

**ОБСЛЕДОВАНИЕ
ИНТЕНСИВНОСТИ И
СТРУКТУРЫ
ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ**

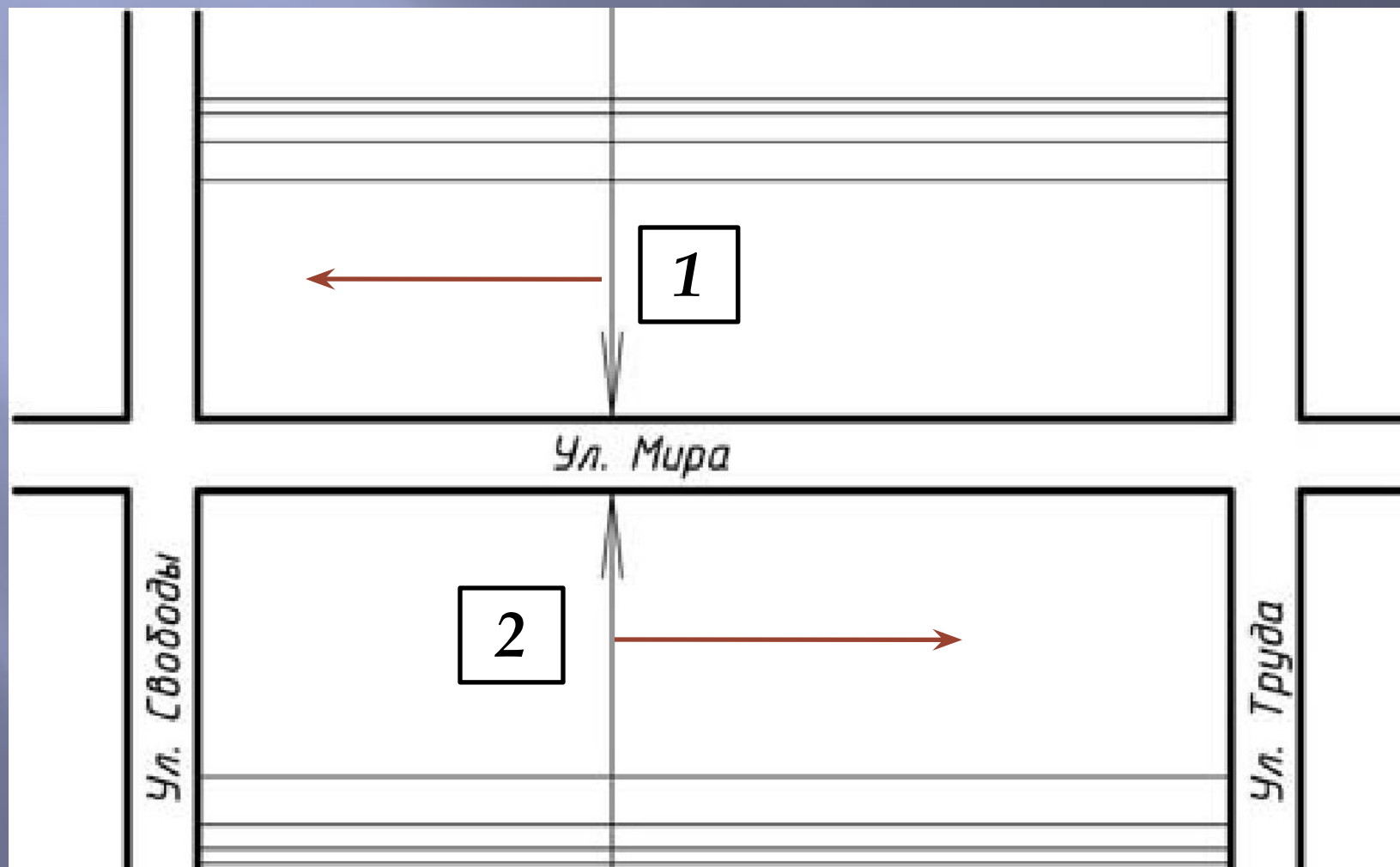
Цели:

- Основные определения
- Схема размещения учетных постов при обследовании интенсивности движения на перегонах
- Классификация магистрали по структуре транспортного потока
- Картограмма часовой интенсивности транспортных потоков
- Схема размещения учетных постов при обследовании интенсивности движения на перекрестках
- Картограмма часовой интенсивности движения с распределением движения потоков по направлениям
- Картограмма структуры потоков

1. Основные определения:

1. Интенсивность движения транспорта определяется количеством транспортных средств, проходящих через сечение магистрали в единицу времени в одном или двух направлениях.
2. Натурные единицы – различные виды транспорта: легковой и грузовой автомобили, автопоезд, автобус, троллейбус, велосипед, мототранспорт.
3. За приведенные единицы принят легковой автомобиль, остальные транспортные средства приводятся к легковому автомобилю с помощью коэффициентов приведения.

