

Тема: Организация работы парка отправления эксплуатационного вагонного депо

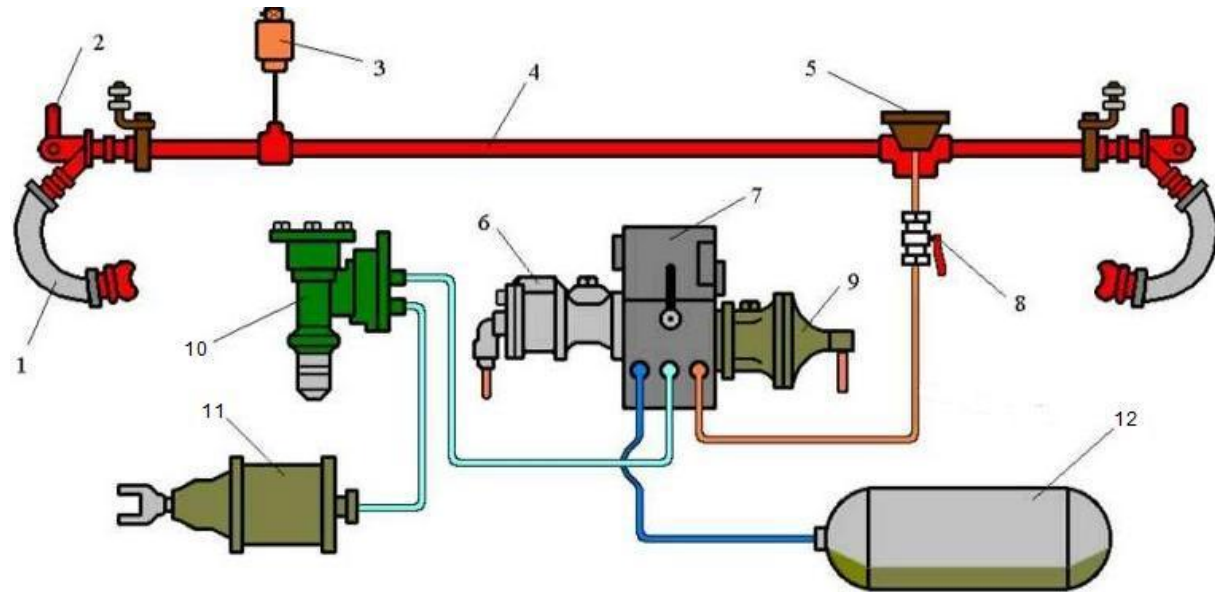
**Руководитель проекта:
Дубинин В.М.**

**Разработала студентка
группы: 42 ПС
Сыроварова А.С.
25 июня 2013г.**

LOGO

Тормозное оборудование

- 1 – соединительный рукав
- 2 – концевой кран
- 3 – стоп-кран
- 4 – тормозная магистраль
- 5 – тройник-пылиловка



- 6 – главная часть воздухораспределителя
- 7 – двухкамерный резервуар
- 8 – разобшительный кран
- 9 – магистральная часть воздухораспределителя
- 10 – авторежим
- 11 – тормозной цилиндр
- 12 – запасной резервуар

Концевой кран №190



ПРОДУВКА ТОРМОЗНОЙ МАГИСТРАЛИ СОСТАВА

УЗОТ РМ 10.07.08.09.06

ПРОСМОТР СЕРВИС СВЕДЕНИЯ

пусть 10 | пусть 07 | **пусть 08** | пусть 09 | пусть 06

00:00:38

ПУТЬ	СОСТАВ	ССТормозов
10	ВЫКЛЮЧЕНО	0
07	ЗАРЯДКА	3
08	ПРОДУВКА	0
09	ГОТОВ	0
06	ГОТОВ	0

Графики состояния путей

Ртм 10
Гуг 10

Ртм 07
Гуг 07

Ртм 08
Гуг 08

Ртм 09
Гуг 09

Ртм 06
Гуг 06

мин. 25 20 15 10 5 0

СОСТАВ

ЗАРЯДКА | ОТПУСК | ГОТОВ

ПРОДУВКА | СТУПЕНЬ | ВЫКЛЮЧИТЬ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЗАМЕДЛ.ОТПУСКА

ВУ - 45

08

Уставки

5.0 Зарядное давл.

0.6 Ступень тормож.

