

ПРЕЗЕНТАЦИЯ HINO 500



ЧТО ЕСТЬ HINO?



- ▶ **HINO** – это Япония (не Корея и не Китай)
- ▶ **HINO** – это та же TOYOTA, только грузовая (входит в Группу Компаний Тойота / A Toyota Group Company)
- ▶ **HINO** – это крупнейший производитель грузовых автомобилей – более 150 000 единиц грузовой техники в год (больше чем MAN, VOLVO, SCANIA, MERCEDES, IVECO, DAF и т.д.)
- ▶ **HINO** – это лидер продаж средне- и крупнотоннажных грузовых автомобилей за последние 40 лет в Японии (ни ISUZU, ни FUSO, ни NISSAN не могут помешать этому лидерству на внутреннем рынке Японии)
- ▶ **HINO** производит на своих заводах популярные внедорожники TOYOTA Land Cruiser Prado и FJ Cruiser,
- ▶ **HINO** производит на своих заводах малотоннажные грузовые автомобили TOYOTA Dyna и Toyoace специально для корпорации TOYOTA по лицензии (такое право дано только HINO)
- ▶ **HINO** – это уважение к клиенту (принцип корпорации TOYOTA – клиент всегда прав)
- ▶ **HINO** – это Качество, Надежность, Долговечность (кредо компании)

ПОЧЕМУ КЛИЕНТУ СТОИТ ВЫБРАТЬ HINO? (1)



- ▶ Потому что **HINO** – это единственные грузовые автомобили в России, которые собираются в Японии (ISUZU и FUSO собираются в России, NISSAN в Португалии)
- ▶ Потому что **HINO** входит в группу компаний Toyota (A Toyota Group Company) с 1966 г. с соответствующей гарантией качества и культурой производства (наряду с такими известными брендами как LEXUS, DAIHATSU, AISIN и еще другими 9 компаниями)
- ▶ Потому что **HINO** – это система контроля качества Toyota на стадии разработки, анализа, производства и тестирования
- ▶ Потому что **HINO** – это самая широкая модельная линейка мало- и среднетоннажных грузовых автомобилей в России (7 моделей малотоннажного сегмента – полная масса 3.5 и 7.5 т и 14 моделей среднетоннажного сегмента – полная масса 12.0, 17.5 и 26.0 т)
- ▶ Потому что **HINO**, как и любой другой автомобиль японской сборки, мало теряет в стоимости после нескольких лет эксплуатации (значит, владелец может выгодно продать HINO на вторичном рынке грузовых автомобилей в отличие от ISUZU, FUSO, NISSAN и HYUNDAI)
- ▶ Потому что **HINO** – обширная дилерская сеть, которая за 5 лет в России увеличилась с 1 (31.12.09) до 37 (на 01.01.14) дилерских предприятий (2009 г. – 1, 2010 г. – 14, в 2011 г. – 23, 2012 г. – 30, 2013 г. – 37)

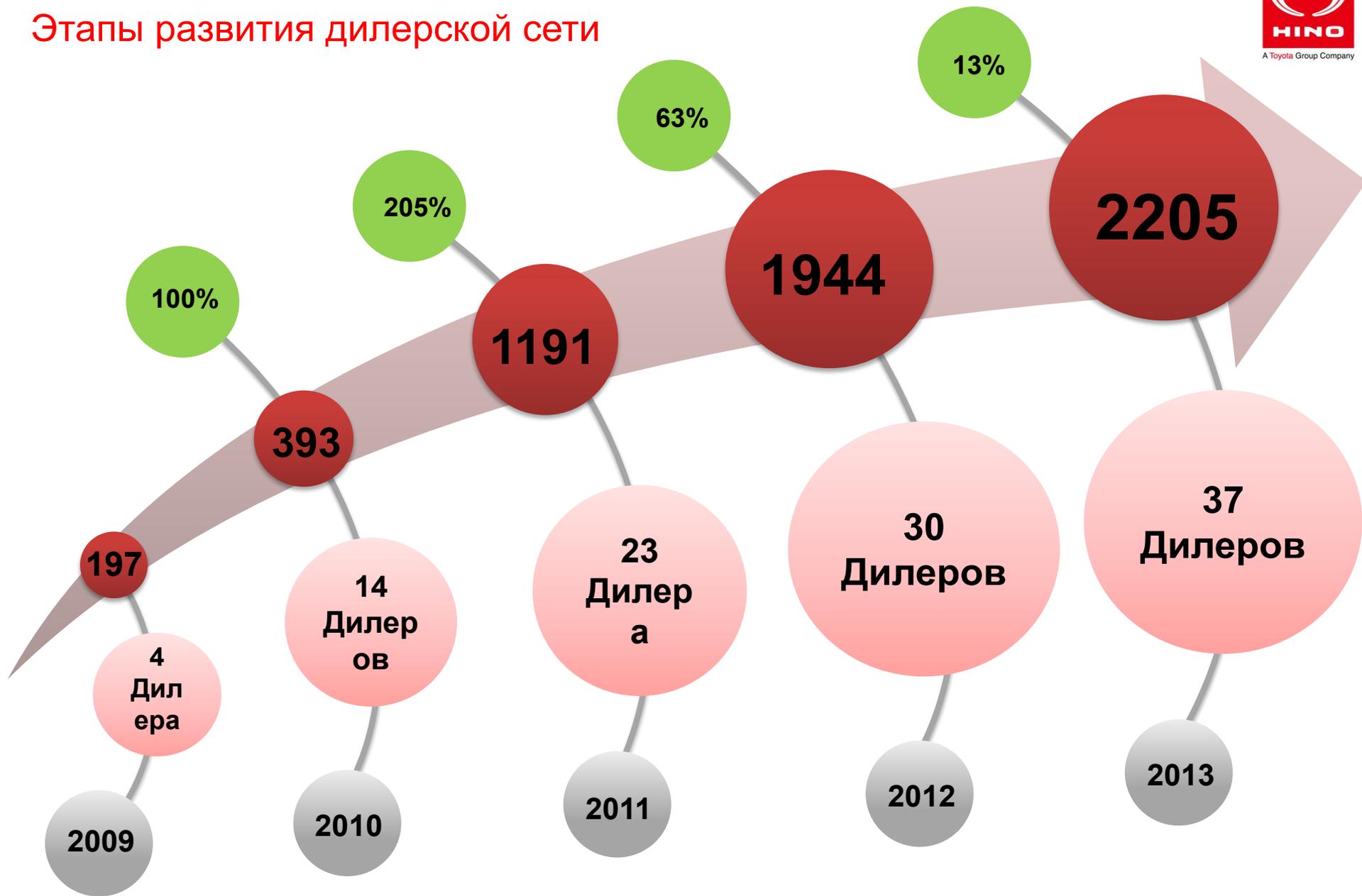
ПОЧЕМУ КЛИЕНТУ СТОИТ ВЫБРАТЬ HINO? (2)



- ▶ Потому что дилерская сеть **HINO** охватывает 26 городов по всей России (ЦФО – Москва, Воронеж; СЗФО – Санкт-Петербург; ПФО – Нижний Новгород, Самара, Казань, Пермь, Уфа, Саратов; ЮФО – Краснодар, Горячий Ключ, Ростов-на-Дону, Волгоград; СКФО - Ставрополь; УФО – Екатеринбург, Челябинск, Тюмень, Сургут; СФО – Новосибирск, Красноярск, Иркутск, Кемерово, Омск, Барнаул; ДФО – Хабаровск, Владивосток)
- ▶ Потому что вся дилерская сеть **HINO** в России выстроена по системе 3S (Sales – Продажи, Service – Сервис, Spare Parts – Запчасти) (т.е. любой дилер не только продает грузовые автомобили HINO, но и реализует оригинальные запчасти, а также производит сервисное обслуживание и ремонт)
- ▶ Потому что за 5 лет продажи **HINO** увеличились с 200 ед. (2009 г.) до 2 205 ед. (2013 г.) в год – в случае с некачественной продукцией подобного результата достичь было бы трудно (в 2009 г. – 197 ед., в 2010 г. – 383 ед. (прирост 100%), в 2011 г. – 1 191 ед. (прирост 211%), 2012 г. – 1 944 ед. (прирост 63%), в 2013 г. – 2205 ед. (прирост 13%).)
- ▶ Потому что на базе шасси **HINO** возможен широкий выбор надстроек (благодаря штатной коробке отбора мощности на КПП, возможности отбора мощности с двигателя, сертифицированным 32 кузовостроителям и богатому разделительному перечню)
- ▶ Потому что доступна быстрая отгрузка шасси и запчастей **HINO** (5 складов шасси (Москва, Краснодар, Миасс, Новосибирск, Владивосток), 2 склада запчастей (Москва, Владивосток) и 32 кузовостроителя значительно сокращают время ожидания клиента)

HIHO В РОССИИ

Этапы развития дилерской сети



РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОДАЖ 2009 – 2013 ГГ.



Модельный ряд		Результаты продаж за 2009-2013 гг. и прирост, (%)									2014 (3 мес.)
Серия	Модификация	2009	2010		2011		2012		2013		2014 (3 мес.)
300	XZU	70	227	▲224%	839	▲270%	1 270	▲51%	1306	▲3%	290
	GD	74	123	▲66%	266	▲116%	509	▲91%	480	▼5%	67
500	GH	-	-	-	-	-	-	-	178	▲100%	37
	FM	-	-	-	-	-	-	-	50	▲100%	35
700	FS самосвал	29	11	▼62%	28	▲154%	99	▲254%	104	▲5%	50
	FS грузовое шасси	0	7	-	19	▲171%	43	▲126%	54	▲25%	6
	FS бетономеситель	2	2	0	2	0	0	▼100%	1	▲100%	0
	SS седельный тягач	22	13	▼41%	37	▲185%	23	▼38%	32	▲39%	11
	Всего, (ед.)	197	383	▲94%	1 191	▲211%	1 944	▲63%	2 205	▲13%	496

ВЫВОДЫ

- ▶ Каждый год на протяжении 5-и лет HINO демонстрирует стабильный рост.
- ▶ На январь 2014 г. в России уже реализовано более 5 900 грузовых автомобилей HINO.
- ▶ Серия 300 и 500 являются стабильными лидерами роста в общем объеме продаж HINO.
- ▶ В 2013 г. доля моделей Серии 300 и 500 составила 91% от общего числа проданных грузовых автомобилей HINO.
- ▶ Растет интерес клиентов к строительной тематике HINO (самосвалы и шасси модификации FS).

