

Тюнинг и стайлинг



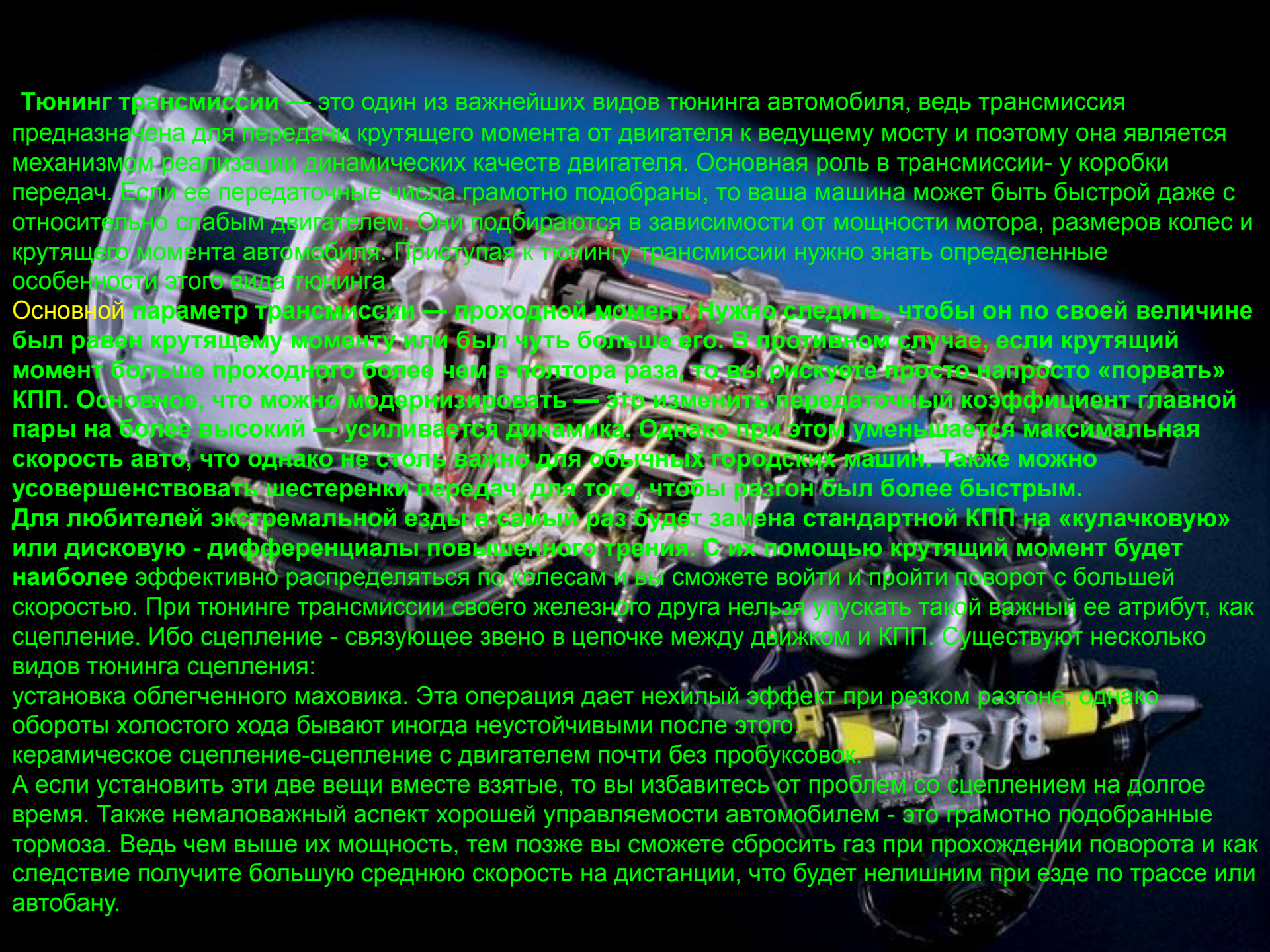
*Работу выполнил :
Кумашков Вадим группа
Т-1*

ТЮНИНГ



Тюнинг автомобиля (от англ. *tuning* — настройка, регулировка) — доработка или настройка технических характеристик автомобиля для улучшения его динамических качеств путем изменения или доработки его узлов и деталей. Тюнинг, в истинном значении слова, подразумевает доработку именно технической начинки автомобиля: двигателя, трансмиссии, подвески, тормозов. Для того чтобы сделать автомобиль быстрее, мощнее, безопаснее

- Тюнинг двигателя — доработка двигателя или его замена более мощным (Свеп, от Англ. swar — менять), как правило с целью увеличения его мощности. Для тюнинга двигателя меняют детали заводского производства на улучшенные (поршни, шатуны, клапаны), дорабатывают и облегчают заводские детали двигателя для уменьшения потерь, устанавливают на двигатель систему турбонаддува или механический нагнетатель (компрессор), улучшают выхлопную систему, устанавливают воздушные фильтры пониженного сопротивления («нупевик»), применяют иные доработки с одной целью — получить максимальную мощность двигателя.



