

11. ПОВТОРНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ АСФАЛЬТОБЕТОНА

При ремонте покрытий проезжих частей и тротуаров возможно повторное применение асфальтобетона. Для этого необходимо произвести его регенерацию.

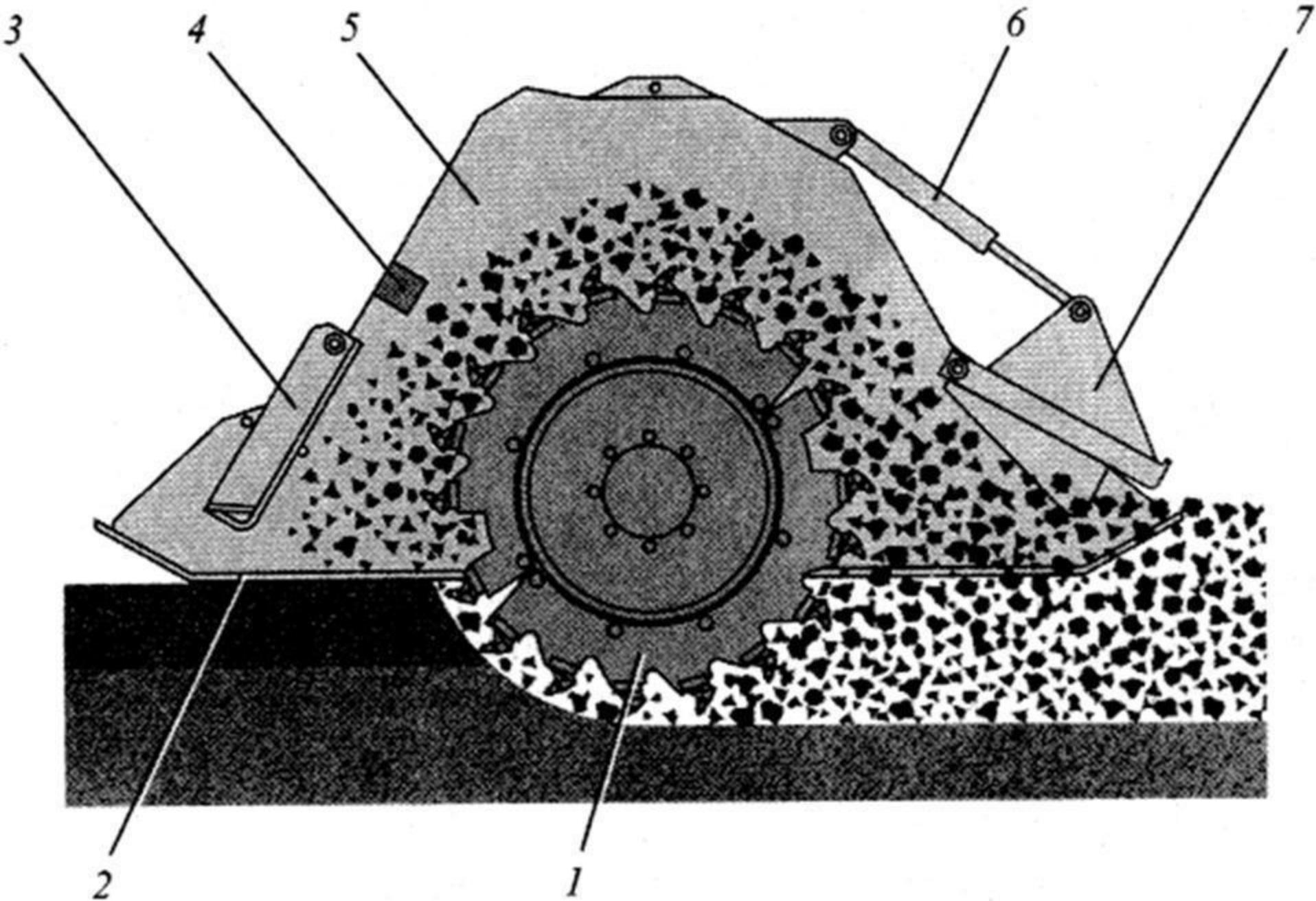
Регенерация асфальтобетона - восстановление утраченных свойств старого асфальтобетона с добавлением новых каменных материалов, битума и средств регенерации.

Фрезерование

Способ исправления продольной или поперечной ровности или удаления слоев. Может быть горячим или холодным.

Частичное фрезерование. Снятие неровностей покрытия в пределах колеи. Применяется для исправления поперечной неровности.

Мелкое (поверхностное) фрезерование. Срезание слоев износа на всю ширину полосы движения на глубину ниже дна колей.





Рециклинг

Технология повторного применения материалов слоев дорожной одежды с переработкой их холодным или горячим способом.





Разбрызгивание воды "эмульсии" stroy-technics.ru

Ремиксинг (термосмешение)

Технология повторного использования материалов асфальтобетонного покрытия путем его переработки на месте горячим способом, включающая разогрев, фрезерование старого покрытия, перемешивание материалов старой и новой смеси или старой смеси со щебнем, обработанным битумом, и добавками для регенерации старого битума.

Трамбующий брус

Приводной двигатель

Бункер для приема смеси

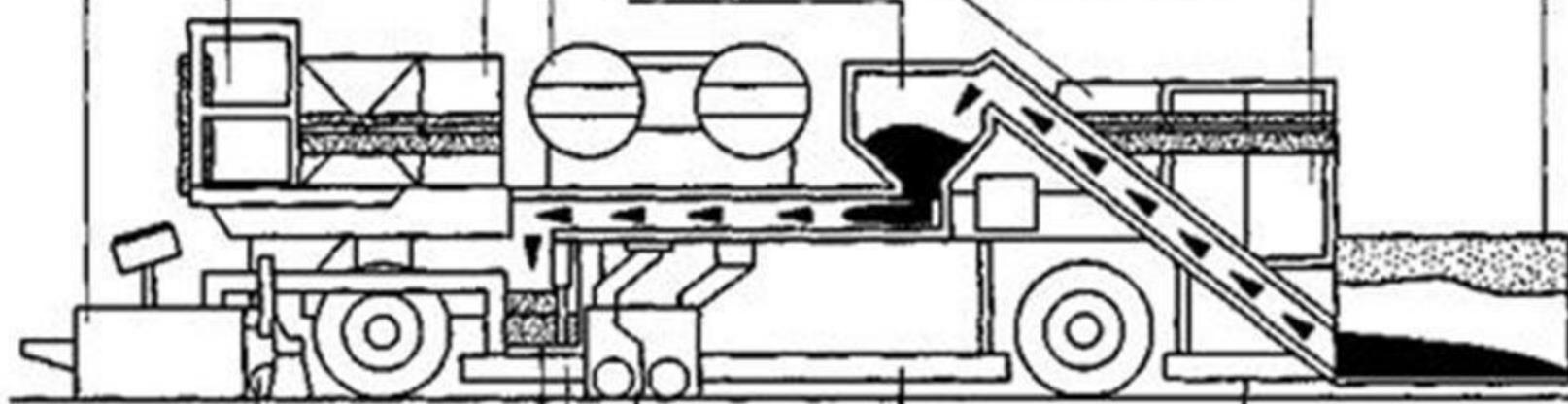
Пост управления

Емкости для газа

Бак для битума

Дозировочный
бункер

Бак для дизельного
топлива



Распределительный
шнек

Смеситель

Рыхлитель

Блок нагреватель-
ных элементов

Блок нагревательных элементов

Термопрофилирование (горячая регенерация)

Исправление поперечной или продольной ровности покрытия, выполняемое термопрофилировщиками.

Применяется при глубине колеи не более 20 мм.

На одном участке нельзя применять способы горячей регенерации дважды.

