

ПРОЕКТ НА ТЕМУ ВОЕННАЯ АВИАЦИЯ

Проект защищает Бутиков Никита

Классный руководитель Зайцева Галина Дмитриевна

Руководитель проекта Соловьева Ольга Александровна

Цель изучить военную авиацию

- 1 Самый первый самолет
- 2 Самолет разведчик
- 3 Эксперименты над истребителем
- 4 Самолет-бомбардировщик
- 5 Оружие для авиации
- 6 Штурмовик –помощник пехоты
- 7 Перехватчик-гроза бомбардировщиков
- 8 Без летчика
- 9 Вышнее пилотирование
- 10 Памятники самолетом

Самый первый самолет

Пора поделиться с вами соображениями по поводу развития авиастроения с момента появления первого самолета и до сегодняшних дней. Особенно, в свете того, что некоторые из ключевых разработок не так известны, как их «последователи».

Вполне логично, что первым в нашей подборке становится первый в истории самолет «Flyer I», который менее чем за год создали легендарные братья Райт в 1903-м году. 17 декабря того года, их летательный аппарат пролетел 36,5 метров на высоте около трех метров. Полет составил 12 секунд.



Самолет разведчик



Самолет-разведчик **МиГ-25Р** предназначен для ведения видовой воздушной разведки с больших высот. Первый полет опытного самолета состоялся в марте 1964 года. Серийный выпуск МиГ-25Р был начат на авиазаводе в Горьком в начале 1969 г. Он велся нарастающими темпами, параллельно шел процесс совершенствования самой машины и ее оборудования. Первым в ряду модификаций МиГ-25Р занял свое место скоростной высотный разведчик-бомбардировщик МиГ-25РБ. Эта машина создавалась в самом конце 1969 г. фактически в ответ на просьбу Египта и Сирии о помощи в их борьбе с Израилем. Официально работы велись в соответствии с Приказом МАП от 29 января 1970 г, т.е. были оформлены задним числом. Самолёт предназначался для ведения воздушной фото- и радиотехнической разведки, а также для нанесения ударов по площадным наземным целям авиабомбами калибром до 500 кг.

Эксперименты над истребителем

- Самолеты Самолеты - Авиация В 1930-е гг. считалось, что в составе военно-воздушных сил следует иметь два типа истребителей: один - обладающий высокой скоростью моноплан, а другой - маневренный биплан. На практике оказалось, что утверждение это неверно: самолетам, значительно отличающимся по своим летным данным, очень сложно действовать совместно, парк истребительной авиации обязан быть однородным. Именно поэтому в начале Второй мировой войны истребители-бипланы очень быстро оказались вытеснены скоростными монопланами.
- Другой провальной идеей была затея с созданием «универсального» боевого самолета: истребителя-бомбардировщика - разведчика. Оказалось, что такой самолет не может нормально справиться ни с одной из своих задач: для истребителя он тяжел и слабо вооружен, для бомбардировщика - несет слишком мало бомб, а для разведчика - имеет плохой обзор из кабины и неважную дальность полета. Не оправдала себя и концепция «воздушного крейсера» - тяжелого, размером со средний бомбардировщик, двухмоторного истребителя с мощным подвижным оборонительным и наступательным вооружением. Стрелки такого тихоходного и маломаневренного «крейсера» попросту оказались бы неспособны отражать молниеносные атаки обычных легких истребителей с



Истребитель «Репорт»

Самолет-бомбардировщик

«Советская авиация полностью уничтожена», — без устали повторяла геббельсовская пропаганда. «Люфтваффе безраздельно господствует в воздухе», — утверждал шеф гитлеровской авиации Геринг. «Ни одна бомба не может упасть на территорию рейха», — уверял немцев сам фюрер. Но не прошло и полутора месяцев с начала войны, как над Берлином и Восточной Пруссией появились советские бомбардировщики, а потрясенные немцы в полной мере смогли почувствовать, как леденит душу завывание падающих бомб и сколько жизней уносят производимые ими взрывы и пожары. Так работала наша дальнебомбардировочная авиация, основу которой составляли самолеты Пе-8 конструкции В. М. Петлякова и Ил-4 конструкции С. В. Ильюшина.



ИЛ-4

Оружие для авиации

Авиабомба БЕТАБ-500У предназначена для поражения подземных складов ядерного оружия, боеприпасов и ГСМ, командных пунктов управления, узлов связи, железобетонных укрытий. Пробивная способность - 3 м грунта и 1,2 м железобетона.

Диаметр,мм-450

Длинна,мм-2480

Масса кг бомбы-510

ВВ в тротиловом эквиваленте-45

Режим применения высота,м-150-20000

Скорость, км/ч -500-2300



Штурмовик – помощник пехоты

- Самолеты Самолеты - Авиация Вторая мировая война вызвала к жизни несколько принципиально новых типов самолетов. В СССР был разработан специализированный самолет для поддержки наземных войск - штурмовик Ил-2 конструкции С. В. Ильюшина. Этот самолет сочетал в себе высокую огневую мощь, возможность подвески бомб и неуправляемых авиационных ракет (НАР) и хорошую броневую защиту. Ил-2 положил начало развитию класса штурмовиков. Он получил у наших летчиков заслуженное прозвище «Летающий танк», а у немцев - «Черная смерть». Имея мощное пушечно-пулеметное и реактивное вооружение, Ил-2 прекрасно зарекомендовал себя как истребитель танков и пехоты. Попыткой ответа на появление в СССР



ИЛ-2

Перехватчик-гроза бомбардировщиков

1 Пого

2 Миг-31

3 Скорпион



Без летчика

- В середине прошлого века только ведущие авиационные страны мира занимались созданием беспилотных летательных аппаратов, способных решать и военные задачи. В настоящее же время благодаря научно-техническому прогрессу разработкой БПЛА занимаются 369 компаний и фирм в 57 странах мира. Создано 975 беспилотных авиационных систем (БАС), и их количество продолжает увеличиваться.
- В Центральном выставочном комплексе «Экспоцентр» прошел третий Московский международный форум и выставка «Беспилотные многоцелевые комплексы» (UVS-TECH-2009). Их можно считать отправной точкой следующего этапа развития российских беспилотников.

Высшее пилотирование





Памятники самолетам





Спасибо за внимание