2. Схема размещения учетных постов при обследовании интенсивности движения на перегонах:



3. Форма бланка обследований на перегонах:

Форма № 1 Интенсивность и структура транспортных потоков		Схема участка		
Дата _____ День недели _____	Участок №____ Пост №____ Наименование улицы _____			
	Время наблюдения с _____ до ____ час. _____ мин. _____			
Вид транспорта	Количество транспортны х средств	Итого в натуральны х единицах	Коэффицие нт приведения	Итого в приведенных единицах
Легковые				
Грузовые до 2-х т				
Грузовые свыше 2-х тонн				
Автобус				
Троллейбус				
Мотоцикл				
Итого				

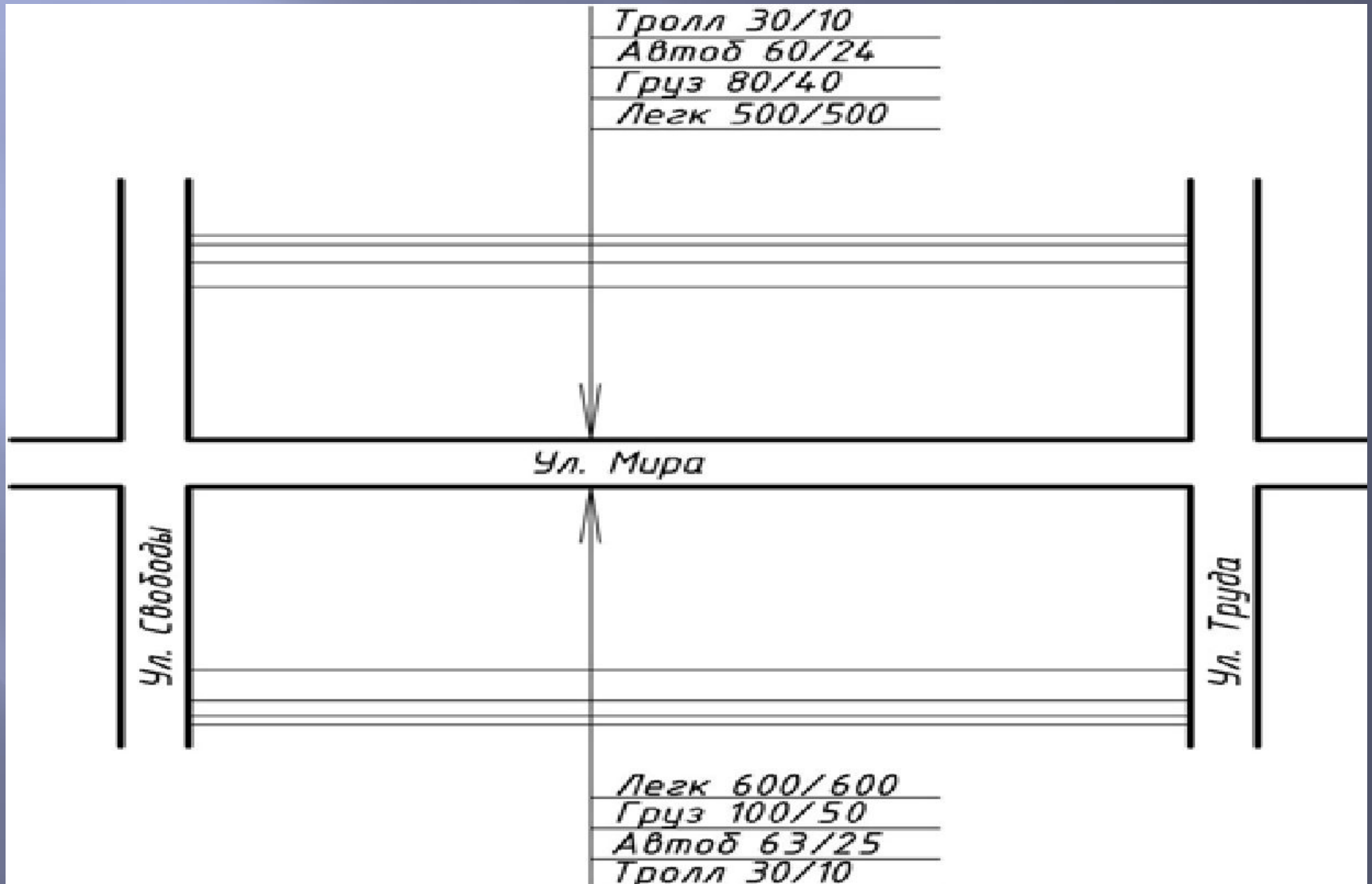
4. Классификация магистрали по структуре транспортного потока:

Наименование магистрали	Наименование участка	Доля различных видов транспорта в потоке, %			Класс магистрали по структуре потока
		Грузовой	легковой	общественный	

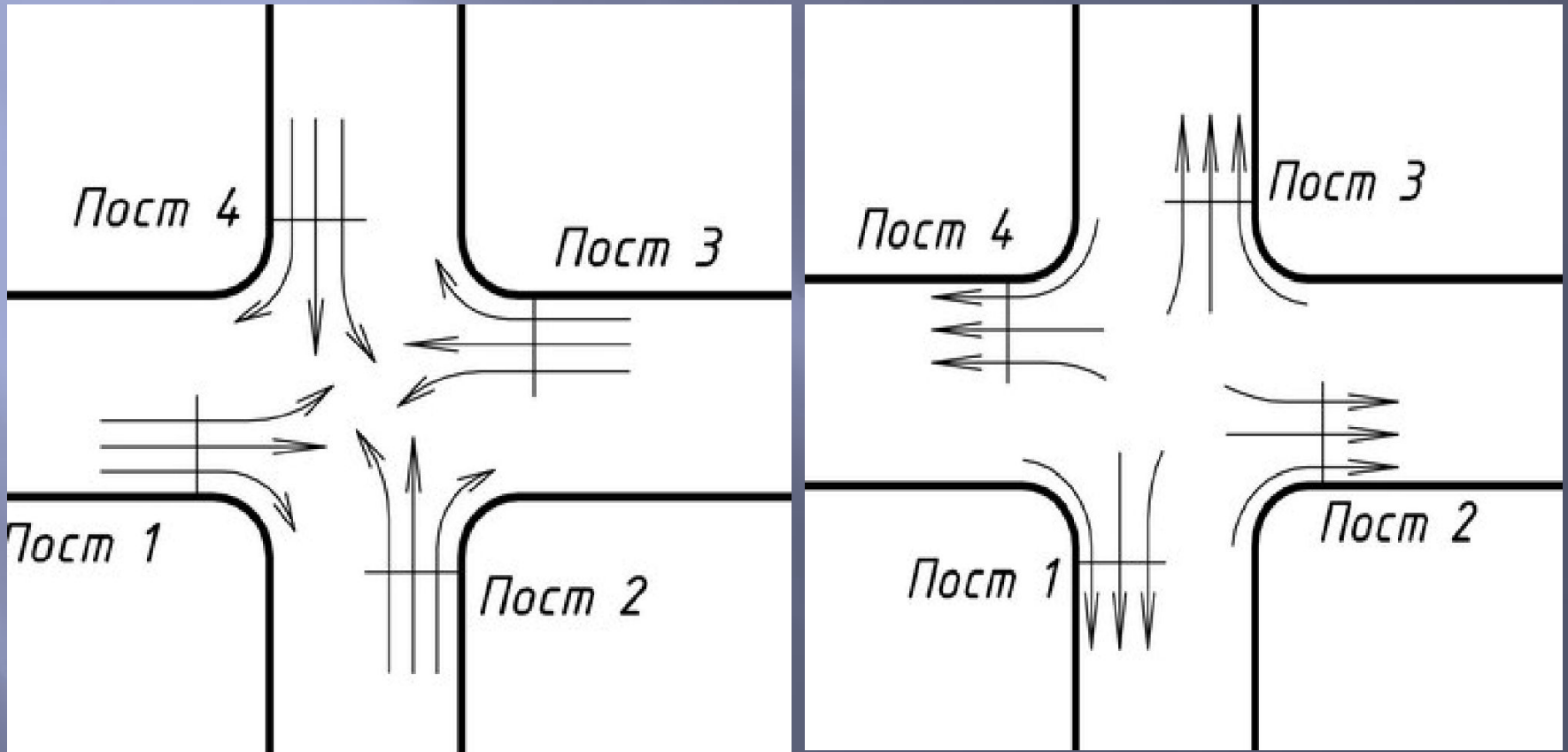
Магистрали:

- преимущественно грузового движения – магистрали, на которых объем грузового движения составляет 55% и более;
- преимущественно легкового и общественного движения – менее 45%;
- смешанного движения – 45 – 55%.