0.6 Сверхзарядка

УСТАНОВИТЬ

Диаграммы изменения параметров

Р пм Давл. питател. магистр

Р тмс Давл. тормоз. магистр

Г тмс Утечка воздуха

8.09 6.70

0.00 2.22

0 0

мин. 7 6 5 4 3 2 1 0

Плотность ТМС (II) 0

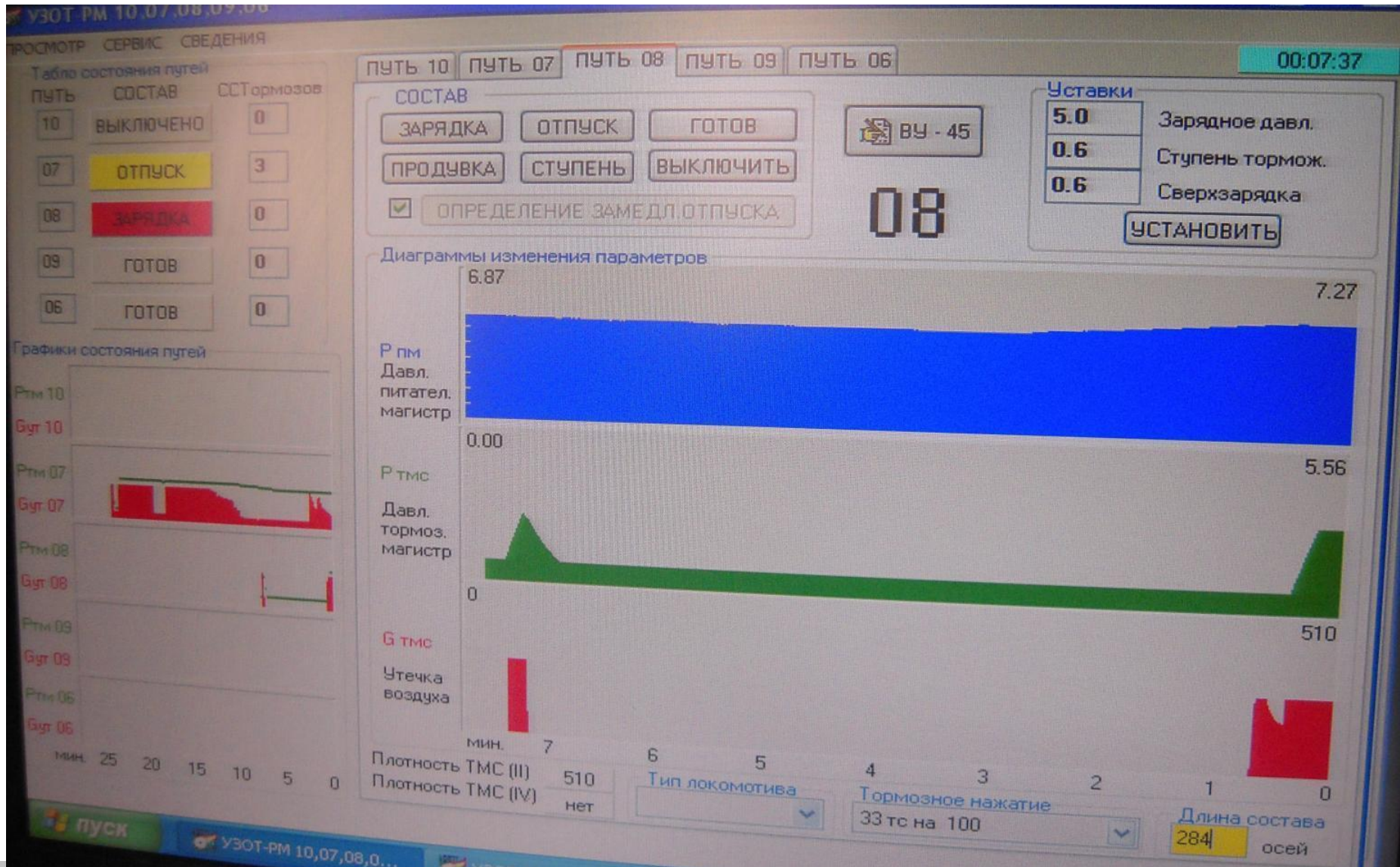
Плотность ТМС (IV) нет

Тип локомотива

Тормозное нажатие 33тс на 100

Длина состава 0 осей

ЗАРЯДКА ТОРМОЗНОЙ СЕТИ СОСТАВА



Проверка тормозов на чувствительность к ступени торможения

ПРОСМОТР СЕРВИС СВЕДЕНИЯ

00:49:31

путь 10 путь 07 **путь 08** путь 09 путь 06

ПУТЬ	СОСТАВ	ССТормозов
10	ВЫКЛЮЧЕНО	0
07	ОТПУСК	3
08	СТУПЕНЬ	0
09	ГОТОВ	0
06	ГОТОВ	0

СОСТАВ

ЗАРЯДКА ОТПУСК ГОТОВ

ПРОДУВКА СТУПЕНЬ ВЫКЛЮЧИТЬ

ОПРЕДЕЛЕНА ЗАМЕДЛ.ОТПУСКА

ВУ - 45

08

Уставки

5.0	Зарядное давл.
0.6	Степень тормож.
0.6	Сверхзарядка

УСТАНОВИТЬ

Диаграммы изменения параметров

Р пм
Давл. питател. магистр

Р тмс
Давл. тормоз. магистр

G тмс
Утечка воздуха

Плотность ТМС (II) 71
Плотность ТМС (IV) нет

Тип локомотива
Тормозное нажатие 33 тс на 100
Длина состава 284 осей

Проверка на выявление приборов имеющие замедленный характер отпуска

The screenshot displays a railway control interface with the following elements:

- Top Bar:** Shows the time "00:54:37" and the text "УЗОТ РМ 10.07.08.09.06".
- Left Panel:** A table titled "Табло состояния путей" (Track status board) with columns for "ПУТЬ" (Track), "СОСТАВ" (Train), and "ССТормозов" (Brake status).

ПУТЬ	СОСТАВ	ССТормозов
10	ВЫКЛЮЧЕНО	0
07	ОТПУСК	3
08	ЗАМ.ОТПУСК	0
09	ГОТОВ	0
06	ГОТОВ	0
