

Российский журнал Quattroruote [Кватроруте]

На рынке с марта 2006 года



1. Что такое Quattroruote?
2. Почему ИД «Бурда» выбрал именно Quattroruote?
3. Что будет в Российском журнале Quattroruote?



Что такое Quattroruote?



Уникальное явление
в ряду итальянских
изданий

QUATTORRUOTE

Кто выпускает Quattroruote?

Quattroruote - Один из старейших автомобильных журналов мира, издаваемый с 1956 года в итальянском издательстве «Editoriale Domus».

«Editoriale Domus» основано в 1929 Джанни Мацокки, человеком опередившем своё время и создавшим ряд изданий, которые способствовали стремительному развитию издательского бизнеса в Италии. ИД Domus входит в десятку крупнейших издательств Италии и выпускает журналы в таких сферах, как автомобили, архитектура и дизайн, путешествия и кулинария. Журналы, издаваемые ИД «Domus»: Domus, Cucchiaino d'Argento, Volare, Tuttoturismo, Meridiani, Ruoteclassiche, Quattroruotine, Quattroruote.

Помимо журналов, Domus успешно издает книги и реализует Интернет-проекты. На протяжении многих лет Domus сотрудничает с партнерами из Бразилии, Китая, Венгрии, Хорватии, Испании и Румынии.

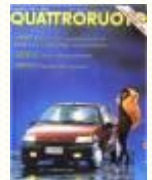
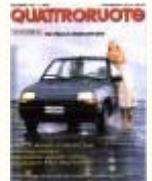


Почему появился Quattroruote?



“Эпоха, когда люди делились на тех, у кого есть машина, и на тех, у кого ее нет, близится к своему закату”

Джанни Маццокки, основатель “Quattroruote”, 1956



По данным на 2004 год на одного человека приходится:

В Италии – 0,52 автомобиля

Источник: Eurisko

В России – 0,16 автомобиля

(Источник: ГИБДД МВД РФ)

Мы видим, что потенциал для развития автомобильного рынка в России просто огромен.

Именно в такой же ситуации в Италии 50 лет назад и появился журнал «Quattroruote»

Как появился Quattroruote?



Журнал «**QUATTORUOTE**» - это детище гениальной интуиции Джанни Маццокки, который уже после войны предвидел настоящую революцию в образе жизни европейцев: развитие индивидуальной мобильности, ставшее возможным благодаря распространению автомобилей.

С тех пор на дорогах Европы стало в 30 раз больше автомобилей, они приобрели новое содержание - и не только техническое, функциональное и символическое, но главным образом - эмоциональное.

И Quattroruote стал самым любимым, читаемым и авторитетным автомобильным журналом в Италии.

В чём задача Quattroruote?

Задача **Quattroruote** в автомобильном мире - узнать, понять, а потом детально объяснить доступно для всех. Рассказывая об автомобилях, он позволяет читателям чувствовать себя неотъемлемой частью развития автомобильной промышленности.

Quattroruote

- знакомит вас со всеми новостями международного рынка
- проводит испытания новых автомобилей
- оценивает тенденции рынка
- публикует собственные рейтинги - объективные и прозрачные, предназначенные для различных социальных слоёв общества. Наш журнал - ориентир как для потребителя, так и для производителя, дилера, юриста, страховщика...
- оценивает стоимость владения автомобилем

Quattroruote завоевал свой авторитет и лидерство не только высочайшим профессионализмом, но и доверительным отношением с читателями.

Как Quattroruote получает информацию?



Quattroruote это единственный журнал имеющий собственный полигон.

Испытания на **собственном полигоне** - конек журнала Quattroruote, изначально сделавшего ставку на **высокое качество и достоверность** информации, предоставляемой читателю по каждой конкретной модели автомобиля.

Тут так же проводятся учебные занятия, испытания автомобилей, мотоциклов, машин для "Формулы-1". Это также место для международных презентаций и семинаров.

Как Quattroruote оценивает автомобили?

■ проверено дорогой №2817 Mercedes B 200 CDI Sport

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

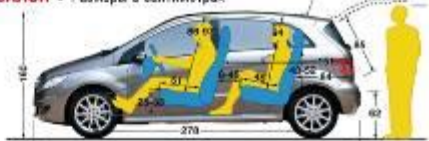
Получены на чужой трассе в городе. Запасное колесо (запас Пикап)



Система (системы) качества сертификации

СКОРОСТЬ И РЕЖИМЫ		В 200 CDI
Максимальная (км/ч)		190,651
Объем при макс. скорости	3600 на 6-й	
Объем при 130 км/ч	2500 на 6-й	
РАСХОД (на 6-й передаче)		130
Скорость в км/ч		4м/л
80		25,3
90		22,1
100		19,5
120		15,8
130		14,4
150		12,2
Сопроственение при 100 км/ч (кВМ,с.)		16,2/22,0
Отдача при 100 км/ч (%)		32
СРЕДНИЙ РАСХОД ТОПЛИВА (запас хода)		Тип цикла
Городской	12,3 (16,7)	Км/л
За городом	15,6 (14,4)	
Автом. цикл	13,5 (17,0)	
УСКОРЕНИЕ		Скорость в км/ч
0-60		Время, с
0-100		7,0
0-120		14,0
0-130		16,5
0-140		19,3
0-150		27,2
400 м с места		17,3
Скорость в конце дистанции км/ч		132,9
1 км с места		31,5
Скорость в конце дистанции км/ч		167,7
ЭЛАСТИЧНОСТЬ НА 6-Й ПЕРЕДАЧЕ (мин/макс нагрузка)		Скорость в км/ч
70-80		Время, с
70-100		4,3/6,0
70-120		11,3/13,8
70-140		18,0/22,1
70-160		25,6/31,3
70-180		32,2/
1 км при ускорении со скор. 70 км/ч		31,0
Скорость в конце дистанции км/ч		153,9
ТОРМОЖЕНИЕ (мин/макс нагрузка)		Скорость в км/ч
60		Тормозной путь, м
100		14,2/14,2
120		38,6/39,6
130		56,9/
140		66,8/
150		77,4/
160		88,9/
Среднее замедление, g		0,59
ДИНАМИЧЕСКИЙ ТЕСТ		Управляемость и устойчивость
Боекость ускорения, g		0,91
Макс. скор. входа в поворот, км/ч		103,0
ОБЩИЕ ДАННЫЕ		Диаметр разворота
Обороты руля		3,0
Усилие на руле, кг		1,4
Усилие на педали сцепления, кг		10,6
Погрешность спидометра при 130 км/ч		0,6
Угол видимости в гор. плоскости на 360°		263°
Минимальное место для парковки, м		5,2
Объем багажника, л		385/450
Масса тестируемого автомобиля		1550
Распределение веса по осям пер.-зад, %		60-40

САЛОН • Размеры в сантиметрах

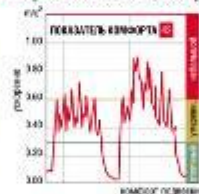


НЕСКОЛЬКО САНТИМЕТРОВ РАЗДЕЛЯЮТ А И В-КЛАССЫ

По сравнению с А-классом, В имеет преимущество в размерах багажника и пространстве для ног задних пассажиров. Остальные размеры – неизменны.