HIHO В РОССИИ

Карта дилерской сети



ЦФО

Москва

ДМ ХИНО

+7 (495) 967-94-26

141700, Московская область, г. Долгопрудный, Лихачевский проезд, д. 16

www.dm-hino.ru

АТП Рус

+7 (499) 323-69-00

115409, г. Москва, Каширское шоссе, д. 39, корп. 1

www.hino-avto.ru

АВТ Трейд

+7 (499) 940-90-47

141580, Моск. обл., Солнечногорский район, шоссе Москва - Санкт-Петербург, 15 км от МКАД.

www.avt-hino.ru

ИЛАРАВТО

+7 (495) 785-62-64

141031, Моск. обл., 85 км МКАД, проезд Автомобильный, вл. 1, стр. 1

www.ilarauto-hino.ru

Хино-Сервис

+7 (495) 411-79-54

119361, г. Москва, ул. Озерная, д. 46, корп. 2, стр. 3

www.hino-service.ru

ИТС-Хино

+7 (495) 236-72-00

142784, г. Москва, г. Московский, 7км от МКАД по Киевскому шоссе

www.its-hino.ru

Воронеж

Лаборатория Охранных Систем

+7 (4732) 79-75-35

394028, г. Воронеж, Монтажный проезд, д. 16

СЗФО

Санкт-Петербург

ХИТ моторс

+7 (812) 702-12-52

195027, г. Санкт-Петербург, ул. Магнитогорская, д. 17И

www.hitmotors.ru

Леон КомТранс

+7 (812) 777-45-05

196158, г. Санкт-Петербург, Московское шоссе, д. 13А

www.leoncomtrans.ru

ПФО

Нижний Новгород

ГК «АГАТ»

+7 (831) 279-88-07

603124, г. Н. Новгород,
Московское шоссе,
д. 294Б

www.agat-hino.ru

Самара

Самара Хино

+7 (846) 2-444-962

443901, г. Самара,
п. Береза, территория
аэропорта "Самара",
Промзона

www.hino-rus.ru

Уфа

ЕвроТранс

+7 (347) 227-19-18

450095, г. Уфа,
ул. Центральная,
д. 43

www.hino-ufa.ru

Казань

Делфо-Ком

+7 (843) 239-36-85

420085, г. Казань,
ул. Беломорская,
д. 69А

www.delphocom.ru

Барс Авто

+7 (843) 211-01-01

420087, г. Казань,
ул. Родины, д. 1

Пермь

СТО Молния-Пермь

+7 (342) 200-90-50

614500, г. Пермь,
ш. Космонавтов,
д. 316А/5

www.hino-perm.ru

Саратов

ГК «АГАТ»

+7 (8452) 45-45-48

410038, г. Саратов,
6-ой Соколовогорский
пр-д, б/н

www.agat-hino.ru

HINO В РОССИИ

Адреса и контактная информация Дилерских Центров (3)



ЮФО			СКФО		
Краснодар	Горячий Ключ	Ростов-на-Дону	Волгоград	Ставрополь	Минеральные Воды
АВТ Кубань	КЛЮЧАВТО	Транзит-Дон	ГК «АГАТ»	ИП Хропаль	КЛЮЧАВТО ТРАК КМВ
+7 (800) 250-71-50	+7 (861) 594-44-05	+7 (863) 279-50-34	+7 (8442) 50-50-77	+7 (865) 229-82-82	+7 (879) 226-95-95
350059, г. Краснодар, ул. Новороссийская, д. 15	353290, Краснодарский Край, г. Горячий Ключ, а/д Москва-Новороссийск, 1348 км.	346880, Рост. обл, г. Батайск, ул. 1-й Пятилетки, д. 69	400048, г. Волгоград, шоссе Авиаторов, 2А	355008, г. Ставрополь, ул. Старомарьевское шоссе	357204, Ставропольский край, Минераловодческий р-н, а/д «Кавказ» 344 км + 900 м
www.hino-kuban.ru	www.kevauto.ru	www.hino-rostov.ru	www.agat-hino.ru		www.keyauto.ru

УФО					
Екатеринбург			Челябинск	Тюмень	Сургут
АЛМА-МОТОРС	КАРС	Хино Урал	СТО Молния	Автоцентр-Тюмень	НТЦ «Эврика-Трейд»
+7 (343) 383-00-53	+7 (343) 233-59-59	+7 (343) 344-21-00	+7 (351) 262-70-83	+7 (3452) 69-69-69	+7 (3462) 51-51-51
624005, Свердловская область, Сысертский район, 1 км севернее пос. Первомайский	620086, Россия, г. Екатеринбург, ул. Посадская, д. 10	623700, Свердловская область, г. Березовский, Бепезовский тракт, д.2	454087, г. Челябинск, ул. Дарвина, д. 2В	625047, г. Тюмень, 7 км Старого Тобольского тракта, стр. 17	628426, Тюменская область, ХМАО-Югра, ул. Профсоюзов, д. 62
www.alma-motors.ru			www.hino-chel.ru	www.hino-rt.ru	

HI NO В РОССИИ

Адреса и контактная информация Дилерских Центров (4)



СФО

Новосибирск	Красноярск	Иркутск	Кемерово	Омск	Барнаул
Сумотори-Новосибирск	Компания «МАШИНА»	Сумотори-Иркутск	КМПК-ТРЕЙД	М-Тракс	СИБТРАКЦЕНТР
+7 (383) 214-55-02	+7 (391) 299-75-57	+7 (3952) 28-96-96	+7 (3842) 376-999	+7 (3812) 44-67-85	+7 (3852) 22-33-33
630088, г. Новосибирск, Северный проезд, д. 22	660118, г. Красноярск, ул. Северное шоссе, д. 15Д	664050, г. Иркутск, ул. Байкальская, д. 277А	г. Кемерово, пр. Кузнецкий, д. 127/6	644507, Россия, Омская область, с. Дружино, Ул. Придорожная, д. 61	656059, г. Барнаул, Правобережный тракт, д. 33
www.sumotori-novosibirs.k.ru			www.hino.kmpk.ru		www.stc22.ru

ДФО

Хабаровск	Владивосток
Сумотори-Хабаровск	Техцентр Сумотори
+7 (4212) 33-77-00	+7 (4232) 600-001
680509, Россия, Хабаровский район, с. Ильинка, Переулоч гаражный, д.1	690106, г. Владивосток, Проспект Красного Знамени, д. 3, 2 этаж
	www.sumotori.ru

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ

Общее



Серия 300

Малотоннажный сегмент

Серия 500

Среднетоннажный сегмент

Серия 700

Крупнотоннажный сегмент

XZU6XX



GD



FS



XZU7XX



GH



SS



XZU720



FM



- ▶ Грузовое шасси 3,5 т
- ▶ Грузовое шасси 7,5 т

- ▶ Грузовое шасси 12,0 т
- ▶ Грузовое шасси 17,5 т
- ▶ Бетоносмеситель 26,0 т
- ▶ Самосвал 26,0 т

- ▶ Самосвал 30,7 т
- ▶ Грузовое шасси 30,7 т
- ▶ Седельный тягач 28,3 т

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500



МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Модификации



- ▶ Модификация – GD
- ▶ Полная масса – 12.0 т
- ▶ Кабина – широкая со спальником
- ▶ Кол-во моделей – 7 шт.
- ▶ Кол-во пассажиров – 3 чел.



- ▶ Модификация – GH
- ▶ Полная масса – 17.5 т
- ▶ Кабина – широкая со спальником
- ▶ Кол-во моделей – 6 шт.
- ▶ Кол-во пассажиров – 3 чел.

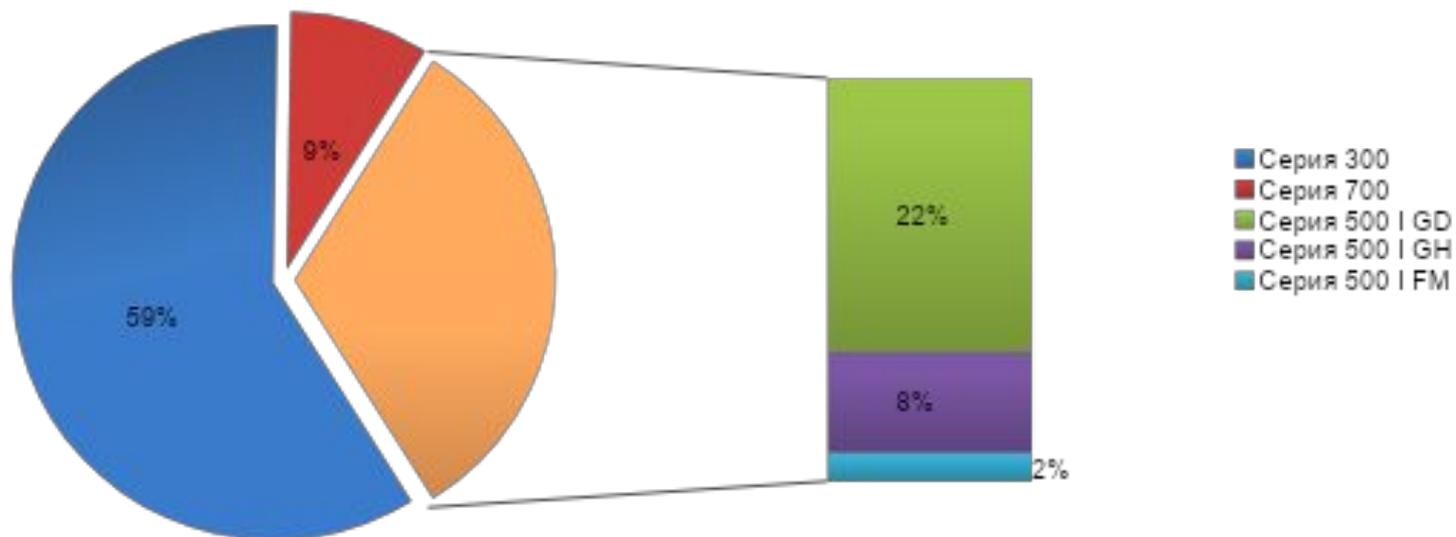


- ▶ Модификация – FM
- ▶ Полная масса – 26.0 т
- ▶ Кабина – широкая со спальником
- ▶ Кол-во моделей – 1 шт.
- ▶ Кол-во пассажиров – 3 чел.



МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

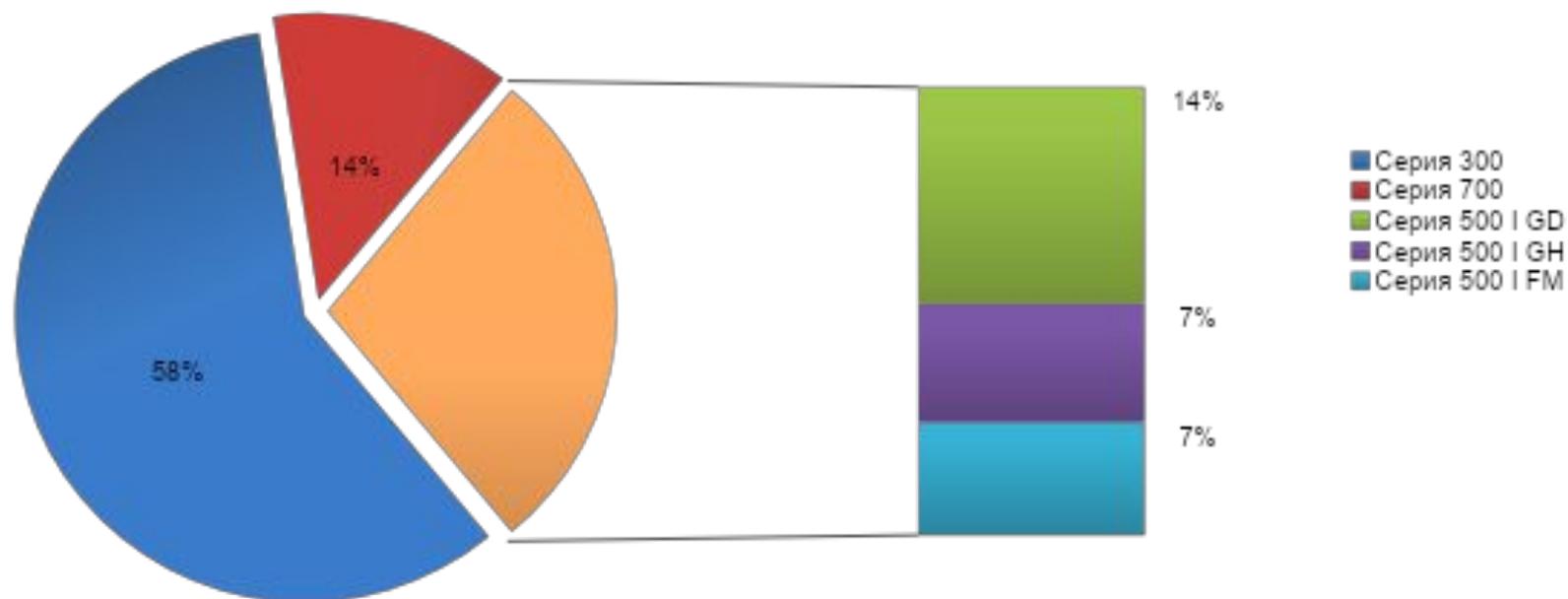
Полная масса 12,0 – 26,0 т | Данные по продажам в 2013 г.



