

ВОЕННАЯ АКАДЕМИЯ СВЯЗИ



42 кафедра

# Практическое занятие

Раздел № 2

ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК  
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Тема № 7

ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК  
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Занятие № 35

ОФОРМЛЕНИЕ ПУТЕВОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ  
И ПОРЯДОК СПИСАНИЯ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ



подполковник Ананьев С.В.





## Учебные вопросы:

2

- 1. Оформление путевой документации.**
- 2. Порядок списания горюче-смазочных материалов.**



## Литература:

1. Приказ МО РФ №450 от 2004 г. «О порядке использования автомобильной техники в ВС РФ в мирное время».
2. Пр. МО РФ от 2004 года № 450 « О порядке использования автомобильной техники в ВС РФ в мирное время»
3. **Пр. МО РФ от 1992 года № 65 «Нормы расхода ГСМ и специальных жидкостей при эксплуатации и ремонте вооружения и наземной военной техники армии и флота», Книга вторая (часть первая).**









## II. Работа машины

Маршрут движения (откуда, куда)	Дата, часы, минуты		Номинальная грузоподъемность автомобиля (автопоезда), т/онн	Пройдено километров						Перевезено			Выполненная работа, т. км		Отработано моточасов		Показания спи- дометра, время и место отпуска машины, под- пись старшего машины (лица, пользовавшего машиной)	
				автомобилем			прицепом			наименование груза	количество тонн		фактическая	возможная	всего	в том числе на месте		
	убытия	прибытия		всего	в том числе			всего	в том числе с грузом		всего	в том числе на прицепе						
					с грузом	с буксирным восоружением (тех.никсой)	на плаву (на буксире)											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	

Водитель рядовой ... Иванов  
(воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

Правильность оформления путевого листа проверил

\_\_\_\_\_

(должность, воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.





Водитель предрейсовый медицинский  
осмотр прошел

Дежурный врач *Летнев*

отметка о проведении  
предрейсового  
медицинского осмотра

Маршрут движения (откуда, куда)	убытия	прибытия	Номинальная грузоподъемность автомобиля (автотратора), тонн	всего	с грузом	с буксируемым всужением (тех.наком)	на поаву (на буксире)	всего	в том числе с грузом	наименование груза	всего	в том числе на прицепе	Выполненная работа, т. км		Отработано моточасов		Показания спи- дометра, время и место отпуска машины, под- пись старшего машины (лица, пользовавшегося машиной)	
													фактическая	возможная	всего	в том числе на месте		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	

Водитель *рядовой* *Летнев* ... *Иванов*

(воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

Правильность оформления путевого листа проверил

(должность, воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)



Водитель предрейсовый медицинский  
осмотр прошел

Дежурный врач  ...летнев

## II. Работа машины

1	2	3	4	5				6		7	8		9	10	11	12		13	14	15	16	17	18		
				Пройдено километров				Перевезено			Выполненная работа, т. км					Отработано моточасов									
				автомобилем		прицепом		количество тонн			фактическая					возможная								всего	
в том числе				всего	в том числе с грузом	наименование груза	всего	в том числе на прицепе	фактическая	возможная	всего	в том числе на месте													
всего	с грузом	с буксируемым вооружением (техниксой)	на плавку (на буксире)										всего	в том числе с грузом											
в/ч - полигон	13.08 8:00	9:00		25 км	25 км			25 км	25 км	Имуц	2	2												12175	
перемещение по полигону	14.08 8:00	8:10		1 км																					12176
перемещение по полигону	14.08 15:00	15:20		10 км																					12186
полигон - в/ч	17.08 11:20	12:20		25 км	25 км			25 км	25 км	Имуц	2	2													12211
	Всего пройдено:			61 км																					16.10 парк в/ч

Водитель **рядовой**  ... Иванов

(воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

Правильность оформления путевого листа проверил

(должность, воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Водитель предрейсовый медицинский  
осмотр прошел