КОМФОРТАБЕЛЬНОСТЬ ПОДВЕСКИ

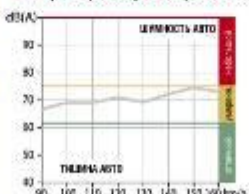
• При 30 км/ч на тестовой трассе с неровностями дорожной полотна



СКОРЕЕ ШУМНАЯ, ЧЕМ ЖЕСТКАЯ
На тестируемом автомобиле была установлена низкопрофильная 17-дюймовая резина, и он имел спортивный вариант подвески. Учитывая все эти факты, мы пришли к заключению, что единственное, что создавало некоторый дискомфорт во время эксплуатации автомобиля – это излишний шум на стыках.

АКУСТИЧЕСКИЙ КОМФОРТ

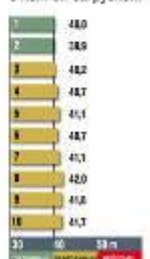
• Параметры получены при постоянной скорости



ХОЧЕТСЯ ТИШИНЫ
Шумоизоляция двигателя – ахиллесова пята этой модели Mercedes В-класса. Результаты, полученные нами при тестах и отраженные в таблицах слева, наглядно демонстрируют проблему. Эту, и без того печальную картину, делает еще больше неприятной навязчивый шелест шин.

СТАБИЛЬНОСТЬ ТОРМОЖЕНИЯ

Десять торможений на скорости 100 км/ч с полной нагрузкой.



ВНА ДОКАЗАНА
После восьмого торможения сильно увеличился ход педали и тормозной путь.

Все результаты тестирования автомобиля полученные с помощью уникальной методики и описанные в статье, выводятся в статье, выводятся **Quattroruote** в отдельную таблицу в которой можно найти все параметры включая даже такие как «**Акустический Комфорт**» или «**Стабильность Торможения**»

Как Quattroruote оценивает автомобили?

Quattroruote проводит детальный анализ всех характеристик машины, от эргономичности водительского места до проверки кондиционера и контроля всех приводов, установленных в автомобиле, уделяя максимум внимания безопасности, комфорту и качеству жизни в Вашем авто.

Достоинства

- Трансформируемый салон
- Уровень безопасности
- Отличный двигатель

Недостатки

- Акустический дискомфорт
- Тормоза могли бы быть лучше



оценка редакции
QUATTRORUOTE
82/100

ОЦЕНКИ ★ Неудовлетворительно ★★ Удовлетворительно ★★★ Средне ★★★★ Хорошо ★★★★★ Отлично ◻ 1/2 балла

	В 200 СДІ	
ВОДИТЕЛЬСКОЕ МЕСТО	★★★★	Ничего общего с другими однобъемниками – в Mercedes В-класса сидеть как в обычном седане. Жаль, что за регулировку рулевого колеса по длине придется доплатить.
ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ И КЛАВИШИ УПРАВЛЕНИЯ	★★★◻	Современный и качественный дизайн передней панели, собственный эксклюзивный логотип Mercedes. Пластик качественный, приятный на ощупь.
ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ	★★★★★	4 аналоговые шкалы и бортовой компьютер. Среди новинок – оптимизатор трекинговых ремней безопасности задних пассажиров. Приборы отлично читаются.
КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ	★★★◻	На тестируемом автомобиле был установлен ручной климат-контроль, который настраивался при помощи трех ручек: температуры, направления и силы воздушных потоков. Работает безупречно.
ОБЗОРНОСТЬ	★★★★	В движении никаких проблем, поскольку обзором никто не мешает. Отличная маневренность.
ОТДЕЛКА	★★★★	Помимо скрепящего приспособления кресла и самораскрывающегося на опускание правого стекла зеркала, все безупречно.
ОПЦИИ	★★★★	За опции, которые давно стали базовыми на других автомобилях, придется доплачивать. Поэтому список дополнительного оборудования довольно длинный, а цены на него немалые.
БЕЗОПАСНОСТЬ	★★★★★	В базовую комплектацию В-класса включены практически все опции, даже система контроля давления в шинах.
САЛОН	★★★★◻	Ограничения заметны только по ширине на уровне плеч, где этот показатель не превышает 125 см. Однако продумано распределение пространства по длине.
БАГАЖНИК	★★★★◻	Благодаря возможности убрать все кресла, кроме водительского, салон автомобиля превращается в огромный багажник с грузоподъемной способностью 3 метра (длиной почти – 295 см).
КОМФОРТ	★★★	Шумоизоляция нам показалась малосфективной – на холостом двигателе и при ускорении в салоне прослушивается рокот, на высоких скоростях слышатся шумы покрышек, Неплохой подвеска.
ДВИГАТЕЛЬ	★★★★★	Двухлитровый 140-сильный двигатель очень удачен, на наш взгляд, чуть-чуть шумноват. Приносит ощущение уравновешенности от вождения.
УСКОРЕНИЕ	★★★★◻	Время разгона, само по себе, уже показатель. Но если переусердствовать, то довольно резко и незаметно вступают в действие система контроля тяги.
ЭЛАСТИЧНОСТЬ	★★★★	Даже на шестой передаче автомобиль набирает обороты, может быть, немного с ленью, но уверенно и без рывков. Для более быстрого разгона все-таки придется перейти на пятую передачу.
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	★★★★★	Не совсем точные переключения при быстром разгоне. В пробках все в порядке, чему способствует легкая педаль сцепления.
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	★★★★◻	Несколько неожиданностей. Рулевое управление лучше в классе аналогичных однобъемников.
ТОРМОЗА	★★★◻	Почти спортивные шины не помогают снизить тормозной путь хотя бы до уровня однобъемников. «Выносливость» тормозов также невелика.
НА ДОРОГЕ	★★★★◻	ESP вступает в действие очень своевременно и гасит в зародыше любую потенциально опасную ситуацию. Управлять автомобилем легко и не утомительно.
РАСХОД ТОПЛИВА	★★★★◻	Потребляет 7,3 л топлива на каждые 100 км. В 200 СДІ не занимает верхней строчки среди самых экономичных – новый характер двигателя не снижает аппетит. Неплохой запас хода.
ЦЕНА	★★★	Автомобиль с «пандеконом» на капоте будет стоить дороже однобъемников не только сейчас, но и через несколько лет, когда наступит момент продажи.
ГАРАНТИЯ	★★	Полная и безусловная гарантия в первые 2 года и даже целых 30 лет на защиту кузова от сквозной коррозии.