Серия	Кол-во проданных единиц в 2013 г.
Серия 300	1306
Серия 500	708
GD	480
GH	178
FM	50
Серия 700	191

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 12,0 – 26,0 т | Данные по продажам в 2014 (январь-март)



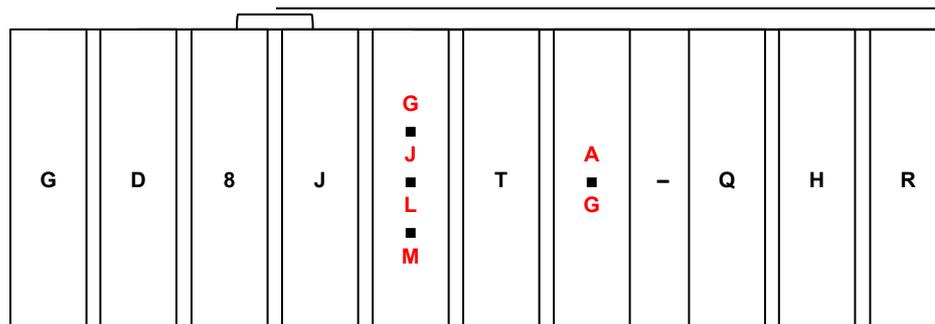
Серия	Кол-во проданных единиц в 2014 (январь-март)
Серия 300	290
Серия 500	708
GD	67
GH	37
FM	35
Серия 700	67

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 12,0 т | Расшифровка



Тип Транспортного Средства	
G	Кабина над двигателем
Полная масса и колесная формула	
D	12 000 кг
	4x2
Код двигателя	
8J	J08E
Код колесной базы	
Код	Колесная база (мм)
G	3 750 – 3 999 [3 750]
J	4 250 – 4 499 [4 250]
L	4 750 – 4 999 [4 850]
M	5 000 – 5 249 [5 150]



Код модификации	
Код	Расположение рулевой колонки
K – R	Справа
S – U	Слева

Код соответствия	
Код	Задняя подвеска
A	Рессорная
G	Пневматическая

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 12,0 т | Основные преимущества | Ходовая (1)



▶ Шасси полностью производятся в Японии.

Узлы шасси и все силовые агрегаты, произведенные и собранные в Японии, служат значительно дольше. Модели Серии 500 производятся на заводе в г. Хино, префектура Токио (3-1-1, Hionodai, Hino-shi, Tokyo 191-8660).

▶ Рама шасси прочная клепанная с усилением.

Лонжероны рамы разного сечения – высота профиля 230 мм, ширина полок по 80 мм, толщина стали 7 мм. ООО «АВТ Трейд», менеджер по продажам Колуков Дмитрий: «HINO 500-й серии повезет столько сколько в нее погрузят в отличие от того же DAF, который сгибается пополам в случае малейшего перегруза. Рама у HINO 500 очень упругая».

▶ 4 варианта длины рамы шасси.

Колесная база – 375 см, 425 см (+ 50 см), 485 см (+60 см), 515 (+30 см).

▶ Увеличенный межсервисный интервал 30 000 км.

По сравнению с модельным рядом 500-й серии Евро-3 в I и II кварталах 2010 г.

▶ Долговечные рессоры с амортизаторами на обеих осях для тяжелых грузов.

Спереди 4 листа (вместо традиционных у конкурентов 1-2 листов) шириной 80 мм и толщиной 12 мм, сзади – 4 листа с солидными щелями (для уменьшения межлистового трения) чуть толще при той же ширине + 5-листовой подрессорник. Данная подвеска (что-то среднее между полуэллиптическими и параболическими рессорами) остаются жесткими и при этом относительно легкими.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 12,0 т | Основные преимущества | Ходовая (2)



- ▶ **Пневматическая подвеска заднего моста для хрупких грузов.**
Доступно для 3-х моделей колесной базой 425, 485 и 515 см. Возможность конкурировать с Европейскими брендами.
- ▶ **Надежная пневматическая тормозная система – с пластиковыми трубками и алюминиевыми рессорами.**
В отличие от пневмогидравлической, которая используется некоторыми конкурентами.
- ▶ **Стабилизатор поперечной устойчивости на передней оси.**
Существенно улучшает управляемость в повороте.
- ▶ **Маленький радиус разворота.**
Благодаря хитрой балке и цапфам переднего моста, которые позволяют поворачивать колеса почти перпендикулярно раме.
- ▶ **Наличие ABS и ASR**
ABS (Antilock Brake System) – антиблокировочная тормозная система.
ASR (Antispin Regulation) – Противобуксовочная система.
- ▶ **Объем возможных надстроек от 31 до 44 м³**
Для модели с самой короткой колесной базой GD8JGTA-QHR объем 31 м³ (габаритные размеры кузова Д 4,9 м х Ш 2,5 м х В 2,5 м).
Для модели с самой длинной колесной базой GD8JMTA-QHR объем 44 м³ (габаритные размеры кузова Д 7,0 м х Ш 2,5 м х В 2,5 м).
- ▶ **Ссылка на загрузку фотографий ходовой: <http://yadi.sk/d/t9xYmkW5BuFtE>**

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 12,0 т | Основные преимущества | Двигатель (1)



- ▶ **6–цилиндровый дизельный двигатель объемом 7,6 л и мощностью 260 л.с.**
Мощнее своих Европейских конкурентов предпочитающие «четверки» мощностью 180 – 220 л.с.
- ▶ **Радиатор установлен очень высоко для развозного грузовика.**
Повредить его будет очень тяжело.
- ▶ **В приводе вентилятора 2 клиновых ремня и вязкостная муфта.**
Позволяет экономить топливо при прогреве мотора и при движении в холодную погоду.
- ▶ **Экологический класс Евро-4 достигнут привычным и наиболее выгодным для российских эксплуатационников путем – применением системы EGR и каталитического нейтрализатора окислительного типа.**
Рециркуляция отработавших газов (ОГ) без впрыска в выпускную систему водного раствора мочевины AdBlue. Для уменьшения температуры ОГ, перед подачей во впускной трубопровод, их охлаждают в особом теплообменнике.
- ▶ **Крыльчатка вентилятора охлаждения двигателя:**
Смонтирована на переднем мыске коленчатого вала (отсутствует дополнительный привод и подшипниковые узлы). Привод крыльчатки вентилятора охлаждения двигателя организован через вязкостную муфту производства AISIN. Диффузор вентилятора удачно скомпонован (его форма позволяет протягивать поток воздуха через всю площадь радиатора).

- ▶ Удачное боковое расположение патрубков промежуточного охладителя позволило расположить радиатор охлаждения достаточно высоко от нижней части бампера.
- ▶ Привод навесного оборудования двигателя:
Основное навесное оборудование двигателя (генератор, водяной насос и т.д.) приводится одним поликлиновым ремнем.
Автомат натяжения ремня привода навесного оборудования.
- ▶ Система питания Common-Rail:
Сравнительно низкий расход топлива по сравнению с другими системами питания.
Более гибкая рабочая характеристика двигателя.
- ▶ Турбокомпрессор:
Произведен именитой компанией GARRETT.
С механизмом изменения геометрии выпускной части (что позволяет получить наддув в широком диапазоне оборотов).
- ▶ Максимальная скорость 138 км/ч.
Традиционно максимальная скорость Европейских «одноклассников» – 90 км/ч.
- ▶ Подогрев основного топливного фильтра, а также наличие дополнительного сепаратора с подогревом.
Продлевает срок службы двигателя.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 12,0 т | Основные преимущества | Двигатель (3)



- ▶ Самое удачное расположение «барабана» воздушного фильтра.
- ▶ Наличие тормоза-замедлителя (с заслонкой в выпускной системе).
Помогает водителю экономить топливо.
- ▶ Возможность установки механизма отбора мощности на двигателе.
- ▶ Один из самых экономичных двигателей в своем классе.
Средний расход топлива 21 – 23 л/100 км. Анкетирование 26 клиентов в г. Москва, Санкт-Петербург, Н.Новгород и Челябинск в 2010 – 2013 гг.
- ▶ Ссылка на загрузку фотографий двигателя: <http://yadi.sk/d/okpRCUkdBuK8n>

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 12,0 т | Основные преимущества | Трансмиссия



▶ 6-ти ступенчатая КПП.

Т.к. модели 500-й серии ориентированы на работу в качестве развозных машин – вполне достаточно 6 передач.

▶ Надежное, легкое и четкое дистанционное управление КПП тросами.

Без сложной системы тяг, рычагов и шарниров.

▶ Привод сцепления оборудован ПГУ (пнеumoгидроусилителем).

Благодаря этому педаль при сравнительно небольшом ходе очень мягкая.

▶ Возможность заказа шасси со штатной Коробкой Отбора Мощности (КОМ).

Нет необходимости устанавливать давальческий КОМ.

▶ Привод сцепления с автоматической регулировкой.

Не нужно лишний раз лезть под машину – регулировать свободный ход вилки.

▶ Удачный диапазон передаточных чисел – от 6,48 (на первой) до 0,72 (на шестой).

Первая передача более тяговитая, а остальные – скоростные.

Алюминиевый картер жестче, чем укрытый сверху крышкой: нет перекоса валов, лучше ходят подшипники и долговечнее зубчатые зацепления.

▶ Составной карданный вал, соединяющийся фланцами.

Очень удобно в ремонте.

▶ Очень эффективные синхронизаторы.

