# Перспективы развития государственно-частного партнерства в дорожном секторе транспортной отрасли России

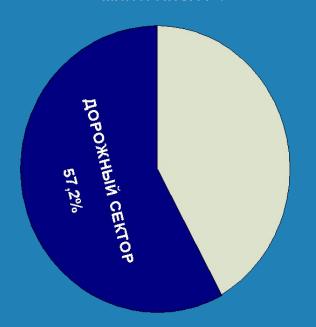
Советник Министра транспорта России Александр Носов

## Место ГЧП в системе стратегических приоритетов Минтранса

Реализация общественно значимых инфраструктурных проектов, основанных на принципах и методологии государственно-частного партнерства является одним из важнейших стратегических приоритетов деятельности Министерства транспорта РФ

## Дорожный сектор – приоритетное направление развития ГЧП в транспортной отрасли

ДОЛЯ ДОРОЖНОГО СЕКТОРА В СТРУКТУРЕ ИНВЕСТИЦИЙ РЕЕСТРА ИНФРАСТРУКТУРЫНЫХ ПРОЕКТОВ МИНТРАНСА РФ



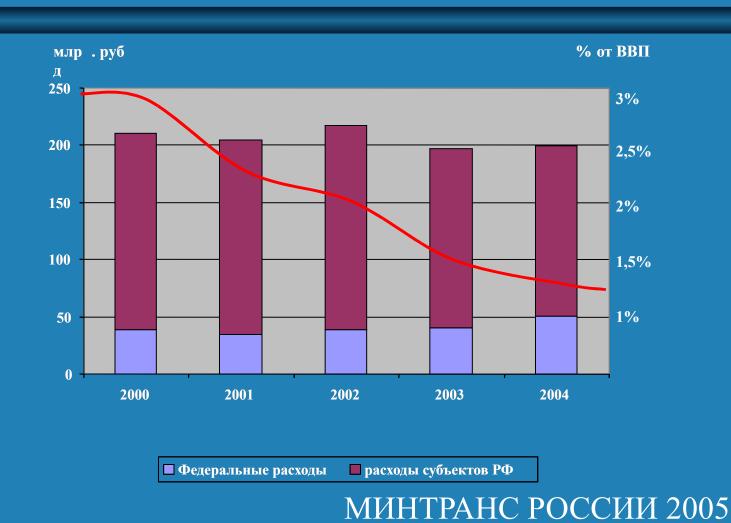
СТРУКТУРА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИНВЕСТИЦИЙ МЕЖДУ СЕКТОРАМИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ В ЭКОНОМИКАХ РАЗВИВАЮЩИХСЯ СТРАН (1991-2001)



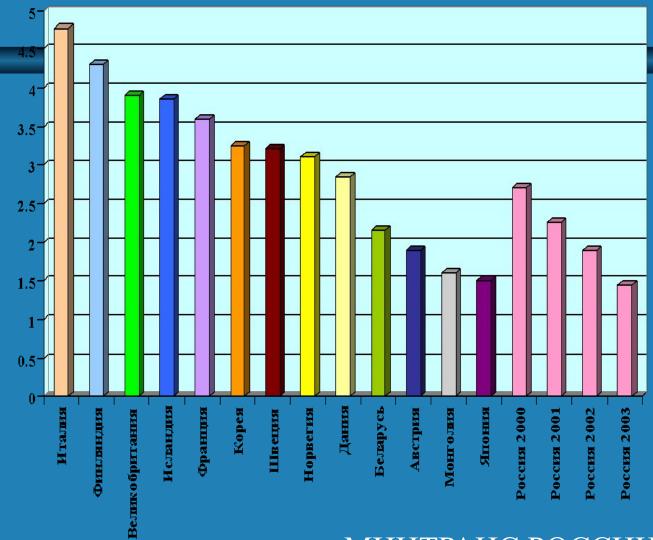
## Текущие проблемы состояния федеральной сети дорог

- Почти 60% федеральных дорог не соответствуют нормативным требованиям
- В серьезной реконструкции или модернизации нуждается не менее трети федеральных дорог и около 15% мостовых сооружений
- 27% или 13 000 км федеральной сети дорог работает в режиме перегрузки
- Темпы дорожного строительства (менее 1% в год) не соответствуют потребностям экономики и темпам прироста автомобильного парка страны (7-10% в год)
- Существующая плотность дорожной сети (5,3 км/1000 жителей) намного ниже соответствующего уровня развитых стран: Франция 15 км, США 13 км, Финляндия 10 км на 1000 жителей.

