

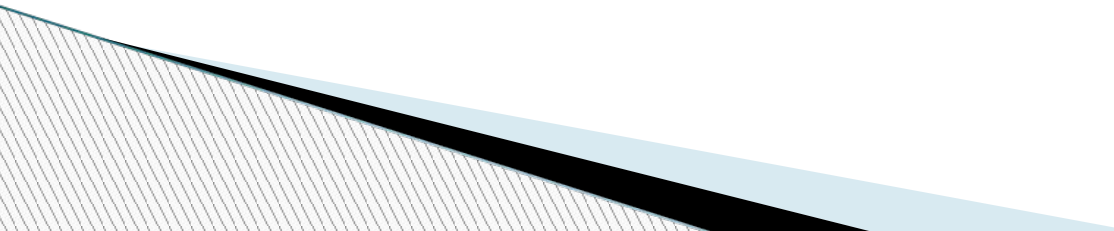
# **Оптимизация транспортных сетей мегаполисов на основе интеллектуальных транспортных систем**

**ИСКАНДЕРОВ ЮРИЙ МАРСОВИЧ**  
генеральный директор  
ООО «Инновационный центр транспортных  
исследований»,  
доктор технических наук, профессор

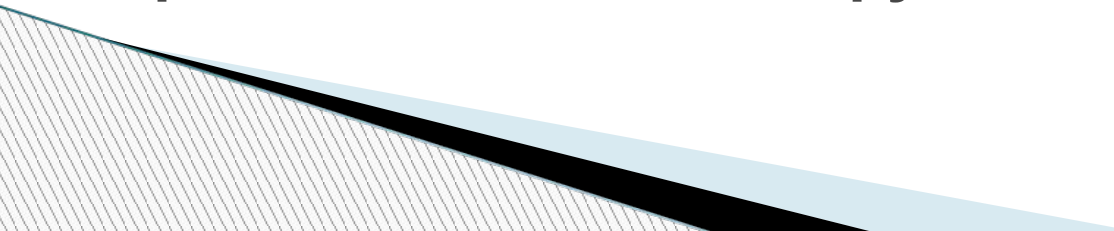
**Санкт-Петербург-2012**



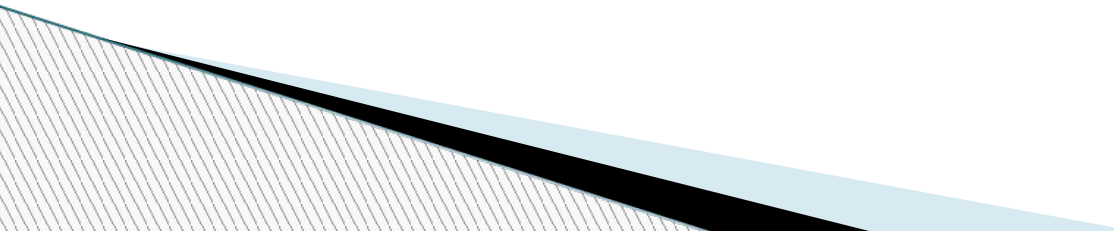
**ИТС – это фактически и новая парадигма, и новая технологическая платформа, реализующая возможности методов компьютерного моделирования при решении задач организации транспортных процессов и обосновании формирования и функционирования единого транспортного пространства.**



