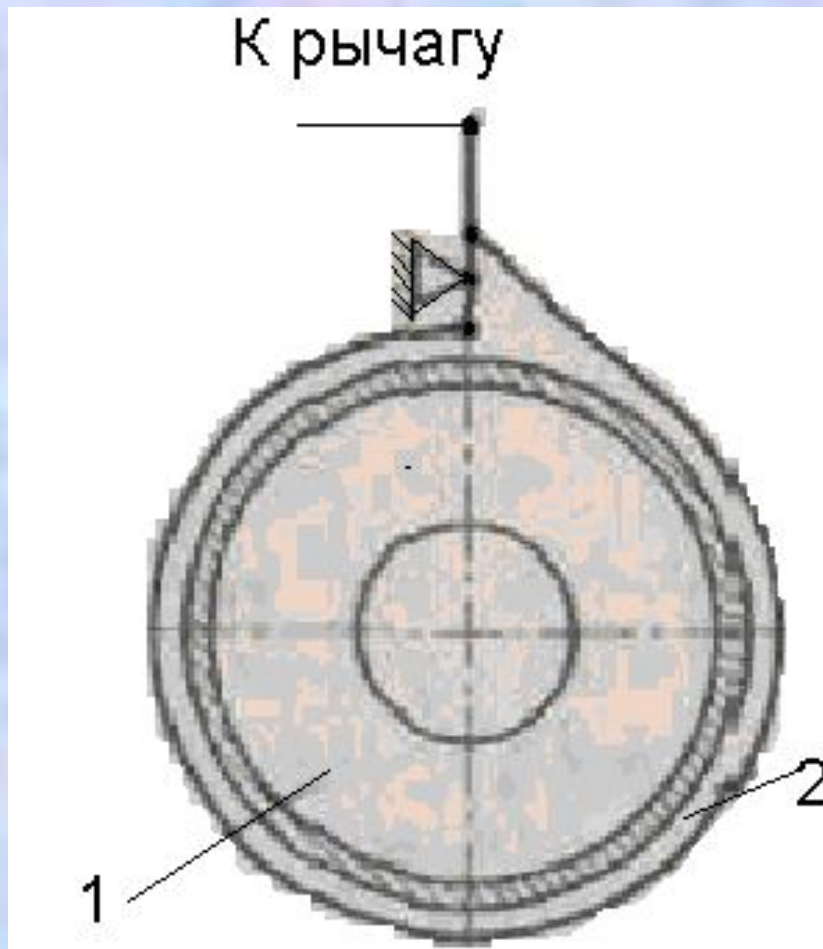


# Тормозные качества транспортных средств

Тип транспортного средства	Тормозной путь, м не более	Установившееся замедление, м/с <sup>2</sup> , не менее
Легковые автомобили	16,2	5,2
Автобусы	21,2	4,5
Грузовые автомобили	23,0	4,0
Автопоезда	25,0	4,0