- Center Panel:** A control area for "ПУТЬ 08" (Track 08) with buttons for "ЗАРЯДКА", "ОТПУСК", "ГОТОВ", "ПРОДУВКА", "СТУПЕНЬ", and "ВЫКЛЮЧИТЬ". A large digital display shows "08". A red button with a checkmark is labeled "ОТМЕНА ЗАМЕДЛ.ОТПУСКА" (Cancel slow release). A "ВУ - 45" icon is also present.
- Right Panel:** A settings section titled "Уставки" (Settings) with three rows:

Уставка	Значение	Параметр
5.0	Зарядное давл.	
0.6	Степень тормож.	
0.6	Сверхзарядка	

A "УСТАНОВИТЬ" (Set) button is located below.
- Bottom Section:** A "Диаграммы изменения параметров" (Parameter change diagrams) section with three graphs:
 - Blue Graph:** "Р пм Давл. питател. магистр" (Main supply pressure) with values 7.30 and 7.64.
 - Green Graph:** "Р тмс Давл. тормоз. магистр" (Main brake pressure) with values 4.97 and 3.07.
 - Red Graph:** "G тмс Утечка воздуха" (Air leakage) with values 72 and 0.
- Bottom Right:** A data table and control fields:

Плотность ТМС (II)	71
Плотность ТМС (IV)	25

Below the table are dropdown menus for "Тип локомотива" (Locomotive type) and "Тормозное нажатие" (Brake application) set to "33 тс на 100", and a field for "Длина состава" (Train length) set to "284 ошей" (couplers).

ОТПУСК



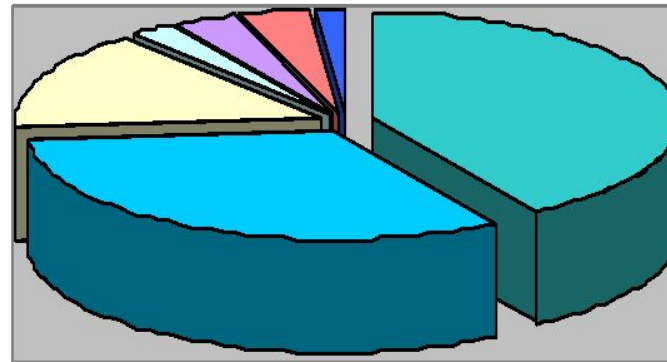
Штатное расписание работников парка отправления ПТО

Профессия	Тарифный разряд	Количество человек в одной бригаде, чел.	Количество человек в одной смене, чел.	Количество человек в четырех сменах, чел.
1. Осмотрщик-ремонтник	4	2	8	48
2. Осмотрщик-автоматчик	5	2	6	24
3. Слесарь-автоматчик	4	1	4	16
Итого:	-	5	18	72

