


# Основные задачи, структура и планирование работ ремонтно-технологического участка РТУ

Выполнила: студентка  
гр.АТ-102  
Соколова А.В.



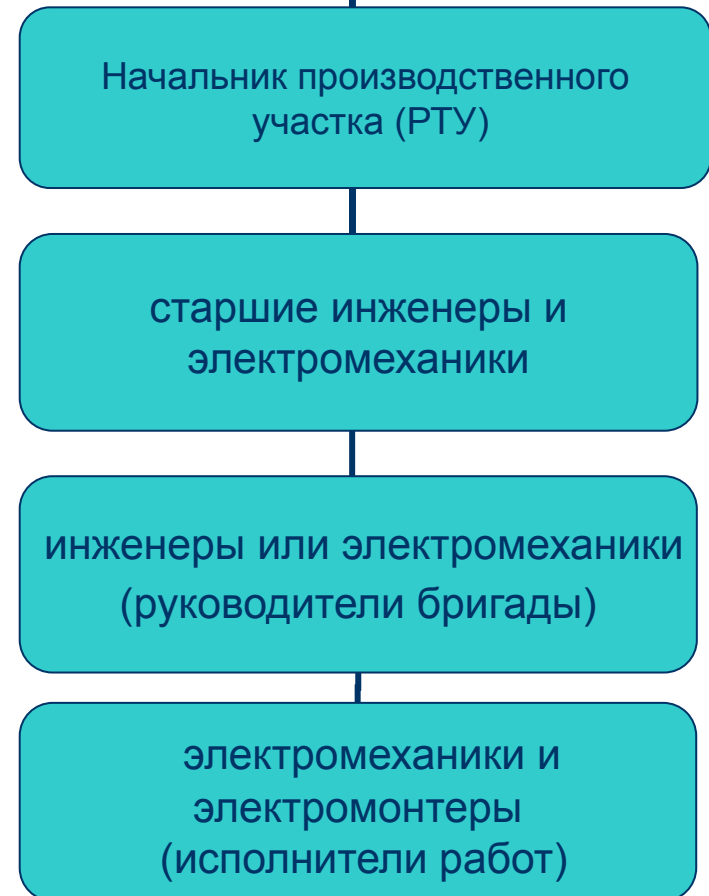
- Основными подразделениями производственной базы технического обслуживания являются ремонтно-технологические участки, которые руководствуются типовым положением о ремонтно-технологическом участке РТУ дистанции сигнализации и связи.

# Основными задачами РТУ являются:

- обеспечение надежности работы приборов (аппаратуры) СЦБ, связи, радио, ПОНАБ и автоматики по обслуживанию пассажиров за счет своевременного высококачественного выполнения ремонта;
- организация и выполнение работ по централизованному обслуживанию устройств автоматики и телемеханики;
- метрологическое обеспечение измерительных работ по техническому обслуживанию и ремонту;
- осуществление выборочного контроля за содержанием приборов (аппаратуры) в соответствии с техническими нормами на линейных участках;
- ведение технической документации.

# Уровни управления РТУ составляются по следующей схеме:

Организационная структура должна охватывать всех работников РТУ, при этом наиболее рациональной схемой управления является подчиненность одному руководителю трех—шести исполнителей и объединение их в специализированные бригады.



# Основными являются бригады по:

- ремонту приборов СЦБ и связи;
- комплексной (централизованной) замене приборов СЦБ;
- измерению кабелей СЦБ, средств защиты и бесконтактной аппаратуры;
- технической документации и надежности устройств СЦБ;
- метрологического обеспечения;
- ремонту и замене устройств пассажирской автоматики, надежности и ведению технической документации
- ремонту и замене аппаратуры радиосвязи, АЛСН введению технической документации;
- измерениям устройств высоко- и низкочастотных средств связи;
- ремонту аппаратуры связи;
- ремонту и измерениям кабелей связи;
- обслуживанию и централизованной замене устройств избирательной связи, малых АТС и др.;
- технической документации и надежности устройств связи.

Для ремонта и проверки аппаратуры РТУ должен иметь специально оборудованные технологические и подсобные помещения, отвечающие санитарно-техническим нормам и имеющие станки с небольшими габаритными размерами, необходимые установки, измерительные приборы, инструмент, запчасти и материалы; технические условия, сборники норм времени на ремонт и проверку приборов, ГОСТы; нормы, утвержденные технологическими процессами на ремонт и обслуживание устройств и аппаратуры, инструкции, техническую и справочную литературу; транспортные средства.

- Ремонт и проверку приборов СЦБ следует выполнять с соблюдением принципа двойной проверки. Регулировку и измерение механических, электрических и временных характеристик, а также оформление этикетки осуществляет электромеханик-регулировщик, а контрольную проверку и опломбирование — другой электромеханик или старший электромеханик, имеющий право приема аппаратуры и личную печать для опломбирования. Ремонт, проверку, запись и регулировку остальной аппаратуры может проводить отдельный исполнитель или бригада без соблюдения принципа двойной проверки.

Право приемки и опломбирования приборов СЦБ присваивают работникам после проверки их знаний в технологии ремонта аппаратуры. Порядок присвоения права опломбирования остальной аппаратуры устанавливает начальник службы сигнализации и связи.

Результаты выполненных работ по регулировке к проверке аппаратуры фиксируют в паспортах или типовых журналах.

Старший электромеханик РТУ является непосредственным руководителем подчиненных ему работников и несет ответственность за выполнение приказов, планов, распоряжений, нормативно-техническую документацию. Он составляет месячные планы работ и отчеты о их выполнении, участвует в составлении годовых и перспективных планов ремонта и замены аппаратуры, организует систематическое изучение техники, методов регулировки и устранения неисправностей, проводит ежемесячные выборочные проверки качества эксплуатируемой и обслуживаемой аппаратуры.

Работники РТУ несут личную ответственность за качество работ, соблюдение технических условий и указаний, а при производстве работ на действующих устройствах — за безопасность движения поездов.