# Схема барабанного тормоза

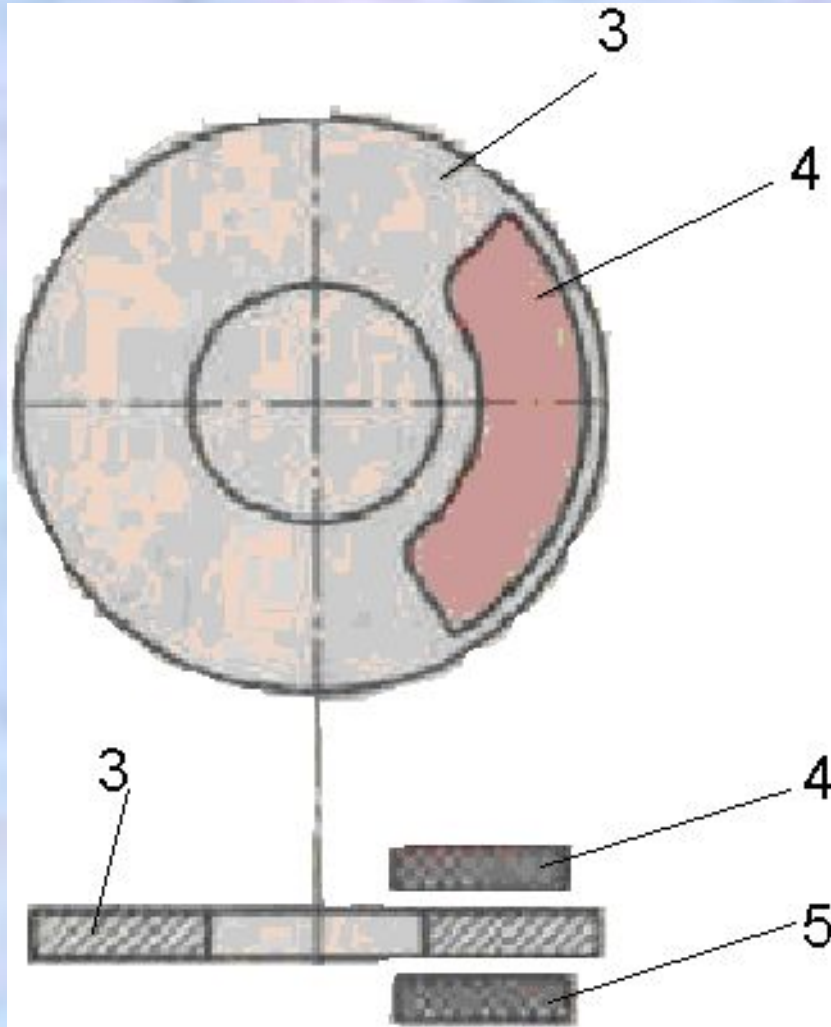


Состоит из  
вращающегося  
барабана 1 и  
невращающейся  
ленты 2

# Барабанный колесный тормозной механизм



