

Российский журнал Quattroruote [Кватроруте]

На рынке с марта 2006 года



1. Что такое Quattroruote?
2. Почему ИД «Бурда» выбрал именно Quattroruote?
3. Что будет в Российском журнале Quattroruote?



Что такое Quattroruote?



Уникальное явление
в ряду итальянских
изданий

QUATTORRUOTE

Кто выпускает Quattroruote?

Quattroruote - Один из старейших автомобильных журналов мира, издаваемый с 1956 года в итальянском издательстве «Editoriale Domus».

«Editoriale Domus» основано в 1929 Джанни Мацокки, человеком опередившем своё время и создавшим ряд изданий, которые способствовали стремительному развитию издательского бизнеса в Италии. ИД Domus входит в десятку крупнейших издательств Италии и выпускает журналы в таких сферах, как автомобили, архитектура и дизайн, путешествия и кулинария. Журналы, издаваемые ИД «Domus»: Domus, Cucchiaino d'Argento, Volare, Tuttoturismo, Meridiani, Ruoteclassiche, Quattroruotine, Quattroruote.

Помимо журналов, Domus успешно издает книги и реализует Интернет-проекты. На протяжении многих лет Domus сотрудничает с партнерами из Бразилии, Китая, Венгрии, Хорватии, Испании и Румынии.

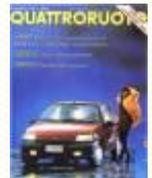
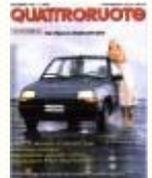
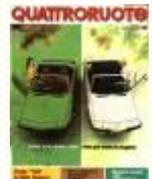


Почему появился Quattroruote?



“Эпоха, когда люди делились на тех, у кого есть машина, и на тех, у кого ее нет, близится к своему закату”

Джанни Маццокки, основатель “Quattroruote”, 1956



По данным на 2004 год на одного человека приходится:

В Италии – 0,52 автомобиля

Источник: Eurisko

В России – 0,16 автомобиля

(Источник: ГИБДД МВД РФ)

Мы видим, что потенциал для развития автомобильного рынка в России просто огромен.

Именно в такой же ситуации в Италии 50 лет назад и появился журнал «Quattroruote»

Как появился Quattroruote?



Журнал «**QUATTORUOTE**» - это детище гениальной интуиции Джанни Маццокки, который уже после войны предвидел настоящую революцию в образе жизни европейцев: развитие индивидуальной мобильности, ставшее возможным благодаря распространению автомобилей.

С тех пор на дорогах Европы стало в 30 раз больше автомобилей, они приобрели новое содержание - и не только техническое, функциональное и символическое, но главным образом - эмоциональное.

И Quattroruote стал самым любимым, читаемым и авторитетным автомобильным журналом в Италии.

В чём задача Quattroruote?

Задача **Quattroruote** в автомобильном мире - узнать, понять, а потом детально объяснить доступно для всех. Рассказывая об автомобилях, он позволяет читателям чувствовать себя неотъемлемой частью развития автомобильной промышленности.

Quattroruote

- знакомит вас со всеми новостями международного рынка
- проводит испытания новых автомобилей
- оценивает тенденции рынка
- публикует собственные рейтинги - объективные и прозрачные, предназначенные для различных социальных слоёв общества. Наш журнал - ориентир как для потребителя, так и для производителя, дилера, юриста, страховщика...
- оценивает стоимость владения автомобилем

Quattroruote завоевал свой авторитет и лидерство не только высочайшим профессионализмом, но и доверительным отношением с читателями.

Как Quattroruote получает информацию?



Quattroruote это единственный журнал имеющий собственный полигон.

Испытания на **собственном полигоне** - конек журнала Quattroruote, изначально сделавшего ставку на **высокое качество и достоверность** информации, предоставляемой читателю по каждой конкретной модели автомобиля.

Тут так же проводятся учебные занятия, испытания автомобилей, мотоциклов, машин для "Формулы-1". Это также место для международных презентаций и семинаров.

Как Quattroruote оценивает автомобили?

■ проверено дорогой №2817 Mercedes B 200 CDI Sport

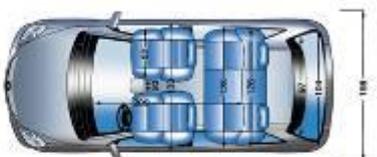
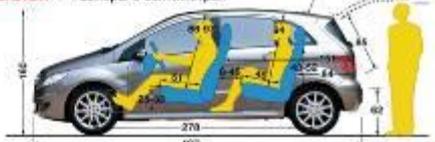
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Получены на чешской трассе в городе Бажалов (окрест. Прага)



СКОРОСТЬ И РЕЖИМЫ		В 200 CDI
Максимальная (км/ч)		196,651
Объем при макс. скорости	3600 об/в	13,0
Объем при 130 км/ч	2500 об/в	11,8
РАСХОД (на 6-й передаче)		
Скорость в км/ч		4м/л
80		25,3
90		22,1
100		19,5
120		15,8
130		14,4
150		12,2
Сопроственне при 100 км/ч (кВМ.с.)		16,2/22,0
Отдача при 100 км/ч (%)		32
СРЕДНИЙ РАСХОД ТОПЛИВА (запас хода)		
Тип цикла	Км/л	
Городской	12,3 (16,7)	
За городом	15,6 (14,4)	
Автос. цикл	13,5 (17,0)	
УСКОРЕНИЕ		
Скорость в км/ч	Время, с	
0-60		4,7
0-100		10,1
0-120		14,0
0-130		16,5
0-140		19,3
0-150		27,2
400 м с места		17,3
Скорость в конце дистанции км/ч		132,9
1 км с места		31,5
Скорость в конце дистанции км/ч		167,7
ЭЛАСТИЧНОСТЬ НА 6-Й ПЕРЕДАЧЕ (мин/макс нагрузка)		
Скорость в км/ч	Время, с	
70-80		4,3/6,0
70-100		11,3/13,8
70-120		16,0/22,1
70-140		25,6/31,3
70-150		32,2/41,7
1 км при ускорении со скор. 70 км/ч		31,0
Скорость в конце дистанции км/ч		153,9
ТОРМОЖЕНИЕ (мин/макс нагрузка)		
Скорость в км/ч	Тормозной путь, м	
60		14,2/14,2
100		39,6/39,6
120		56,9/
130		66,8/
140		77,4/
150		88,9/
Среднее замедление, g		0,59
ДИНАМИЧЕСКИЙ ТЕСТ		
Управляемость и устойчивость		
Боксовое ускорение, g		0,91
Макс. скор. входа в поворот, км/ч		103,0
ОБЩИЕ ДАННЫЕ		
Диаметр разворота		12,1
Обороты руля		3,0
Усилие на руле, кг		1,4
Усилие на педали сцепления, кг		10,6
Погрешность спидометра при 130 км/ч		0,6
Угол видимости в гор. плоскости на 360°		263°
Минимальное место для парковки, м		5,2
Объем багажника, л		385/450
Масса тестируемого автомобиля		1550
Распределение веса по осям пер.-зад, %		60-40

САЛОН • Размеры в сантиметрах



НЕСКОЛЬКО САНТИМЕТРОВ РАЗДЕЛЯЮТ А И В-КЛАССЫ

По сравнению с А-классом, В имеет преимущество в размерах багажника и пространстве для ног задних пассажиров. Остальные размеры – неизменны.

КОМФОРТАБЕЛЬНОСТЬ ПОДВЕСКИ

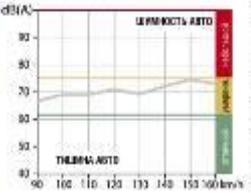
• При 30 км/ч на тестовой трассе с неровностями дорожной полотна



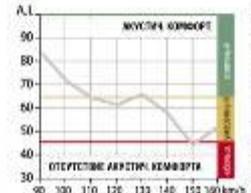
СКОРЕЕ ШУМНАЯ, ЧЕМ ЖЕСТКАЯ
На тестируемом автомобиле была установлена низкопрофильная 17-дюймовая резина, и он имел спортивный вариант подвески. Учитывая все эти факты, мы пришли к заключению, что единственное, что создавало некоторый дискомфорт во время эксплуатации автомобиля – это излишний шум на стыках.

АКУСТИЧЕСКИЙ КОМФОРТ

• Параметры получены при постоянной скорости



ХОЧЕТСЯ ТИШИНЬИ
Шумоизоляция двигателя – ахиллесова пята этой модели Mercedes В-класса. Результаты, полученные нами при тестах и отраженные в таблицах слева, наглядно демонстрируют проблему. Эту, и без того печальную картину, делает еще больше неприятной навязчивый шелест шин.



СТАБИЛЬНОСТЬ ТОРМОЖЕНИЯ

Десять торможений на скорости 100 км/ч с полной нагрузкой.

1	48,0
2	38,9
3	48,2
4	48,7
5	41,1
6	48,7
7	41,1
8	42,0
9	41,8
10	41,7

ВИНА ДОКАЗАНА
После восьмого торможения сильно увеличился ход педали и тормозной путь.

Все результаты тестирования автомобиля полученные с помощью уникальной методики и описанные в статье, выводятся в статье, выводятся **Quattroruote** в отдельную таблицу в которой можно найти все параметры включая даже такие как «**Акустический Комфорт**» или «**Стабильность Торможения**»

Как Quattroruote оценивает автомобили?

Quattroruote проводит детальный анализ всех характеристик машины, от эргономичности водительского места до проверки кондиционера и контроля всех приводов, установленных в автомобиле, уделяя максимум внимания безопасности, комфорту и качеству жизни в Вашем авто.

Достоинства

- Трансформируемый салон
- Уровень безопасности
- Отличный двигатель

Недостатки

- Акустический дискомфорт
- Тормоза могли бы быть лучше



оценка редакции
QUATTRORUOTE
82/100

ОЦЕНКИ ★ Неудовлетворительно ★★ Удовлетворительно ★★★ Средне ★★★★ Хорошо ★★★★★ Отлично ◻ 1/2 балла

	В 200 СДТ	
ВОДИТЕЛЬСКОЕ МЕСТО	★★★★	Ничего общего с другими однобъемниками – в Mercedes В-класса сидеть как в обычном седане. Жаль, что за регулировку рулевого колеса по длине придется доплатить.
ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ И КЛАВИШИ УПРАВЛЕНИЯ	★★★◻	Современный и качественный дизайн передней панели, собственный эксклюзивный Mercedes. Пластик качественный, приятный на ощупь.
ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ	★★★★★	4 аналоговые шкалы и бортовой компьютер. Сидит намок – оптимизатор трекингута, ремней безопасности задних пассажиров. Приборы отлично читаются.
КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ	★★★◻	На тестируемом автомобиле был установлен ручной климат-контроль, который настраивался при помощи трех ручек: температуры, направления и силы воздушных потоков. Работает безупречно.
ОБЗОРНОСТЬ	★★★★	В движении никаких проблем, поскольку обзором никто не мешает. Отличная маневренность.
ОТДЕЛКА	★★★★	Помимо скрепящего приспособления козырька и самоприводящегося на опускание правого стеклоподъемника, все безупречно.
ОПЦИИ	★★★★	За опции, которые давно стали базовыми на других автомобилях, придется доплачивать. Поэтому список дополнительного оборудования довольно длинный, а цены на него немалые.
БЕЗОПАСНОСТЬ	★★★★★	В базовую комплектацию В-класса включены практически все опции, даже система контроля давления в шинах.
САЛОН	★★★★◻	Ограничения заметны только по ширине на уровне плеч, где этот показатель не превышает 125 см. Однако продумано распределение пространства по длине.
БАГАЖНИК	★★★★◻	Благодаря возможности убрать все кресла, кроме водительского, салон автомобиля превращается в огромный багажник с грузоподъемной способностью 3 метра (длиной почти – 295 см).
КОМФОРТ	★★★	Шумоизоляция нам показалась малосфективной – на холостом двигателе и при ускорении в салон проникает рывок, на высоких скоростях слышатся шумы покрышек, Неплохой подвеска.
ДВИГАТЕЛЬ	★★★★★	Двухлитровый 140-сильный двигатель очень удачен, на наш взгляд, чуть-чуть шумноват. Приносит ощущение уравновешенности от вождения.
УСКОРЕНИЕ	★★★★◻	Время разгона, само по себе, уже показатель. Но если переусердствовать, то довольно резко и незаметно вступают в действие система контроля тяги.
ЭЛАСТИЧНОСТЬ	★★★★	Даже на шестой передаче автомобиль набирает обороты, может быть, немного с ленью, но уверенно и без рывков. Для более быстрого разгона все-таки придется перейти на пятую передачу.
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	★★★★★	Не совсем точные переключения при быстром разгоне. В пробках все в порядке, чему способствует легкая педаль сцепления.
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	★★★★◻	Никаких неожиданностей. Рулевое управление лучше в классе аналогичных однобъемников.
ТОРМОЗА	★★★◻	Почти спортивные шины не помогают снизить тормозной путь хотя бы до уровня однобъемников. «Выносливость» тормозов также невелика.
НА ДОРОГЕ	★★★★◻	ESP вступает в действие очень своевременно и гасит в зародыше любую потенциально опасную ситуацию. Управлять автомобилем легко и не утомительно.
РАСХОД ТОПЛИВА	★★★★◻	Потребляет 7,3 л топлива на каждые 100 км. В 200 СДТ не занимает верхней строчки среди самых экономичных – новый характер двигателя не снижает аппетит. Неплохой запас хода.
ЦЕНА	★★★	Автомобиль с «пандеом» на капоте будет стоить дороже однобъемников не только сейчас, но и через несколько лет, когда наступит момент продажи.
ГАРАНТИЯ	★★	Полная и безусловная гарантия в первые 2 года и даже целых 30 лет на защиту кузова от сквозной коррозии.



- Владелец автомобиля от 10 000 \$ до 100 000 \$
- Очень любит свой автомобиль
- Основательно подходит к вопросу выбора автомобиля
- Рассчитывает стоимость владения автомобилем в будущем (эксплуатационные расходы, затраты на ТО, страхование, потеря стоимости при повторной продаже)
- Для него важен параметр – соотношения цены и качества
- При выборе автомобиля обращается к компетентному изданию

Основная идея журнала Quattroruote?

Дорогая машина, сколько ты мне стоишь...



Содержать автомобиль стоит
в среднем 4.500 евро в год...

Затраты на автомобиль в процентах
от его стоимости в Европе на 2004 год

СТРАХОВКА ~ 6,8 %

ТОПЛИВО ~ 15,9%

ТЕХОБСЛУЖ.,РЕМОНТ ~ 9,6 %

Какие успехи Quattroruote в Италии?

4.419.000

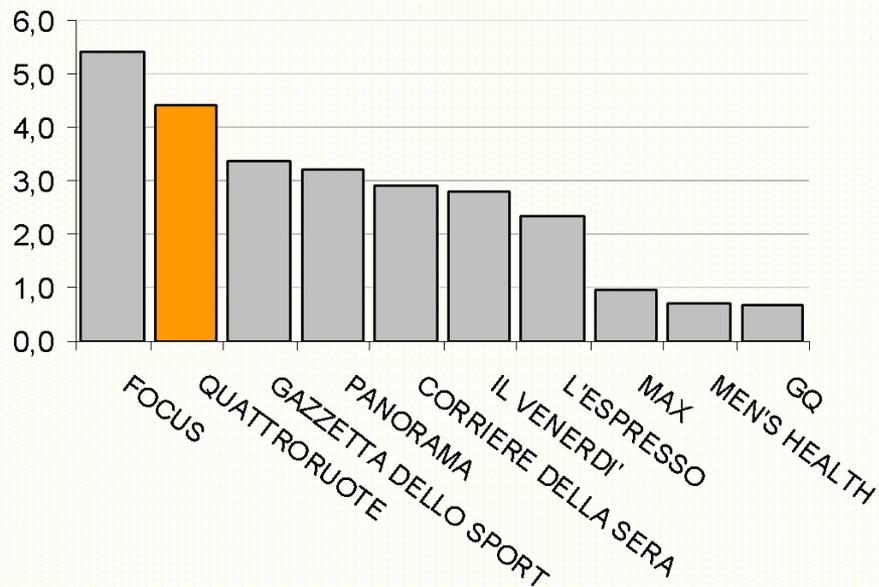
читателей, в т. ч.

3.609.000 мужчин и

809.000 женщин

Fonte Audipress 2004.2

Число читателей некоторых итальянских изданий-лидеров



Средний тираж: **592.867**

fonte ADS media mobile mar.04-feb.05

Какие победы Quattroruote в Италии?

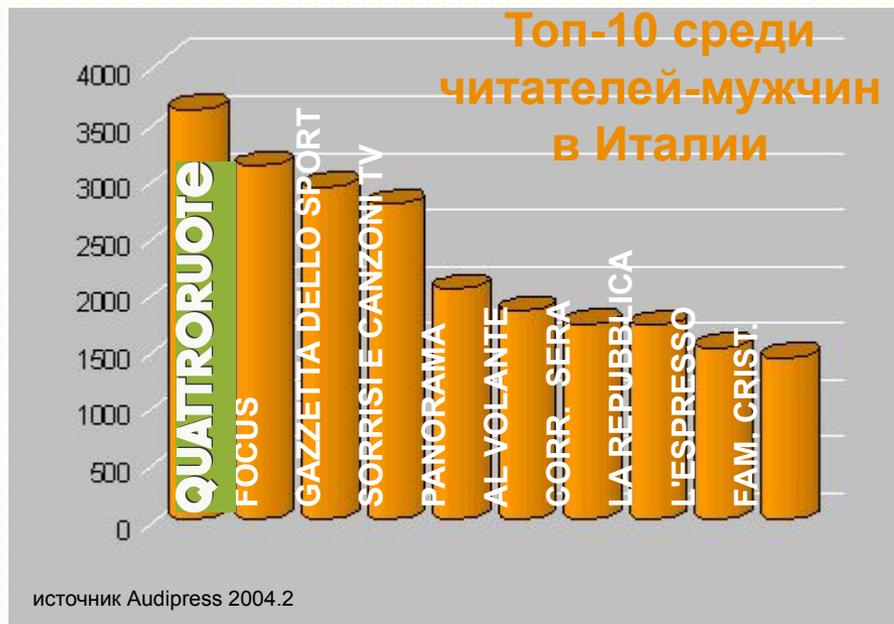
Quattroruote занимает
первое место
по числу читателей-мужчин

это **второе**
ежемесячное
издание по общему
количеству читателей

естественно, **первое**
место среди
автовладельцев

у него **МНОГО**
ЧИТАТЕЛЬНИЦ - поклонниц
таких журналов, как grazia,
gioia, elle, marie claire...

3.609.000 читателей-мужчин



Почему Quattroruote выбирают партнёры?