▶ Ссылка на загрузку фотографий трансмиссии: <http://yadi.sk/d/TXsnli2HBuLao>

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 12,0 т | Основные преимущества | Кабина (1)



- ▶ **Наличие кондиционера, центрального замка, электропривода, стеклоподъёмников, AM / FM аудиосистема.**
Без доплаты.
- ▶ **Кабина на 4-х пружинных амортизаторах.**
Большая редкость даже для европейских среднетоннажных грузовиков.
Задние опоры кабины разнесены широко, что позволяет существенно снизить поперечную раскачку кабины при движении по дорогам с плохим покрытием.
- ▶ **Гидроэлектропривод опрокидывания кабины.**
Значительно упрощает ежедневный осмотр и регламентное ТО по двигателю.
- ▶ **Спальное место для отдыха водителя.**
Отсутствует практически у всех «одноклассников» 500-й серии модификации GD.
Возможно такая «перина» узковата для россиян, но все же лучше, чем гнеститься в командировке на сиденьях.
- ▶ **Пневмоподвеска водительского сиденья.**
- ▶ **Ветровое стекло высокое и выпуклое, а сама кабина кубической формы.**
В отличие от аналогичных европейских грузовиков.
Это обеспечивает несколько лучший обзор.
- ▶ **Подогреваемые 2-х составные зеркала бокового обзора в стандартной комплектации.**

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

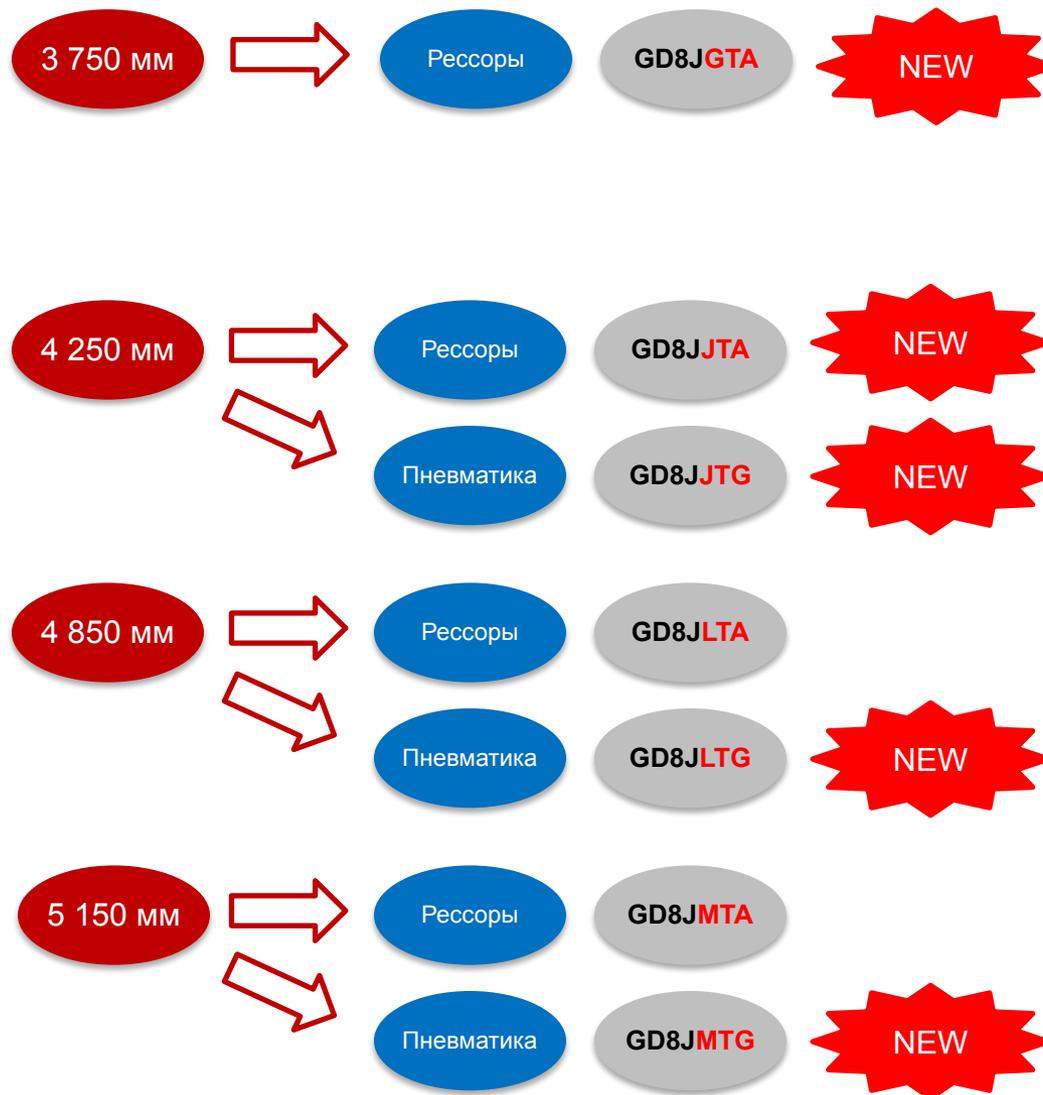
Полная масса 12,0 т | Основные преимущества | Кабина (2)



- ▶ Регулировка рулевой колонки в 2-х направлениях.
- ▶ 3-х точечные ремни безопасности с инерционным натяжением.
- ▶ Поводки щеток стеклоочистителей сделаны по автобусному, с параллелограмным механизмом.
Два «дворника» легко справляются с очисткой почти всей площади лобового стекла.
- ▶ Травмобезопасное рулевое колесо и рулевая колонка с поглощением энергии удара.
- ▶ Кабина спроецирована с применением системы безопасности EGIS
Emergency Guard Impact Safety – Защита водителя и пассажиров при фронтальном ударе.
- ▶ Подъемная передняя панель.
Значительно удобнее обслуживать многие узлы, дешевле и проще отремонтировать после аварии.
- ▶ Наличие индикатора работы двигателя в экономичном режиме на шкале тахометра.
- ▶ Галогенные фары с корректором угла наклона.
- ▶ Противотуманные фары в стандартной комплектации.
- ▶ Гальваническая оцинковка сваренной кабины + катафорезное грунтование перед покраской + применение качественных грунтов, эмалей и мастик.
- ▶ Ссылка на загрузку фотографий кабины: <http://yadi.sk/d/JDtyMtoCBuQyC>

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 12,0 т | Модельный ряд в 2013 г.



МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 12,0 т | Конкурентное окружение



- HINO
- ISUZU

- MAN

- MERCEDES

- DAF

- IVECO

- HYUNDAI

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 12,0 т | HYUNDAI vs. HINO (1)



Преимущества HYUNDAI HD120 Long:

(В сравнении с HINO GD8JLTA-QHR)

- ▶ Более известное имя на рынке коммерческого транспорта.
- ▶ Базовая стоимость шасси ниже на 146 000 руб. с НДС.
PPЦ на HINO GD8JLTA – 2 793 180* руб. с НДС.
PPЦ на HYUNDAI HD120 Long – 2 647 180* руб. с НДС.
Информация актуальна на 31.03.2014.
- ▶ Более разнообразная география дилерской сети.
У HINO – 36 дилеров в 26 разных городах (25 субъектов РФ).
У HYUNDAI – 82 дилера в 46 разных городах (36 субъектов РФ).
- ▶ Возможность заказа дополнительных опций.
Дооборудование автомобиля по желанию клиента.

Недостатки HYUNDAI HD120 Long:

(В сравнении с HINO GD8JLTA-QHR)

- ▶ Сборка шасси в России.
Методом SKD (Semi Knock Down) – производство, основанное на крупноузловой сборке автомобилей из поставляемых готовых кузовов и двигателей с трансмиссией. Не вкл. технологию покраски, сварки кузова внутренней отделки, финальных тестов.
- ▶ Менее прочная сталь лонжеронов рамы шасси.
Мнение кузовостроителей и клиентов.
- ▶ Грузоподъемность меньше на 825 кг.
Грузоподъемность шасси HINO GD8JLTA – 7 845 кг.
Грузоподъемность шасси HYUNDAI HD120 Long – 7 020 кг.
- ▶ Допустимая нагрузка на переднюю ось меньше.
Разница – 400 кг.
Нагрузка на переднюю ось HINO GD8JLTA – 3 900 кг.
Нагрузка на переднюю ось HYUNDAI HD120 Long – 3 500 кг.
- ▶ Вариантов колесных баз меньше.
У клиента больше выбор.
У HINO 4 варианта (3 750 | 4 250 | 4 850 | 5 150 мм).
У HYUNDAI 3 варианта (3 795 | 4 260 | 4 895 мм).
- ▶ Крутящий момент меньше.
794 Н·м на 1 500 об/мин. vs. 637 Н·м на 1 500 об/мин.
- ▶ Максимальная мощность меньше при тех же оборотах.
191 кВт (260 л.с.) на 2 500 об/мин. vs. 165 кВт (224 л.с.) на 2 500 об/мин.
- ▶ Отсутствие дополнительного сепаратора с подогревом.
- ▶ Отсутствие моделей с пневмоподвеской заднего моста.
- ▶ Отсутствие амортизации кабины.

* - Цена шасси включает утилизационный сбор.

Недостатки HYUNDAI HD120 Long:

(В сравнении с HINO GD8JLTA-QHR)

- ▶ **Отсутствие гидроэлектропривода опрокидывания кабины.**
Значительно упрощает ежедневный осмотр и регламентное ТО по двигателю.
- ▶ **Базовая комплектация значительно беднее.**
Нет кондиционера, электропривода стеклоподъемников, центрального замка, подогрева боковых зеркал, пневматического сиденья водителя, преднатяжителей ремней безопасности, травмобезопасного рулевого колеса с поглощением энергии удара, дверных пепельниц.
- ▶ **Отсутствие ASR.**
ASR (Antispin Regulation) – Противобуксовочная система.
- ▶ **Топливный бак на 200 л меньше.**
Объем топливного бака HINO – 300 л.
Объем топливного бака HYUNDAI – 100 л.
- ▶ **Отсутствие шасси со штатной КОМ.**
Для установки гидравлической бортовой платформы, КМУ, ХОУ и т. д. необходимо заказывать давальческий КОМ.
- ▶ **Требования локализации производства.**
«Отверточная сборка» по системе SKD требует установку определенного объема комплектующих, произведенных в России. Например, шины, которые имеют меньшую ходимость, чем японские шины DUNLOP. Индекс нагрузки ниже.
- ▶ **Отсутствие стабилизатора поперечной устойчивости.**
- ▶ **Максимальная скорость меньше на 12 км/ч.**
- ▶ **Остаточная стоимость после нескольких лет эксплуатации ниже.**

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 12,0 т | ISUZU vs. HINO (1)



Преимущества ISUZU FSR90N:

(В сравнении с HINO GD8JLTA-QHR)

- ▶ Более известное имя на рынке коммерческого транспорта.
- ▶ Грузоподъемность шасси больше на 320 кг.
Грузоподъемность HINO GD8JLTA-QHR – 7 845 кг.
Грузоподъемность ISUZU FSR90N – 8 165 кг.
- ▶ Допустимая нагрузка на переднюю и заднюю ось больше.
Нагрузка на переднюю ось больше на 580 кг.
Нагрузка на заднюю ось больше на 380 кг.
- ▶ Базовая стоимость шасси ниже на 68 180 руб. с НДС.
РРЦ на HINO GD8JLTA-QHR – 2 793 180* руб. с НДС.
РРЦ на ISUZU FSR90N – 2 725 000* руб. с НДС.
Информация актуальна на 31.03.2014.
- ▶ Возможность выбора комплектаций.
Для заказа доступны 2 варианта комплектаций: STD и DLX.