# Схема дискового тормоза



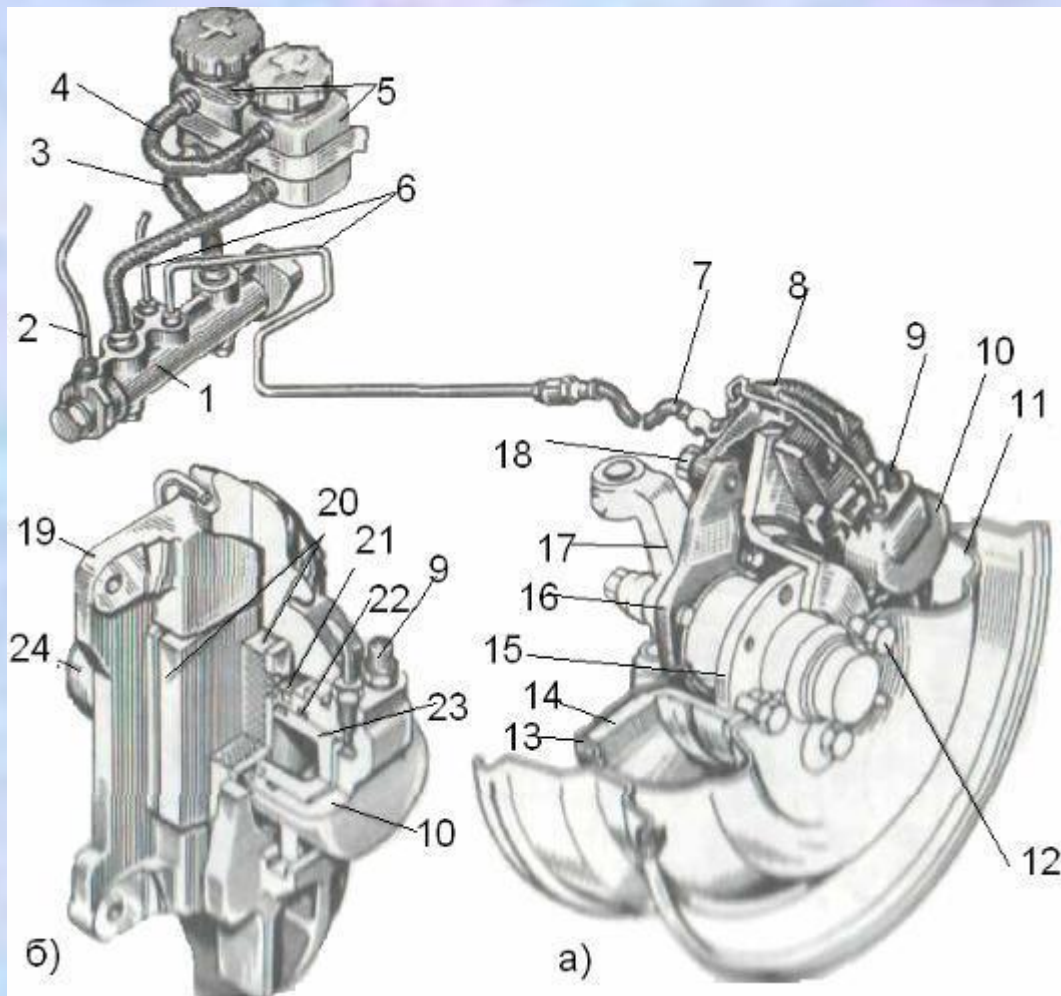
Состоит из  
вращающегося  
диска 3 и двух  
невращающихся  
колодок 4 и 5,  
установленных с  
обеих сторон диска.