## Динамика финансирования дорожной инфраструктуры 2000 –2004



## Доля расходов на дороги в структуре ВВП других стран



## Мультипликативные эффекты от развития платных дорог

Создание дополнительных возможностей для развития внешней торговли и международных транзитных перевозок через территорию РФ

Ускорение товародвижения и снижение уровня транспортных издержек в экономике

#### В МАСШТАБАХ ВСЕЙ СТРАНЫ

Ускорение развития перерабатывающего сектора экономики, ориентированного на перевозки автомобильным транспортом

Развитие автомобильной промышленности Повышение инвестиционного рейтинга регионов

Рост капитализации предприятий и других хозяйственных активов в регионах

Улучшение транспортной

доступности

Создание новых рабочих мест

#### В МАСШТАБАХ РЕГИОНА

Увеличение налоговых поступлений

Повышение мобильности.

экономической и социальной

активности населения

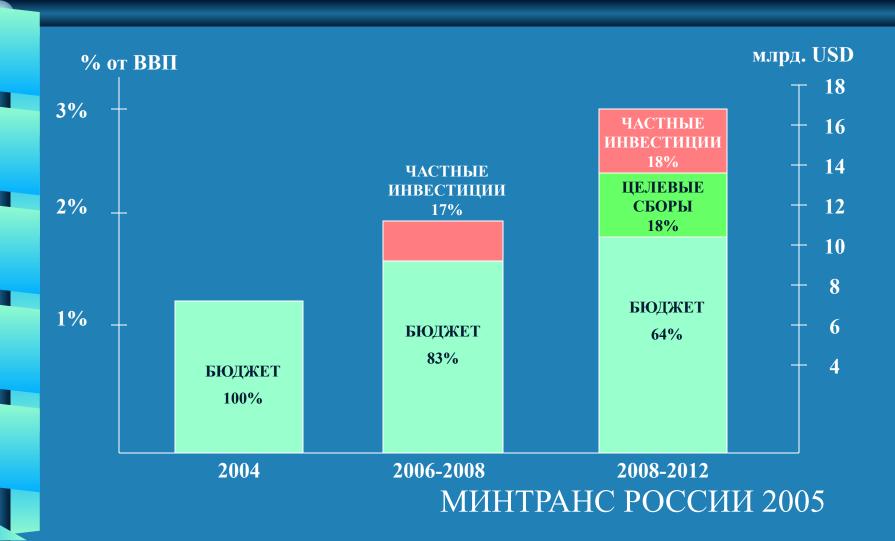
Повышение стоимости земель

Формирование возможностей для развития новых видов хозяйственной деятельности в придорожных зонах

Доходы от взимания платы за проезд

ЭФФЕКТЫ ЛОКАЛИЗУЕМЫЕ В РАМКАХ КОНЦЕССИИ

## Потенциальная емкость рынка частных инвестиций в дорожную инфраструктуру России



## Правовая база реализации проектов ГЧП в дорожной отрасли

- ФЗ «О концессионных соглашениях»
- ФЗ «О платных автомобильных дорогах»
- ФЗ «Об инвестиционной деятельности, осуществляемой в форме прямых капитальных вложений»

в целях подготовки и создания необходимой базы <sub>10</sub> реализации пилотных проектов ГЧП в дорожной отрасли Минтрансом были предприняты следующие шаги:

- назначено специализированное учреждение ФГУ «Дороги России», которое будет выступать главным координатором и заказчиком данных проектов со стороны государства
- внесены необходимые коррективы в Транспортную стратегию России и Федеральную целевую программу «Модернизация транспортной системы» в части описания базовых принципов и приоритетных проектов государственно-частного партнерства в транспортной отрасли, включая проекты платных автомобильных дорог
- проведен конкурс на разработку обоснования инвестиций наиболее крупного и национально значимого дорожного проекта строительства скоростной автомобильной магистрали Москва Санкт-Петербург
- разработан реестр приоритетных инфраструктурных проектов, финансирование которых может быть частично осуществлено, в том числе, из средств стабилизационного фонда

