

Дисциплина:

«Технология и управление движением на полигоне и сети железных дорог»

Дидактическая единица:

«03_ Организация труда и отдыха локомотивных бригад»

В загрузке движения по расписанию
работы локомотивных бригад
обеспечивается процентов поездов ...

1	50%
2	20%
3	70-80%

Время непрерывной работы
локомотивной бригады при скорости
движения 100-120 км/ч ...ч

1	5,5
2	7,0
3	6,0

Время непрерывной работы
локомотивной бригады при скорости
движения 140-160 км/ч ...ч

1	3,5
2	3,0
3	4,0

Время оборота бригады с отдыхом в пункте оборота ...

1

$$\theta_{\text{б}}^{\circ} = t_{\text{ом}} + \frac{2l_{\text{o}}^{\circ}}{V_{\text{y}}} + t_{\text{o}}^{\circ}$$

2

$$\theta_{\text{б}}^{\circ} = t_{\text{ом}} + \frac{2l_{\text{o}}^{\text{ом}}}{V_{\text{y}}} + t_{\text{нр}}^{\text{об}} + t_{\text{o}}^{\circ} + t_{\text{ом}}^{\text{об}} + t_{\text{нр}}^{\text{об}}$$

3

$$\theta_{\text{б}}^{\circ} = t_{\text{ом}} + \frac{2l_{\text{o}}^{\circ}}{V_{\text{y}}} + t_{\text{нр}}^{\circ}$$

Время оборота локомотивной бригады
без отдыха в пункте оборота ...

1	$\theta_o^{об} = t_{ом} + \frac{2l_o}{V_y} + t_{об}^{бо}$
2	$\theta_o^{об} = t_{ом} + \frac{2l_o}{V_y} + t_{кр}$
3	$\theta_o^{об} = t_{ом} + \frac{2l_o}{V_y} + t_{об}^{бо} + t_{кр}$

Дневные и ночные поездки локомотивной бригады должны распределяться ...

1	равномерно
2	больше ночных поездок
3	больше дневных поездок

Допускаемая продолжительность непрерывной работы локомотивных бригад...

1	9; 10 ч
2	7; 8 ч
3	12 ч

Допускаемая продолжительность работы локомотивных бригад в пассажирском движении при скорости ...

1	100 – 120 км/ч – 4,5 ч
2	100 – 120 км/ч – 5,5 ч
3	100 – 120 км/ч – 4,0 ч

Недельная норма рабочих часов локомотивной бригады...

1	$T_{н.р} = 41 \text{ ч}$
2	$T_{н.р} = 49 \text{ ч}$
3	$T_{н.р} = 50 \text{ ч}$

Продолжительность работы локомотивной бригады на маневрах при сменном способе...

1	$T_{\text{р}}^{\text{ж}} = 9 \text{ или } 14 \text{ ч}$
2	$T_{\text{р}}^{\text{ж}} = 8 \text{ или } 12 \text{ ч}$
3	$T_{\text{р}}^{\text{ж}} = 10 \text{ или } 15 \text{ ч}$

Маневровые локомотивы обслуживаются...

1 обезличенным способом

2 комбинированным способом

3 прикрепленными локомотивными
бригадами

Наиболее эффективный способ явки на работу...

1 по нарядам

2 по именованным расписаниям

3 по вызову

Электропоезда обслуживаются...

1 групповым способом

2 обезличенным способом

3 прикрепленными локомотивными бригадами

Оборотные локомотивные депо предназначены для:

1	подготовки кадров локомотивных бригад
2	оказание дополнительных услуг по договорам с грузополучателями
3	технического обслуживания
4	выдачи локомотивов к поездам при их смене

Количество еженедельных дней отдыха локомотивной бригады должно соответствовать ...

1	два дня в месяц
2	числу выходных дней
3	три дня в месяц

Минимальное время отдыха
локомотивной бригады по месту
жительства должно быть не менее ... ч

1	15
2	16
3	12

Недельная норма часов отдыха локомотивной бригады...

1	$T_{\text{нр}} = 103 \text{ ч}$
2	$T_{\text{нр}} = 110 \text{ ч}$
3	$T_{\text{нр}} = 107 \text{ ч}$

Оборот локомотивной бригады это время ...

1	с момента приема локомотива до сдачи в оборотное депо
2	от отправления со станции основного депо до прибытия на станцию оборота
3	отправления бригады с депо по месту жительства до следующего отправления с этого же депо

Оперативное руководство локомотивами и бригадами на первом уровне управления перевозками осуществляет ...

1	главный локомотивный диспетчер
2	участковый диспетчер
3	поездной диспетчер

По схеме оборота определяют ...