Дежурный врач *Летнев*

## II. Работа машины

Маршрут движения (откуда, куда)	убытия	прибытия	Номинальная грузоподъемность автомобиля (автопоезда), т.тонн	Пройдено километров				Перевезено		Выполненная работа, т. км		Отработано моточасов		Показания спи- дометра, время и место отпуска машины, под- пись старшего машины (лица, пользовавшегося машиной)			
				автомобилем			прицепом	наименование груза	количество тонн		фактическая	возможная	всего		в том числе на месте		
				всего	с грузом	с буксирным оборужением (техниксой) на плаву (на буксире)			всего	в том числе с грузом							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<i>в/ч - полигон</i>	<i>13.08 8:00</i>	<i>9:00</i>		<i>25 км</i>	<i>25 км</i>			<i>25 км</i>	<i>25 км</i>	<i>Имуц</i>	<i>2</i>	<i>2</i>					<i>12175</i>
<i>перемещение по полигону</i>	<i>14.08 8:00</i>	<i>8:10</i>		<i>1 км</i>													<i>12176</i>
<i>перемещение по полигону</i>	<i>14.08 15:00</i>	<i>15:20</i>		<i>10 км</i>													<i>12186</i>
<i>полигон - в/ч</i>	<i>17.06 11:20</i>	<i>12:20</i>		<i>25 км</i>	<i>25 км</i>			<i>25 км</i>	<i>25 км</i>	<i>Имуц</i>	<i>2</i>	<i>2</i>					
	<i>Всего пройдено:</i>			<i>61 км</i>													
<i>Расход топлива по норме: 49,5 л на 100 км</i>																	
<i>Масса прицепа 2,4 тонны + масса груза 2 тонны = общая масса 4,4 тонны</i>																	
<i>4,4 т * 25 л * 8,8 л/т = 9,58 л на 100 км – увеличение основной нормы расхода горючего при</i>																	
<i>Норма расхода горючего автомобилем</i>																	
<i>100 км пробега (основная)</i>																	
<i>при перемещении на расстояние 25 км. <math>(49,5 + 9,58) / 100 \cdot 25 = 14,58</math> л</i>																	

Расход горючего на 1 км.

Норма расхода горючего автомобилем  
100 км пробега (основная)

При движении с прицепом,  $оф = 5,45$  норма расхода  
горючего у автомобиля увеличивается на каждую тонну общей массы  
прицепного подвижного состава на 2 литра.

Расход горючего на 25 км.

Водитель мл.с-т

А. Печёнкин

(воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

Правильность оформления путевого листа проверил

(должность, воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)



Водитель предрейсовый медицинский  
осмотр прошел

Дежурный врач  ...летнев

## II. Работа машины

Маршрут движения (откуда, куда)	убытия	прибытия	Номинальная грузоподъемность автомобиля (автопоезда), т. тонн	Пройдено километров				Перевезено		Выполненная работа, т. км	Отработано		Показания спи- дометра, время и место отпуска машины, под- пись старшего машины (лица, пользовавшегося машиной)					
				автомобилем		прицепом		наименование груза	количество тонн		всего	в том числе на месте						
				всего	в том числе с грузом	всего	в том числе с грузом											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
<i>в/ч - полигон</i>	<i>13.08 8:00</i>	<i>9:00</i>		<i>25 км</i>	<i>25 км</i>			<i>25 км</i>	<i>25 км</i>	<i>Имуц</i>	<i>2</i>	<i>2</i>					<i>12175</i>	
<i>перемещение по полигону</i>	<i>14.08 8:00</i>	<i>8:10</i>		<i>1 км</i>													<i>12176</i>	
<i>перемещение по полигону</i>	<i>14.08 15:00</i>	<i>15:20</i>		<i>10 км</i>													<i>12186</i>	
<i>полигон - в/ч</i>	<i>17.06 11:20</i>	<i>12:20</i>		<i>25 км</i>	<i>25 км</i>			<i>25 км</i>	<i>25 км</i>	<i>Имуц</i>	<i>2</i>	<i>2</i>					<i>12211</i>	
	<i>Всего пройдено:</i>			<i>61 км</i>													<i>21.11 парк в/ч</i>	
<i>Расход топлива по норме: 49,5 л на 100 км</i>																		
<i>Масса прицепа 2,4 тонны + масса груза 2 тонны = общая масса 4,4 тонны</i>																		
<i>4,4т • 2л = 8,8л на 100км – увеличение основной нормы расхода горючего при</i>																		
<i>движении с прицепом</i>																		
<i>Положено по норме: при выдвигении на полигон 25 км – (49,5+8,8)/100 • 25 = 14,58 л</i>																		
<i>при перемещении по полигону 11 км –</i>																		
<i>надбавка к норме расхода горючего +25 % - при проведении полевых</i>																		
<i>учений и маневров по твердой степной целине 49,5 • (1+0,25)/100 • 11 = 6,8 л</i>																		
<i>при возвращении в в/ч 25 км – (49,5+8,8)/100 • 25 = 14,58 л</i>																		

