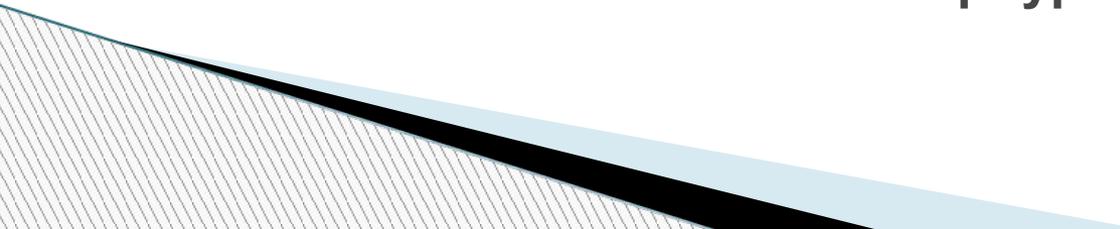


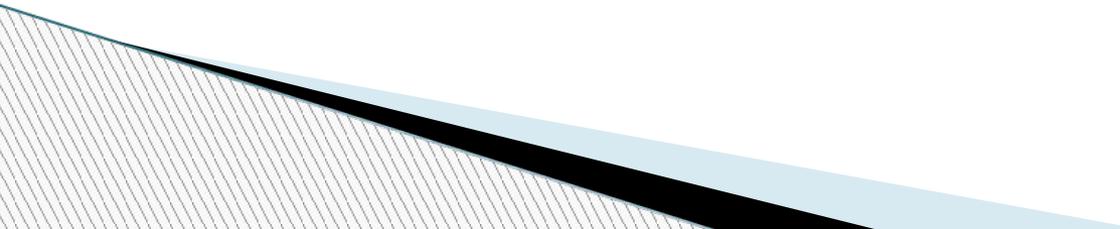
Оптимизация транспортных сетей мегаполисов на основе интеллектуальных транспортных систем

ИСКАНДЕРОВ ЮРИЙ МАРСОВИЧ
генеральный директор
ООО «Инновационный центр транспортных
исследований»,
доктор технических наук, профессор

Санкт-Петербург-2012



ИТС – это фактически и новая парадигма, и новая технологическая платформа, реализующая возможности методов компьютерного моделирования при решении задач организации транспортных процессов и обосновании формирования и функционирования единого транспортного пространства.



Создание ИТС, в первую очередь, направлено на решение пяти ключевых проблем транспортно-технологических процессов:

1.Повышение безопасности водителей и пешеходов.

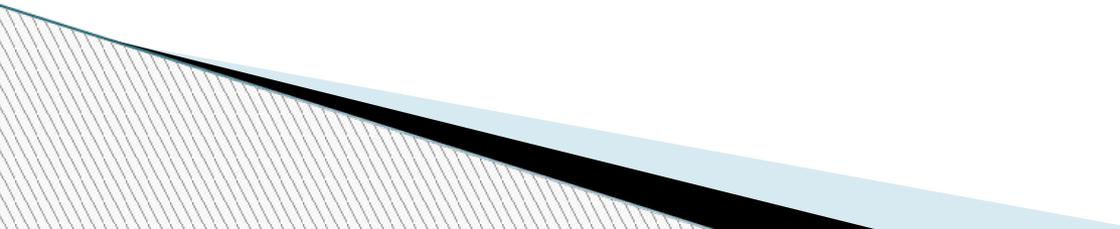
2.Улучшение условий эксплуатации, особенно уменьшая возможности возникновения «пробок».

3.Увеличение мобильности и удобства передвижения.