5. Картограмма часовой интенсивности и структуры транспортных потоков:



6. Схема размещения учетных постов при обследовании интенсивности движения на перекрестках:



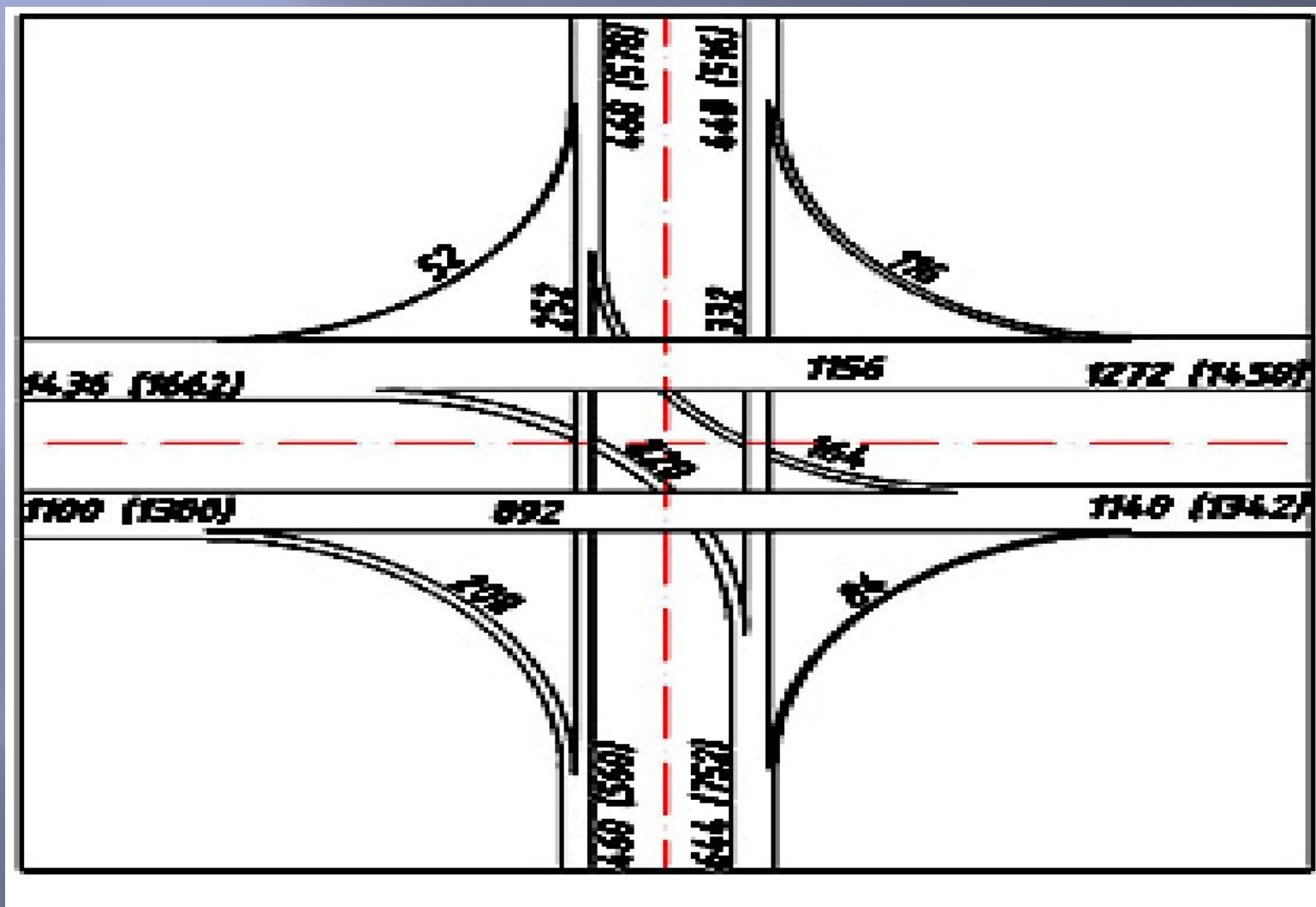
а – учет потоков во входящих в узел сечениях;

б – учет потоков в выходящих из узла сечениях

7. Форма бланка обследований на перекрестках:

Форма №2 Интенсивность и структура транспортных потоков		Схема узла			
Дата _____ День недели _____		Участок №___ Пост №___ Наименование улицы _____ Время наблюдения с _____ до _____ час. _____ мин. _____			
Вид транспорта	Направление движения				
	С правого поворота	Прям о	С левого поворот а	Итого	
				Нат. ед.	Прив. ед.
Легковые					
Грузовые до 2-х т					
Грузовые свыше 2-х т					
Автобусы					
Мотоцикл					
Итого в нат. единицах					

8. Картограмма часовой интенсивности движения с распределением движения потоков по направлениям:



9. Картограмма структуры потоков:

