

## **О проведении занятий по ПДД в летних оздоровительных лагерях мобильным авто-городком Фонда «Безопасность дорожного движения Ленинградской области» в 2010 году**

*Проблема безопасности дорожного движения является одной из основных проблем, с которыми приходится сталкиваться человечеству в 21 веке. Известно также, что ключ к решению этой проблемы лежит в воспитании дисциплинированного участника дорожного движения, и, как всякое воспитание, начинаться этот процесс должен с детского возраста.*

*Исходя из этого, по решению Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения с согласия Попечительского совета Фонда «Безопасность дорожного движения Ленинградской области» в 2008 году был создан мобильный автогородок, предназначенный для обучения детей в возрасте 6-11 лет методом выездов для проведения занятий в ДОЛ и образовательные учреждения Ленинградской области.*

## СТАТИСТИКА ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА за 7 месяцев 2010 года

*За 7 месяцев 2010 года на территории Ленинградской области зарегистрировано 200 (+21) дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в результате которых ранено 215 (+30) детей, 12(+5) детей погибли.*

1. 24.02.2010г., в **Гатчинском** районе по вине водителя, выехавшего на полосу встречного движения, погиб пассажир-дошкольник 2004 г.р., который находился на заднем пассажирском сидении вне детского удерживающего устройства.
2. 09.03.2010г., в **Бокситогорском** районе пострадал 11-летний пассажир, находящийся в момент ДТП на заднем пассажирском сидении, не пристегнутый ремнем безопасности, который в последствии от полученных травм скончался в больнице.
3. 17.03.2010 во **Всеволожском** районе погиб 3-летний пассажир, который находился на переднем пассажирском сидении при наличии в автомобиле детского кресла на заднем пассажирском сидении.
4. 14.04.2010г., в **Выборгском** районе погибла пассажирка 1 год 4 месяца, которая находилась на руках у взрослого пассажира на заднем пассажирском сидении.
5. 27.05.2010г., в **Тихвинском** районе пострадал 8-летний пешеход, девочка, переходившая проезжую часть дороги в 26 метрах от зоны пешеходного перехода, которая позже, 28.05.2010г., скончалась от полученных травм в реанимации Тихвинской ЦРБ.

3      **СТАТИСТИКА ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА за 7 месяцев 2010 года**  
(продолжение)

6. 04.06.2010г., в **Приозерском** районе в результате опрокидывания транспортного средства пострадал 14-летний пассажир, находящийся в момент ДТП на заднем пассажирском сидении, не пристегнутый ремнем безопасности, который впоследствии от полученных травм скончался в ЦРБ г. Приозерска.
7. 04.06.2010 г., в **Ломоносовском** районе в результате наезда самосвала на пешехода, пострадал 9-летний ребенок, который от полученных телесных повреждений скончался в Николаевской больнице г. Петродворца.
8. 15.06.2010г., в **Волосовском** районе по вине 17-летнего водителя, находящегося на момент ДТП в состоянии алкогольного опьянения и не имеющего водительского удостоверения погибла 15-летняя пассажирка, находящаяся в момент ДТП на заднем пассажирском сидении, не пристегнутая ремнем безопасности.
9. 17.06.2010г., в **Сланцевском** районе пострадал 6-летний пешеход, внезапно выбежавший на проезжую часть дороги, который от полученных телесных повреждений скончался в реанимационном отделении ЦРБ г. Сланцы.
10. 20.06.2010г., в **Лужском** районе в результате ДТП сгорел автомобиль вместе с водителем и 4 пассажирами, одним из которых оказался 8-летний мальчик.
11. 21.06.2010г., в **Киришском** районе погибла малолетняя пассажирка, возраст – 1 месяц 5 дней, находившаяся на заднем пассажирском сиденье в коробке, не зафиксированной надлежащим образом, которая от полученных травм скончалась в реанимации Киришской ЦРБ 22.06.2010г.
12. 08.07.2010г., в **Лужском** районе по вине водителя в состоянии алкогольного опьянения, выехавшего на полосу встречного движения и совершившего наезд на стоящую на обочине 2-летнюю девочку, которая скончалась.

## Задачи автогородка, вытекающие из целей занятия:

---

- **обучающие** - познакомить детей с элементами дороги; расширять их знания о правилах поведения пешеходов и водителей на дороге; учить понимать и различать дорожные знаки; расширить знания о пешеходных переходах; повторить правила перехода проезжей части на регулируемом пешеходном переходе; повторить правила перехода проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу; повторить правила перехода перекрестка; закрепить представления о сигналах светофора; научить переходить дорогу в непогоду и в темноте; объяснить правила посадки, высадки и поведения в салоне личного автомобиля; познакомить с правилами поведения водителя велотранспорта.
  
  - **воспитывающие** - привить детям культуру поведения пешехода; научить правилам поведения в транспорте; сформировать культуру поведения водителя.
  
  - **развивающие** - развить у обучаемых абстрактное мышление и воображение при решении ситуационных задач; развить память; обогатить словарный запас; сформировать навыки ролевого поведения; развить зрительное восприятие; сформировать и развить умение быстро реагировать на изменения дорожной ситуации; сформировать навыки вождения мини-автомобиля.
-

## Структура занятия

*Программа занятия включает в себя теоретическую и практическую часть.*

***В первой** (теоретической) части проводится групповое занятие в классе продолжительностью 40-50 мин. с игровыми элементами по Правилам дорожного движения.*

*Содержание занятий варьируется с учетом возрастных особенностей школьников, но главная его задача – дать основы знаний поведения участников дорожного движения в качестве пешеходов и пассажиров.*





**8** *Вторая часть занятия – практическая, включает инструктаж обучаемых и обучение вождению мини-автомобилей, а также правилам перехода дороги по пешеходному переходу на автодроме.*









## Оборудование автогородка включает:

- *три мини-автомобиля с бензиновыми двигателями «Umicar»;*
- *автомобиль для транспортировки оборудования автогородка ГАЗ-33022В «Супер-Фермер» с удлиненным тентованным кузовом;*
- *технические средства, для оборудования автодрома (переносные дорожные знаки, пешеходные переходы и светофоры и т.п.);*
- *учебно-методические материалы;*
- *наглядные пособия;*
- *напольная развивающая игра для обучения детей старшего дошкольного и младшего школьного возраста правилам дорожного движения фирмы «Альма»;*
- *спецодежда для инструкторов и защитные шлемы для обучаемых;*
- *четыре переносных светодиодных светофора.*

## Штатная структура мобильного автогородка



# 13 Итоги работы мобильного авто-городка в 2010 году

За период с 01.06.10 по 19.08.09г. мобильным авто-городком было проведено **57** занятий в **37** МОУ с общим количеством обучающихся – **1435** школьников.

*Занятия проведены в 8 муниципальных районах  
Ленинградской области:*

- Всеволожский
- Гатчинском
- Кингисеппский
- Кировский
- Приозерском
- Ломоносовском
- Волосовский
- Киришский