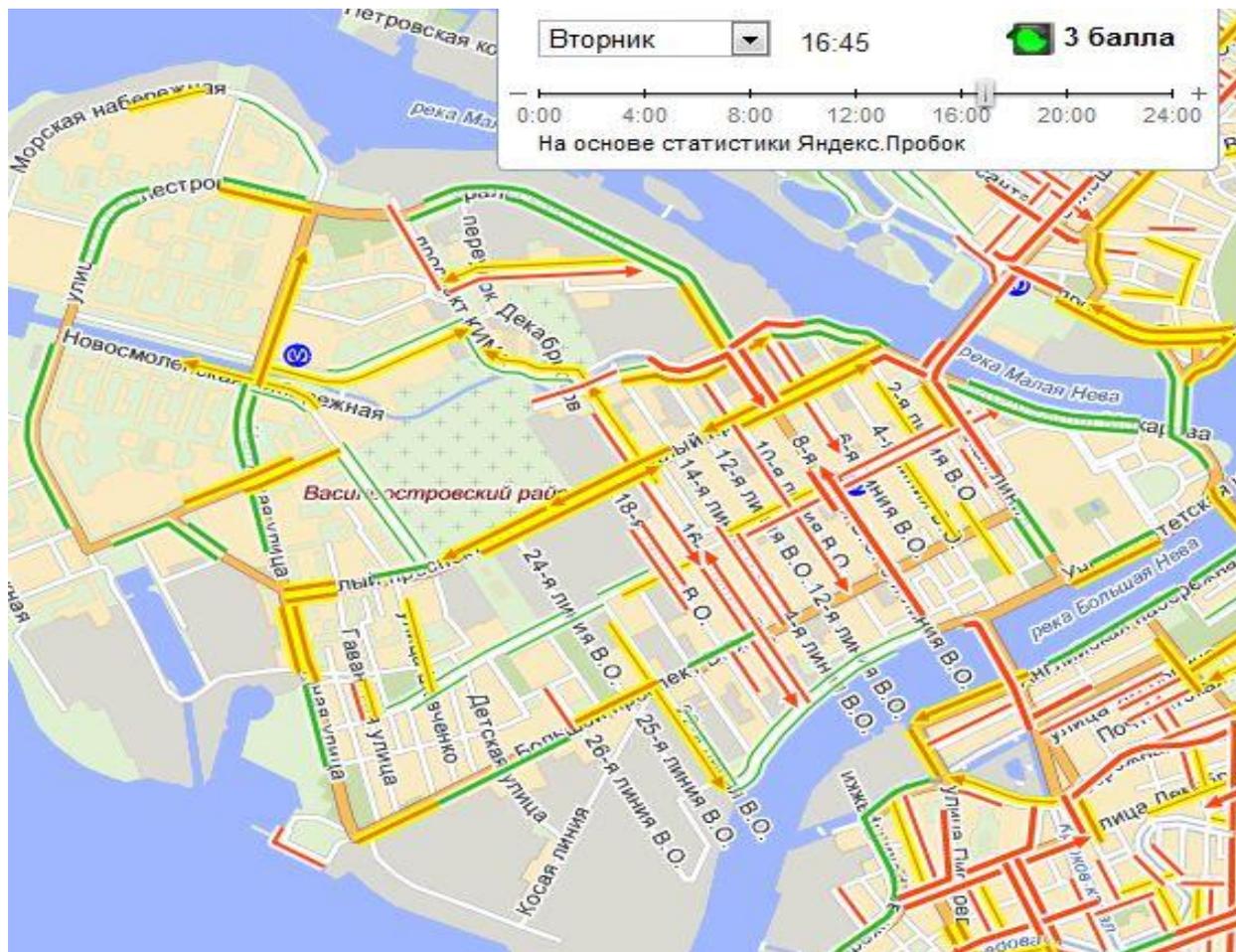
4.Снижение экологических рисков.

5.Рост экономики, повышение производительности труда.

В настоящее время выделяются следующие типы ИТС по области использования:

- 1. «Информационные системы путешественника»;**
 - 2. «Системы управления транспортом»;**
 - 3. «Системы оплаты проезда»;**
 - 4. «Системы общественного транспорта»;**
 - 5. «Интегрированные интеллектуальные транспортные системы».**
- 

Типовая ситуация на дорогах Васильевского острова



Пропускная способность инфраструктуры: 30 000 авто/ч между районами
Средняя скорость движения: 25 км/ч

Оптимальный вариант организации движения транспорта на Васильевском острове

- **Из Адмиралтейского района в Петроградский по пути:**
- u112 – Дворцовый мост, Биржевая пл., Биржевой мост;
- **Из Адмиралтейского района в Василеостровский :**
- u113- Благовещенский мост, наб. Лейтенанта Шмидта, 8 линия, Большой пр., 18 линия, Средний пр., Наличная ул.;
- **Из Петроградского района в Василеостровский:**
- u123 – Тучков мост, наб. Макарова, наб. реки Смоленки, Уральская ул.;
- **Из Петроградского района в Адмиралтейский:**
- u121 - Биржевой мост, Биржевая пл., Дворцовый мост;
- **Из Василеостровского в Адмиралтейский:**
- u231 - Наличная ул., Большой пр., 22 линия, наб.Лейтенанта Шмидта, Благовещенский мост;
- **Из Василеостровского в Петроградский:**
- u132 – Уральская ул., Проспект КИМа, 17 линия, Средний пр., 1 диния, Тучков мост;

Иллюстрация результатов исследования



Пропускная способность инфраструктуры: 72 000 авто/ч между районами
Средняя скорость движения: 40 км/ч

Спасибо за внимание!

Контакты:

+7 921 3084168

iskanderov_y_m@mail.ru

