

АВАРИИ ТАНКЕРОВ



- В настоящее время 7-8 т нефти из каждых 10 т, добываемых в море, доставляется к местам потребления морским транспортом.
- Например, через пролив Ла-Манш, ширина которого 29 км, ежедневно проходит более 1000 судов. Немудрено, что количество танкерных катастроф здесь велико. Особенно они возросли в 70-80-х гг.
- Только в 1975 г. погибло 10 танкеров общим водоизмещением в 815 тыс. т. Почти каждый год случаются крупные катастрофы.



- Первая, которая всколыхнула мир, произошла в 1967 г. У берегов Западной Европы потерпел аварию супертанкер „Торри Каньон“, в море попало 120 тыс. т. нефти. Огромное нефтяное пятно обезобразило прибрежные воды и берега Франции и Англии. Погибло 50 тыс. водоплавающих птиц, т.е. 90 % морских птиц этих районов.. Для того, чтобы поджечь и уничтожить вылившуюся нефть, танкер бомбили с воздуха. Было сброшено около 100 бомб, 47 тонн напалма и 90 кубических метров керосина. В результате только морских птиц погибло более восьми тысяч. Суммарный же экологический ущерб в данном случае вообще невозможно определить.

1974 г. - авария американского танкера

- „Трансхерон“, имевшего на борту 25 000 т нефти. Из пробоин только за первую неделю вытекло 3500 т нефти! Огромное нефтяное пятно площадью в несколько десятков квадратных километров медленно двинулось к побережью южно-индийского штата Керала, уничтожая морских обитателей.







- В январе 1976 г. в залив Бантри (Ирландия) по вине компании „Галф ойл“ (США) из танкера „Афран зодиак“ водоизмещением 210 тыс. т. вылилось 450 т нефти. Под ее слоем оказалась вся северная часть залива, а под угрозой и побережье на протяжении 35 км.
- В феврале 1976 г. на танкере „Сан-Петер“, совершавшем плавание из Перу в Колумбию с 33 тыс. т. нефти на борту, вспыхнул пожар. Судно затонуло, нефть вылилась в море. Десять дней моряки колумбийских ВМС вели безуспешную борьбу по очистке вод в районе бедствия, охватившего прибрежную полосу протяженностью около 30 км.

- В январе 1977 г. танкер „Арго Мерчент“ длиной 182 м сел на мель у берегов американского штата Массачусетс. Волны раскололи махину и 29 млн. л. темной маслянистой жидкости вылилось в океан, образовав пятно размером 240х60 км.
- В 1977 г. - катастрофа с танкером „Айринз Челленджер“ и 20 млн. л. нефти попало в акваторию Гавайских островов. В этом же году в результате пожара на борту танкера „Хэвайан патриот“ в северной части Тихого океана „потеряно“ 90 тыс. т нефти.
- 1978 г. знаменуется самой крупной танкерной катастрофой у берегов Бретани. Американский супертанкер „Амоко Кадис“ наскочил на рифы, вылив в море 230 тыс. т. нефти.

- Наиболее крупной аварией в 1979 г. явилось столкновение танкеров
- „Этлэнтик эмпресс“ и „Иджен Кэптэн“ в Карибском заливе недалеко от Тринидада. В море вылилось 300 тыс. т нефти.



- В августе 1983 г. недалеко от европейского побережья Атлантики загорелся танкер „Кастилло де Бельвер“. Судно затонуло, выпустив в воды океана 250 тыс. т. нефти.
- В конце марта 1989 г. голландский речной танкер сел на мель в районе
- Бад-Хоннефа. В реку вылилось около 1 тыс. т. нефти. Нефтяная пленка покрыла реку на протяжении 7 км. Под угрозой оказалась жизнь речных обитателей в районе 50 км ниже западногерманской столицы.
- В апреле 1989 г. индийский танкер „Канченджунга“ налетел на рифы в
- Красном море в территориальных водах Саудовской Аравии- в 5 км от порта
- Джида. Из пробоин вытекло более 10 тыс. т. нефти.

- 20 лет назад авария танкера "Еххон Valdez" у берегов Аляски привела к одному из крупнейших нефтяных разливов в истории.

24 марта 1989 года танкер "Еххон Valdez" натолкнулся на риф Блай в заливе Принца Уильяма, и в результате аварии в море оказалось более 40 тыс. тонн нефти (эквивалентно 125 олимпийским бассейнам). Во время спасательных операций удалось собрать только 2,8 тыс. тонн разлившейся нефти.



- Из-за нефтяного загрязнения пострадало более 2 тысяч километров побережья, около 250 тысяч морских птиц и 2800 каланов, 300 тюленей, 250 белоголовых орланов, 22 касатки, популяции лосося и сельди.



- 20 лет спустя, следы нефти из танкера "Exxon Valdez" по-прежнему можно увидеть на пляжах залива, несмотря на масштабные работы по ликвидации последствий разлива с участием более 10 тысяч человек и 100 самолетов и вертолетов.

- Произойди аналогичный разлив сегодня, его последствия для окружающей среды были бы ровно такими же разрушительными. Мир не сильно продвинулся в умении ликвидировать нефтяные разливы в Арктике.

- Печальный список танкерных аварий можно было бы продолжить, но их доля в нефтяном загрязнении моря сравнительно невелика. В 3 раза больше поступает нефти в акватории за счет промывки цистерн танкеров и сброса этой воды; в 4 раза интенсивнее загрязняют моря и океаны отбросы нефтехимических заводов, почти столько же нефти поставляют и аварии морских буровых.
- Печальный рекорд по загрязнению морских вод принадлежит нефтяной скважине „Иксток-1” (Мексика), пробуренной у берегов п-ова Юкатан в Мексиканском заливе. Авария случилась в июне 1979 г. и ежедневно в акваторию выливалось более 4 тыс. т. нефти. Скважина фонтанировала более месяца, выплеснув из недр почти 0,3 млн. л. „черного золота”. Ликвидация фонтана обошлась в
- 131,6 млн. дол.

Методы очистки морских вод от нефти

- Шведские и английские специалисты для очистки морских вод от нефти предлагают использовать старые газеты, куски обертки, обрезки с бумажных фабрик. Все это измельчается на тонкие полосы длиной 3 мм. Брошенные на воду, они способны впитать в себя 28-кратное количество нефти по сравнению с собственной массой. Затем топливо из них легко извлекается прессованием.
- Такие полосы бумаги, помещенные в большие нейлоновые „авоськи“, предлагается использовать для сбора нефти в море на месте катастрофы танкеров. Имеются и другие планы. Хорошие результаты дает применение диспергаторов - особых веществ, связывающих нефть; обработка нефтяных пленок железным порошком с последующим собиранием „опилок“ магнитом.

Выводы:

- Ежегодно в результате аварий танкеров, морских трубопроводов, аварийных ситуациях при буровых работах или перегрузке «с борта на борт» в Мировой океан попадает около 150 тысяч тонн нефти и нефтепродуктов. Это вчетверо меньше той массы нефти, которая попадает в океан естественным путем — в результате просачивания из залегающих под морским дном нефтеносных пластов. И примерно вдесятеро меньше того, что стекает в океан в результате обычной, повседневной деятельности человека: со стоками от предприятий и транспорта, от береговых очистных сооружений, а больше всего — с промывочными и балластными водами судов, тех же танкеров.
- Крупные разливы нефти представляют собой на региональном уровне экологические катастрофы местного масштаба, сопровождаемые массовой гибелью птиц и морских животных, упадком рыболовства и другими негативными изменениями в жизни людей.