Журнал играет роль моста между потребителями, производителями и государством

Высказывает свое мнение, которое дословно цитируют другие издания, люди с удовольствием обсуждают его материалы

Его отличают искренне доверительные отношения с читателями, а так же высокая компетентность технических оценок

Журнал нацелен на объективность, необходимость и актуальность

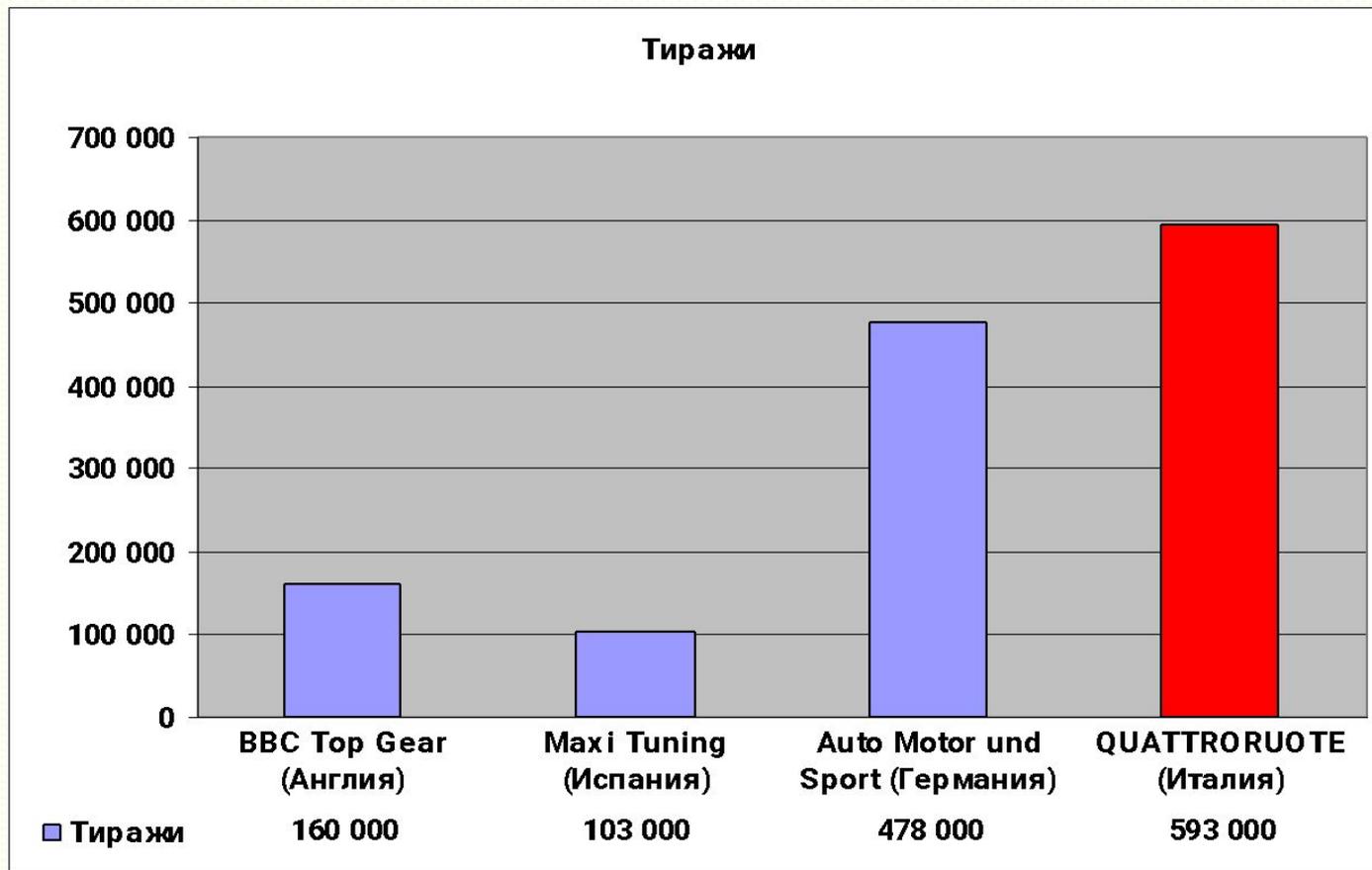


«Приобретая лицензию на журнал, мы ставим перед собой задачу стать для российского читателя таким же путеводителем в мире авто, каким является Quattroruote на протяжении десятилетий для итальянских читателей и профессионалов рынка».

