

Тема: Организация работы парка отправления эксплуатационного вагонного депо

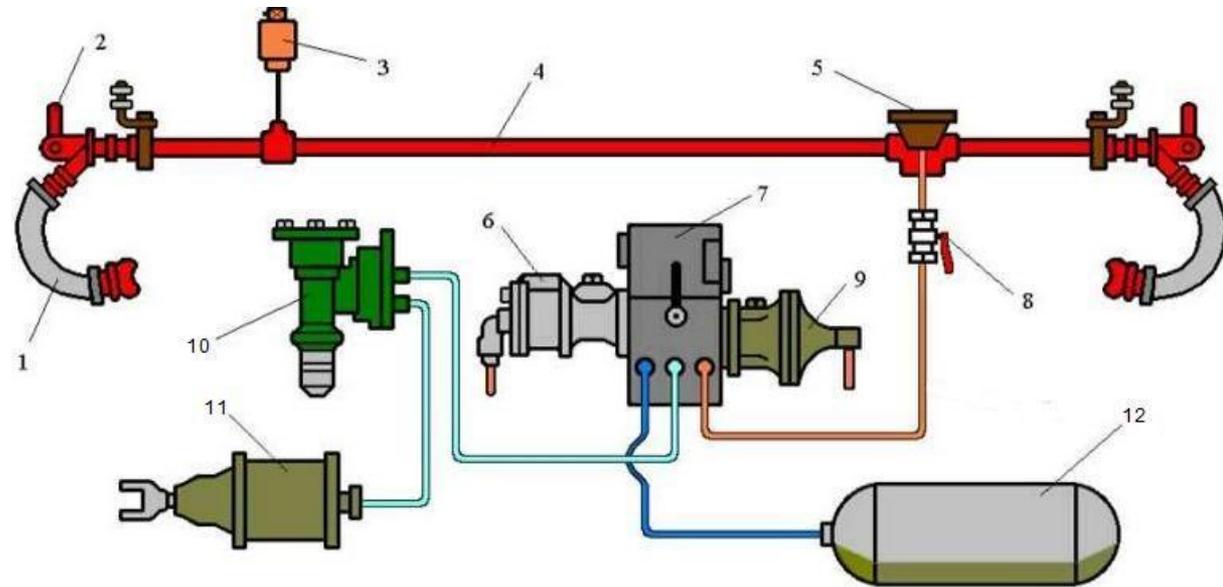
**Руководитель проекта:
Дубинин В.М.**

**Разработала студентка
группы: 42 ПС
Сыроварова А.С.
25 июня 2013г.**

LOGO

Тормозное оборудование

- 1 – соединительный рукав
- 2 – концевой кран
- 3 – стоп-кран
- 4 – тормозная магистраль
- 5 – тройник-пылиловка



- 6 – главная часть воздухораспределителя
- 7 – двухкамерный резервуар
- 8 – разобщительный кран
- 9 – магистральная часть воздухораспределителя
- 10 – авторежим
- 11 – тормозной цилиндр
- 12 – запасной резервуар

Концевой кран №190



ПРОДУВКА ТОРМОЗНОЙ МАГИСТРАЛИ СОСТАВА

УЗОТ РМ 10.07.08.09.06

ПРОСМОТР СЕРВИС СВЕДЕНИЯ

пусть 10 | пусть 07 | **пусть 08** | пусть 09 | пусть 06

00:00:38

ПУТЬ	СОСТАВ	ССТормозов
10	ВЫКЛЮЧЕНО	0
07	ЗАРЯДКА	3
08	ПРОДУВКА	0
09	ГОТОВ	0
06	ГОТОВ	0

Графики состояния путей

Ртм 10
Гуг 10

Ртм 07
Гуг 07

Ртм 08
Гуг 08

Ртм 09
Гуг 09

Ртм 06
Гуг 06

мин. 25 20 15 10 5 0

СОСТАВ

ЗАРЯДКА | ОТПУСК | ГОТОВ

ПРОДУВКА | СТУПЕНЬ | ВЫКЛЮЧИТЬ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЗАМЕДЛ.ОТПУСКА

ВУ - 45

08

Уставки

5.0 Зарядное давл.

