



# **ГАЗ-3309/08 с ЯМЗ Е-4**

Полуинтегральное  
рулевое управление

Двигатель  
ЯМЗ-534 Е-4, 134,5  
л.с., 4,43 л.

Электронная  
педаль  
акселератора

Новая подвеска  
двигателя (опоры Anvis)

Система питания  
топливом с  
полиамидными  
топливопроводами

СВОГ с нейтрализатором  
и сажевым фильтром  
(только для версии 4x2)



Сцепление Sachs  
(Германия) только для  
авт. с двиг. ЯМЗ

Новая комбинация  
приборов (электронные  
приводы спидометра и  
тахометра, дополнительные  
датчики контроля за  
приборами)

Новая решетка радиатора  
(для авт. с двиг. ЯМЗ)

Усиленная рама

Модернизированна  
я КПП  
(двухконусные  
синхронизаторы 2 и 3  
передачи)

Стабилизатор  
поперечной  
устойчивости передней  
подвески

Возможность  
установки  
тахографа и  
системы ГЛОНАСС

## «ГАЗ-3309/08» с современным дизельным двигателем – ЯМЗ-534 Е-4

### EURO 4

параметры Евро-5,6  
достигаются без  
существенного изменения  
конструкции

### Высокий уровень ресурса и надежности:

- Ресурс двигателя – до 700 тыс. км
- Нарботка на отказ двигателя-80 тыс. км

### Улучшение тягово- динамических характеристик

- достижение max крутящего момента на низких оборотах (422 Н.м при 1200 мин-1)

### Улучшенная топливная экономичность

### Увеличенная мощность двигателя на 12,5%

### Дополнительная гарантия на двигатель

- 2 года или 100 тыс. км пробега

### Повышенная надежность узлов

- Применение иностранных компонентов двигателя +сцепление ZF Sachs

### Повышенный уровень комфорта водителя

- Функция круиз-контроль

### Пониженный уровень шума и вибраций

- Уровень внутреннего шума в кабине - 75дБ(А)



### Увеличение межсервисных интервалов и снижение затрат на ТО:

- первое ТО через 15 тыс. км (или 500 часов),
- второе и последующие ТО двигателя через 30 тыс. км (или 1000 часов).

## Современный дизельный двигатель – ЯМЗ-534 Е-4, создан с применением инновационных технологий проектирования и производства.

Современная конструкция (разработка «Автодизель» (ЯМЗ) в партнерстве с фирмой AVL (Австрия))

Новый завод с 90%-м уровнем автоматизации производства, оснащенный технологическим оборудованием ведущих мировых производителей

Компоненты от ведущих мировых поставщиков (BOSCH, ZF, Federal Mogul, BorgWarner, MANN-HUMMEL, BEHR, Knorr-Bremse и др.)

Топливная система аккумуляторного типа Common Rail (BOSCH) обеспечивает давление впрыска 1800 бар.