Тюнинг трансмиссии — это один из важнейших видов тюнинга автомобиля, ведь трансмиссия предназначена для передачи крутящего момента от двигателя к ведущему мосту и поэтому она является механизмом реализации динамических качеств двигателя. Основная роль в трансмиссии- у коробки передач. Если ее передаточные числа грамотно подобраны, то ваша машина может быть быстрой даже с относительно слабым двигателем. Они подбираются в зависимости от мощности мотора, размеров колес и крутящего момента автомобиля. Приступая к тюнингу трансмиссии нужно знать определенные особенности этого вида тюнинга.

Основной параметр трансмиссии — проходной момент. Нужно следить, чтобы он по своей величине был равен крутящему моменту или был чуть больше его. В противном случае, если крутящий момент больше проходного более чем в полтора раза, то вы рискуете просто «порвать» КПП. Основное, что можно модернизировать — это изменить передаточный коэффициент главной пары на более высокий — усиливается динамика. Однако при этом уменьшается максимальная скорость авто, что однако не столь важно для обычных городских машин. Также можно усовершенствовать шестеренки передач, для того, чтобы разгон был более быстрым.

Для любителей экстремальной езды в самый раз будет замена стандартной КПП на «кулачковую» или дисковую - дифференциалы повышенного трения. С их помощью крутящий момент будет наиболее эффективно распределяться по колесам и вы сможете войти и пройти поворот с большей скоростью. При тюнинге трансмиссии своего железного друга нельзя упускать такой важный ее атрибут, как сцепление. Ибо сцепление - связующее звено в цепочке между движком и КПП. Существуют несколько видов тюнинга сцепления:

установка облегченного маховика. Эта операция дает нехилый эффект при резком разгоне, однако обороты холостого хода бывают иногда неустойчивыми после этого

керамическое сцепление-сцепление с двигателем почти без пробуксовок.