Недостатки ISUZU FSR90N :

(В сравнении с HINO GD8JLTA-QHR)

- ▶ Менее прочная сталь лонжеронов рамы шасси.
- ▶ Вариантов колесных баз меньше.
У клиента больше выбор.
У HINO 4 варианта (3 750 | 4 250 | 4 850 | 5 150 мм).
У ISUZU 2 варианта (5 150 | 5 860 мм).
- ▶ Монтажная длина рамы шасси меньше.
На HINO можно установить кузов большего объема.
- ▶ Дорожный просвет (по дифференциалу) ниже на 15 мм.
Дорожный просвет HINO GD8JLTA-QHR – 200 мм.
Дорожный просвет ISUZU FSR90N – 185 мм.
- ▶ Крутящий момент меньше.
794 Н·м на 1 500 об/мин. vs. 706 Н·м на 1 600 об/мин.
- ▶ Максимальная мощность меньше на 50 л.с. при тех же оборотах.
191 кВт (260 л.с.) на 2 500 об/мин. vs. 154 кВт (210 л.с.) на 2 600 об/мин.
- ▶ Межсервисный интервал меньше на 10 000 км.
Межсервисный интервал HINO – 30 000 км.
Межсервисный интервал ISUZU – 20 000 км.

* - Цена шасси включает утилизационный сбор.

Недостатки ISUZU FSR90N:

(В сравнении с HINO GD8JLTA-QHR)

- ▶ **Радиус разворота больше.**
Не смотря на то, что HINO GD8JLTA-QHR длиннее ISUZU FSR90N, радиус разворота значительно меньше благодаря специфичной конструкции балки и цапфы переднего моста, которые позволяют поворачивать колеса почти перпендикулярно раме.
- ▶ **Отсутствие моделей с пневмоподвеской заднего моста.**
- ▶ **Отсутствие амортизации кабины.**
- ▶ **Отсутствие гидроэлектропривода опрокидывания кабины.**
Значительно упрощает ежедневный осмотр и регламентное ТО по двигателю.
- ▶ **Базовая комплектация значительно беднее.**
Нет кондиционера, радио AM / FM, подогрева сиденья водителя, преднатяжителей ремней безопасности, травмобезопасного рулевого колеса с поглощением энергии удара.
- ▶ **Отсутствие ASR.**
ASR (Antispin Regulation) – Противобуксовочная система.
- ▶ **Топливный бак на 160 л меньше.**
Объем топливного бака HINO – 300 л.
Объем топливного бака ISUZU – 140 л (200 л опционно).
- ▶ **Отсутствие шасси со штатной КОМ.**
Для установки гидравлической бортовой платформы, КМУ, ХОУ и т. д. необходимо заказывать давальческий КОМ.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 12,0 т | MAN vs. HINO (1)



Преимущества MAN TGL 12.250:

(В сравнении с HINO GD8JLTA-QHR)

- ▶ Более известное имя на рынке коммерческого транспорта.
- ▶ Допустимая нагрузка на переднюю и заднюю ось больше.
Нагрузка на переднюю ось больше на 500 кг.
Нагрузка на заднюю ось больше на 300 кг.
- ▶ Топливный бак на 100 л больше.
Объем топливного бака HINO – 300 л.
Объем топливного бака MAN – 200 л x 2 шт.
- ▶ Вариантов колесных баз в разы больше.
У клиента значительно больше выбор.
- ▶ Более разнообразная география дилерской сети.
У HINO – 36 дилеров в 26 разных городах (25 субъектов РФ).
У MAN – 58 дилеров в 49 разных городах (36 субъектов РФ).

Недостатки MAN TGL 12.250:

(В сравнении с HINO GD8JLTA-QHR)

- ▶ Менее прочная сталь лонжеронов рамы шасси.
Мнение кузовостроителей, дилеров и клиентов.
- ▶ Базовая стоимость шасси выше на 42 820 руб. с НДС.
PPЦ на HINO GD8JLTA – 2 793 180* руб. с НДС.
PPЦ на MAN TGL 12.250 – 2 836 000* руб. с НДС.
Информация актуальна на 31.03.2014.
- ▶ Шасси под заказ из Германии с ожиданием от 2 до 4 месяцев.
Шасси HINO GD всегда в наличии на региональных площадках (Москва, Краснодар, Миасс, Новосибирск, Владивосток).
- ▶ Крутящий момент меньше.
794 Н·м на 1 500 об/мин. vs. 700 Н·м на 1 100 – 1 700 об/мин.
- ▶ Максимальная мощность меньше при тех же оборотах.
191 кВт (260 л.с.) на 2 500 об/мин. vs. 184 кВт (250 л.с.) на 2 300 об/мин.
- ▶ Передаточное отношение главной пары меньше.
Говорит о большей тяговитости двигателя.
- ▶ Отсутствие гидроэлектропривода опрокидывания кабины.
Значительно упрощает ежедневный осмотр и регламентное ТО по двигателю.
- ▶ 2 места для сиденья.
У HINO 3.
- ▶ Максимальная скорость меньше на 46 км/ч.

* - Цена шасси включает утилизационный сбор.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 12,0 т | MERCEDES-BENZ vs. HINO (1)



Преимущества MB ATEGO 1218L:

(В сравнении с HINO GD8JLTA-QHR)

- ▶ Более известное имя на рынке коммерческого транспорта.
- ▶ Допустимая нагрузка на переднюю и заднюю ось больше.
Нагрузка на переднюю ось больше на 1 400 кг.
Нагрузка на заднюю ось больше на 2 900 кг.
- ▶ Наличие подушки безопасности для водителя.
- ▶ Вариантов колесных баз больше.
У клиента больше выбор.
У HINO 4 варианта (3 750 | 4 250 | 4 850 | 5 150 мм).
У MB 6 вариантов (3 560 | 4 160 | 4 760 | 5 360 | 5 960 | 6 260 мм).
- ▶ Межсервисный интервал больше на 30 000 км.
Межсервисный интервал на HINO GD8JLTA – 30 000 км.
Межсервисный интервал на MB ATEGO 1218L – 60 000 км.
- ▶ 3 года гарантии на силовую линию.
- ▶ Более разнообразная география дилерской сети.
У HINO – 36 дилеров в 26 разных городах (25 субъектов РФ).
У MB – 48 дилеров в 33 разных городах (29 субъекта РФ).

Недостатки MB ATEGO 1218L:

(В сравнении с HINO GD8JLTA-QHR)

- ▶ Менее прочная сталь лонжеронов рамы шасси.
Мнение кузовостроителей, дилеров и клиентов.
- ▶ Базовая стоимость шасси выше на 456 810 руб. с НДС.
РРЦ на HINO GD8JLTA – 2 793 190* руб. с НДС.
РРЦ на MB ATEGO 1218L – 3 250 000* руб. с НДС.
Информация актуальна на 31.03.2014.
- ▶ Грузоподъемность меньше на 580 кг.
Грузоподъемность шасси HINO GD8JLTA – 7 845 кг.
Грузоподъемность шасси MB ATEGO 1218L – 7 265 кг.
- ▶ Шасси под заказ из Германии с ожиданием от 2 до 4 месяцев.
Шасси HINO GD всегда в наличии на региональных площадках (Москва, Краснодар, Миасс, Новосибирск, Владивосток).
- ▶ Двигатель значительно слабее.
7,6 л (6-цилиндровый) у HINO vs. 4,2 л (4-цилиндровый) у MB.
- ▶ Крутящий момент меньше на 119 Н·м.
794 Н·м на 1 500 об/мин. vs. 675 Н·м на 1 200 об/мин.
- ▶ Максимальная мощность меньше на 83 л.с.
191 кВт (260 л.с.) на 2 500 об/мин. vs. 129 кВт (177 л.с.) на 2 300 об/мин.

* - Цена шасси включает утилизационный сбор.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 12,0 т | MERCEDES-BENZ vs. HINO (2)



Недостатки MB ATEGO 1218L:

(В сравнении с HINO GD8JLTA-QHR)

- ▶ **Экологический класс Евро-4 и Евро-5 достигнут впрыском в выпускную систему водного раствора мочевины AdBlue.**
Проблемы с запуском двигателя в зимний период.
- ▶ **Базовая комплектация беднее.**
Нет электропривода стеклоподъемников и центрального замка.
- ▶ **Топливный бак на 180 л меньше.**
Объем топливного бака HINO – 300 л.
Объем топливного бака MB – 120 л.
- ▶ **2 места для сиденья.**
У HINO 3.
- ▶ **Радиус разворота больше.**
Не смотря на то, что HINO GD8JLTA длиннее MB ATEGO 1218L, радиус разворота значительно меньше благодаря специфичной конструкции балки и цапфы переднего моста, которые позволяют поворачивать колеса почти перпендикулярно раме.
- ▶ **Максимальная скорость меньше на 45 км/ч.**

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 12,0 т | DAF vs. HINO (1)



A Toyota Group Company

Преимущества DAF CF65:

(В сравнении с HINO GD8JLTA-QHR)

- ▶ Более известное имя на рынке коммерческого транспорта.
- ▶ Допустимая нагрузка на переднюю и заднюю ось больше.
Нагрузка на переднюю ось больше на 1 400 кг.
Нагрузка на заднюю ось больше на 1 900 кг.
- ▶ 12 вариантов колесных баз.
У клиента значительно больше выбор.
- ▶ Передаточное отношение главной пары больше.
Говорит о большей тяговитости двигателя.

Недостатки DAF CF65:

(В сравнении с HINO GD8JLTA-QHR)

- ▶ Менее прочная сталь лонжеронов рамы шасси.
Мнение кузовостроителей, дилеров и клиентов.
ООО «СТО Молния» Генеральный Директор Рудько Дмитрий:
«После серьезной аварии лонжероны рамы шасси DAF CF65 и LF45 сильно погнулись. Восстановлению не подлежат. Клиенту пришлось заказывать новую машину. Побывавшие в более серьезных авариях 500-ки с такими проблемами не столкнулись».
- ▶ Базовая стоимость шасси выше на 429 810 руб. с НДС.
PPЦ на HINO GD8JLTA – 2 793 190* руб. с НДС.
PPЦ на DAF CF65 – 3 223 000* руб. с НДС.
Информация актуальна на 15.02.2014.
- ▶ Шасси под заказ из Нидерландов с ожиданием от 3 до 6 месяцев.
Шасси HINO GD всегда в наличии на региональных площадках (Москва, Краснодар, Миасс, Новосибирск, Владивосток).
- ▶ Крутящий момент меньше на 119 Н·м.
794 Н·м на 1 500 об/мин vs. 675 Н·м на 1 200 об/мин.
- ▶ Максимальная мощность меньше на 40 л.с.
191 кВт (260 л.с.) на 2 500 об/мин vs. 165 кВт (220 л.с.) на 1 900 – 2 500 об/мин.
- ▶ Менее разнообразная география дилерской сети.
У HINO – 36 дилеров в 26 разных городах (25 субъектов РФ).
У DAF – 19 дилеров в 16 разных городах (14 субъектов РФ).

* - Цена шасси включает утилизационный сбор.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 12,0 т | DAF vs. HINO (2)



Недостатки DAF CF65:

(В сравнении с HINO GD8JLTA-QHR)

- ▶ Экологический класс Евро-4 и Евро-5 достигнут впрыском в выпускную систему водного раствора мочевины AdBlue.
Проблемы с запуском двигателя в зимний период.
- ▶ Топливный бак на 100 л меньше.
Объем топливного бака HINO – 300 л.
Объем топливного бака DAF – 200 л.
- ▶ 2 места для сиденья.
У HINO 3.
- ▶ Отсутствие ASR (доступно опционно).
ASR (Antispin Regulation) – Противобуксовочная система.
- ▶ Заводская гарантия на 1 год меньше.
- ▶ Максимальная скорость меньше на 46 км/ч.