- Владелец автомобиля от 10 000 \$ до 100 000 \$
- Очень любит свой автомобиль
- Основательно подходит к вопросу выбора автомобиля
- Рассчитывает стоимость владения автомобилем в будущем (эксплуатационные расходы, затраты на ТО, страхование, потеря стоимости при повторной продаже)
- Для него важен параметр – соотношения цены и качества
- При выборе автомобиля обращается к компетентному изданию

Основная идея журнала Quattroruote?

Дорогая машина, сколько ты мне стоишь...



Содержать автомобиль стоит
в среднем 4.500 евро в год...

Затраты на автомобиль в процентах
от его стоимости в Европе на 2004 год

СТРАХОВКА ~ 6,8 %

ТОПЛИВО ~ 15,9%

ТЕХОБСЛУЖ.,РЕМОНТ ~ 9,6 %

Какие успехи Quattroruote в Италии?

4.419.000

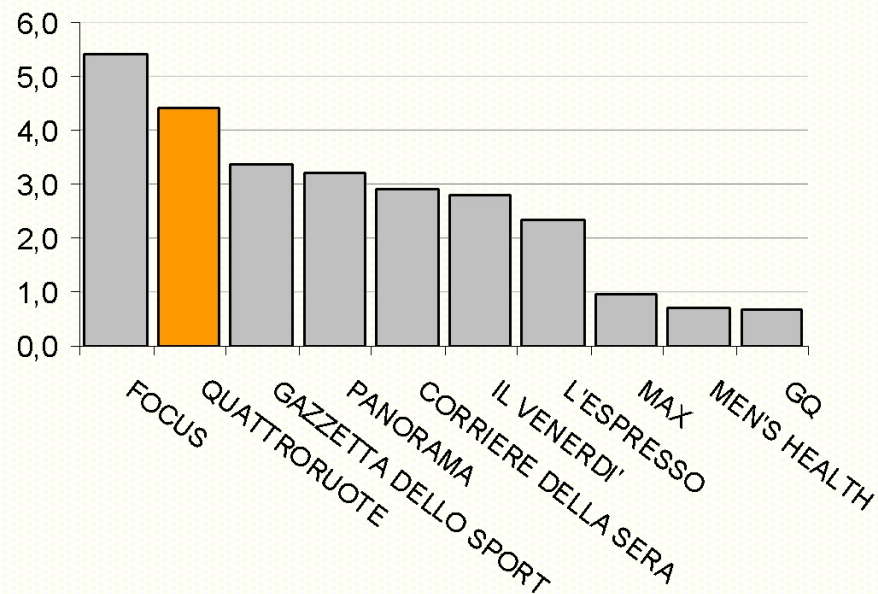
читателей, в т. ч.

3.609.000 мужчин и

809.000 женщин

Fonte Audipress 2004.2

Число читателей некоторых итальянских изданий-лидеров



Средний тираж: **592.867**

fonte ADS media mobile mar.04-feb.05

Какие победы Quattroruote в Италии?

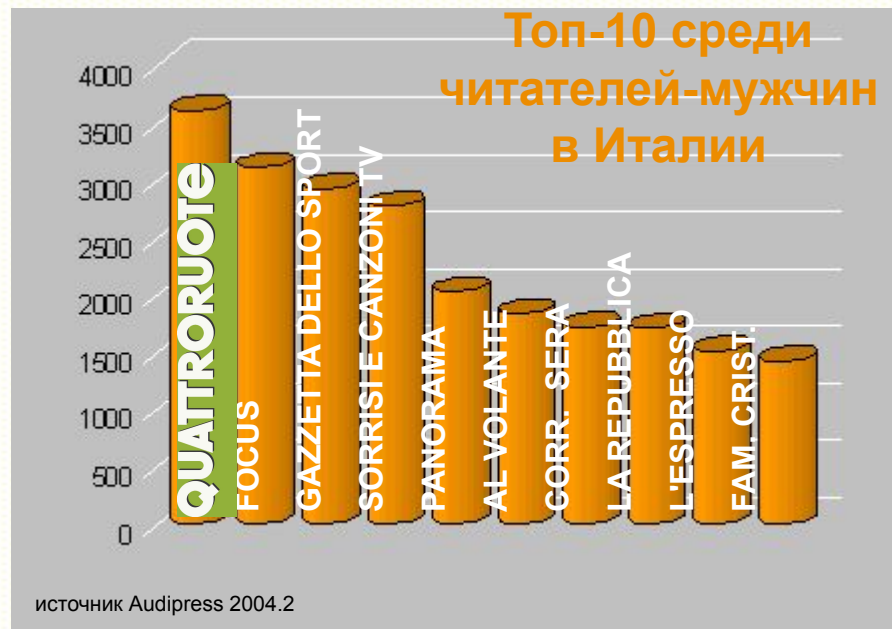
Quattroruote занимает
первое место
по числу читателей-мужчин

это **второе**
ежемесячное
издание по общему
количеству читателей

естественно, **первое**
место среди
автовладельцев

у него **МНОГО**
ЧИТАТЕЛЬНИЦ - поклонниц
таких журналов, как grazia,
gioia, elle, marie claire...

3.609.000 читателей-мужчин



Почему Quattroruote выбирают партнёры?



Журнал играет роль моста между потребителями, производителями и государством

Высказывает свое мнение, которое дословно цитируют другие издания, люди с удовольствием обсуждают его материалы

Его отличают искренне доверительные отношения с читателями, а так же высокая компетентность технических оценок