0.6 Ступень тормож.

0.6 Сверхзарядка

УСТАНОВИТЬ

Диаграммы изменения параметров

Р пм Давл. питател. магистр

Р тмс Давл. тормоз. магистр

Г тмс Утечка воздуха

8.09 6.70

0.00 2.22

0 0

мин. 7 6 5 4 3 2 1 0

Плотность ТМС (II) 0

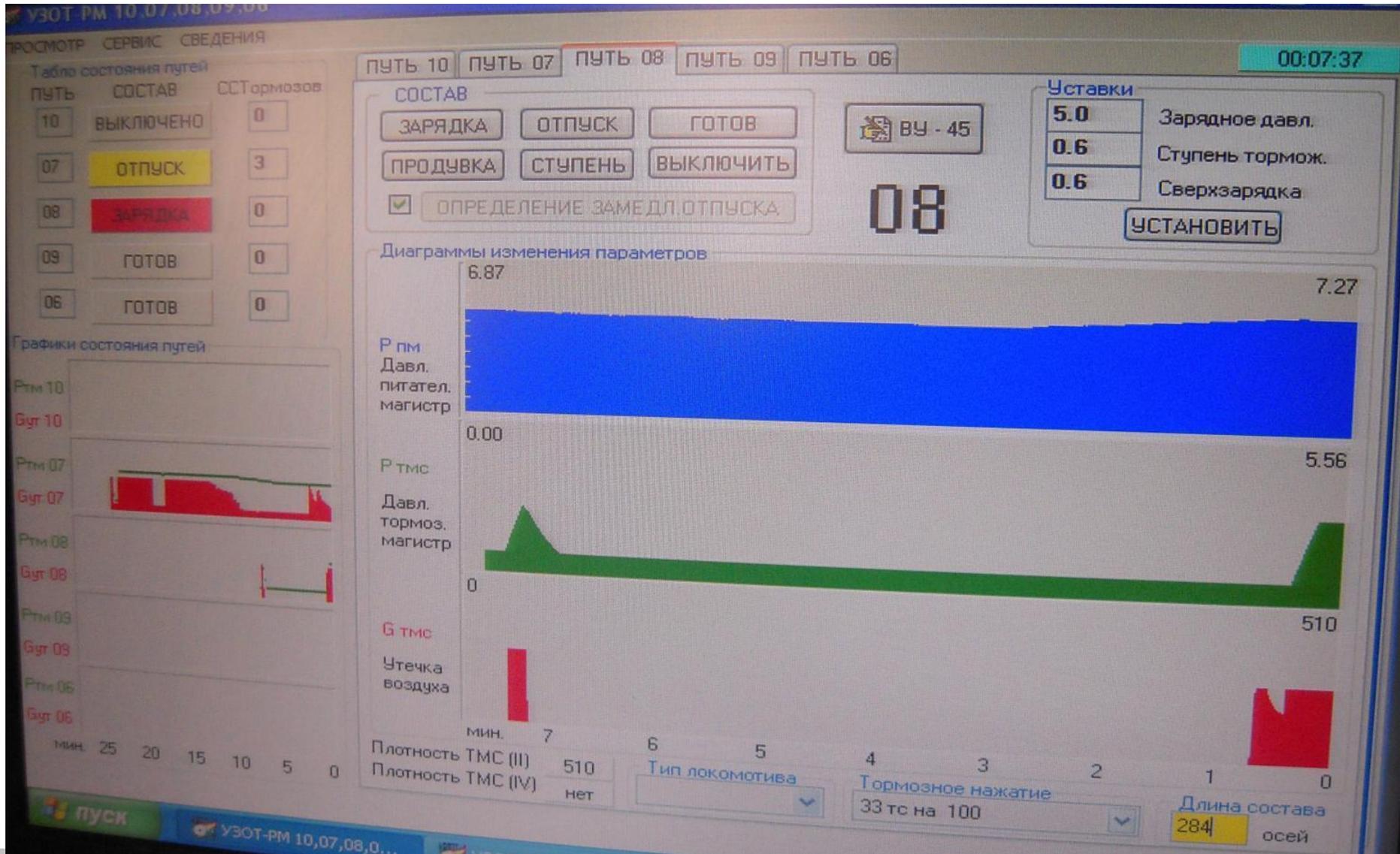
Плотность ТМС (IV) нет

Тип локомотива

Тормозное нажатие 33тс на 100

Длина состава 0 осей

ЗАРЯДКА ТОРМОЗНОЙ СЕТИ СОСТАВА



Проверка тормозов на чувствительность к ступени торможения

ПРОСМОТР СЕРВИС СВЕДЕНИЯ

00:49:31

ПУТЬ 10 ПУТЬ 07 ПУТЬ 08 ПУТЬ 09 ПУТЬ 06

ПУТЬ	СОСТАВ	ССТ тормозов
10	ВЫКЛЮЧЕНО	0
07	ОТПУСК	3
08	СТУПЕНЬ	0
09	ГОТОВ	0
06	ГОТОВ	0

СОСТАВ

ЗАРЯДКА ОТПУСК ГОТОВ

ПРОДУВКА СТУПЕНЬ ВЫКЛЮЧИТЬ

ОПРЕДЕЛЕНА ЗАМЕДЛ.ОТПУСКА

ВУ - 45

08

Уставки

5.0	Зарядное давл.
0.6	Степень тормож.
0.6	Сверхзарядка

УСТАНОВИТЬ

Диаграммы изменения параметров

Р пм Давл. питател. магистр: 8.29 to 6.80

Р тмс Давл. тормоз. магистр: 4.97 to 4.39

G тмс Утечка воздуха: 66 to 0

Плотность ТМС (II) 71

Плотность ТМС (IV) нет

Тип локомотива

Тормозное нажатие 33 тс на 100

Длина состава 284 осей

пуск

УЗОТ-РМ 10.07.00

Проверка на выявление приборов имеющие замедленный характер отпуска

УЗОР РМ 10.07.08.09.06 00:54:37

Путь 10 Путь 07 Путь 08 Путь 09 Путь 06

Путь	Состав	ССТормозов
10	ВЫКЛЮЧЕНО	0
07	ОТПУСК	3
08	ЗАМ.ОТПУСК	0
09	ГОТОВ	0
06	ГОТОВ	0