# Дисковый колесный тормозной механизм



# Дисковый тормоз переднего колеса



По сравнению с барабанными дисковые тормоза обладают более высокой эффективностью. Поскольку на передние колеса автомобиля при торможении приходится более значительная часть тормозных сил, оснащение передних колес дисковыми тормозами улучшает эксплуатационные качества автомобиля.

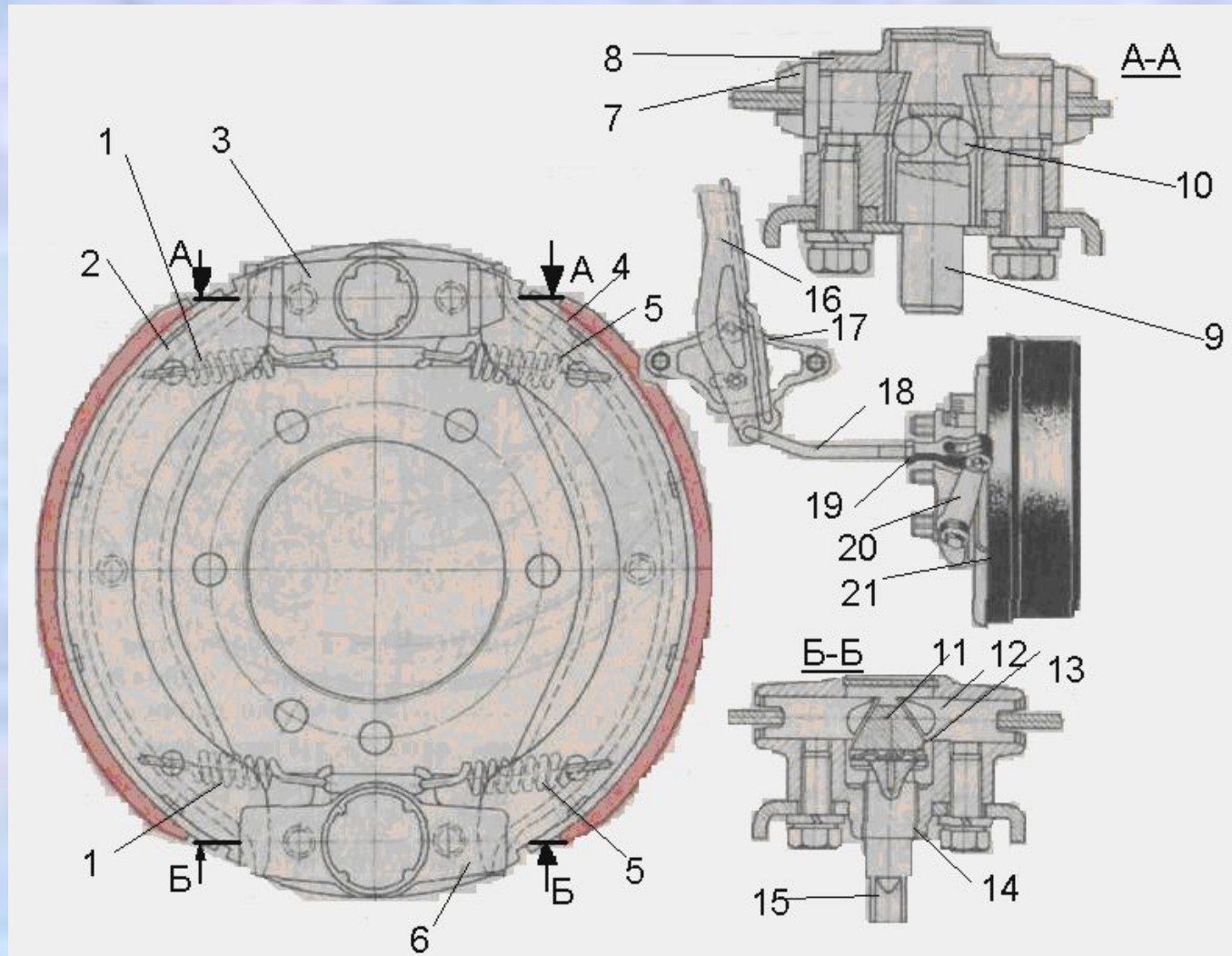




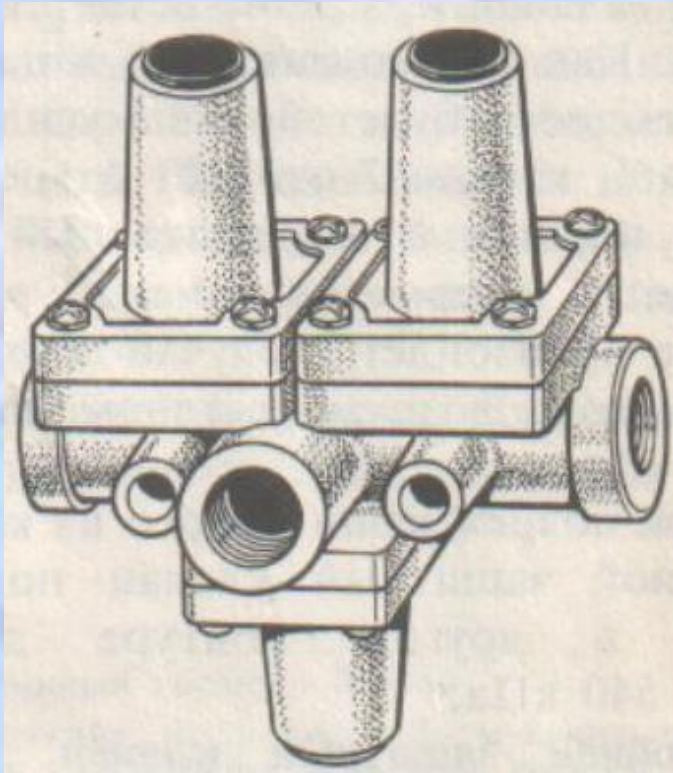
# Тормоз переднего колеса



# Стояночная тормозная система автомобиля ГАЗ-53А



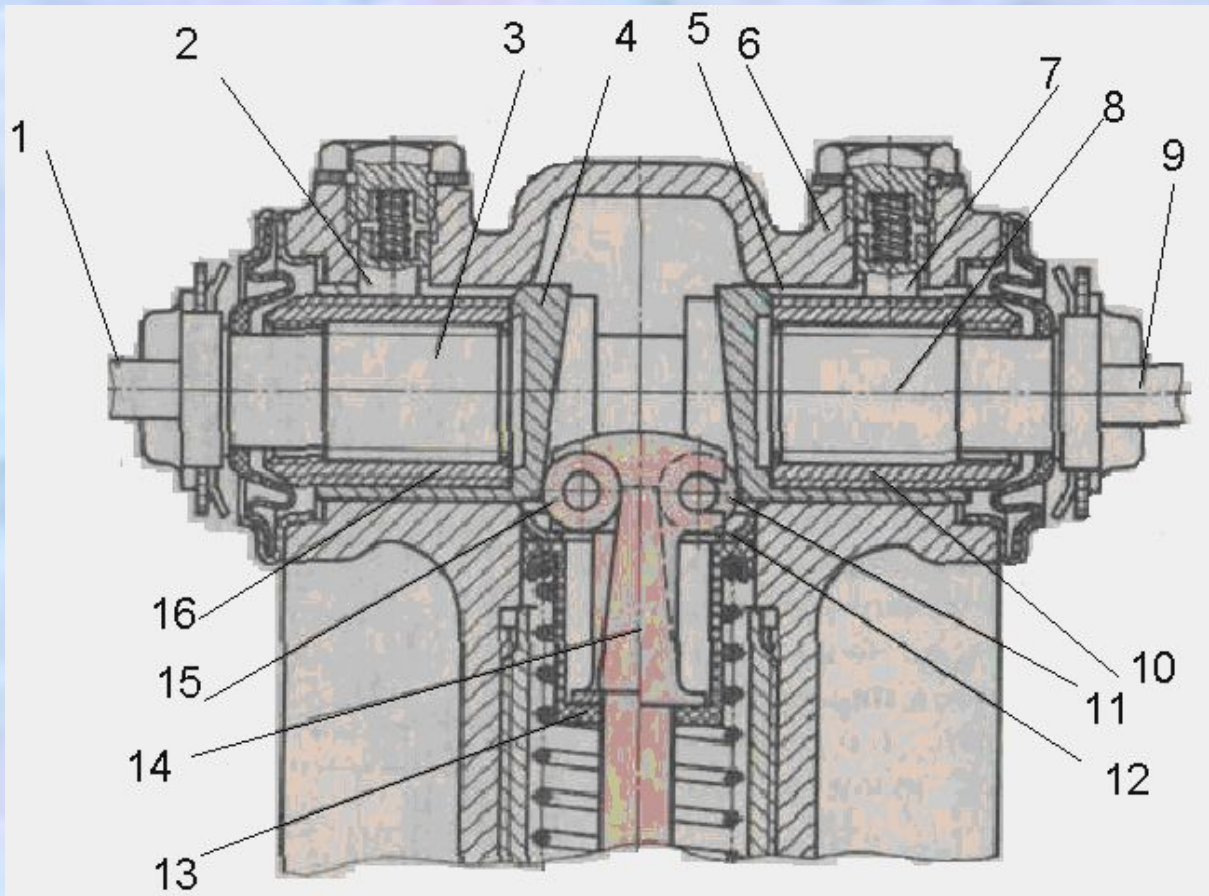
# Тройной защитный клапан



Клапан распределяет воздух, поступающий из компрессора, по трем контурам и при повреждении одного из них сохраняет давление в исправных контурах.

