

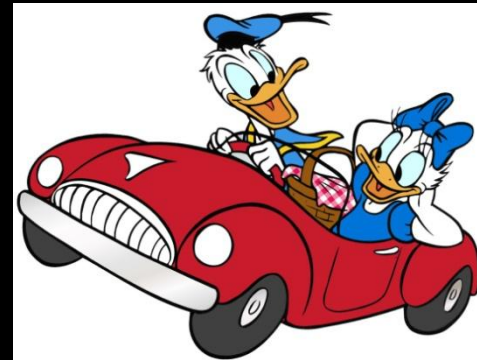


**The 10 most popular vehicles
in history.**

Los 10 vehículos más populares de la historia.



Aquí está la selección de los diez vehículos más populares que alteraron la historia automotriz, ya sea por su aportación tecnológica, por la preferencia del público, por sus volúmenes de venta y primordialmente, porque marcaron una etapa en la cronología de cada país del que forman parte.



Here is the selection of the ten most popular vehicles that altered automotive history, either for its technological contribution to the public's preference for sales volumes and primarily because it marked a stage in the chronology of each of the countries to which they belong.

10

TATA Nano

Este famoso vehículo es ya un producto popular en la India y vino a “revolucionar” el concepto del auto de bajo de costo. Inicialmente cuando se empezó a vender estaba alrededor de 2,000 dólares. Sin meternos en detalles como su diseño que para algunos puede gustar o no, el Nano ofrece una carrocería de cinco puertas, su motor se ubica en el área posterior para ahorrar espacio y es de tracción trasera. El propulsor con el que se vende en la India es de 624 cc de dos cilindros de inyección electrónica con una potencia de 33Hp. Su rendimiento es superior de los 22 Km/l.

This famous vehicle is already a popular product in India and came to "revolutionize" the concept of low cost car. Initially when he started selling was about \$ 2,000. Without going into detail as design that some may like it or not, the Nano offers a five-door body, your engine is at the rear to save space and is rear wheel drive. The engine with sold in India is 624 cc two-cylinder fuel injected with a power of 33Hp. Its performance is superior to the 22 Km / l.







made in INDIA



9

CADILLAC Model

30

El Cadillac Model 30 fue un vehículo que se vendió de 1909 hasta 1914. En 1908 General Motors adquirió la compañía. Sin embargo el modelo que realmente destacó por dar un brinco y aportación tecnológico fue el de 1912, éste fue el primer vehículo en contar con encendido eléctrico y tener un sistema de iluminación eléctrica para faros como calaveras. Esta una unidad contaba con un motor de 4.7L de cuatro cilindros con 30 Hp y aceleraba por arriba de los 65 Km/h.

The Cadillac Model 30 was a car that was sold from 1909-1914. In 1908 General Motors acquired the company. However, the model that really stood out for leap and technological contribution was the 1912, this was the first vehicle to have electric power and have a system of electric lighting for lighthouses and skulls. This unit had a 4.7L engine with four-cylinder 30 hp and accelerated above 65 Km / h.





8

FORD F-Series

Creada por la marca del óvalo azul esta pickup es ya un icono en Estados Unidos por ser el vehículo ideal para el trabajo pesado tanto urbano como rural. Se fabrica desde 1948 hasta la actualidad. Ha ido evolucionado a través de los años en cuanto a diseño como prestaciones mecánicas y tecnológicas, ofreciendo mayor confort y desempeño. La serie la conforman la F-150, F-250 y F-350, siendo la primera la más popular. Destaca por ser un vehículo utilitario con amplio espacio para carga, habitabilidad para mínimo tres personas (aumenta en las doble cabina), poderoso motor para remolcar o cargar lo que sea, acompañado de una tracción trasera o en las cuatro ruedas.

Created by the Blue Oval this pickup is already an icon in the United States for being the ideal for both urban and rural heavy duty vehicle. It is manufactured from 1948 to the present. It has evolved through the years in design and mechanical and technological features, providing greater comfort and performance. The series comprise the F-150, F-250 and F-350, the first being the most popular. Stands out as a utility vehicle with ample cargo space, roominess for at least three (increases in double cabin), powerful engine for towing or load anything, along with a rear-wheel drive or four wheels









7

JEEP Willys

Fue un vehículo todoterreno con tracción 4x4 de origen militar desarrollado por Willys Overland, basándose en el prototipo de Bantam, una pequeña compañía de Pennsylvania y fue a ser adoptado por el ejército de Estados Unidos en 1941. Su diseño incorporaba faros integrados con cofre plano, parabrisas abatible, capacidad para cinco personas, no tenía puertas y era descubierto aunque si contaba con capota. Fue un vehículo de muchos usos para el ejército por su agilidad, versatilidad, circulaba por tipo de caminos y aguantaba las peores condiciones climatológicas. Al parecer su nombre es una derivación de la pronunciación por las siglas en inglés de GP o General Purpose (era la especificación militar del vehículo) de "yipi", quedó en Jeep. Este vehículo permitió el desarrollo de otras unidades todo terreno tras al término de la Segunda Guerra Mundial.