Журнал нацелен на объективность, необходимость и актуальность

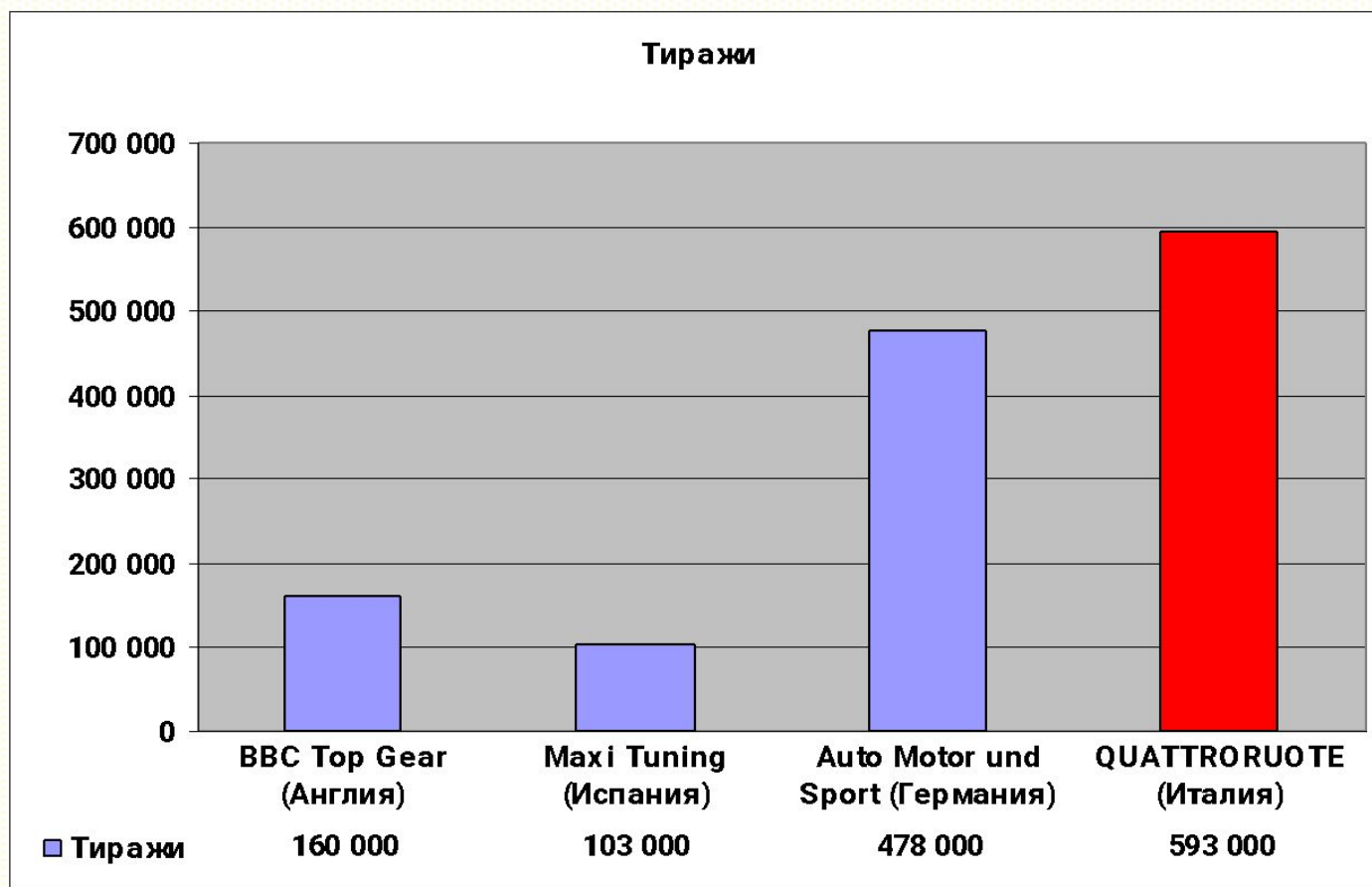


«Приобретая лицензию на журнал, мы ставим перед собой задачу стать для российского читателя таким же путеводителем в мире авто, каким является Quattroruote на протяжении десятилетий для итальянских читателей и профессионалов рынка».

Генеральный директор ЗАО «Издательский дом «Бурда» Арнд-Фолькер Листевник

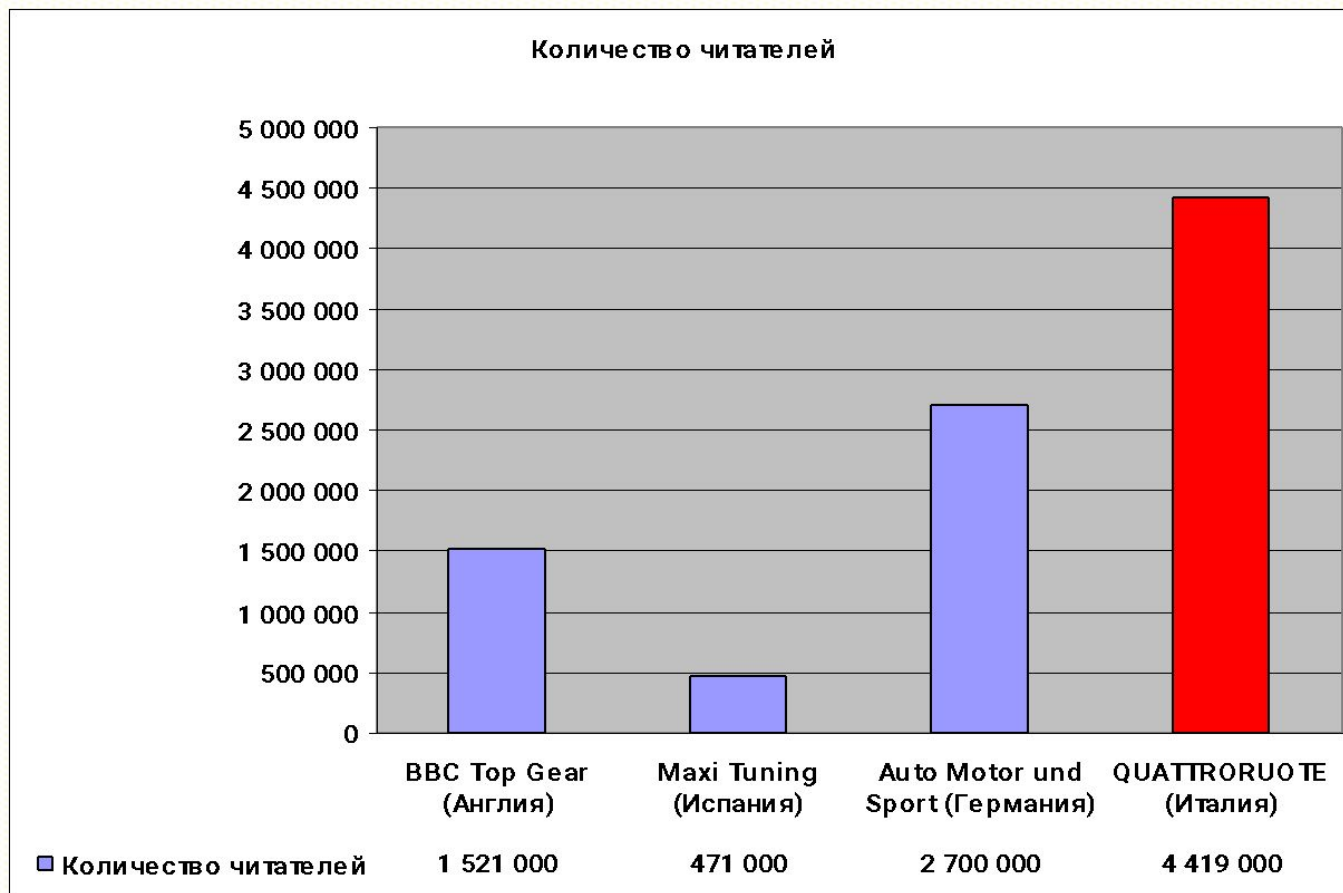
Почему ИД «Бурда» приобрел журнал Quattroruote

Мы выбрали этот журнал не только по тому что у него один из самых больших тиражей среди подобных изданий в Западной Европе



Почему ИД «Б» приобрел quattro

А ещё и потому, что у него при этих тиражах самое большое количество читателей, что позволяет нам надеяться на успех этого начинания в России.