ПОСТАВКИ В РОССИЮ АВТОМОБИЛЕЙ DAF LEAF И CF65 СТАНДАРТА ЕВРО-5
ВРЕМЕННО ПРИОСТАНОВЛЕНА

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 12,0 т | IVECO vs. HINO (1)



Преимущества IVECO EuroCargo ML120E21:

(В сравнении с HINO GD8JLTA-QHR)

- ▶ Более известное имя на рынке коммерческого транспорта.
- ▶ Допустимая нагрузка на переднюю и заднюю ось больше.
Нагрузка на переднюю ось больше на 500 кг.
Нагрузка на заднюю ось больше на 380 кг.
- ▶ Вариантов колесных баз больше.
У клиента больше выбор.
У HINO 4 варианта (3 750 | 4 250 | 4 850 | 5 150 мм).
У IVECO 5 вариантов (3 150 | 3 690 | 4 185 | 4 455 | 4 815 мм).
- ▶ Межсервисный интервал больше на 10 000 км.
Меж. интервал на HINO GD8JLTA – 30 000 км.
Меж. интервал на IVECO EuroCargo ML120E21 – 40 000 км.
- ▶ Более разнообразная география дилерской сети.
У HINO – 36 дилеров в 26 разных городах (25 субъектов РФ).
У IVECO – 65 дилеров в 43 разных городах (43 субъекта РФ).

Недостатки IVECO EuroCargo ML120E21:

(В сравнении с HINO GD8JLTA-QHR)

- ▶ Итальянское производство.
Узлы шасси и все силовые агрегаты, произведенные и собранные в Японии, служат значительно дольше.
- ▶ Менее прочная сталь лонжеронов рамы шасси.
Мнение кузовостроителей, дилеров и клиентов.
- ▶ Шасси под заказ из Европы с ожиданием от 2 до 4 месяцев.
Шасси HINO GD всегда в наличии на региональных площадках (Москва, Краснодар, Миасс, Новосибирск, Владивосток).
- ▶ Крутящий момент меньше на 119 Н·м.
794 Н·м на 1 500 об/мин. vs. 680 Н·м на 1 200 – 2 100 об/мин.
- ▶ Максимальная мощность меньше на 50 л.с.
191 кВт (260 л.с.) на 2 500 об/мин. vs. 153 кВт (210 л.с.) на 3 000 об/мин.
- ▶ Базовая стоимость шасси выше на 26 800 руб. с НДС.
PPЦ на HINO GD8JLTA – 2 793 180 руб. с НДС.
PPЦ на IVECO EuroCargo ML120E21 – 2 800 000 руб. с НДС.
Информация актуальна на 31.03.2014.

* - Цена шасси включает утилизационный сбор.

Недостатки IVECO EuroCargo ML120E21:

(В сравнении с HINO GD8JLTA-QHR)

- ▶ **Базовая комплектация значительно беднее.**
Нет кондиционера, электропривода стеклоподъемников, центрального замка, передних противотуманных фар, спального места, преднатяжителей ремней безопасности, травмобезопасного рулевого колеса с поглощением энергии удара.
- ▶ **Отсутствие гидроэлектропривода опрокидывания кабины в STD комплектации.**
Значительно упрощает ежедневный осмотр и регламентное ТО по двигателю.
- ▶ **Топливный бак на 185 л меньше.**
Объем топливного бака HINO – 300 л.
Объем топливного бака IVECO – 115 л.
- ▶ **Отсутствие ASR в STD комплектации.**
ASR (Antispin Regulation) – Противобуксовочная система.
- ▶ **Заводская гарантия на 1 год меньше.**
- ▶ **Максимальная скорость меньше на 45 км/ч.**

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 12,0 т | Сравнение стоимости владения (1)



1	Основное		HINO	HYUNDAI	MAN	MERCEDES	IVECO
1.1	Модель		GD8JLTA-QHR	HD 120 Long	TGL12.250	ATEGO 1218 L	EuroCargo ML120E21
1.2	Модификация		-	STD	-	-	-
2	Двигатель						
2.1	Маркировка		7.6 TDI	5.9 TDI	6.9 TDI	4.2 TDI	5.9 TDI
2.2	Рабочий объем	куб. см	7 684	5 899	6 871	4 198	5 899
2.3	Мощность	л.с.	260	224	250	177	210
2.4	Полная масса автомобиля	кг	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000
2.5	Грузоподъемность шасси	кг	7 845	7 020	8 220	7 265	7 800
2.6	Категория ТС		C	C	C	C	C
3	Топливо						
3.1	Тип		Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
3.2	Цена топлива	руб.	32,18	32,18	32,18	32,18	32,18
3.3	Расход топлива на 100 км ¹	л	21,0 ²	23,0 ³	23,0 ⁴	21,0 ⁵	25,0 ⁶
3.4	Расходы на топливо	руб.	2 027 340	2 220 420	2 220 420	2 027 340	2 413 500
4	Гарантия и межсервисный интервал						
4.1	Гарантия	мес.	24	24	24	36	12
		км	100 000	100 000	-	-	-
4.2	Межсервисный интервал	км	30 000	30 000	30 000	60 000	40 000

¹ Загруженного автомобиля в смешанном цикле (данные усредненные).

² Источник: Анкетирование 26 клиентов в г. Москва, Санкт-Петербург, Нижний Новгород и Челябинск в 2010 – 2013 гг., а также данные замера от ФГУП «Почта России», ЗАО «ТК7», ЗАО «Лого-Трейд».

³ Источник: <http://autompv.ru/forum/koreiskie-avtomobili/hyundai-hd-7865120-rashod-topliva>.

⁴ Источник: <http://gruzovod.ru/viewtopic.php?f=188&t=5445>.

⁵ Источник: Дилер ООО «Гема Моторс».

⁶ Источник: ФГУП «Почта России».

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 12,0 т | Сравнение стоимости владения (2)



1	Основное		HINO	HYUNDAI	MAN	MERCEDES	IVECO
1.1	Модель		GD8JLTA-QHR	HD 120Long	TGL12.250	ATEGO 1218L	EuroCargo ML120E21
1.2	Модификация		-	STD	-	-	-
5	Стоимость ТО¹ у официального дилера		320 106²	369 324³	350 000⁴	272 250⁵	395 000⁶
5.1	ТО 5 000	руб.	11 000	11 000	-	-	-
5.2	ТО 30 000	руб.	31 593	22 639	35 000	-	-
5.3	ТО 35 000	руб.	-	-	-	-	-
5.4	ТО 40 000	руб.	-	-	-	-	50 000
5.5	ТО 50 000	руб.	-	-	-	-	-
5.6	ТО 60 000	руб.	28 023	42 558	35 000	54 450	-
5.7	ТО 70 000	руб.	-	-	-	-	-
5.8	ТО 80 000	руб.	-	-	-	-	65 000
5.9	ТО 90 000	руб.	35 542	33 752	35 000	-	-
5.10	ТО 100 000	руб.	-	-	-	-	-
5.11	ТО 105 000	руб.	-	-	-	-	-
5.12	ТО 120 000	руб.	27 750	42 558	35 000	54 450	50 000
5.13	ТО 140 000	руб.	-	-	-	-	-
5.14	ТО 150 000	руб.	31 593	22 639	35 000	-	-
5.15	ТО 160 000	руб.	-	-	-	-	65 000
5.16	ТО 175 000	руб.	-	-	-	-	-
5.17	ТО 180 000	руб.	28 023	52 671	35 000	54 450	-
5.18	ТО 200 000	руб.	-	-	-	-	50 000
5.19	ТО 210 000	руб.	35 542	22 639	35 000	-	-
5.20	ТО 250 000	руб.	-	-	-	-	-
5.21	ТО 240 000	руб.	27 750	42 558	35 000	54 450	65 000
5.22	ТО 245 000	руб.	-	-	-	-	-
5.23	ТО 270 000	руб.	35 542	33 752	35 000	-	-
5.24	ТО 280 000	руб.	-	-	-	-	50 000
5.25	ТО 300 000	руб.	27 750	42 558	35 000	54 450	-
5.26	Кол-во поездок на сервис в гарант. период	раз	11	11	10	5	7

¹ Средняя стоимость Технического Обслуживания у официального дилера (вкл. расходные материалы).

² Источник: Средняя стоимость норма / час по ЦФО, ПФО, УФО – 1 100 руб., ³ Источник: Средняя стоимость норма / час по ЦФО, ПФО, УФО – 1 100 руб.

⁴ Источник: Средняя стоимость норма / час по ЦФО, ПФО, УФО – 1 400 руб., ⁵ Источник: Средняя стоимость норма / час по СЗФО, ПФО, УФО – 1 500 руб.,

Источник: Средняя стоимость норма / час по ЦФО, ПФО, УФО – 1 400 руб.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 12,0 т | Сравнение стоимости владения (3)



1	Основное		HINO	HYUNDAI	MAN	MERCEDES	IVECO
1.3	Модель		GD8JLTA-QHR	HD 120 Long	TGL12.250	ATEGO 1218 L	EuroCargo ML120E21
1.4	Модификация		STD	STD	-	-	-
6	Расходы при unplanned ремонте¹		330 279	510 000	615 900	719 000	749 900
6.1	Замена тормозных колодок (2 оси)	руб.	72 000 ²	60 000 ³	180 000 ⁴	144 000 ⁵	150 000 ⁶
6.2	Замена датчиков ABS	руб.	66 000 ⁷	66 000 ⁷	н/д	н/д	н/д
6.3	Регулировка / замена диска и корзины сцепления (из-за перегруза)	руб.	н/д	80 000 ⁸	н/д	90 000 ⁹	н/д
6.4	Замена форсунок	руб.	н/д	240 000 ¹⁰	285 000 ¹¹	285 000 ¹¹	285 000 ¹¹
6.5	Замена пальцев рессор	руб.	40 000 ¹²	40 000 ¹²	60 000 ¹³	60 000 ¹³	60 000 ¹³
6.6	Замена/наладка турбины	руб.	128 279 ¹⁴	н/д	н/д	н/д	н/д
6.7	Наладка, замена электрики	руб.	н/д	н/д	30 900 ¹⁵	н/д	30 900 ¹⁵
6.8	Замена/ремонт шкворней (передняя подвеска)	руб.	24 000 ¹⁶	24 000 ¹⁶	н/д	н/д	24 000 ¹⁶
6.9	Замена/ремонт рулевых тяг	руб.	н/д	н/д	60 000 ¹⁷	н/д	60 000 ¹⁷
6.10	Ремонт блоков AdBlue	руб.	н/д	н/д	н/д	140 000 ¹⁸	140 000 ¹⁸

¹ Расходы, связанные с заменой/ремонтom агрегатов, по которым поступало наибольшее количество обращений клиентов в ДЦ при эксплуатации автомобиля. н/д – обращений/рекламаций клиентов в дилерские центры не поступало. Опрос проводился среди дилеров из ПФО, ЦФО и УФО.

² В среднем замена происходит каждые 150 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 38 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 38 000 * 2 = 72 000 руб.

³ В среднем замена происходит каждые 150 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 30 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 30 000 * 2 = 60 000 руб.

⁴ В среднем замена происходит каждые 40-50 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 30 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 30 000 * 6 = 180 000 руб.

⁵ В среднем замена происходит каждые 40-50 т.км. на передней оси и каждые 150 т.км. на задней оси. Итого: После 300 т.км. пробега = 28 т.р* 2 + 18 т.р*6 = 144 т.р.