Генеральный директор ЗАО «Издательский дом «Бурда» Арнд-Фолькер Листевник

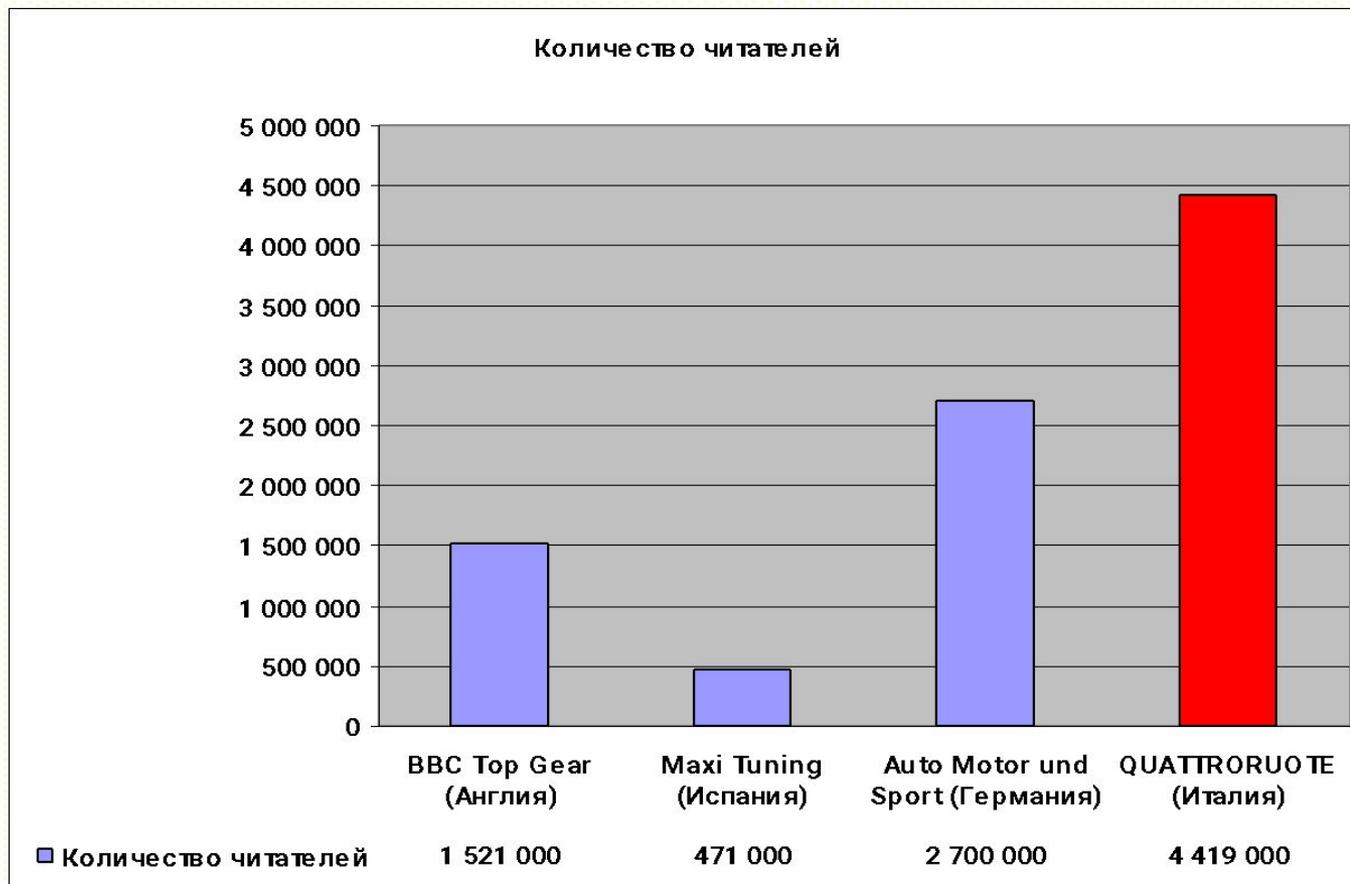
Почему ИД «Бурда» приобрел журнал Quattroruote

Мы выбрали этот журнал не только по тому что у него один из самых больших тиражей среди подобных изданий в Западной Европе



Почему ИД «Б» приобрел quattro

А ещё и потому, что у него при этих тиражах самое большое количество читателей, что позволяет нам надеяться на успех этого начинания в России.



Когда появится российский журнал Quattroruote?



На российском рынке журнал Quattroruote появится в марте 2006 года.

Тираж журнала Quattroruote – 200 000 экземпляров

Распространение - Москва и вся Россия

Стоимость полосы – 7 000 USD

Тесты

- **Автотест** – ознакомительные тесты новых автомобилей, сравнительные тесты автомобилей, знакомство с личным опытом эксплуатации наиболее популярных в России моделей автомобилей
- **Проверено дорогой** – подробные тесты новых автомобилей в условиях, максимально похожих на условия их постоянной эксплуатации, подробная техническая информация об автомобиле, развернутый отчет о технических характеристиках и поведении автомобилей во время тестов
- **Вне дороги** – сезонный обзор новых моделей и аксессуаров развлекательных и вспомогательных транспортных средств (квадроциклов, снегоходов и т.д.)
- **Спецтест** – подробный тест наиболее популярных и известных моделей



Тесты

■ автотест



ALFA ROMEO 159

Предъявите
документы

ОРДЕР НА ОБЫСК
Детройт по-прежнему полон охоты. Лекарди исследует Alfa Romeo 159, который может стать их следующей патрульной машиной. Эта модель на 22 см длиннее 158-й, а весит на 253 кг больше.

Атмосфера ожидания скружает выход нового ордера со змеей на эмблеме. Мы внимательно исследовали этот автомобиль, предоставив честь тестировать его очень несмышному командо испытателей. Результат: все в норме.

Отдых

- **Автовояз** – очерк или репортаж о автопутешествии за пределы РФ, вспомогательная и полезная информация, отправляющимся в подобное путешествие, краткий гид по столице страны с необходимой полезной информацией для автомобилистов.
- **Week-end** – очерк или репортаж о путешествии на автомобиле по России с полезной информацией для туриста
- **Хобби** – статья о хобби и увлечениях, так или иначе, связанных с миром автомобилей.



Познавательно

- Автоистория – интересная развлекательная информация о реалиях мирового дорожного движения в прошлых веках



Автогалерея

Кройка по металлу

Чем именно родстер отличается от купе, купе от кабриолета, а все они от кале-кабриолета? Такой вопрос может возникнуть в ту же самую минуту, что когда человек впервые видит, что ездит на машине не какой-нибудь «обычный» седан, а нечто вроде «голого» автомобиля. Мы предлагаем вам взглянуть на подборку из десяти самых интересных моделей, которые могут быть названы «голыми».

- Design**
Великолепная модель – это не только красивый дизайн, но и продуманная конструкция. В этом смысле можно выделить несколько моделей, которые заслуживают внимания. Среди них можно назвать: Lotus Evija, McLaren GT, Porsche Carrera GT, Ferrari Enzo, Bugatti Veyron, Koenigsegg Jesko, Aston Martin Valkyrie, Mercedes-AMG GT, Ferrari SF90 Stradale, McLaren Senna.
- Купе**
Купе – это автомобиль с жестким верхом. В отличие от кабриолета, у купе есть крыша, которая может быть съемной или фиксированной. Среди интересных моделей можно назвать: Ferrari 488 GTB, McLaren 720S, Porsche Carrera GT, Aston Martin Valkyrie, Mercedes-AMG GT, Ferrari SF90 Stradale, McLaren Senna.
- Кабриолет**
Кабриолет – это автомобиль без жесткого верха. В отличие от купе, у кабриолета нет крыши. Среди интересных моделей можно назвать: Ferrari 488 Spider, McLaren 720S Spider, Porsche Carrera GT, Aston Martin Valkyrie, Mercedes-AMG GT, Ferrari SF90 Stradale, McLaren Senna.
- Калькулятор**
Калькулятор – это автомобиль с жестким верхом, который может быть сложен или разложен. Среди интересных моделей можно назвать: Ferrari 488 Spider, McLaren 720S Spider, Porsche Carrera GT, Aston Martin Valkyrie, Mercedes-AMG GT, Ferrari SF90 Stradale, McLaren Senna.
- Турбо**
Турбо – это автомобиль с турбодвигателем. В отличие от атмосферного двигателя, турбодвигатель использует энергию выходящих газов для увеличения мощности. Среди интересных моделей можно назвать: Ferrari 488 GTB, McLaren 720S, Porsche Carrera GT, Aston Martin Valkyrie, Mercedes-AMG GT, Ferrari SF90 Stradale, McLaren Senna.
- Мини**
Мини – это небольшой автомобиль. В отличие от седана или купе, мини-автомобиль имеет компактные размеры. Среди интересных моделей можно назвать: Smart car, Mini Cooper, Fiat 500, Volkswagen Beetle, Honda Fit, Toyota Aygo, Citroen Ami, Renault Twingo, Peugeot 105, Opel Corsa, Ford Fiesta, Volkswagen Polo, Renault Clio, Nissan Micra, Hyundai i10, Kia Rio, Chevrolet Spark, Suzuki Swift, Mitsubishi Mirage, Honda Fit, Toyota Aygo, Citroen Ami, Renault Twingo, Peugeot 105, Opel Corsa, Ford Fiesta, Volkswagen Polo, Renault Clio, Nissan Micra, Hyundai i10, Kia Rio, Chevrolet Spark, Suzuki Swift, Mitsubishi Mirage.