It was an SUV with 4x4 traction military origin developed by Willys Overland, based on the prototype Bantam, a small company in Pennsylvania and was to be adopted by the United States Army in 1941. Their design incorporated integrated headlights with flat chest, folding windshield, seating for five people, had no doors and was found although had hood. It was a vehicle of many uses for the army for its agility, versatility, driving on such roads and enduring the worst weather conditions. Apparently his name is a derivation of pronunciation for the acronym GP or General Purpose (he was military vehicle specification) of "jeep", it was Jeep. This model allowed the development of other road units after the end of World War II.



U.S.A. 363814



PETERSEN'S
4WHEEL
& OFF-ROAD





6

CITROËN Traction Avant

Este auto francés fue producido entre 1934 y 1957. Destaca en este top 10 por ser el primer auto en serie en portar una carrocería monocasco. Esta técnica requería manufacturar una sola pieza en la que el chasis y la carrocería formarían una unidad inseparable. Esto permitía una importante reducción de peso, mayor estabilidad en el vehículo al disminuir la altura y por ende el centro de gravedad. Además incorporaba tracción delantera (de ahí su nombre) con suspensión independiente y barras de torsión. Inicialmente portaba un motor de 1.3L de cuatro cilindros y su potencia era de 32 Hp. Existió tanto en carrocería sedán, coupé y convertible.

This French car was produced between 1934 and 1957. Stresses in this top 10 for being the first car in series carry a monocoque body. This technique required to manufacture one-piece in which the chassis and body form an inseparable unit. This allowed a significant reduction in weight, greater stability in the vehicle to decrease the height and therefore the center of gravity. Also incorporated front-wheel drive (hence the name) with independent suspension and torsion bars. Initially carrying a 1.3L four-cylinder and power was 32 hp. There was both body sedan, coupe and convertible.









5

CITROËN 2CV

Francia se hace presente en este top 10 con este auto económico fabricado por Citroën desde 1948 hasta 1990. Conocido como “dos caballos”, este vehículo portaba un motor de cilindros opuestos con 375 cc y su potencia era de sólo 9 Hp. En su tiempo de vida se produjeron más de 3,800,000 unidades. Fue muy popular por su bajo consumo de combustible, versatilidad y maniobrabilidad. Destacó por su innovadora suspensión de brazos longitudinales con resortes helicoidales que se ajustaban a cualquier camino. Además de Francia, fue muy popular en España, Holanda, Chile y Argentina donde llegó a fines de los años 50 para llamarlo Chitrulo o Citroca.

France is present in the top 10 with this economy car manufactured by Citroën from 1948 to 1990. Known as "two horses", this vehicle carrying an opposed cylinder engine with 375 cc and power was only 9 Hp. In his lifetime there were more than 3,800,000 units. It was very popular for its fuel efficiency, versatility and maneuverability. Noted for his innovative suspension trailing arms with coil springs that fit any way. Apart from France, was very popular in Spain, the Netherlands, Chile and Argentina where he arrived in the late 50s to call or Citroca Chitrulo.









4

FIAT 500

Presentado en julio de 1957 con el nombre de Nuevo 500 –pues hubo un vehículo con nombre similar llamado 500 Topolino que no tuvo el mismo éxito que éste. El Cinquecento fue fabricado por FIAT, era un auto económico como práctico. Medía sólo 2.97 metros de largo y era impulsado originalmente por un motor de 479 cc, de dos cilindros con 13 Hp y enfriado por aire, su velocidad máxima era 85 Km/h. Se conoce que se produjeron más de 3,300,000 unidades de este curioso vehículo hasta 1975 cuando se dejó de manufacturar. Diversas versiones de su carrocería aparecieron durante sus años de existencia como el 500L, el 500 K Gardiniera y el 500 Jolly Ghia.

Presented in July 1957 under the name New 500-because there was a vehicle with a similar name called 500 Topolino which was not as successful as this one. The Cinquecento was manufactured by FIAT, was an economical and practical car. It measured only 2.97 meters long and was originally powered by a 479 cc, two-cylinder 13 HP air cooled, top speed was 85 km / h. It is known that there were more than 3,300,000 units of this curious vehicle until 1975 when it ceased to manufacture. Different versions of her body appeared during its existence as 500L, 500 and 500 K Gardiniera Jolly Ghia.