1	число поездных локомотивов
2	скорость движения локомотивов
3	простои локомотивов на станциях основного и оборотного депо

Продолжительность непрерывной работы локомотивной бригады при скорости 160км/ч и более ...ч

1	2,1
2	2,5-3,0
3	2,0

Дирекция по ремонту тягового подвижного состава проводит:

1	оказание дополнительных услуг по договорам с грузоотправителями
2	оказание услуг по таможенному сопровождению грузов
3	текущий и капитальный ремонт
4	техническое обслуживание

ТО-3 проводится...

1	два раза в месяц
2	ежемесячно
3	каждый квартал
4	один раз в сорок пять дней

Продолжительность работы локомотивной бригады на маневрах при сменном способе ...

1	$T_{\text{р}}^{\text{ж}} = 10$ или 15 ч
2	$T_{\text{р}}^{\text{ж}} = 8$ или 12 ч
3	$T_{\text{р}}^{\text{ж}} = 9$ или 14 ч

Продолжительность работы локомотивной бригады при скорости 120-140км/ч ...ч

1	4,5
2	4,0
3	5,0

Способ обслуживания локомотивов бригадами ...

1	групповой
2	сменный
3	графиковый

Способ обслуживания локомотивов грузовых поездов бригадами ...

1	прикрепленный бригадами
2	сменными локомотивными бригадами
3	комбинированный способ

Способы организации явки бригад на работу по ...

1	по наряду
2	по именованным расписаниям
3	нарядам, вызову, именованным расписаниям

На каждый локомотив инвентарного парка составляется...

1 дорожная ведомость

2 сортировочный листок

3 натурный лист

4 технический паспорт

Эксплуатируемый парк состоит из локомотивов:

1	находящихся в запасе
2	находящихся в резерве дороги
3	в ожидании ремонта и исключения из инвентарного парка
4	занятых во всех видах работы
5	под техническими операциями

Среднемесячная норма рабочих часов для членов локомотивной бригады ...

1	$T_{ж.л} = 173.1 \text{ ч}$
2	$T_{ж.л} = 180 \text{ ч}$
3	$T_{ж.л} = 178 \text{ ч}$

Участки обращения локомотивных бригад бывают:

1	вариантные
2	односторонние
3	короткие
4	разветвленные

Число сверхурочных часов работы локомотивной бригады в год не должно превышать ... ч

1	120
2	90
3	100

Технический паспорт хранится...

1 в кабине машиниста

2 в технической конторе

3 в депо приписки

4 в оборотном депо

ТО-2 длится...

1	двое суток
2	от двух до четырех часов
3	12 часов
4	8 часов

Число сверхурочных часов работы
локомотивной бригады не должно
превышать в месяц ... ч

1	20
2	24
3	12

Неэксплуатируемый парк дороги состоит из локомотивов:

1	занятых в грузовом движении
2	находящихся во всех видах ремонта
3	в ожидании ремонта
4	находящихся в техническом обслуживании ТО-2
5	участвующих в маневровой работе

Основными видами деятельности Дирекции тяги стали...

1	предоставление услуг использования пропускных способностей инфраструктуры
2	содержание локомотивного парка
3	коммерческая и таможенно-брокерская деятельность
4	организация и управление движением грузовых и пассажирских поездов

Основное локомотивное депо предназначено для:

1	установленных видов текущего ремонта
2	подготовки кадров локомотивных бригад
3	хранения и технического надзора за локомотивами
4	организации смены и отдыха локомотивных бригад

ТО-1 проводится...

1	каждую неделю
2	один раз в месяц
3	каждую смену
4	по средам

Тяговым плечом называется...

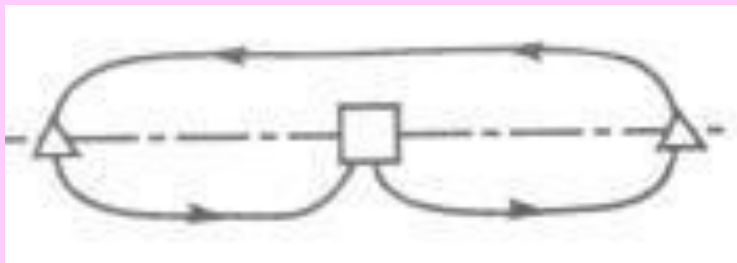
1	расстояние между техническими станциями
2	участок между станциями основного и оборотного депо
3	участок между проходными светофорами
4	расстояние между станциями смены бригад

Общая мышечная работа машиниста за одну поездку составляет...

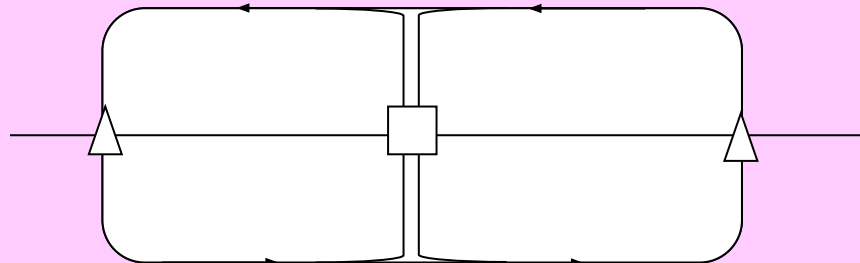
1	2,5 кДж
2	10 кДж
3	0,400 кДж
4	0,300 кДж

Обслуживание поездов локомотивами производится различными способами...