Когда появится российский журнал Quattroruote?



На российском рынке журнал Quattroruote появится в марте 2006 года.

Тираж журнала Quattroruote – 200 000 экземпляров

Распространение - Москва и вся Россия

Стоимость полосы – 7 000 USD

Новости

- **Новости: На чем ездить** – информация о новых предложениях автомобилей, услуг и бонусов для клиентов, доступных в автосалонах городов России
- **Новости: Чего ждать** – информация о инновационных решениях, сверхновых моделях авто и различных технических новинках, которые компании производители вскоре запустят в массовое производство; информация о назначениях и награждениях в области автомобилестроения.
- **Новости: Что купить** – обзор новинок аксессуаров и запчастей для автомобилей
- **Новости: о чем говорят** – авто life style



Тесты

- **Автотест** – ознакомительные тесты новых автомобилей, сравнительные тесты автомобилей, знакомство с личным опытом эксплуатации наиболее популярных в России моделей автомобилей
- **Проверено дорогой** – подробные тесты новых автомобилей в условиях, максимально похожих на условия их постоянной эксплуатации, подробная техническая информация об автомобиле, развернутый отчет о технических характеристиках и поведении автомобилей во время тестов
- **Вне дороги** – сезонный обзор новых моделей и аксессуаров развлекательных и вспомогательных транспортных средств (квадроциклов, снегоходов и т.д.)
- **Спецтест** – подробный тест наиболее популярных и известных моделей

The collage displays various magazine spreads. At the top left, a red Alfa Romeo is shown from a front-three-quarter view. Below it, a silver SUV is featured in a side profile, with a price tag of 'от 529,300'. To the right, a snowmobile is shown in motion. At the bottom, a quad bike is featured under the heading 'ДВИГАТЕЛИ УДОВОЛЬСТВИЯ'. Text snippets include 'K... Alfa Romeo', 'Ford Sport Wagon', 'вне дороги', and 'ДВИГАТЕЛИ УДОВОЛЬСТВИЯ'.



Тесты

■ автотест



ALFA ROMEO 159

Предъявите
документы

ОРДЕР НА ОБЫСК
Детройт по-прежнему впереди охоты. Лекарди исследует Alfa Romeo 159, который может стать их следующим патрульным автомобилем. Эта модель на 22 см длиннее 158-й, а весит на 253 кг больше.

Атмосфера ожидания скружает выход нового ордера со змеей на эмблеме. Мы внимательно исследовали этот автомобиль, предоставив честь тестировать его очень нессычной команде испытателей. Результат: все в норме.

Отдых

- **Автовояз** – очерк или репортаж о автопутешествии за пределы РФ, вспомогательная и полезная информация, отправляющимся в подобное путешествие, краткий гид по столице страны с необходимой полезной информацией для автомобилистов.
- **Week-end** – очерк или репортаж о путешествии на автомобиле по России с полезной информацией для туриста
- **Хобби** – статья о хобби и увлечениях, так или иначе, связанных с миром автомобилей.



Познавательно

- Автоистория – интересная развлекательная информация о реалиях мирового дорожного движения в прошлых веках

автоистория

Полный привод на четыре ноги!

Дорогу у нас за последние сто лет проложили не только колесами, но и копытными. Как же и на чем ездили раньше?



«старый» Вазон I, который, по мнению многих в России, является одним из самых красивых автомобилей в мире. Правда, в то время он не считался автомобилем, а скорее средством передвижения. Но в то время это понятие уже было совсем таблическим словом. Долгое время в мире, а также в России, существовали автомобили с полным приводом на четыре ноги. Это были так называемые «животные» автомобили. Они были созданы в начале XIX века и представляли собой нечто среднее между автомобилем и повозкой. Эти автомобили были очень популярны в то время, так как они могли ездить по грязи и по бездорожью, что было невозможно для обычных автомобилей. Однако, несмотря на свою популярность, эти автомобили не получили широкого распространения и были вытеснены обычными автомобилями к началу XX века.



Автогалерея

Кройка по металлу

Чем именно радостер отличается от других, так это его конструкцией. Такой радар может похвастаться в том, что он имеет очень прочную конструкцию, которая позволяет ему выдерживать большие нагрузки. Кроме того, он имеет очень точную систему навигации, которая позволяет ему находить нужные объекты с высокой точностью. Это делает его незаменимым инструментом для многих профессий, таких как строительство, сельское хозяйство и т.д.



Купе

Купе – это тип кузова автомобиля, который характеризуется отсутствием задней крыши. Этот тип кузова очень популярен из-за своей спортивной и динамичной формы. Купе-автомобили обычно имеют более низкий центр тяжести, что улучшает их управляемость и устойчивость на дороге. Кроме того, они имеют более открытую кабину, что делает их идеальными для теплого климата или для любителей открытых дорог.



Мини

Мини-автомобили – это небольшие по размеру и мощности транспортные средства. Они очень популярны из-за своей компактности, экономичности и простоты в управлении. Мини-автомобили идеально подходят для использования в городских условиях, где они могут легко маневрировать в пробках и парковаться в узких местах. Кроме того, они имеют низкую стоимость покупки и обслуживания, что делает их отличным выбором для начинающих водителей.



Кросс-купе

Кросс-купе – это тип кузова, который сочетает в себе черты кроссовера и купе. Эти автомобили имеют более высокий клиренс, чем обычные купе, что позволяет им ездить по бездорожью. При этом они сохраняют спортивную форму кузова, что делает их очень привлекательными для любителей активного отдыха. Кросс-купе-автомобили обычно имеют мощные двигатели и прочную подвеску, что делает их идеальными для путешествий по пересеченной местности.