**ЯМЗ 534**

Система EGR позволяет избежать дополнительных расходов на AdBlue и обслуживание

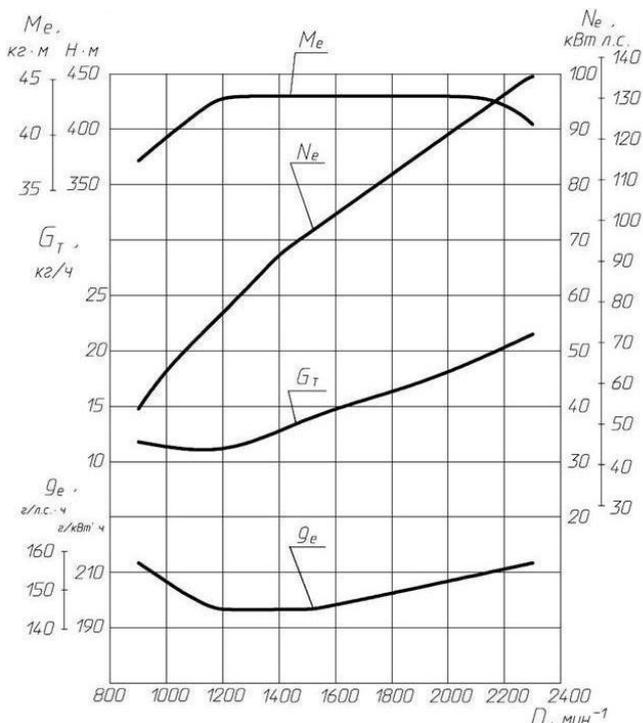
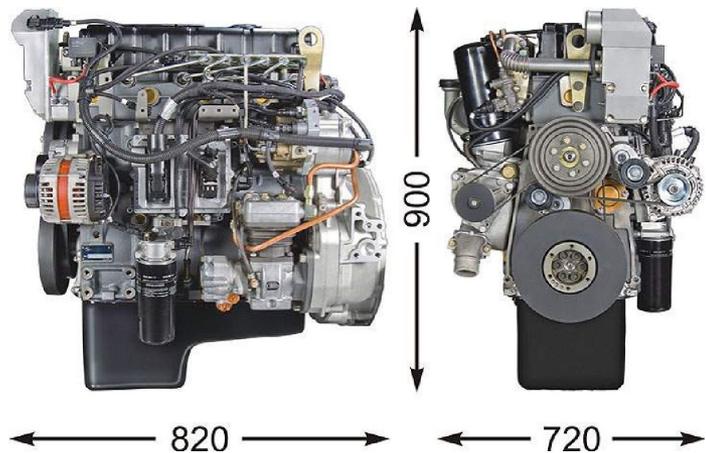
Отливки блока и головки цилиндров Fritz Winter (Германия). В блоке устанавливаются гильзы «мокрого» типа.

Высокая надежность  
Гарантия - 2 года (100 тыс. км)  
Ресурс - до 700 тыс. км  
Межсервисный интервал - 30 тыс. км (ТО-2 и далее)

Система интерактивной технической документации на основе 3D-анимации позволяет получать информацию по эксплуатации, ремонту и сервису двигателя в онлайн режиме

Шестеренчатый привод агрегатов расположен со стороны маховика и обеспечивает низкий уровень шума

# Технические характеристики ЯМЗ-534 Е-4



Параметры	ЯМЗ-534
Количество цилиндров и их расположение	P - 4
Диаметр цилиндров и ход поршня, мм	105X128
Рабочий объем цилиндров, л	4,43
Степень сжатия	17,5
Номинальная мощность, нетто кВт (л.с.)	99 (134,5) при 2300 об/мин
Максимальный крутящий момент, нетто, Н•м (кгс•м)	417 (42,5) при 1200.....2100 об/мин
Контрольный расход топлива по ГОСТ 20306-90 при движении с постоянной скоростью, л/100 км:	
	60 км/ч <b>15,4</b>
	80 км/ч <b>18,8</b>
Максимальная скорость автомобиля на горизонтальном участке ровного шоссе, км/ч	97
Масса незаправленного двигателя, кг	480
Система топливоподдачи	Аккумуляторного типа, ECRS
Уровень внутреннего шума в кабине, дБ(А)	75
Расход масла на угар, % от расхода топлива	не более 0,1

## ЯМЗ 530



- ЯМЗ-530 - это новое семейство средних рядных 4- и 6-цилиндровых дизельных двигателей, мощностью от 120 до 320 л.с.
- Двигатели соответствуют экологическим стандартам Евро-4 с потенциалом обеспечения Евро-5, Евро-6.
- Двигатели разработаны при поддержке мирового лидера в области инжиниринга транспортного машиностроения – фирмы AVL List GmbH (Австрия).
- В двигателях семейства ЯМЗ-530 использованы передовые конструктивные решения по организации рабочего процесса, компоновке, управлению, работе ОСНОВНЫХ СИСТЕМ.

## Компоненты от ведущих мировых производителей



## Технологическое оборудование от ведущих мировых производителей



Высококачественные компоненты и современное технологическое оборудование от ведущих мировых производителей обеспечивают высокий уровень качества и автоматизации производства двигателей семейства ЯМЗ- 530, минимизируя риск возникновения дефектов.