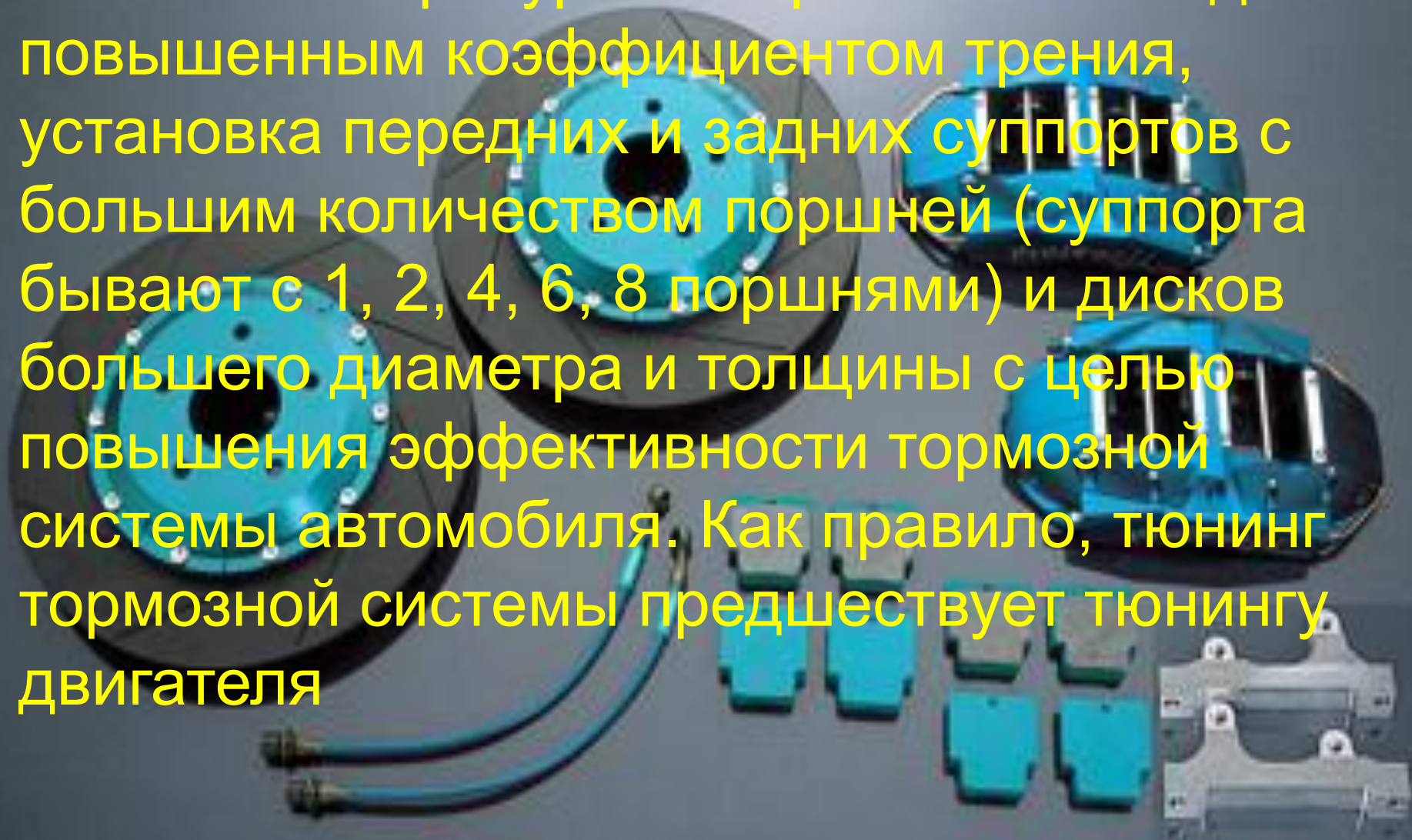
А если установить эти две вещи вместе взятые, то вы избавитесь от проблем со сцеплением на долгое время. Также немаловажный аспект хорошей управляемости автомобилем - это грамотно подобранные тормоза. Ведь чем выше их мощность, тем позже вы сможете сбросить газ при прохождении поворота и как следствие получите большую среднюю скорость на дистанции, что будет нелишним при езде по трассе или автобану.

- **Тюнинг подвески** — установка более жестких пружин, амортизаторов или стоек подвески в сборе, установка или замена стабилизаторов поперечной устойчивости, замена рычагов подвески с целью занижения клиренса автомобиля и

Улучшения устойчивости автомобиля на высоких скоростях и в поворотах. Реже устанавливают систему пневмоподвески, которая позволяет из салона изменять клиренс автомобиля.



- **Тюнинг тормозов** — установка высокотемпературных тормозных колодок с повышенным коэффициентом трения, установка передних и задних суппортов с большим количеством поршней (суппорта бывают с 1, 2, 4, 6, 8 поршнями) и дисков большего диаметра и толщины с целью повышения эффективности тормозной системы автомобиля. Как правило, тюнинг тормозной системы предшествует тюнингу двигателя



Стайлинг

- Стайлинг-[англ. styling - стилизация < style - стиль] - обозначает придание формы и вида автомобиля как с наружи , так и в салоне , соответствующих тренду современной моды, . Стайлинг подразделяется на несколько групп:

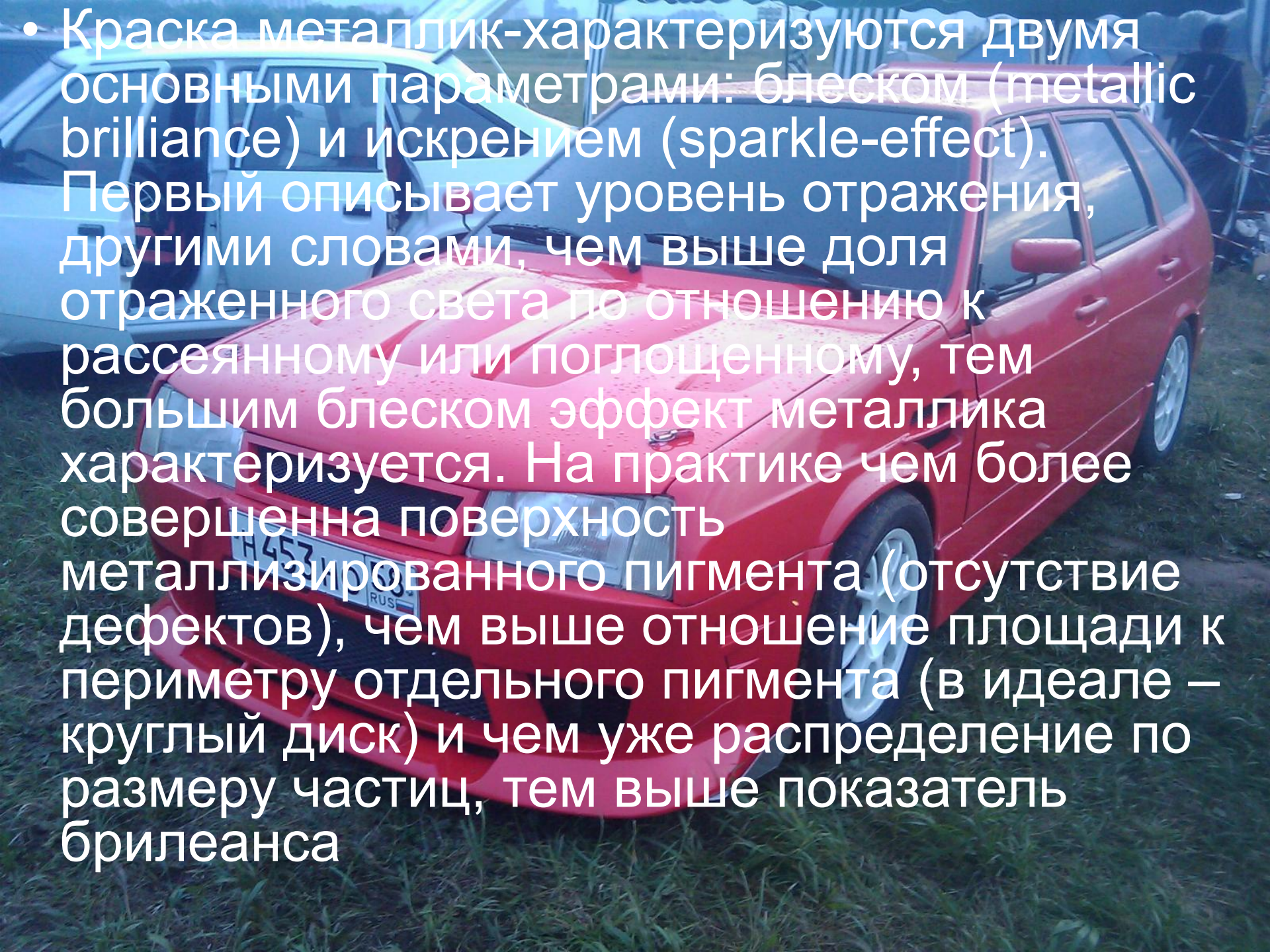


Покраска автомобиля

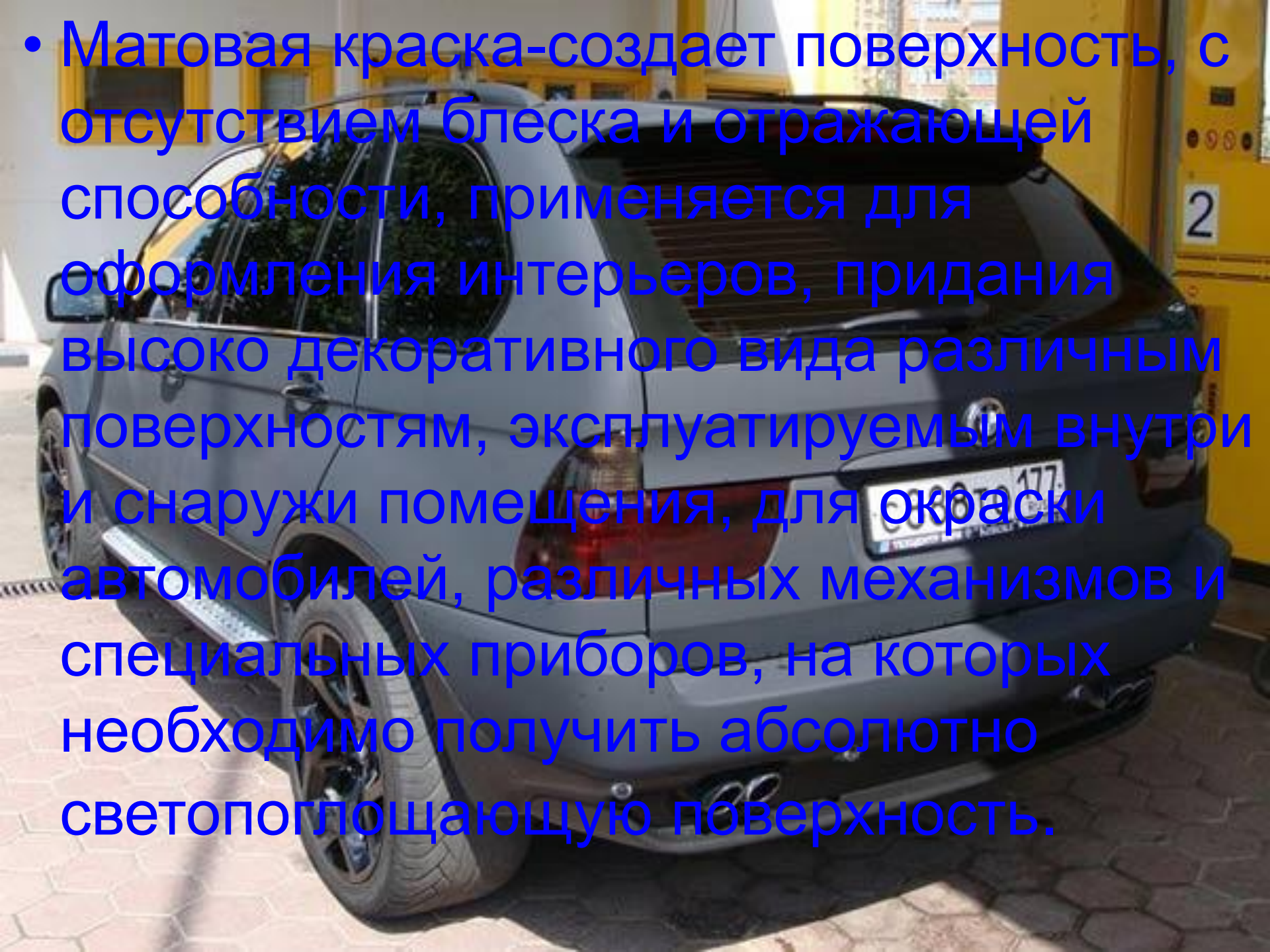
- Покраска автомобиля является одним из важнейших видов стайлинга. Ведь от цвета машины зависит очень многое!
- Из-за разнообразия, эта группа разделяется на несколько подгрупп:



- Краска металлик-характеризуются двумя основными параметрами: блеском (metallic brilliance) и искрением (sparkle-effect). Первый описывает уровень отражения, другими словами, чем выше доля отраженного света по отношению к рассеянному или поглощенному, тем большим блеском эффект металлика характеризуется. На практике чем более совершенна поверхность металлизированного пигмента (отсутствие дефектов), чем выше отношение площади к периметру отдельного пигмента (в идеале – круглый диск) и чем уже распределение по размеру частиц, тем выше показатель брилеанса



- Матовая краска-создает поверхность, с отсутствием блеска и отражающей способности, применяется для оформления интерьеров, придания высоко декоративного вида различным поверхностям, эксплуатируемым внутри и снаружи помещения, для окраски автомобилей, различных механизмов и специальных приборов, на которых необходимо получить абсолютно светопоглощающую поверхность.



• **Аэрография** — одна из живописных техник изобразительного искусства, использующая аэрограф в качестве инструмента для нанесения жидкого или порошкообразного красителя при помощи сжатого воздуха на какую-либо поверхность. Также может быть использован баллончик с краской. Часто применяется для нанесения рисунков на автомобили. В связи с широким распространением аэрографии и появлении большого количества различных красок и составов, аэрография получила новый толчок развития. Благодаря тонкому слою краски и возможности плавного распыления её на поверхности, возможно достичь превосходных декоративных эффектов, таких как плавные переходы цвета, объёмность, фотографическая реалистичность получаемого изображения, имитацию грубой фактуры при идеальной гладкости поверхности.

- Основой стайлинга являются так называемые «обвесы». К ним относятся различные бампера, пороги, воздухоборники. Помимо «обвесов» во внешнем виде зачастую присутствуют: литые диски, тонировка и «жабры» т. е. прорези в различных местах!



- Так же к стайлингу относится внутренняя отделка салона и конечно же великолепная аудиоаппаратура !



- И это лишь основа!
- Тема тюнинга и стайлинга безгранична!



Qmich

- Используемые источники:
- www.yandex.ru
- www.wikipedia.org