3

MINI'

S

A este auto en sus inicios se le conoce como Austin Seven o Mini Morris. Fue fabricado entre el año 1959 y 2000, es el vehículo más popular de la Gran Bretaña y originalmente producido por la British Motor Company. Destacó por su curioso diseño, ahorro de combustible –surgió de la escasez de gasolina en el Reino Unido a fines de los años 50- así como por su maniobrabilidad y estabilidad. Fue pionero en el ahorro de espacio interior para pequeños vehículos de tracción delantera. Con el tiempo surgieron muchas modificaciones del mismo como la versión pickup, familiar, van y fue fabricado en diversos países como Portugal, Italia, Chile, España entre otros. Inicialmente portaba un motor de 848cc, de cuatro cilindros enfriado por agua con una transmisión de cuatro velocidades y alcanzaba una velocidad de 116 Km/h. Se tiene registrado que un total de 1,587,887 Minis fueron vendidos en Inglaterra desde de su lanzamiento en 1959.

When it started making this car was known as Austin Seven or Morris Mini. It was manufactured between 1959 and 2000, is the most popular car in Britain and originally produced by the British Motor Company. Noted for its unusual design, fuel-rose from the shortage of gasoline in the United Kingdom in the late '50s - and for its maneuverability and stability. He pioneered interior space saving small front wheel drive vehicles. Eventually they were many modifications thereof as the pickup version, wagon, van and was manufactured in various countries such as Portugal, Italy, Chile, Spain and others. Initially carried a 848cc engine, four-cylinder water-cooled with a four-speed transmission and reached a speed of 116 Km / h. It has registered a total of 1,587,887 Minis were sold in Britain since its launch in 1959.









2

FORD Model "T"

Este antiguo vehículo revolucionó la industria en Estados Unidos, no sólo en el rubro automotriz sino en otras áreas, ya que fue la primer unidad en producirse de manera masiva bajo un ensamble en línea y no de manera individual a mano, además contaba con partes completamente intercambiables lo que hacía fácil su fabricación como reparación. Se produjo desde 1908 hasta 1927, en total se produjeron 15 millones de unidades y para ese entonces era el vehículo más vendido en el mundo. Su motor era frontal, de cuatro cilindros en línea y utilizaba gasolina, etanol o queroseno. Destacó también porque permitió adaptarse para diversos usos con carrocería abierta-cerrada sedán, coupé y hasta pick up.

This antique vehicle revolutionized the industry in the United States, not only in the auto sector but in other areas, since it was the first unit produced massively under assembly online and not individually hand way, also had parts completely interchangeable which made easier to manufacture and repair. Occurred from 1908 to 1927 were produced in total 15 million units and then it was the best selling vehicle in the world. Its engine was front, four-cylinder and used gasoline, ethanol or kerosene. He also stressed that allowed adapt to different applications with open-closed body sedan, coupe and even pick up.









1

VOLKSWAGEN

Beetle

El Volkswagen Beetle ocupa el primer lugar de nuestro top 10, esto por ser el más popular al haberse comercializado más de 21 millones de unidades en todo el mundo –con un mismo diseño- y por haber sido un producto revolucionario en su tiempo incorporando un motor posterior con tracción trasera, por ser enfriado por aire, así como las prestaciones de confiabilidad y durabilidad que otorgaba. Fue fabricado entre 1938 y 2003, siendo México el último país en hacerlo. La unidad fue creada por Ferdinand Porsche, por orden de Adolf Hitler; en un principio fue concebido para albergar a dos adultos y dos infantes. En diversos países se le conoce como Vocho, Fusca o Escarabajo.

The Volkswagen Beetle is in first place in our top 10, this being the most popular with over 21 million units have been sold worldwide, with the same design, and have been a revolutionary product at its time incorporating a motor RWD rear, being air-cooled, and the benefits of reliability and durability that granted. It was manufactured between 1938 and 2003, Mexico being the last country to do so. The unit was created by Ferdinand Porsche, by order of Adolf Hitler; was originally designed to accommodate two adults and two infants. In many countries it is known as Vocho, Beetle or Fusca.







SERVICIO
CALIDAD
CONFIANZA

sabías
que:



CA
DE RE

te prestamos
bicis
en las nuevas
cicladas
de verano





¿Está de acuerdo con nuestra selección?

Do you agree with this?



TODAS LAS IMÁGENES FUERON BAJADAS DE INTERNET