## Приоритетные инвестиционные проекты ГЧП в дорожном секторе

- Скоростная автомагистраль Москва Санкт-Петербург
- Центральная кольцевая автомобильная дорога (ЦКАД) в Московской области
- Северный обход Одинцово
- Кольцевая автомобильная дорога (КАД) г. Санкт-Петербурга
- Подъезд к аэропорту Домодедово
- Западный скоростной диаметра (ЗСД) в Санкт-Петербурге
- Мостовой переход через р.Волга в городе Волгограде

## Проект строительства скоростной магистраль Москва — Санкт-Петербург краткие характеристики объекта:

- Протяжённость проектируемой автомагистрали 650 км
- Ширина проезжей части:
- 10 полос на выходе из Москвы
- 8 полос в Ленинградской и Московской областях
- 6 полос в Тверской и Новгородской областях
- Расчётная скорость движения 150 км/час

(время в пути от Москвы до Санкт-Петербурга – 5-7 часов)

### Проект строительства скоростной магистраль Москва – Санкт-Петербург

### ОБЩЕСТВЕННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОЕКТА:

- мощный импульс развитию экономики 6 регионов с населением более 25 млн. человек
- повышение мобильности населения и субъектов рынка
- создание новых рабочих мест
- реализация транзитного потенциала МТК «Север-Юг» и панъевропейского транспортного коридора №9
- повышение эффективности работы морского порта Санкт-Петербурга
- увеличение скорости доставки грузов и пассажиров, снижение транспортных издержек в экономике
- создание инфраструктурной базы для реализации большого количества девелоперских и высокотехнологичных проектов в зонах прилегающих к дороге
- снижение уровня аварийности и смертности на дорогах
- улучшение экологической обстановки
- приток дополнительных налоговых поступлений в бюджеты всех уровней

### Проект строительства скоростной магистраль Москва – Санкт-Петербург

### КОММЕРЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТА:

- ориентировочная стоимость проекта 6,5 млрд. USD
- предполагаемый срок строительства 4-5 лет
- предполагаемая доля привлекаемых внебюджетных средств 30-50%
- предполагаемый срок окупаемости инвестиций: 12-14 лет

Дополнительная база доходности будет формироваться за счет развития объектов придорожной инфраструктуры

### Проект строительства скоростной магистраль Москва – Санкт-Петербург

### ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НА ДЕЙСТВУЮЩЕЙ АВТОМАГИСТРАЛИ M-10 «РОССИЯ»:

```
МКАД (км17) — км29
км29 – Солнечногорск (км65)
Солнечногорск (км65) – Клин (км87)
Клин (км87) – км 100
```

км 100 – Торжок (км235)

Торжок (км235) — Тосно (км640)

Тосно (км640) - Санкт-Петербург (км686) - 60 000 авт./сутки

- 117 000 авт./сутки

- 80 000 авт./сутки

- 60 000 авт./сутки

- 50 000 авт./сутки

- 40 000 авт./сутки

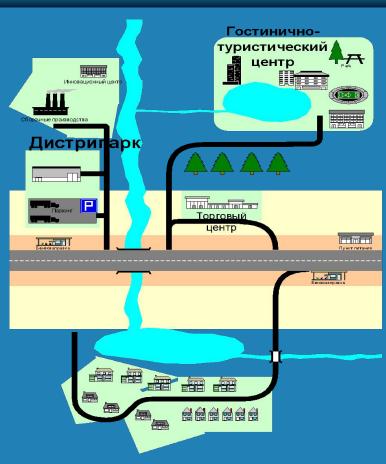
- 15 000 авт./сутки

### Проект строительства скоростной магистраль Москва – Санкт-Петербург

Реализация высокодоходных проектов-спутников в придорожной зоне позволит существенно снизить сроки окупаемости инвестиций в создание дороги.

### Возможные проекты-спутники:

- распределительные логистические центры
- гостинично-туристические комплексы
- парки отдыха и развлечений
- жилая недвижимость
- торговые центры
- заправочные сети
- объекты инновационнопроизводственной инфраструктуМИНТРАНС РОССИИ 2005



### Северный обход Одинцово

Дорога соединяет автомагистраль M-1 «Беларусь» (33км) с МКАД в районе развязки с Молодогвардейской улицей. Пуск магистрали обеспечит разгрузку трассы M-1 «Беларусь», Можайского и Рублево-Успенского шоссе.