Хэтчбек

Хэтчбек – это тип кузова, который характеризуется наличием задней двери, открывающейся вверх. Этот тип кузова очень популярен из-за своей практичности и вместительности. Хэтчбек-автомобили имеют большой багажник, который можно легко расширить, сложив задние сиденья. Кроме того, они имеют более компактные размеры, чем седаны, что делает их идеальными для использования в городских условиях.



Седан

Седан – это тип кузова, который характеризуется наличием жесткой крыши и отсутствием задней двери. Этот тип кузова очень популярен из-за своей элегантности и комфорта. Седан-автомобили имеют более высокую посадку, что обеспечивает хорошую обзорность дороги. Кроме того, они имеют более просторную кабину, что делает их идеальными для длительных поездок.



Пикап

Пикап – это тип кузова, который характеризуется наличием открытого грузового отсека. Этот тип кузова очень популярен из-за своей универсальности и практичности. Пикап-автомобили имеют большой запас прочности и могут использоваться для перевозки тяжелых грузов. Кроме того, они имеют более высокую посадку, что делает их идеальными для использования в сельской местности.



Спорт

- **Спорт** – описание и технические данные новых авто, участвующих в автосоревнованиях
- **Спорт: персона** – интересная информация об известной личности в мире автосоревнований
- **Спорт: технологии** – информация о технических характеристиках новых спорткаров
- **Спецтест** – подробный тест наиболее популярных и известных моделей спорткаров



Спорт



Citroën C2 Super 1600 Corsa € 184.000
(цена в базе)

ЗА РУЛЕМ РАЛЛИЙНОГО C2

Карманный зверь

225 лошадей, плюс секвенциальная коробка передач – вот автомобиль, с которым команда Citroën выступает на этапах чемпионата мира по ралли.

Ралли, второе и, кстати, менее известное, чем F1 гильд автоспорта, является бесспорной вотчиной Citroën. Чемпионат серии Super 1600 появился сравнительно недавно, но очень интересен, поскольку не требует излишних технологических и финансовых затрат, позволяет подготовить автомобили с высокими техническими характеристиками по очень выгодной цене.

Citroën выступает в этой категории на новом C2, чей комплект доводки был подготовлен Citroën Sport. Регламент (о нем мы подробно расскажем на стр. 146) накладывает достаточно много ограничений. В случае с C2 за основу был взят двигатель VTS.

Инженерам Citroën Sport удалось выжать из 4-цилиндрового двигателя объемом 1587 см³ C2 VTS целых 225 л.с. при 8500 об/мин и максимальный крутящий момент, равный 201 Нм при 7000 об/мин. С этим двигателем составившая 6-ти ступенчатая секвенциальная коробка передач, передающая крутящий момент на передние колеса через самоблокирующийся дифференциал. Кстати, любой тип электронного управления тормозами регламентом – всеми управляет пилот.

Из салона удалили все лишнее и укрепили кузов трубчатым каркасом. Что касается подвески, то от серийной конфигурации не осталось практически и следа. Как спереди, так и сзади установили

MacPherson, настроенную в максимально спортивном ключе. С этой же целью подвеска получила массивные нижние рычаги, выполненные из стальных труб. Главной изюминкой этой серии является то, что ее очень легко настроить. Вы можете оперативно менять углы схода и развала колес, даже можете изменить ширину колеи и величину базы. Предусмотрены две основные конфигурации шасси – для асфальтового покрытия и для грунтовок. Параллельная конфигурация включает в себя 17-дюймовые диски и передние вентилируемые дисковые тормоза диаметром 355 мм. Второй вариант – 15-дюймовые диски и передние дисковые тормоза диаметром 300 мм.



Citroën C2 1.6 16V VTS € 13.950
(цена в базе)

Степень развалного C2 равна стоимости целых 15 серийных C2 VTS. Так же как и на серийной версии на нем установлен двигатель объемом 1.6 л, хотя мощность не 225 л.с., а «всего» 122 л.с., коробка 5-ступенчатая, а не 6-ти (плюс самоблокирующийся дифференциал), да и весит он 1045 кг против 1406 кг раллийного варианта.

Обратная связь

- **Голос читателей** – вопросы и мнения читателей, сопровождающиеся комментарием или ответами редакции
- **Полезные адреса** – всё что нужно автомобилисту



Аналитика

- **Автоперсона** - интервью с представителями автомобильного бизнеса в России
- **Кредиты и страховки** – экспертное исследование проблем автокредитования и автострахование
- **Закон и право** – юридические консультации экспертов журнала по правовым вопросам эксплуатации и владения авто, ответы на вопросы читателей, касающиеся автоправа
- **Аналитические материалы** – таблицы с технической информацией и указанием цен на новые и подержанные авто, продающиеся в России, вспомогательные материалы о ценах на услуги сервисов, краткий перечень характеристик наиболее распространенных в России моделей автомобилей



Аналитика

КРЕДИТЫ страховки



КОНСУЛЬТАНТ
руководитель
управления развития
автокредитов компании
«Автомир»
Иван РОМАНОВ

Тонкости покупки авто в кредит

Денежная история, или как не разо- риться на авто

Если вы хотите задать вопрос экспертам издания Quattroruote или сделать журнал рассказом подробнее о том или ином виде страхования, пожалуйста, напишите письмо по адресу: 177918, Москва, ул. Боровикова, д.3, стр.4, или на адрес электронной почты: quattroruote@burda.ru



К автокредитованию у автолюбителей накопилось много вопросов, даже не вопросов – претензий в вопросительной форме. «Лучшие», «выгодные», «щадящие» условия наших банков кажутся грабительскими по сравнению с условиями, существующими на западе.

В долг?

Первый договор кредитования на покупку автомобиля был совершен в нашей стране в 1997 году. Тогда это выглядело «несогласованно». Позднее в пет, чтобы привлечь «занять» деньги у банка на покупку машины стала обычным делом.

И не только про авто, про любое российское кредитование можно сказать то же самое. 5-6% в год – вот это было бы по-хорошему. Поэтому больше уважения вызывает банк, который характеризует свои кредиты как «доступные», пусть даже и делает это во все горло. Слово «доступные» более адекватно, потому что покупать в кредит мы все-таки готовы, и деньги, надо сказать, у нас есть.

ВИДЫ КРЕДИТОВ. ПОКУПАТЕЛИ

Современное российское автокредитование бывает двух видов, и каждый из них мы кратко рассмотрим.