Фонда заработной платы работников парка отправления

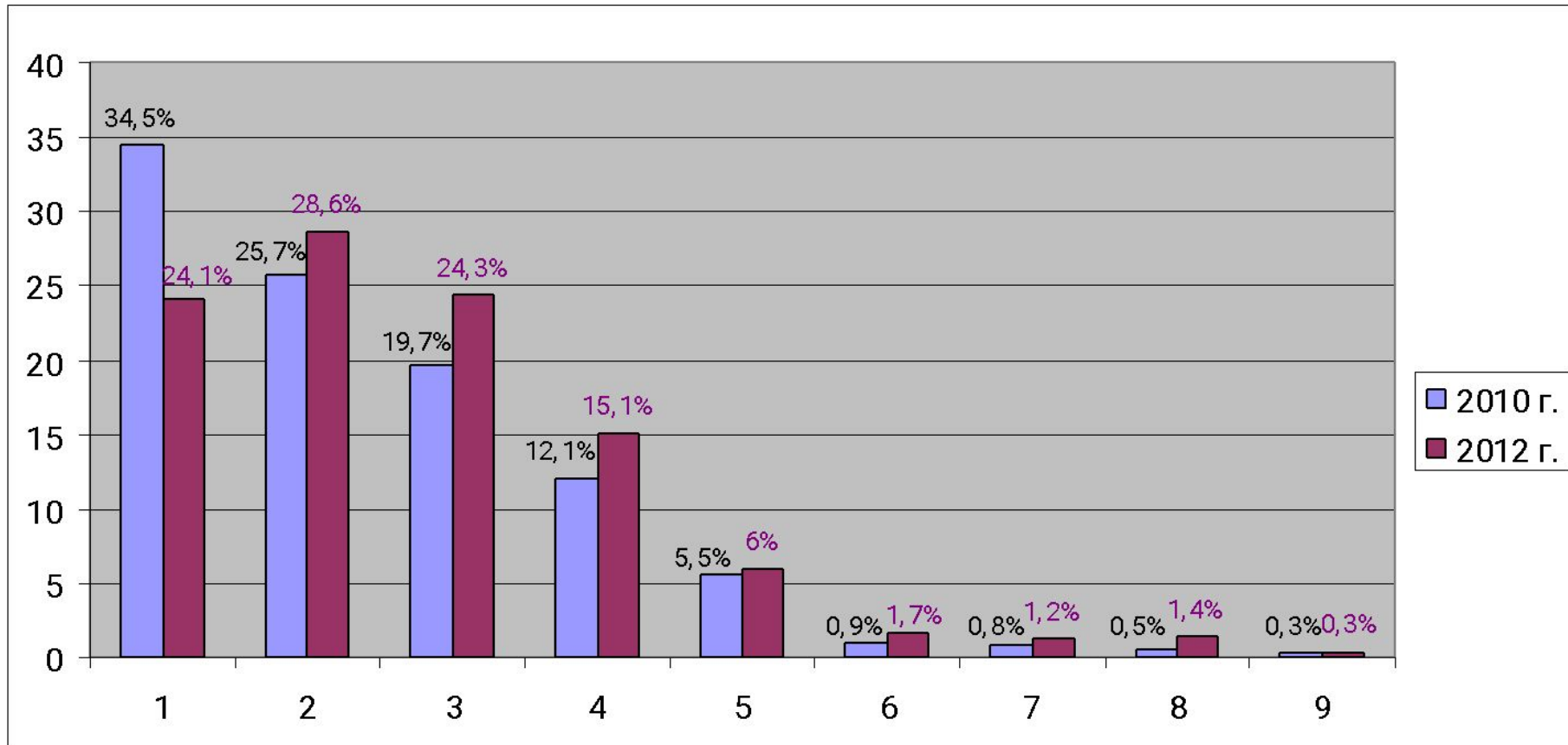
№ статьи	Наименование работников	Контингент	Условия труда, системы оплаты труда	Разряд квалификации	Средняя часовая тарифная ставка или средний должностной оклад	Среднемесячная заработная плата одного работника, руб.											Годовой фонд заработной платы, руб.
						По тарифным ставкам (окладам)	Средельный приработок	Доплата за условия труда	Доплата за работу в ночное время	Доплата за работу в праздничные дни	Прочие доплаты	Премии	Стимулирующие выплаты	За преданность «РЖД»	Районный коэффициент	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1. Основные расходы																	
234	1. Осмотрщик - ремонтник	32	ОС-Т П-П	4	65,183	10820,38	0	2596,89	1788,52	296,48	1082,04	5700,74	1623,06	1082,04	3748,52	28738,67	11035649,3
	2. Осмотрщик - автоматчик	24	ОС-Т П-П	5	72,241	11992	0	2878,08	1982,18	328,58	1199,2	6318,01	1798,8	1199,2	4154,41	31850,46	9172932,48
	3. Слесарь - автоматчик	16	ОС-Т П-П	4	65,183	10820,38	0	2596,89	1788,52	296,48	1082,04	5700,74	1623,06	1082,04	3748,52	28738,67	5517824,64
	4. Оператор	8	ОС-Т П-П	5	72,241	11992	0	2878,08	1982,18	328,58	1199,2	6318,01	1798,8	1199,2	4154,41	31850,46	3057644,16
Итого основных расходов		80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28784050,6	-