Курс-кабриолет

Кабриолет – это автомобиль без жесткого верха. В отличие от купе, у кабриолета нет крыши. Среди интересных моделей можно назвать: Ferrari 488 Spider, McLaren 720S Spider, Porsche Carrera GT, Aston Martin Valkyrie, Mercedes-AMG GT, Ferrari SF90 Stradale, McLaren Senna.

Кабриолет

Кабриолет – это автомобиль без жесткого верха. В отличие от купе, у кабриолета нет крыши. Среди интересных моделей можно назвать: Ferrari 488 Spider, McLaren 720S Spider, Porsche Carrera GT, Aston Martin Valkyrie, Mercedes-AMG GT, Ferrari SF90 Stradale, McLaren Senna.

Калькулятор

Калькулятор – это автомобиль с жестким верхом, который может быть сложен или разложен. Среди интересных моделей можно назвать: Ferrari 488 Spider, McLaren 720S Spider, Porsche Carrera GT, Aston Martin Valkyrie, Mercedes-AMG GT, Ferrari SF90 Stradale, McLaren Senna.

Турбо

Турбо – это автомобиль с турбодвигателем. В отличие от атмосферного двигателя, турбодвигатель использует энергию выходящих газов для увеличения мощности. Среди интересных моделей можно назвать: Ferrari 488 GTB, McLaren 720S, Porsche Carrera GT, Aston Martin Valkyrie, Mercedes-AMG GT, Ferrari SF90 Stradale, McLaren Senna.

Мини

Мини – это небольшой автомобиль. В отличие от седана или купе, мини-автомобиль имеет компактные размеры. Среди интересных моделей можно назвать: Smart car, Mini Cooper, Fiat 500, Volkswagen Beetle, Honda Fit, Toyota Aygo, Citroen Ami, Renault Twingo, Peugeot 105, Opel Corsa, Ford Fiesta, Volkswagen Polo, Renault Clio, Nissan Micra, Hyundai i10, Kia Rio, Chevrolet Spark, Suzuki Swift, Mitsubishi Mirage, Honda Fit, Toyota Aygo, Citroen Ami, Renault Twingo, Peugeot 105, Opel Corsa, Ford Fiesta, Volkswagen Polo, Renault Clio, Nissan Micra, Hyundai i10, Kia Rio, Chevrolet Spark, Suzuki Swift, Mitsubishi Mirage.

- Автогалерея – популярный и наглядные материалы о нюансах автомобилей.

Спорт



Citroen C2 Super 1600 Corsa € 184.000
(цена в базе)

ЗА РУЛЕМ РАЛЛИЙНОГО C2

Карманный зверь

225 лошадей, плюс секвенциальная коробка передач – вот автомобиль, с которым команда Citroen выступает на этапах чемпионата мира по ралли.

Ралли, второе и, кстати, менее известное, чем F1 гиро автоспорта, является бесспорной вотчиной Citroen. Чемпионат серии Super 1600 появился сравнительно недавно, но очень интересен, поскольку не требует излишних технологических и финансовых затрат, позволяет подготовить автомобили с высокими техническими характеристиками по очень выгодной цене.

Citroen выступает в этой категории на новом C2, чей комплект доводки был подготовлен Citroen Sport. Регламент (о нем мы подробно расскажем на стр. 146) накладывает достаточно много ограничений. В случае с C2 за основу был взят двигатель VTS.

Инженерам Citroen Sport удалось выжать из 4-цилиндрового двигателя объемом 1587 см³ C2 VTS целый 225 л.с. при 8500 об/мин и максимальный крутящий момент, равный 201 Нм при 7000 об/мин. С этим двигателем составившая 6-ти ступенчатая секвенциальная коробка передач, передающая крутящий момент на передние колеса через самоблокирующийся дифференциал. Кстати, любой тип электронного управления тормозами регламентом – всеми управляет пилот.

Из салона удалили все лишнее и укрепили кузов трубчатым каркасом. Что касается подвески, то от серийной конфигурации не осталось практически и следа. Как спереди, так и сзади установили

MacPherson, настроенную в максимально спортивном ключе. С этой же целью подвеска получила массивные нижние рычаги, выполненные из стальных труб. Главной изюминкой этой схемы является то, что ее очень легко настроить. Вы можете оперативно менять углы схода и развала колес, даже можете изменить ширину колеи и величину базы. Предусмотрены две основные конфигурации шасси – для асфальтового покрытия и для грунтовок. Параллельная конфигурация включает в себя 17-дюймовые диски и передние вентилируемые дисковые тормоза диаметром 355 мм. Второй вариант – 15-дюймовые диски и передние дисковые тормоза диаметром 300 мм.



Citroen C2 1.6 16V VTS € 13.950
(цена в базе)

Степень развалного C2 равна стоимости целых 15 серийных C2 VTS. Так же как и на серийной версии на нем установлен двигатель объемом 1.6 л, хотя мощность не 225 л.с., а «всего» 122 л.с., коробка 5-ступенчатая, а не 6-ти (плюс самоблокирующийся дифференциал), да и весит он 1045 кг против 1406 кг раллийного варианта.

