

# Устройство автомобиля.

Автор: Кузнецов Егор

# 1. Классификация и общие устройство автомобиля

Классификация, индексация и общие устройство автомобиля.

Автомобиль – это самоходное средство приводимое в движение собственным двигателем, предназначен для груза, людей и выполнения спец – операций.

Различаются грузовые автомобили, пассажирские автомобили и спец – автомобили.

Легковой Автомобиль.	Рабочий объем.	1	2	3	4	5	6	7
		До 1,2 литра.	До 1,8 литра.	До 3,5 литра.	СВ 3,5 литра.	Высший.		
Автобус.	Габарит длина.	-	До 5 метров.	6-7,5 метров.	8-9,5 метров.	10,5 метров.	Больше 16,5 метров.	
Грузовые и специальные автомобили.	Полная масса.	До 1,2 тонн.	ВС 1,2 до 2 тонн.	СВ 2 до 8 тонн.	СВ 8 до 14 тонн.	СВ 14 до 20 тонн.	СВ 20 до 40 тонн.	СВ 40 тонн.

# Основные устройства автомобиля.

- Двигатель или (ДВС).
- Кузов.
- Шасси.
- Трансмиссия.

# Двигатель или (ДВС).

Двигатель – это источник механической энергии, необходим для движения автомобиля.

В (ДВС) – Двигатель Внутреннего Сгорания – тепловое преобразование в механическую работу.

# Кузов.

Кузов – часть автомобиля для размещения грузов или пассажиров, и для водителя.

В состав входит:

1. Капот.
2. Облицовка.
3. Крылья.

# *Шасси.*

Шасси – это опорное устройство для передвижения, в шасси входит все организмы и агрегаты предназначены для передачи усилия двигателя на ведущие колеса .Шасси включает в себя трансмиссию, ходовую часть, рулевое правления и тормозную систему.

# ***Трансмиссия.***

Трансмиссия – представляет собой совокупность механизмов передав вращающий момент от коленчатого вала к передающим колесам, а так же изменяющих вращающих момент и частоту вращения вращающихся колес по величине и направлению.

# Трансмиссия состоит из:

- Сцепление – необходимо кратковременное разъединения двигателя и трансмиссии, при переключения передач и трогание с места.
- Коробка передач (КПП) – предназначена для измены вращающих момента на ведущих колесах скорости и направления движения.
- Карданная передача – служит для передачи вращения от вала коробки передач к ведущему мосту под некоторым углом.
- Ведущий мост – предназначен для передвижения автомобиля, вращательное движения ведущих колес при их сцепления поверхности грунта преобразуется в поступательное движение автомобиля.
- Рулевое управление – необходимое для изменения направления автомобиля.
- Тормозная система – служит для замедления и остановки автомобиля.



Спасибо за помощь!!!