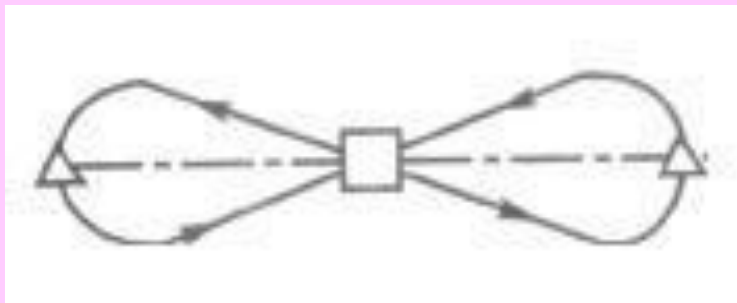
3



2



1



4



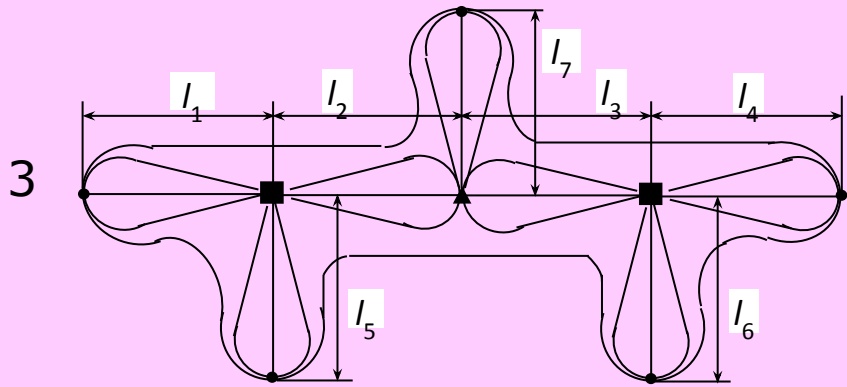
1 плечевой

2 кольцевой

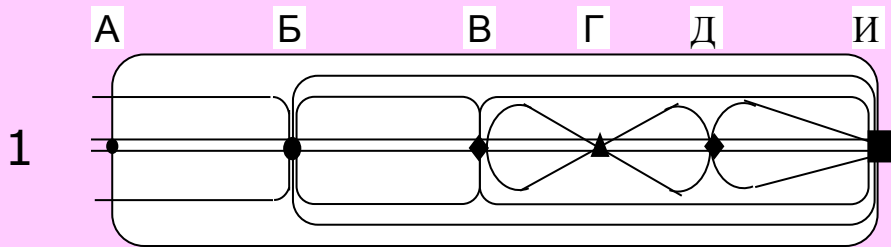
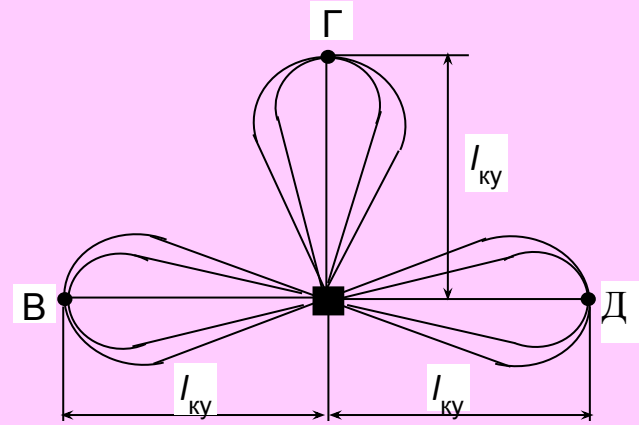
3 петлевой

4 накладных плеч

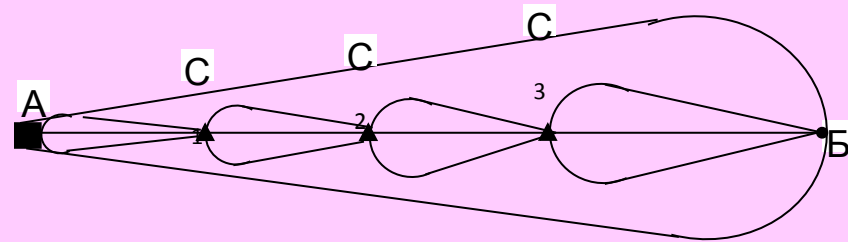
Провести соответствие классификации участков обращения...



2



4



1 накладной

2 короткий

3
разветвленный

4 удлиненный