Обратная связь

- **Голос читателей** – вопросы и мнения читателей, сопровождающиеся комментарием или ответами редакции
- **Полезные адреса** – всё что нужно автомобилисту



Аналитика

- **Автоперсона** - интервью с представителями автомобильного бизнеса в России
- **Кредиты и страховки** – экспертное исследование проблем автокредитования и автострахование
- **Закон и право** – юридические консультации экспертов журнала по правовым вопросам эксплуатации и владения авто, ответы на вопросы читателей, касающиеся автоправа
- **Аналитические материалы** – таблицы с технической информацией и указанием цен на новые и подержанные авто, продающиеся в России, вспомогательные материалы о ценах на услуги сервисов, краткий перечень характеристик наиболее распространенных в России моделей автомобилей



Аналитика

КРЕДИТЫ страховки



КОНСУЛЬТАНТ
руководитель
управления развития
автокредитов компании
«Автомир»
Иван РОМАНОВ

Тонкости покупки авто в кредит

Денежная история, или как не разо- риться на авто

Если вы хотите задать вопрос экспертам издания Quattroruote или сделать журнал рассказом подробно о том или ином виде страхования, пожалуйста, напишите письмо по адресу: 177918, Москва, ул. Боровикова, д.3, стр.4, или на адрес электронной почты: quattroruote@burda.ru



К автокредитованию у автолюбителей накопилось много вопросов, даже не вопросов – претензий в вопросительной форме. «Лучшие», «выгодные», «щадящие» условия наших банков кажутся грабительскими по сравнению с условиями, существующими на западе.

В долг?

Первый договор кредитования на покупку автомобиля был совершен в нашей стране в 1997 году. Тогда это выглядело «несогласием». Позднее в пет, чтобы привлечь «занять» деньги у банка на покупку машины стала обычным делом.

И не только про авто, про любое российское кредитование можно сказать то же самое. 5-6% в год – вот это было бы по-хорошему. Поэтому больше уважения вызывает банк, который характеризует свои кредиты как «доступные», пусть даже и делает это во все горло. Слово «доступные» более адекватно, потому что покупать в кредит мы все-таки готовы, и деньги, надо сказать, у нас есть.

ВИДЫ КРЕДИТОВ. ПОКУПАТЕЛИ

Современное российское автокредитование бывает двух видов, и каждый из них мы кратко рассмотрим.

КЛАССИКА

Выбрав машину, покупатель пишет заявку в банк, и тот рассматривает просьбу, проверяя сведения, указанные в заявке. Если ваш официальный доход – лишь видимая часть айсберга, кредитор остается верить на слово и судить о размерах «черной» зарплаты по косвенным признакам. Как именно банк проверяет своих клиентов, доподлинно не известно, но, конечно, он удалит внимание вашей соб-

ственности (чаще всего недвижимости), которое вы указали в анкете. Хотя имущество не выступает в качестве залога (залогом является сама покупка, автомобиль), его в случае обмана можно попробовать отудить. Бывают случаи, когда служба безопасности банка изымает жалание посылать у потенциального клиента в гости и лично убедиться в существовании квартиры. Или же представитель банка звонит бухгалтеру фирмы, где тот работает, пытаясь в телефонном разговоре узнать размеры истинного дохода сотрудника. Способ нелепый, но встречается довольно часто, и если подобные звонки для вас нежелательны, заранее попросите служащих банка в компании не звонить. Качество жилья – еще и свидетельством вашей состоятельности. Обладатель двухкомнатной квартиры в Крылатском вызывает больше доверия, чем владелец бирюлевой «однушки». Кроме того, банк опрашивает клиентов, у которых были судимости. Достаточно условного срока, полученного лет десять назад, чтобы шансы на кредит существенно упали.

Чаще всего, замурившись и плонуя через плечо, кредитор дает положительный ответ. Покупатель приезжает в салон, платит первоначальный взнос и заключает договор купли-продажи. После этого едет в банк, где подписывает кредитный и страховой договоры. Деньги приходят на счет автосалона, и только после этого на покупателя оформляется автомобиль, на котором он уезжает.



ЭКСПРЕСС

Срочность покупки, искренняя неприязнь к бумажной волоките, возможность обойтись «карманными» документами – вот образчики по которым люди выбирают «быстрые» программы. В автосалоне, где действует «экспресс», уже, как правило, сидит представитель банка. Покупатель приходит, заполняет анкету, которая в электронном виде отправляется в банк, и в течение часа приходит ответ. Сумму первоначального взноса платите тут же. Кредитный договор и страховку представитель банка оформляет на месте, и на автомобиле из салона можно уехать в этот же день. «Экспресс» дороже. Более высокие проценты по кредиту – плата за повышенный риск. Если в случае с «классикой» у кредитора есть несколько дней на проверку покупателя, за час другой он едва ли успеет сделать что-то серьезное. Угадает, пожалуй, есть ли у покупателя судимости, и действительно ли тот работает в компании, которую указал.

В Москве приверженцев «классики» и «экспресса» примерно поровну. К высокому проценту «экспресса» люди относятся философски – законная плата за комфорт и отсутствие проволочек. Ставки по «экспрессу» почти в два раза выше обычных. Но если планируемый срок кредита невелик, скажем, месяца три, имеет смысл взять «быстрый» кредит. Пусть я переплачу. Проценты сопоставимы с той суммой, которая ушла бы по «классике» в течение полугода.

Российские банки своими процентными ставками вовсе не похожи на западные. Однако покупатель готовностью посылаться в кредит уже напоминает западного собрата. Его личная экономика носит не глобальный, а практически житейский характер. Пусть в итоге выйдет, что автомобиль оказался в полтора раза дороже. Не так уж важна эта абстрактная, неощутимая сумма. Важно другое – постоянная финансовая стабильность.

Из чего состоят кредиты

ПРОЦЕНТНАЯ АНАТОМИЯ

Чаще всего кредит – это первый взнос и последующие ежемесячные выплаты (основная сумма + проценты). Проценты не относятся на остаток, и чем ближе к концу, тем меньше цифра взноса. По большинству классических программ заемщик может получить до \$100 тыс., в в случае с «экспрессом» – до \$20 тыс. Процентная ставка «классики» – от 9% до 11% (принцип, 9% – достаточно редкий случай). Средняя ставка по «экспрессам» – 17%, но довольно часто она «добирается» до 20%. Как видно, «экспресс» примерно вдвое дороже. Первый взнос может достигать половины всей суммы, но большинство покупателей выбирает программы, по которым он составляет 10-20%. Кроме того, надо учесть страховку, составляющую 7 – 10% от цены автомо-



биля. Кредитный договор нельзя подписывать безоглядно. Автор приносит извинения за незначительный тон, но очень часто несколько страниц договора, написанных канцелярским языком, кажутся покупателю непреодолимым заумством. Не смотря на то, что в нашей жизни обзавелись некоторыми подлодными кредитными рынками, к каждому конкретному документу относиться внимательно.