Холодный ресайкинг

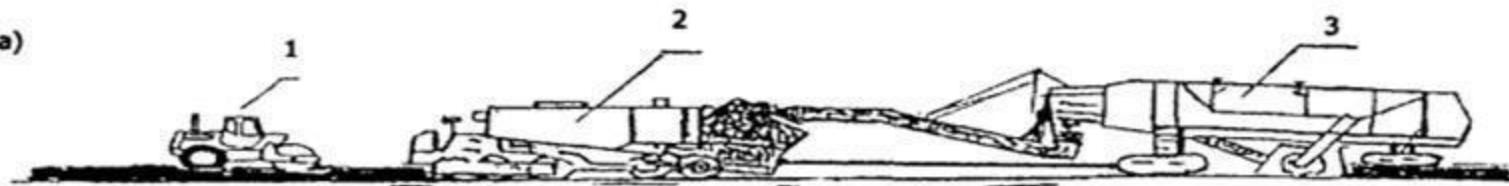
Метод ремонта, предусматривающий глубокое (до 30 см) фрезерование слоев покрытия и основания холодным способом и повторное использование полученного материала при устройстве новой дорожной одежды.

При этом новые и старые материалы перемешиваются непосредственно на дороге, распределяются и уплотняются.

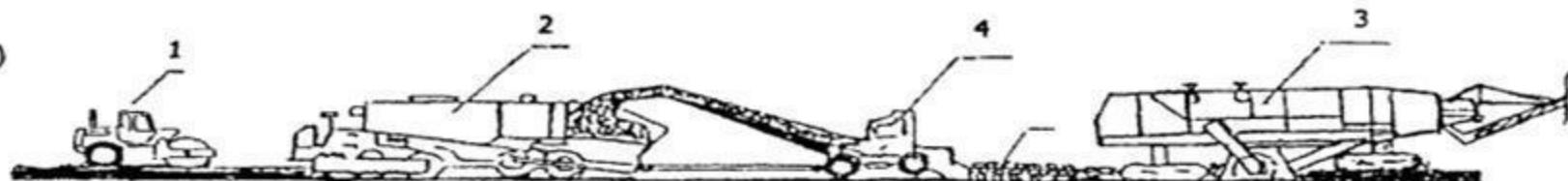




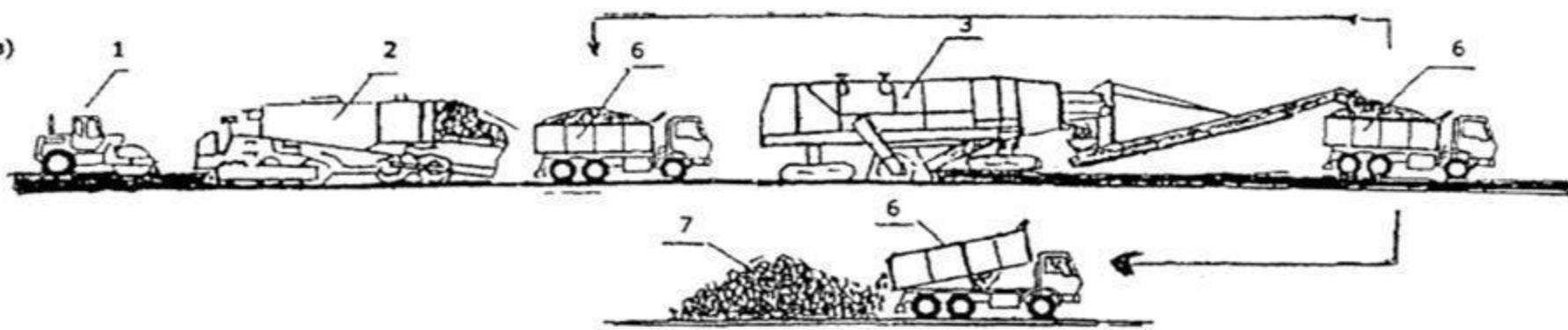
а)



б)



в)



Технологические схемы ХР с использованием в качестве ведущей машины смесителя-укладчика:

- 1 - каток; 2 - смеситель-укладчик; 3 - фреза; 4 - подборщик;
- 5 - валик АГ; 6 - автомобили-самосвалы; 7 - склад АГ.