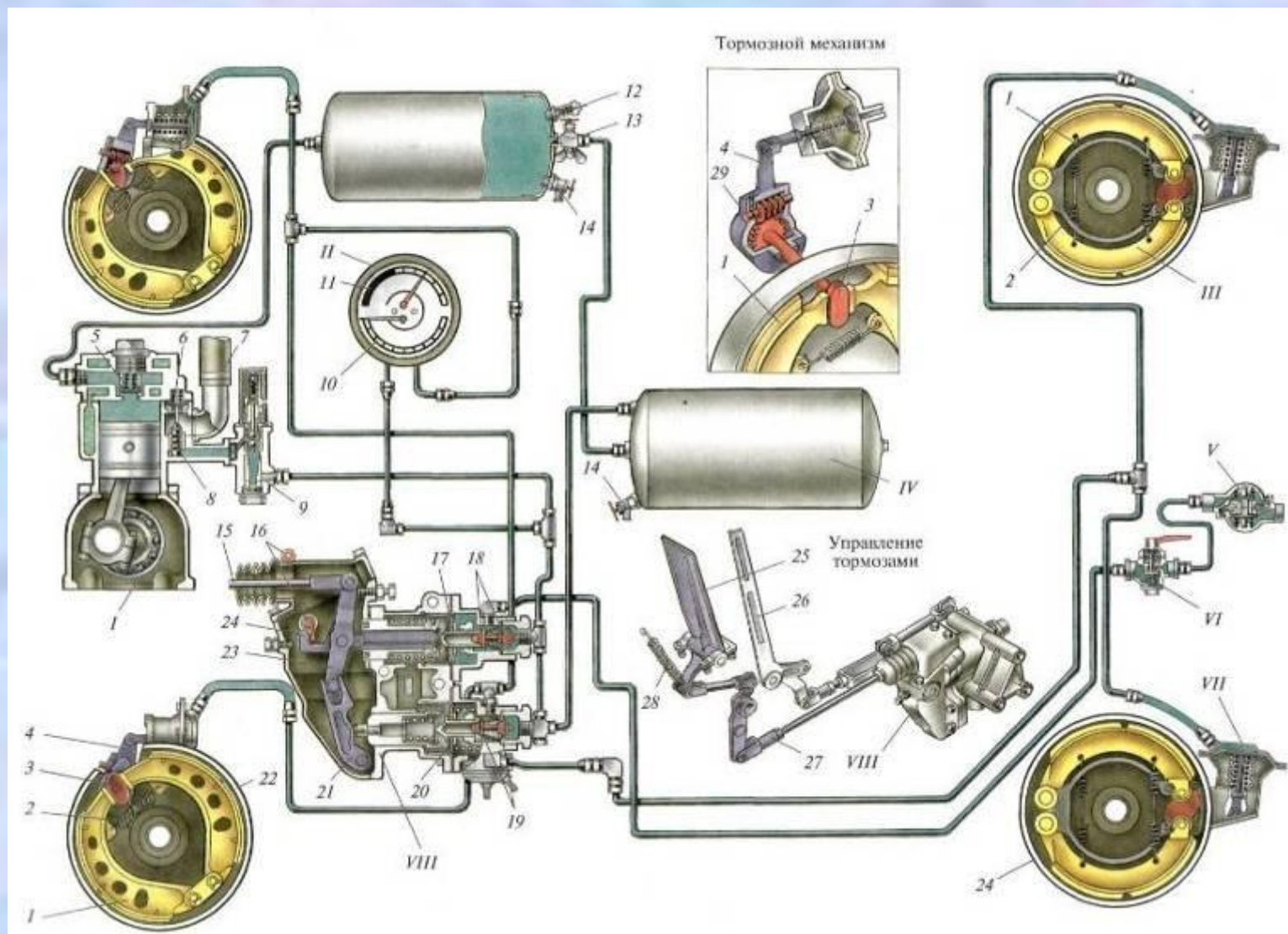


# Клиновое разжимное устройство тормоза автомобиля КАЗ-4540 «Колхида»



Тормозной механизм с клиновым разжимным устройством обеспечивает разные значения разжимной силы на колодках.

# Пневматическая тормозная система



# Список использованных источников:

1. Гуревич, Л.В. Пневматический тормозной привод автотранспортных средств / Л.В. Гуревич, Р.А. Меламуд. – М.: Транспорт, 1988. – 191 с.
2. Гуревич, Л.В. Тормозное управление автомобиля / Л.В. Гуревич, Р.А. Меламуд. – М.: Транспорт, 1988. – 152 с.
3. Мащенко, А.Ф. Тормозные системы автотранспортных средств / А.Ф. Мащенко, В.Г. Розанов. – М.: Транспорт, 1987. – 144 с.
4. Максапетян, Г.В. Надежность тормозных механизмов / Г. В. Максапетян. – Е.: Айастан, 1985. – 139 с.
5. Мамити, Г.И. Проектирование тормозов автомобилей и мотоциклов / Г.И. Мамити. – Минск: Дизайн ПРО, 1997. – 112 с.