Длинный рубль

Большинство программ автокредитования рассчитаны на 3 года. Однако в последние время появилась острая тенденция к увеличению срока до 4-5 лет.

Каталог

Журнал будет интересен российскому читателю в том числе благодаря обширному каталогу с ценами на новые и поддержанные автомобили. Каталог от **Quattroruote** станет признанным стандартом в ценообразовании на вторичном автомобильном рынке России - как для покупателей и продавцов, так и для страховых компаний и аудиторов.

Гид для покупателя

А В Т О

ЦЕНЫ НА НОВЫЕ АВТО

• Цены, комплектации, фото и описания новых автомобилей 172

ЦЕНЫ НА ПОДЕРЖАННЫЕ АВТО

• Ориентировочные цены на б/у авто 220
• Неавторизированные техцентры для немецких авто 221
• Техцентры Opel 225
• Техцентры Volvo 231
• Техцентры по обслуживанию итальянских авто 237
• Техцентры Mitsubishi 243
• Техцентры Mazda 247

Quattroruote предоставляет вам Гид для покупателя. Он состоит из двух разделов. В первом вы можете узнать цену и комплектацию новых автомобилей у официальных дилеров, во второй – информацию о ценах на подержанные авто. С новыми авто все более-менее понятно, ведь цены на одинаковые модели у официальных дилеров едины, самое сложное – определиться с выбором. Второй раздел заслуживает некоторого пояснения. Информацию о ценах на новые машины получить довольно просто, достаточно сделать несколько звонков или посетить соответствующую веб-страничку. Другое дело, если вы хотите купить или

продать подержанный авто. Здесь ориентироваться не так уж и просто, порой цены расходятся в разы. Аналитики Quattroruote специально для вас разработали «книжку», которая стоит тот или иной «б/у» автомобиль на российском и на европейском рынке (в случае, если вы хотите воспользоваться услугами многонационального дилерского центра). Естественно, с точностью до цента оценить машину невозможно – все зависит от технического состояния, комплектации и пробега. Но тем не менее представленные в Quattroruote цены на подержанные автомобили полностью отражают реальное положение дел на рынке.

Расшифровка аббревиатур

Тип кузова
С – седан
Х – хэтчбек
КУ – купе
КА – кабриолет
Р – родстер
У – универсал
М – минивэн
ВН – внедорожник
Расположение цилиндров
R – рядный
V – V-образный
Тип топлива/Система питания
Б / К – Бензин / Карбюратор
Б / И – Бензин / Впрыск

Б / Т – Бензин / Турбодвигатель
Д / Т – Дизель / Турбодвигатель
НВ – Напосредственный впрыск
Тип привода
П – Передний
З – Задний
4Х4 – Полный
Трансмиссия
М – Механическая
А – Автоматическая
М / А – Автоматическая опционально
Комплектация
– = отсутствует в комплектации
* = есть в комплектации
ABS – Антиблокировочная система

Где будет распространяться Quattroruote?



Журнал «Quattroruote»
распространяется во всех крупных
городах России.

Тираж 200 000 экземпляров



Сколько стоит реклама?



РАСЦЕНКИ НА РЕКЛАМУ 2006 г.

Размер рекл. модуля	Обрезной формат (мм)	Цена
1/1 полосы	204 x 270 (+5 – “вылет”)	7.000 USD
2-я обложка	204 x 270 (+5 – “вылет”)	8.500 USD
3-я обложка	204 x 270 (+5 – “вылет”)	7.700 USD
4-я обложка	204 x 270 (+5 – “вылет”)	10.000 USD
Первый разворот	408 x 270 (+5 – “вылет”)	14.000 USD
Разворот	408 x 270 (+5 – “вылет”)	12.000 USD
1/2 полосы (верт.)	100 x 270 (+5 – “вылет”)	4.000 USD
1/2 полосы (гориз.)	204 x 133 (+5 – “вылет”)	4.000 USD
1/3 полосы (верт.)	70 x 270 (+5 – “вылет”)	3.000 USD
1/3 полосы (гориз.)	204 x 90 (+5 – “вылет”)	3.000 USD
1/4 полосы (модуль)	90 x 124	2.000 USD
Специальная реклама		По запросу
Спец. позиционир.		+ 15%
Скидки		
От 3 полос – 5%	От 6 полос – 10%	От 12 полос – 15%

Цены указаны без 18% НДС

График выхода журнала

6 г.

Номер журнала	Дата сдачи материалов	Дата поступления в продажу
4/2006	15.02.2006	22.03.2006
5/2006	20.03.2006	15.04.2006
6/2006	21.04.2006	13.05.2006
7/2006	22.05.2006	17.06.2006
8/2006	20.06.2006	12.07.2006
9/2006	21.07.2006	12.08.2006
10/2006	21.08.2006	13.09.2006
11/2006	21.09.2006	14.10.2006
12/2006	20.10.2006	15.11.2006
01/2007	20.11.2006	13.12.2006

План мероприятий поддержки журнала Quattroruote (№№ 4,5,6)

Телевидение		
Телеканал	Хронометраж	Сроки размещения
НТВ	15"	21.03.2006-28.05.2006
ТНТ		
Ren-TV		

Радио		
Радиостанция	Имиджевый ролик	Сроки размещения
Русское радио	15"	14.03.2006-28.05.2006
Серебряный дождь		
Европа +		
Авторadio		
Шансон		

Наружная реклама		
Носитель	Адресная программа	Сроки размещения
Световой короб (сити-формат)	бульварное кольцо, садовое кольцо, рядом с автозаправками	21.03.2006-21.04.2006
Щит 3x6	основные магистрали, 3 кольцо, садовое кольцо	

Реклама на транспорте		
Носитель	Адресная программа	Сроки размещения
Такси (световой короб, наклейки и журнал в салоне)	магистрали Москвы	22.03.2006-22.04.2006

Общие затраты 382 000 \$

Спасибо за внимание!