Анализ структуры эксплуатационных расходов



■ затраты на оплату труда - 41,1%	■ материалы - 32,58%
■ отчисления на социальные нужды - 14,93%	■ электроэнергия - 2,64%
■ амортизационные отчисления - 3,13%	■ прочие - 3,83%
■ прочие затраты - 1,53%	■ топливо - 0,2%

Анализ отказов тормозного оборудования грузовых вагонов



1 – воздухораспределитель

2 – тормозная магистраль

3 – рычажная передача

4 – тормозное подвешивание

5 – арматура тормозного оборудования

6 – авторежим

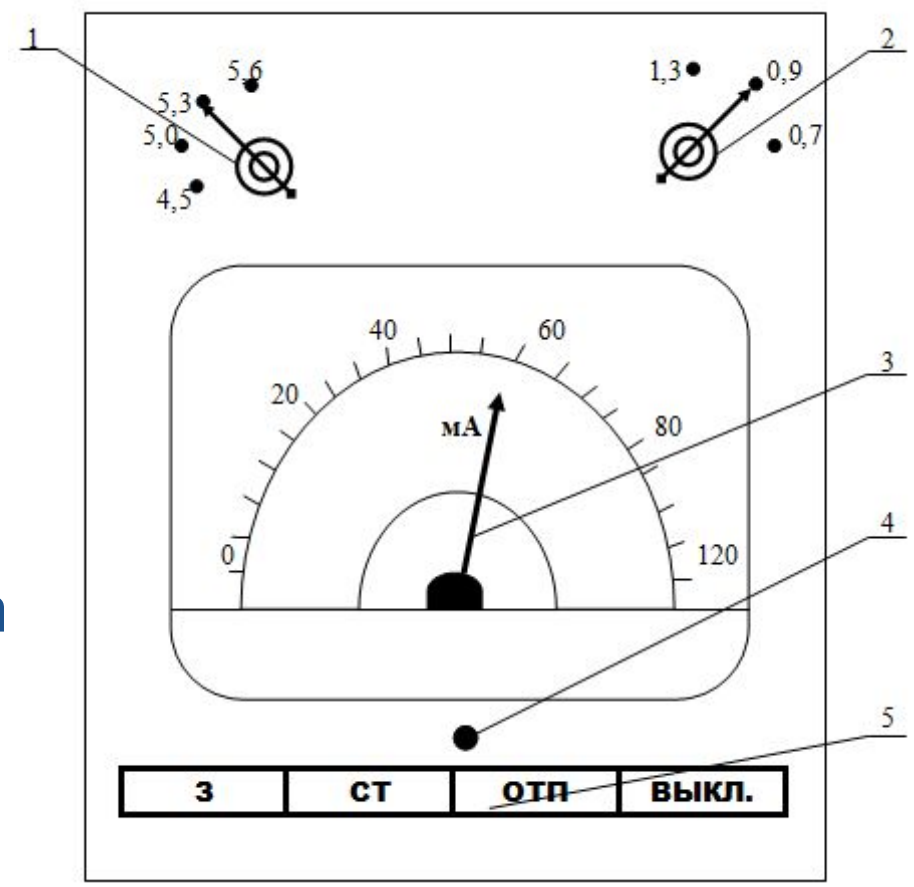
7 – тормозной цилиндр

8 – ручной тормоз

9 – тормозной цилиндр

Лицевая панель электронного блока управления УЗОТ-РМ

- 1 - переключатель поездных давлений**
- 2 - переключатель ступеней торможения**
- 3 - стрелочный индикатор**
- 4 - переключатель стрелочного индикатора (давление, плотность)**
- 5 - переключатель рода работы**



**СПАСИБО
ЗА
ВНИМАНИЕ!**

LOGO