### Северный обход Одинцово

### КРАТКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА:

- протяжённость проектируемого участка 19,5 км
- сроки строительства 2006-2007
- технические параметры дороги категория 1б
- количество полос движения 6
- расчётная скорость движения автотранспорта 120 км/час
- интенсивность движения на действующем головном участке автомагистрали M-1 «Беларусь» 110 000 авт./сутки

### Северный обход Одинцово

### КОММЕРЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТА:

- ориентировочная стоимость проекта 225 млн. USD
- предполагаемая доля привлекаемых внебюджетных средств

   30-50%
- предполагаемый срок окупаемости инвестиций: 7-8 лет
- ожидаемый трафик движения 35 000 авт./сутки

### Проект реконструкции автомагистрали «Подъезд к аэропорту Домодедово»

### КРАТКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА:

- протяжённость 22,65 км
- срок ввода в эксплуатацию платного участка – 2007 год
- технические параметры –
   I категория
- количество полос движения 6
- расчётная скорость движения автотранспорта – 120-130 км/час
- интенсивность движения в настоящее время – 35 000 авт./сутки

### Проект реконструкции автомагистрали «Подъезд к аэропорту Домодедово»

### КОММЕРЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТА:

- ориентировочная стоимость проекта 93 млн. USD
- сроки реализации проекта 2006-2007
- предполагаемая доля привлекаемых внебюджетных средств

   100%
- ориентировочный срок окупаемости инвестиций: 9 лет

## Проект организации платной эксплуатации КАД

- Категория дороги 1б
  - Скорость движения 120 км/ч
  - Протяженность восточного полукольца- 73,32 км
- Число полос для движения:
- 1-я очередь 4 полосы,
- 2-я очередь 4-8 полос
- Ширина проезжей части:
  - 15-32 м
- Количество транспортных развязок
  - **12**
- Открытая система взимания платы

### ОБЩЕСТВЕННЫЕ ЭФФЕКТЫ ПРОЕКТА:

- Решение проблемы перезагрузки улично-дорожной сети Санкт-Петербурга
- Создание современной и отвечающей мировым требованиям дорожной инфраструктуры, повышающей эффективность работы морского порта Санкт-Петербурга и обеспечивающей привлечение дополнительных пассажиро и грузопотоков на международный транспортный коридор «Север-Юг»
- Экономия бюджетных средств на содержании и ремонте дороги в объеме 227 млн. рублей ежегодно
- Апробация новых эффективных механизмов управления дорожной инфраструктурой, основанной на принципах ГЧП
- Формирование базы дополнительных налоговых поступлений в бюджеты всех уровней

## Западный скоростной диаметр

#### Протяженность автомагистрали

- Южный участок 10,8 км
- Центральный участок 9,1 км
- Северный участок 26,3 км

ВСЕГО: 46,4 км

Ширина проезжей части: 30-15 м

Количество мостов – 12

Количество развязок – 15

Число полос движения – 8/6/4

Расчетная скорость движения – 120 км/ч

Открытая система взимания платы

## Западный скоростной диаметр

### ПРОГНОЗИРУЕМЫЙ ТРАФИК ДВИЖЕНИЯ К 2025:

- ЮЖНЫЙ УЧАСТОК 129/144 000 авт./сутки
- ЦЕНТРАЛЬНЫЙ УЧАСТОК 109/131 000 авт./сутки
- СЕВЕРНЫЙ УЧАСТОК 50 000 авт./сутки

## Западный скоростной диаметр

### КОММЕРЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТА:

- ориентировочная стоимость проекта 2,03 млрд. USD
  - Южного участка 776 млн. USD
  - Центрального участка 998 млн. USD
  - Северного участка 253 млн. USD
- предполагаемая доля привлекаемых внебюджетных средств 50%
- предполагаемый срок окупаемости инвестиций после ввода в эксплуатацию: 13 лет
- внутренняя норма доходности 17,3%

# Перспективы развития государственно-частного партнерства в дорожном секторе транспортной отрасли России

Советник Министра транспорта России Александр Носов