КЛАССИКА

Выбрав машину, покупатель пишет заявку в банк, и тот рассматривает просьбу, проверяя сведения, указанные в заявке. Если ваш официальный доход – лишь видимая часть айсберга, кредитор остается верить на слово и судить о размерах черной зарплаты по косвенным признакам. Как именно банк проверяет своих клиентов, доподлинно не известно, но, конечно, он удалит внимание вашей соб-

ственности (чаще всего недвижимости), которое вы указали в анкете. Хотя имущество не выступает в качестве залога (залогом является сама покупка, автомобиль), его в случае обмана можно попробовать отудить. Бывают случаи, когда служба безопасности банка изымает жалание посылать у потенциального клиента в гости и лично убедиться в существовании квартиры. Или же представитель банка звонит бухгалтеру фирмы, где тот работает, пытаясь в телефонном разговоре узнать размеры истинного дохода сотрудника. Способ нелепый, но встречается довольно часто, и если подобные звонки для вас нежелательны, заранее попросите служащих банка в компании не звонить. Качество жилья – еще и свидетельством вашей состоятельности. Обладатель двухкомнатной квартиры в Крылатском вызывает больше доверия, чем владелец бирюлевой «однушки». Кроме того, банк опрашивает клиентов, у которых были судимости. Достаточно условного срока, полученного лет десять назад, чтобы шансы на кредит существенно упали.

Чаще всего, замуровавшись в плону через плечо, кредитор дает положительный ответ. Покупатель приезжает в салон, платит первоначальный взнос и заключает договор купли-продажи. После этого едет в банк, где подписывает кредитный и страховой договоры. Деньги приходят на счет автосалона, и только после этого на покупателя оформляется автомобиль, на котором он уезжает.



ЭКСПРЕСС

Срочность покупки, искренняя неприязнь к бумажной волоките, возможность обойтись «карманными» документами – вот образчики по которым люди выбирают «быстрые» программы. В автосалоне, где действует «экспресс», уже, как правило, сидит представитель банка. Покупатель приходит, заполняет анкету, которая в электронном виде отправляется в банк, и в течение часа приходит ответ. Сумму первоначального взноса платите тут же. Кредитный договор и страховку представитель банка оформляет на месте, и на автомобиле из салона можно уехать в этот же день. «Экспресс» дороже. Более высокие проценты по кредиту – плата за повышенный риск. Если в случае с «классикой» у кредитора есть несколько дней на проверку покупателя, за час другой он едва ли успеет сделать что-то серьезное. Угадает, пожалуй, есть ли у покупателя судимости, и действительно ли тот работает в компании, которую указал.

В Москве приверженцев «классики» и «экспресса» примерно поровну. К высокому проценту «экспресса» люди относятся философски – законная плата за комфорт и отсутствие проволочек. Ставки по «экспрессу» почти в два раза выше обычных. Но если планируемый срок кредита невелик, скажем, месяца три, имеет смысл взять «быстрый» кредит. Пусть я переплачу. Проценты сопоставимы с той суммой, которая ушла бы по «классике» в течение полугода.

Российские банки своими процентными ставками вовсе не похожи на западные. Однако покупатель готовностью посылаться в кредит уже напоминает западного собрата. Его личная экономика носит не глобальный, а практически житейский характер. Пусть в итоге выйдет, что автомобиль оказался в полтора раза дороже. Не так уж важна эта абстрактная, неощутимая сумма. Важно другое – постоянная финансовая стабильность.

Из чего состоят кредиты

ПРОЦЕНТНАЯ АНАТОМИЯ

Чаще всего кредит – это первый взнос и последующие ежемесячные выплаты (основная сумма + проценты). Проценты не относятся на остаток, и чем ближе к концу, тем меньше цифра взноса. По большинству классических программ заемщик может получить до \$100 тыс., в в случае с «экспрессом» – до \$20 тыс. Процентная ставка «классики» – от 9% до 11% (принцип, 9% – достаточно редкий случай). Средняя ставка по «экспрессам» – 17%, но довольно часто она «добирается» до 20%. Как видно, «экспресс» примерно вдвое дороже. Первый взнос может достигать половины всей суммы, но большинство покупателей выбирает программы, по которым он составляет 10-20%. Кроме того, надо учесть страховку, составляющую 7 – 10% от цены автомо-



биля. Кредитный договор нельзя подписывать безоглядно. Автор приносит извинения за незначительный тон, но очень часто несколько страниц договора, написанных канцелярским языком, кажутся покупателю непреодолимым заумством. Не смотря на то, что в нашей жизни обзавелись некоторыми подпольными кредитными рынками, к каждому конкретному документу относиться внимательно.

Длинный рубль

Большинство программ автокредитования рассчитаны на 3 года. Однако в последние время появилась острая тенденция к увеличению срока до 4-5 лет.

Каталог

Журнал будет интересен российскому читателю в том числе благодаря обширному каталогу с ценами на новые и поддержанные автомобили. Каталог от **Quattroruote** станет признанным стандартом в ценообразовании на вторичном автомобильном рынке России - как для покупателей и продавцов, так и для страховых компаний и аудиторов.

Гид для покупателя

А В Т О

ЦЕНЫ НА НОВЫЕ АВТО

• Цены, комплектации, фото и описания новых автомобилей 172

ЦЕНЫ НА ПОДЕРЖАННЫЕ АВТО

• Ориентировочные цены на б/у авто 220
• Неавторизированные техцентры для немецких авто 221
• Техцентры Opel 225
• Техцентры Volvo 231
• Техцентры по обслуживанию итальянских авто 237
• Техцентры Mitsubishi 243
• Техцентры Mazda 247

Quattroruote предоставляет вам Гид для покупателя. Он состоит из двух разделов. В первом вы можете узнать цену и комплектацию новых автомобилей у официальных дилеров, во второй – информацию о ценах на подержанные авто. С новыми авто все более-менее понятно, ведь цены на одинаковые модели у официальных дилеров едины, самое сложное – определиться с выбором. Второй раздел заслуживает некоторого пояснения. Информацию о ценах на новые машины получить довольно просто, достаточно сделать несколько звонков или посетить соответствующую веб-страничку. Другое дело, если вы хотите купить или

продать подержанный авто. Здесь ориентироваться не так уж и просто, порой цены расходятся в разы. Аналитики Quattroruote специально для вас попробовали выяснить, сколько стоит тот или иной «б/у» автомобиль на российском и на европейском рынках (в случае, если вы хотите воспользоваться услугами многонационального дилерского центра). Естественно, с точностью до цента оценить машину невозможно – все зависит от технического состояния, комплектации и пробега. Но тем не менее представленные в Quattroruote цены на подержанные автомобили полностью отражают реальное положение дел на рынке.