СОСТАВ

ЗАРЯДКА ОТПУСК ГОТОВ

ПРОДУВКА СТУПЕНЬ ВЫКЛЮЧИТЬ

ОТМЕНА ЗАМЕДЛ.ОТПУСКА

ВУ - 45

08

Уставки

5.0	Зарядное давл.
0.6	Степень тормож.
0.6	Сверхзарядка

УСТАНОВИТЬ

Диаграммы изменения параметров

Р пм Давл. питател. магистр 7.30 7.64

Р тмс Давл. тормоз. магистр 4.97 3.07

G тмс Утечка воздуха 72 0

Плотность ТМС (II) 71
Плотность ТМС (IV) 25

Тип локомотива Тормозное нажатие Длина состава
33 тс на 100 284 осей

Графики состояния путей

Ртм 10 Буг 10

Ртм 07 Буг 07

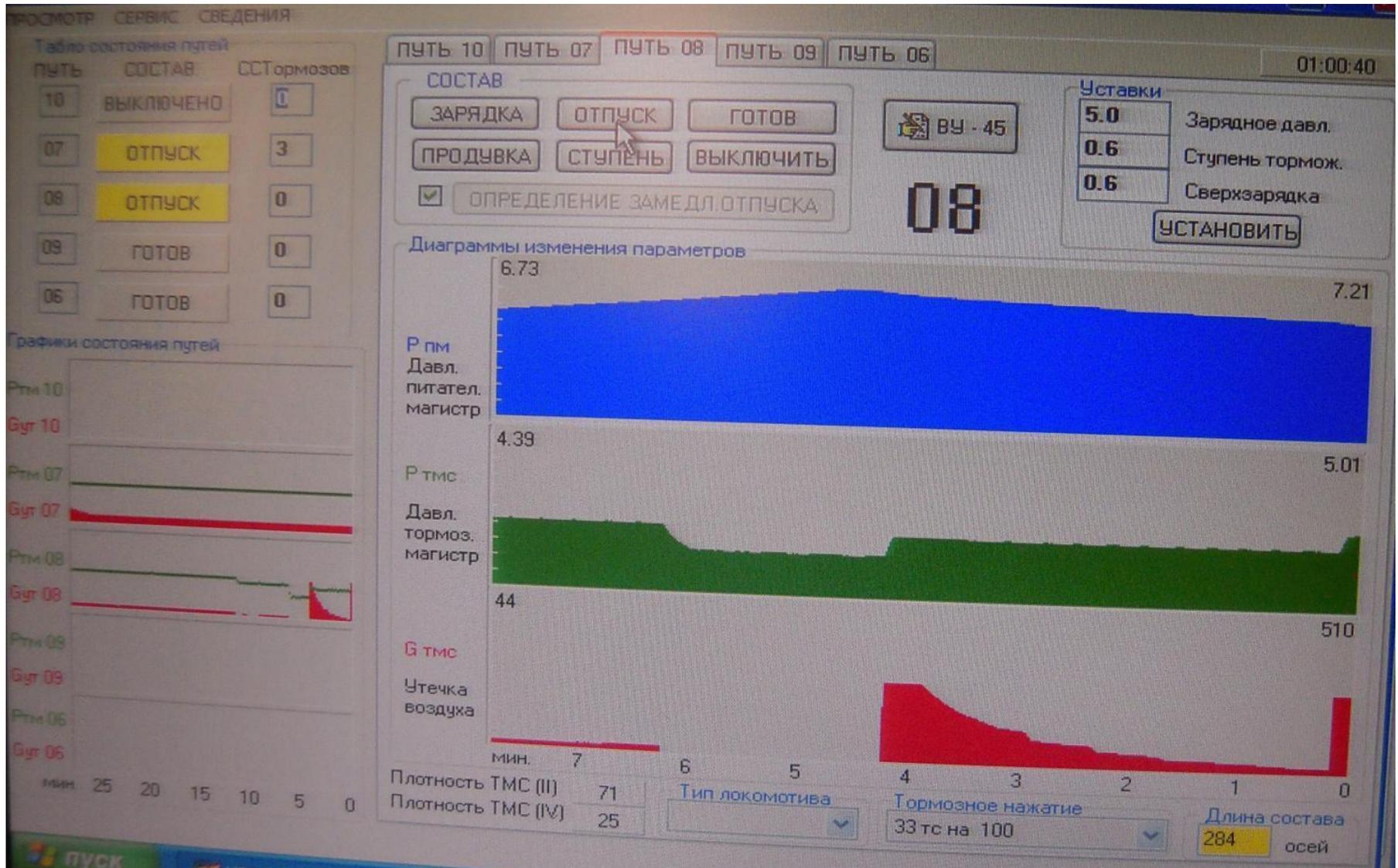
Ртм 08 Буг 08

Ртм 09 Буг 09

Ртм 06 Буг 06

мин. 25 20 15 10 5 0

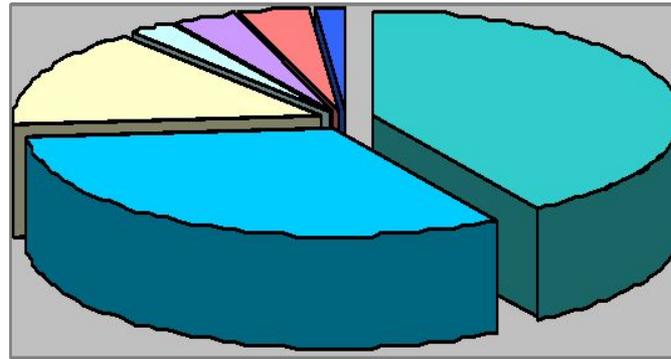
ОТПУСК



Штатное расписание работников парка отправления ПТО

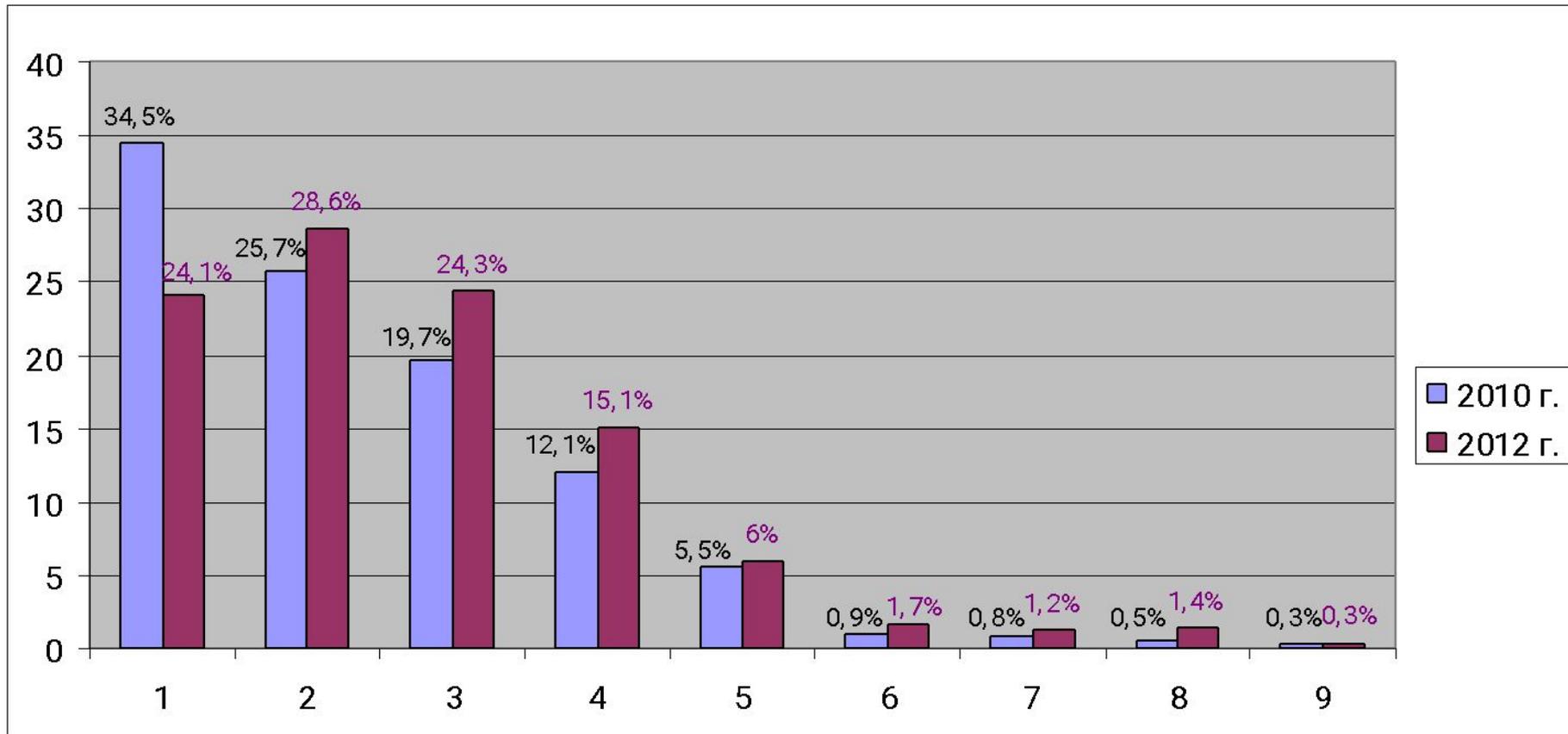
Профессия	Тарифный разряд	Количество человек в одной бригаде, чел.	Количество человек в одной смене, чел.	Количество человек в четырех сменах, чел.
1. Осмотрщик-ремонтник	4	2	8	48
2. Осмотрщик-автоматчик	5	2	6	24
3. Слесарь-автоматчик	4	1	4	16
Итого:	-	5	18	72