⁶ В среднем замена происходит каждые 40-50 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 25 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 25 000 * 6 = 150 000 руб.

⁷ В среднем замена происходит каждые 100 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 22 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 22 000 * 3 = 66 000 руб.

⁸ В среднем замена происходит каждые 200 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 80 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 80 000 * 1 = 80 000 руб.

⁹ В среднем замена происходит каждые 200 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 90 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 90 000 * 1 = 90 000 руб.

¹⁰ В среднем замена происходит каждые 100 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 80 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 80 000 * 3 = 240 000 руб.

¹¹ В среднем замена происходит каждые 100 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 95 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 95 000 * 3 = 285 000 руб.

¹² В среднем замена происходит каждые 150 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 20 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 20 000 * 2 = 40 000 руб.

¹³ В среднем замена происходит каждые 150 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 30 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 30 000 * 2 = 60 000 руб.

¹⁴ В среднем замена происходит каждые 300 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 128 279 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 128,2 * 1 = 128 279 руб.

¹⁵ В среднем замена происходит каждые 100 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 10 300 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 10 300 * 3 = 30 900 руб.

¹⁶ В среднем замена происходит каждые 100 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 8 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 8 000 * 3 = 24 000 руб.

¹⁷ В среднем замена происходит каждые 100 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 20 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 20 000 * 3 = 60 000 руб.

¹⁸ В среднем замена происходит каждые 150 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 70 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 70 000 * 2 = 140 000 руб.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 12,0 т | Сравнение стоимости владения (4)



1	Основное		HINO	HYUNDAI	MAN	MERCEDES	IVECO
1.1	Модель		GD8JLTA-QHR	HD 120Long	TGL12.250	ATEGO 1218L	EuroCargo ML120E21
1.2	Модификация		-	STD	-	-	-
7	Эксплуатационные расходы	руб.	2 720 541	3 333 977	3 308 225	3 132 260	3 496 845
7.1	Замена шин	руб.	78 000 ⁵	72 000 ⁶	75 000 ⁷	79 740 ⁸	79 740 ⁹
7.2	Транспортный налог за 3 года (Москва)	руб.	35 100	23 520	26 250	13 275	22 050
7.3	ОСАГО за 3 года (Москва)	руб.	20 655	20 655	20 655	20 655	20 655
8	Розничная цена автомобиля с кузовом	руб.	3 013 180	2 867 180	3 099 000	3 259 000	3 057 000
8.1	Стоимость шасси	руб.	2 793 180	2 647 180	2 836 000	3 109 000	2 820 000
8.2	Стоимость надстройки ¹	руб.	220 000 ¹⁰	220 000 ¹¹	263 000 ¹²	150 000 ¹³	237 000 ¹⁴
9	Цена автомобиля + Эксплуатационные расходы	руб.	5 733 721	6 201 157	6 407 225	6 391 260	6 553 845
10	Остаточная стоимость после 3 лет эксплуатации²	руб.	2 109 226¹⁵	1 720 308¹⁶	2 169 300¹⁷	2 183 530¹⁸	2 139 900¹⁹
11	Общая стоимость владения³	руб.	3 624 495	4 480 849	4 237 925	4 207 730	4 413 945
12	Затраты на 1 км пробега⁴	руб.	12,08	14,94	14,13	14,03	14,71

¹ Расчет произведен для стандартного промтоварного фургона длиной от 6,5 до 7 м.

² За 3 года эксплуатации грузового а/м предполагается показания одометра 300 000 км.

³ Общая стоимость владения = (Цена автомобиля + Эксплуатационные расходы) – Остаточная стоимость после 3 лет эксплуатации.

⁴ Затраты на 1 км пробега = Общая стоимость владения ÷ 300 000 км.

⁵ Шины DUNLOP 265/70R19,5 - 13 000 руб. x 6 шт. = 78 000 руб.

⁶ Шины HANKOOK 245/70R19,5 - 12 000 руб. x 6 шт. = 72 000 руб.

⁷ Шины CONTINENTAL 245/70R17,5 - 12 500 руб. x 6 шт. = 75 000 руб.

⁸ Шины BRIDGESTONE 265/70R19,5 - 13 290 руб. x 6 шт. = 79 740 руб.

⁹ Шины BRIDGESTONE 265/70R19,5 - 13 290 руб. x 6 шт. = 79 740 руб.

¹⁰ Кузов ООО «ЦТТМ», ¹¹ Кузов ООО «ЦТТМ», ¹² Кузов ООО «ЦТТМ», ¹³ Кузов ООО «ГЕМА-МОТОРС», ¹⁴ Кузов ООО «ЦТТМ».

¹⁵ Теряет в стоимости около 30 % по утверждению представителей дилерских центров ООО «ИЛАРАВТО» и ООО «МАН Центр Самара».

¹⁶ Теряет в стоимости около 40 % по утверждению представителя дилерского центра ООО «Евро Трак Сервис».

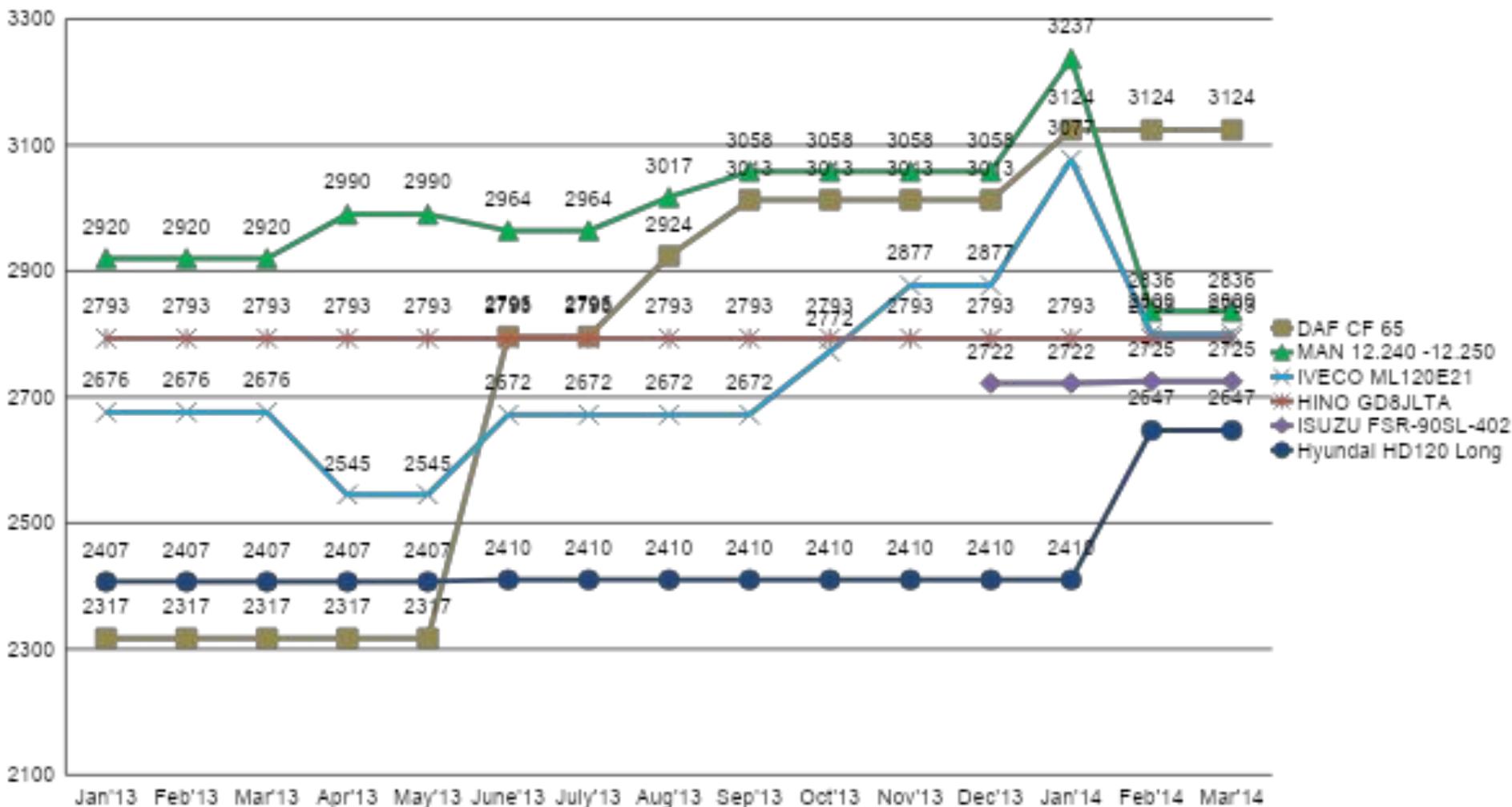
¹⁷ Теряет в стоимости около 30 % по утверждению представителей дилерских центров ООО «ИЛАРАВТО» и ООО «МАН Центр Самара».

¹⁸ Теряет в стоимости около 33 % по утверждению представителя дилерского центра ООО «Гема Моторс».

¹⁹ Теряет в стоимости около 30 % по утверждению представителей дилерских центров ООО «ИЛАРАВТО» и ООО «МАН Центр Самара».

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД НІНО В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 12,0 т | Динамика цен



* Розничные цены с НДС + утилизационный сбор (237 180 руб. с НДС).

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 12,0 т | Опыт эксплуатации (1)



► Отзывы в сети Интернет

«Взяли новую Хино 500 около месяца назад, для межгорода (400 км в одну сторону). Расход около 20 л. Машина отличная. До этого был Мерседес Атего. Из 12 месяцев по 3-4 в году стоял на ремонте, проблема с запчастями».

Интернет-портал auto.ru, Новокузнецк

«Нормальная машинка. 90 тыс. км. пробега, полет нормальный, лить нормальную соляру только нужно, желательно Евро. Трясучая правда, только и динамика разгона у нее не слабая, не у каждой легковой такая есть».

Интернет-портал drom.ru, Валерий, Новосибирск

«Я взял себе 500ку и не жалею и сравниваю с Хёнде. 100:1 в пользу японца.»

Интернет-портал remzona-ekb.ucoz.ru

«Плюсы: Машина простая и надежная. Реальных 7 тонн прет без намеков на пробивание. Двигатель тяговитый, мощный. Рулевое вроде надежное, без люфтов. Коробка переключается четко, без заеданий. В кабине все разбирается моментально. Кресло водителя на пневматике, во время езды покачиваешься, но можно его пристегнуть и ехать как на 3-хтоннике. У водителя - откидной подлокотник справа. Динамика разгона на уровне, достойном настоящего Японца. При любой степени загрузки, на 6-й передаче 100км/ч достигаются на 1700об/мин, при этом не замечаешь, как уже набрал 100км/ч, ощущение езды как на легковом авто, когда слышен только шум потока от ветровиков.

Расход топлива: 14 л/100км при езде порожняком по трассе; 17,1 л/100км при езде груженым 5ю-6ю тоннами по трассе; 15,5-16л/100км - в круговую по трассе, т.к. зависит от скоростного режима, использования кондиционера.

Минусы: Верхние ящички для водителя и «помощника» едва вмещают в ширину барсетку с доками. Спальник выполнен из жесткого пенопласта, спать там не реально. Комфорт, эргономика и вообще исполнение - чисто русские, рассчитанные на бывалых, нетребовательных и аскетичных водителей».