Расшифровка аббревиатур

Тип кузова
С – седан
Х – хэтчбек
КУ – купе
КА – кабриолет
Р – родстер
У – универсал
М – минивэн
ВН – внедорожник
Расположение цилиндров
R – рядный
V – V-образный
Тип топлива/Система питания
Б / К – Бензин / Карбюратор
Б / И – Бензин / Впрыск

Б / Т – Бензин / Турбодвигатель
Д / Т – Дизель / Турбодвигатель
НВ – Напосредственный впрыск
Тип привода
П – Передний
З – Задний
4X4 – Полный
Трансмиссия
М – Механическая
А – Автоматическая
М / А – Автоматическая опционально
Комплектация
– – отсутствует в комплектации
* – есть в комплектации
ABS – Антиблокировочная система

Что будет в российском журнале Quattroruote?

Каталог

ПОДЕРЖАННЫЕ АВТОМОБИЛИ

Модель	Тип двигателя	Класс	Характеристики двигателя			Характеристики трансмиссии			Характеристики подвески			Характеристики тормозов			Характеристики рулевого управления			Характеристики безопасности			Характеристики комфорта		
			Объем, л	Мощность, л.с.	Скорость, км/ч	Ускорение, 0-100, с	Тип	Коробка передач	Тип	Скорость, км/ч	Ускорение, 0-100, с	Тип	Скорость, км/ч	Ускорение, 0-100, с	Тип	Скорость, км/ч	Ускорение, 0-100, с	Тип	Скорость, км/ч	Ускорение, 0-100, с	Тип	Скорость, км/ч	Ускорение, 0-100, с

Модель	Тип двигателя	Класс	Объем, л	Мощность, л.с.	Скорость, км/ч	Ускорение, 0-100, с	Тип трансмиссии	Коробка передач	Тип подвески	Скорость, км/ч	Ускорение, 0-100, с	Тип тормозов	Скорость, км/ч	Ускорение, 0-100, с	Тип рулевого управления	Скорость, км/ч	Ускорение, 0-100, с	Тип безопасности	Скорость, км/ч	Ускорение, 0-100, с	Тип комфорта	Скорость, км/ч	Ускорение, 0-100, с	Цена			
																								1000	1000	1000	1000

Модель	Тип двигателя	Класс	Объем, л	Мощность, л.с.	Скорость, км/ч	Ускорение, 0-100, с	Тип трансмиссии	Коробка передач	Тип подвески	Скорость, км/ч	Ускорение, 0-100, с	Тип тормозов	Скорость, км/ч	Ускорение, 0-100, с	Тип рулевого управления	Скорость, км/ч	Ускорение, 0-100, с	Тип безопасности	Скорость, км/ч	Ускорение, 0-100, с	Тип комфорта	Скорость, км/ч	Ускорение, 0-100, с	Цена			
																								1000	1000	1000	1000

Где встать на ремонт?

Обзор сервисов

Обслуживание автомобиля после окончания срока гарантии может стать проблемой, если сервис выбран неправильно. Поэтому, чтобы избежать трудностей, воспользуемся нашим мини-путем по услугам столярных мастерских.

В дальнейшем редакции Quattroruote планирует отдельные обзоры и для других регионов России.

Неавторизованные мастерские, специализирующиеся на немецких автомобилях



«МТЛ-Сервис»

Адрес: Волгоградский пр-т, 42, пер. 20
 Цена: 045 руб. за норму
 Дисконт: постоянные клиентам - скидки на работы (5-25%) по накопительной системе. Чтобы достичь первой «ступеньки» (5%), необходимо оставить в кассе 30 тыс. руб.
 Особенности: доставка неисправных автомобилей в сервис; наличие партнеров; фирма, которая предоставляет клиентам «МТЛ-Сервис» - 10% скидки от своих тарифов.
 Автослесак компании торгует «неавторизованными» поддержанными автомобилями. Практически все они поступают из Америки, но помимо «американцев», есть BMW X5, Lexus RX300, другие машины. Клиенты автослесак могут оставить старый автомобиль на площадке, но по цене «американцев».

Где будет распространяться Quattroruote?



Журнал «Quattroruote»
распространяется во всех крупных
городах России.

Тираж 200 000 экземпляров



Сколько стоит реклама?



РАСЦЕНКИ НА РЕКЛАМУ 2006 г.

Размер рекл. модуля	Обрезной формат (мм)	Цена
1/1 полосы	204 x 270 (+5 – “вылет”)	7.000 USD
2-я обложка	204 x 270 (+5 – “вылет”)	8.500 USD
3-я обложка	204 x 270 (+5 – “вылет”)	7.700 USD
4-я обложка	204 x 270 (+5 – “вылет”)	10.000 USD
Первый разворот	408 x 270 (+5 – “вылет”)	14.000 USD
Разворот	408 x 270 (+5 – “вылет”)	12.000 USD
1/2 полосы (верт.)	100 x 270 (+5 – “вылет”)	4.000 USD
1/2 полосы (гориз.)	204 x 133 (+5 – “вылет”)	4.000 USD
1/3 полосы (верт.)	70 x 270 (+5 – “вылет”)	3.000 USD
1/3 полосы (гориз.)	204 x 90 (+5 – “вылет”)	3.000 USD
1/4 полосы (модуль)	90 x 124	2.000 USD
Специальная реклама		По запросу
Спец. позиционир.		+ 15%
Скидки		
От 3 полос – 5%	От 6 полос – 10%	От 12 полос – 15%

Цены указаны без 18% НДС

График выхода журнала

6 г.

Номер журнала	Дата сдачи материалов	Дата поступления в продажу
4/2006	15.02.2006	22.03.2006
5/2006	20.03.2006	15.04.2006
6/2006	21.04.2006	13.05.2006
7/2006	22.05.2006	17.06.2006
8/2006	20.06.2006	12.07.2006
9/2006	21.07.2006	12.08.2006
10/2006	21.08.2006	13.09.2006
11/2006	21.09.2006	14.10.2006
12/2006	20.10.2006	15.11.2006
01/2007	20.11.2006	13.12.2006

План мероприятий поддержки журнала Quattroruote (№№ 4,5,6)

Телевидение		
Телеканал	Хронометраж	Сроки размещения
НТВ	15"	21.03.2006-28.05.2006
ТНТ		
Ren-TV		

Радио		
Радиостанция	Имиджевый ролик	Сроки размещения
Русское радио	15"	14.03.2006-28.05.2006
Серебряный дождь		
Европа +		
Авторadio		
Шансон		

Наружная реклама		
Носитель	Адресная программа	Сроки размещения
Световой короб (сити-формат)	бульварное кольцо, садовое кольцо, рядом с автозаправками	21.03.2006-21.04.2006
Щит 3x6	основные магистрали, 3 кольцо, садовое кольцо	

Реклама на транспорте		
Носитель	Адресная программа	Сроки размещения
Такси (световой короб, наклейки и журнал в салоне)	магистрали Москвы	22.03.2006-22.04.2006

Общие затраты 382 000 \$

Спасибо за внимание!