Анализ структуры эксплуатационных расходов



■ затраты на оплату труда - 41,1%	■ материалы - 32,58%
■ отчисления на социальные нужды - 14,93%	■ электроэнергия - 2,64%
■ амортизационные отчисления - 3,13%	■ прочие - 3,83%
■ прочие затраты - 1,53%	■ топливо - 0,2%

Анализ отказов тормозного оборудования грузовых вагонов



1 – воздухораспределитель

2 – тормозная магистраль

3 – рычажная передача

4 – тормозное подвешивание

5 – арматура тормозного оборудования

6 – авторежим

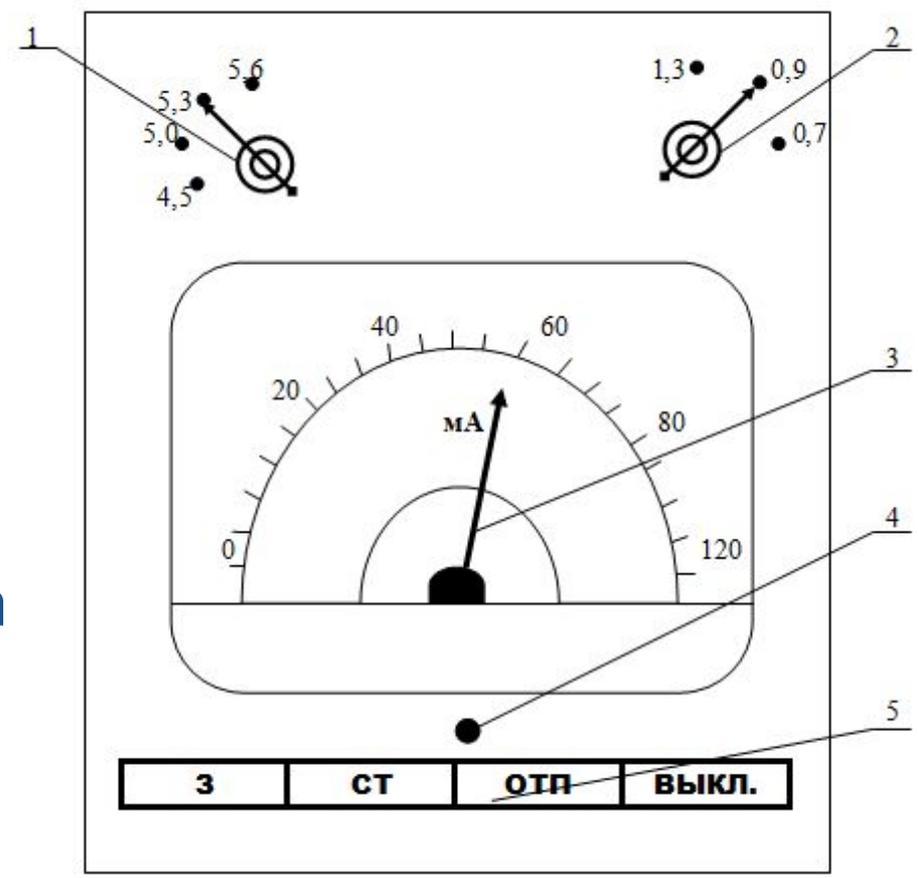
7 – тормозной цилиндр

8 – ручной тормоз

9 – тормозной цилиндр

Лицевая панель электронного блока управления УЗОТ-РМ

- 1 - переключатель поездных давлений**
- 2 - переключатель ступеней торможения**
- 3 - стрелочный индикатор**
- 4 - переключатель стрелочного индикатора (давление, плотность)**
- 5 - переключатель рода работы**



**СПАСИБО
ЗА
ВНИМАНИЕ!**

LOGO