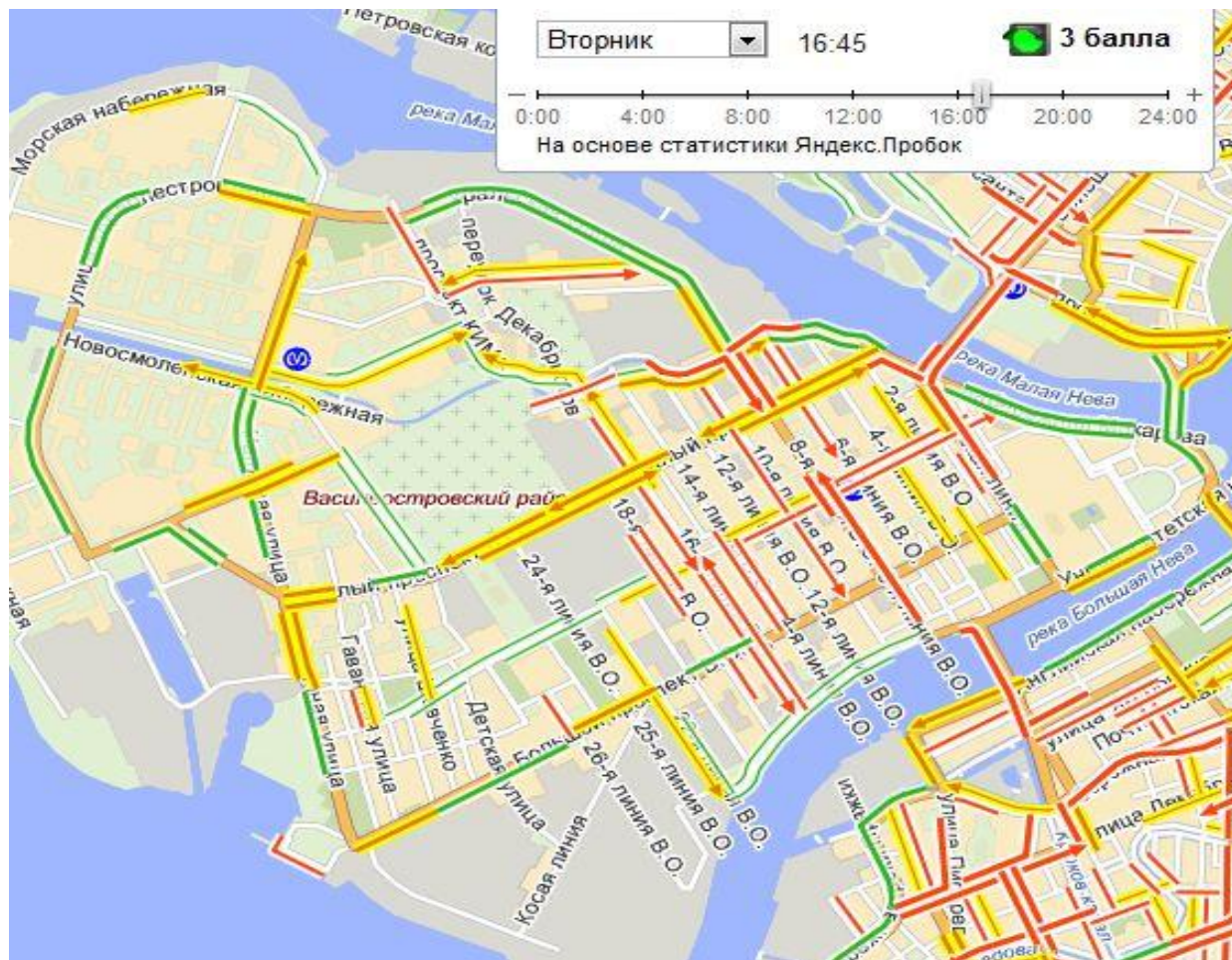
**Создание ИТС, в первую очередь, направлено на решение пяти ключевых проблем транспортно-технологических процессов:**

- 1.Повышение безопасности водителей и пешеходов.**
  - 2.Улучшение условий эксплуатации, особенно уменьшая возможности возникновения «пробок».**
  - 3.Увеличение мобильности и удобства передвижения.**
  - 4.Снижение экологических рисков.**
  - 5.Рост экономики, повышение производительности труда.**
- 

**В настоящее время выделяются следующие типы ИТС по области использования:**

- 1. «Информационные системы путешественника»;**
  - 2. «Системы управления транспортом»;**
  - 3. «Системы оплаты проезда»;**
  - 4. «Системы общественного транспорта»;**
  - 5. «Интегрированные интеллектуальные транспортные системы».**
- 

# Типовая ситуация на дорогах Васильевского острова



Пропускная способность инфраструктуры: 30 000 авто/ч между районами  
Средняя скорость движения: 25 км/ч

# Оптимальный вариант организации движения транспорта на Васильевском острове

- **Из Адмиралтейского района в Петроградский по пути:**
- u112 – Дворцовый мост, Биржевая пл., Биржевой мост;
- **Из Адмиралтейского района в Василеостровский :**
- u113- Благовещенский мост, наб. Лейтенанта Шмидта, 8 линия, Большой пр., 18 линия, Средний пр., Наличная ул.;
- **Из Петроградского района в Василеостровский:**
- u123 – Тучков мост, наб. Макарова, наб. реки Смоленки, Уральская ул.;
- **Из Петроградского района в Адмиралтейский:**
- u121 - Биржевой мост, Биржевая пл., Дворцовый мост;
- **Из Василеостровского в Адмиралтейский:**
- u231 - Наличная ул., Большой пр., 22 линия, наб. Лейтенанта Шмидта, Благовещенский мост;
- **Из Василеостровского в Петроградский:**
- u132 – Уральская ул., Проспект КИМа, 17 линия, Средний пр., 1 диния, Тучков мост;



# Иллюстрация результатов исследования



Пропускная способность инфраструктуры: 72 000 авто/ч между районами  
Средняя скорость движения: 40 км/ч

**Спасибо за внимание!**

**Контакты:**

**+7 921 3084168**

**iskanderov\_y\_m@mail.ru**