*Всего израсходовано по норме: 14,58л + 6,8л + 14,58л = 36 л*

*Расход моторного масла  
на угар: 2,2л / 100л • 36 = 0,79 л*

Водитель мл.с-т

А. Печёнкин

(воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

Правильность оформления путевого листа проверил  
Командир взвода лейтенант И.И. Петров

(должность, воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

«21» ноября 2012 г.

Действителен по «17» июня 2011 г.

ПУТЕВОЙ ЛИСТ № 376

Старший машины  
пронструктирован  
НШ в/ч 00000 п/п-к А. Шпангель

(воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

Водитель пронструктирован  
НАС в/ч 00000 майор А. Богатов

(воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

Воинская часть (подразделение) в/ч 00000 (Р.С.)

Водитель мл.с-т Печёнкин А.И. Старший машины лейтенант Сидоров Д.Н.

(воинское звание, фамилия, инициалы)

(воинское звание, фамилия, инициалы)

Маршрут движения в/ч - полигон - в/ч

ЗКпоМТО в/ч 00000 подполковник Р.Желудков

(должность, воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия должностного лица, ответственного за эксплуатацию)



Машина технически исправна Старший техник (техник) подразделения ст.пр-к Щеглов Ю.А. (воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия) «9» июня 2011 г.	Техническое состояние машины проверил Техник по безопасности – начальник контрольно-технического пункта ст пр-к Муртазин В.П. (воинское звание, фамилия, инициалы)		Убытие по наряду фактически 8:00 13.06 8:00 13.06 (часы, минуты, дата) 12150 км (показания спидометра) ст.л-т В.Ухов		Прибытие по наряду фактически 18:00 17.06 16:10 17.06 (часы, минуты, дата) 12211 км (показания спидометра) ст.пр-к Ю.Щеглов	
	Дата	11.06.11	Дежурный по парку		Дежурный по парку	
	Время	16:00	(воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)		(воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)	
	Подпись					

Код документа	Номер документа	Дата документа	Основание (цель) выписки	Марка машины	Регистрационный знак машины	Марка прицепа	Регистрационный знак прицепа	Группа эксплуатации	Перевозимый груз	Масса груза, тонн
003	005	032	045	151	010	152	013	160	065	161
	376	9.06.11	Наряд	Зил 131	4586 хв	2ПН-4	7589 тп	Стрелвая	Вещ.им.	2

I. Расход горючего и смазочных материалов (в литрах)

Наименование ГСМ	Код номенклатуры	Наличие перед выездом	Получено	Наличие при постановке на стоянку	Израсходовано	Положено по норме	Экономия	Перерасход
АБ	075	193	195	194	125	123	-	-
		15 л	325 л получено от накл. №343 от 11.06.2011г	340 л сдано по накл. №348 от 18.06.2011г	36 л	36 л	-	-

М63/10В

36 л  
0,79 л

0,79 л

0,79 л



## **Задание на самостоятельную подготовку:**

15

**Изучить:**

- 1. Организацию планирования и подготовки автомобиля к выходу в рейс.**
- 2. Порядок оформления путевой документации.**
- 3. Нормы расхода ГСМ и специальных жидкостей при эксплуатации автомобильной техники.**

Литература:

1. Приказ МО РФ №450 от 2004 г. «О порядке использования автомобильной техники в ВС РФ в мирное время».
2. Пр. МО РФ от 2004 года № 450 « О порядке использования автомобильной техники в ВС РФ в мирное время»
3. Пр. МО РФ от 1992 года № 65 «Нормы расхода ГСМ и специальных жидкостей при эксплуатации и ремонте вооружения и наземной военной техники армии и флота», Книга вторая (часть первая).