Интернет-портал remzona-ekb.ucoz.ru

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 12,0 т | Опыт эксплуатации (2)



► Отзывы в сети Интернет

«На работе близкому другу выдали 500, машина сказка, но при сильном холоде начинаются проблемы....»

Екатерина Конторович, [vk.com](#)

«Всем привет! езжу на 500! Проехал на ней немного, всего 215 тысяч за два года. Проблем в мороз нет. Есть только отупление тормозов после минус 30, но после нескольких торможений всё нормально. Когда машине было 150 тысяч, приезжал японец осматривать машинку. Сказал, что они знают о тормозах в мороз, и удивился, зачем в такой мороз ездить. Про рассказ о поездке в минус 43 удивился. Сказал, что это аномально. А так, Хино 500 ! это вещь! и надёжная ! и тёплая.»

Денис Макаров, [vk.com](#)

«Машины откатывают пробег, наблюдаются на ТО, вопросов к этим машинам пока нет. Цена дешевле не стала, и пока HD-120 берут предпочтительнее. Hino-500 ,берут в основном богатые строители, продавцы стройматериалов и крупные торговые организации. "Частникам" пока такие авто доступны не многим.»

Дмитрий Красноперов, <http://wap.hyundaitruckclub.forum24.ru/>

«Есть такая машинка , фургон 2010 г. в., пробег на данный момент 75000 , проблем 0. Тока трясучая зараза, как трехтонник . Грузеный еще ниче, а пустой душу вытрясает. А по большому счету, япы делают для себя лучше.»

Источник: [drom.ru](#)

«Машина в целом не плохая, комфортная. Работаю на 500-е 12-ого года, пробег 33 тыс. км. За это время стал подтекать антифриз в районе насоса, подвеска обрабатывает неровности с треском (рессорник).»

Источник: [hino-rostov.ru](#)

«Нормальная тачка, только одно, что дорогая. Будки у них ставят российские, всё хорошо, но разваливаются.»

Интернет-портал remzona-ekb.ucoz.ru

► Отзывы в сети Интернет

«В собственности - 1 год 9 месяцев. Пробег - 221 000 км. За это время поменял заднюю резину при пробеге 220 000 км. Ну и замена масла и фильтров. Расход 15-19 л. в зависимости от рельефа и направления ветра. Из минусов машины – это жестковата, но уже с этого года есть версии на пневмоподвеске (зад). Думаю, они мягче. Никакой мочевины. Обслуживаю все сам, все просто и доступно. В кабине очень тепло. Летом прохладно – есть кондей. В общем, надежный простой японский мерседес. И самое главное, купишь ты его - НОВЫЙ.

Источник: www.ati.su

«Подвеска задняя очень жёсткая (может амортизаторы как на трёхсотках). В целом машина удачная (ещё бы, ведь это япошка)!»

Интернет-портал remzona-ekb.ucoz.ru

«На самом деле Хино – очень хороший авто. Прежде, чем купить, мы много спрашивали, пытали водителей данных авто. Оценка на 5+, плохие отзывы о наших надстройках.»

Интернет-портал remzona-ekb.ucoz.ru

«Купил Хино в Челябинске. Поломок не было, но столкнулся с тем, что вообще неудачно выбрал модель для работы со своими товарами. Машина жестковата, стекло часто бьется. Вот и получается, что при подборе грузовика требуется профессиональная консультация дилера, а где ее взять? В регионах с настоящими дилерами проблема, слышал от друзей, что и гарантию не везде могут обеспечить, а где-то и с ремонтом проблемы, и не только по хинам, а и по другим тоже. Уважаемые хиновцы, люди живут и работают не только в Москве и Питере! нам тоже нужно обслуживание на высоком уровне! Для стекла буду брать исудзу, наверное, а Хину на другое направление поставлю, сама-то она хорошая, хотя никак не думал, что придется такую рокировку делать.»

Источник: www.dm-hino.ru

«Месяц назад такую хину со влада в уфу гнал. Рефка двухмостовая с ленивцем. Шикарный машин. Очень экономичная и вообще хорошая.»

Интернет-портал remzona-ekb.ucoz.ru

► Отзывы в сети Интернет

«За 1,5 года по эксплуатации проблем нет, накатано 90 000 км. Запчасти нахожу и покупаю, есть уже проверенные места. Масло меняю раз в 15 000 км. Машину обслуживаю у своих знакомых в сервисе, говорят, что очень хороший автомобиль. Хундай 120, слышал, что тоже хорош. Но то Корея, а это Япония. Про ошибки в электронике не врут, но это же современный автомобиль. Не лезь никуда, и всё нормально будет. Дополнительно ставил только преобразователь, глонас, магнитолу, рацию и тахограф грёбанный.»

Интернет-портал drom.ru

«Накатал около 80 000 км. Полет нормальный. Парнишка знакомый на Хино 500 накатал уже 200 000 км., к машине вопросов нет, а вот фургон, говорит, разваливается потихоньку. Вообще на машине стараюсь ездить аккуратно, 90-100 км, больше не газую. Зимой машина себя показывает нормально, до -25 в машине тепло, как к 30 и более – уже прохладнее. Панель не гремит, не стучит, ничего не отваливается. Главное – не перегружай, ездь аккуратно и не носись как угорелый, пусть хоть она и 150 может идти.»

Интернет-портал drom.ru

«Всем привет. Хочу предостеречь тех, кто собирается купить Хино, не важно, 300 или 500. Выбирайте производителя надстройки. Ни за какие деньги не покупайте машину с кузовом от спецмобиль г. Нижний Новгород. Полное го...о, делать не умеют, только машину портят. Так к шасси 500 вопросов нет. пробег 105 000 км.»

Интернет-портал drom.ru

«Пригнал Хину 500 JHDGD8JLT на рессорах, фургон сендвич из экструдера. Машина не плохая, к ней нет претензий, но изготовитель фургона ООО "РосКомАвто" выпил всю кровь. И еще, когда гнал, заехал на ТО 5000 в Тюмень. Сняли за ТО 16000 р. Были произведены следующие работы : Замена масла в двигателе, Замена масла в КПП, Замена масла в мосту , Смазка ходовой.

А вот заменить масло в гидроуселители забыли, зато сняли все наклейки о производителе и прикрепили свои наклейки под номера, но сняли денюшку за болтики. Так какие они официалы, если не знают, какие работы нужно производить?

Интернет-портал remzona-ekb.ucoz.ru

► Мнение профессионалов

«... В 2012 году приобрели партию 12-тонных Hino 500. Оборудовали их изотермическими кузовами и используем для доставки продуктов питания в розничную сеть. С учетом интенсивной эксплуатации Hino быстро набирают километраж – максимальные пробеги на сегодня уже достигли 100 тыс. км. Тем не менее никаких ремонтов и замен дорогостоящих деталей ни одна из машин пока не потребовала – только расходники. Даже шины пока не меняли.»

«... при морозах ниже 15 градусов были случаи замерзания водяного конденсата в трубке сапуна двигателя и выдавливания масла через уплотнители вследствие увеличения внутрикартерного давления. Но после доработки системы вентиляции проблема была устранена...»

Эдуард Цой, Заместитель Генерального директора ЗАО «ТК7», Московская область

«... недавно наш автопарк пополнился семью среднетоннажниками Hino 500. Машины 2012 и 2013 годов выпуска. Ожидание высокой надежности техники от корпорации Toyota нас не обмануло – пока ни на одном нашем Hino никаких серьезных неисправностей не появлялось, хотя пробеги доходят до 80 тыс. км. Удельный расход топлива не превышает 26 л/100 км ...»

Петр Арушанян, Заместитель Генерального директора ЗАО «Лого-Трейд», Москва

«... с 2011 года на маршрутах Почты России работают пять единиц Hino 500. До этого японских грузовиков в парке не было, но на выбор повлияла хорошая репутация производителя – о надежности и долговечности автомобилей Toyota известно давно. На сегодня пробеги наших Hino 500 превышают 100 тыс. км, а у одного из них достиг 120 тыс. км. Никаких поломок, серьезных неисправностей и замен деталей (кроме расходных) ни на одной из машин не было – только проводили плановое ТО ...»

Вадим Водовозов, начальник автобазы УФПС МО, филиала ФГУП «Почта России», Москва

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 12,0 т | Спецификация (1)



Основное							
Коммерческое наименование	51226						
Модификация	GD8JGTA-QHR	GD8JTA-QHR	GD8JTG-QHR	GD8JLTA-QHR	GD8JLTG-QHR	GD8JMTA-QHR	GD8JMTG-QHR
Колесная формула	4 x 2						
Тип кабины	Цельнометаллическая, 3-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом						
Массы, (кг)							
Полная масса транспортного средства	12 000						
Снаряженная масса шасси	3 970	3 980	4 055	4 155	4 100	4 185	4 125
Грузоподъемность шасси	8 030	8 020	7 945	7 845	7 900	7 815	7 875
Нагрузка на переднюю ось	3 900						
Нагрузка на заднюю ось	8 100						
Габаритные размеры, (мм)							
Длина	6 780	7 390		8 240		8 740	
Ширина	2 355						
Высота	2 495						
Колесная база	3 750	4 250		4 850		5 150	
Задний свес	1 700	1 810		2 060		2 260	
Высота шасси спереди	815						
Высота шасси сзади	875		840	875	840	875	840
Дорожный просвет по дифференциалу	200						
Колея передних колес	1 760						
Колея задних колес	1 690						
Радиус разворота по колесам	6 900	7 700		8 600		9 100	
Радиус разворота от стенки до стенки	7 600	8 400		9 300		9 800	
Двигатель							
Модель	J08E-UR						
Экологический класс	Евро-4						
Тип	Дизельный, рядный, 6-ти цилиндровый, объем 7 684 см ³ , турбонаддув, интеркулер, система рециркуляции отработавших газов, common-rail						
Максимальная мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	191 (260) / 2 500						
Максимальный крутящий момент, (Н·м / об/мин)	794 / 1500						

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 12,0 т | Спецификация (2)



Трансмиссия								
Производитель	HINO							
Модель	LJ06							
Тип	Механическая, с ручным управлением, 6-ступенчатая, синхронизированы 2 - 6 передачи							
1-я передача	6,477							
2-я передача	4,016							
3-я передача	2,450							
4-я передача	1,470							
5-я передача	1,000							
6-я передача	0,723							
Задняя передача	6,064							
Передаточное число главной передачи	4,100							
Сцепление								
Тип	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, пневмопривод, пневмоусилитель							
Тормозная система								
Тип	Привод пневматический, двухконтурный, с разделением на контуры по осям, ABS, ASR, автоматический регулятор зазоров тормозных колодок							
Передние тормоза	Барabanные							
Задние тормоза	Барabanные							
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси							
Вспомогательная	Моторный тормоз							
Топливный бак								
Ёмкость, (л)	200 / 300							
Подвеска передняя								
Тип	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости							
Подвеска задняя								
Вариация 1	■	■		■		■		■
Вариация 2			■		■			■
Шины								
Передняя ось	DUNLOP SP 120 265/70R19,5 140/138J							
Задняя ось	DUNLOP SP 120 265/70R19,5 140/138J							
Другие характеристики								
Штатная коробка отбора мощности на КПП							■	
Максимальная скорость, (км/ч)	135							
Подвеска задняя								
	Вариация 1				Вариация 2			
Описание	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами				Зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с механическим контролем высоты			

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 17,5 т | Расшифровка

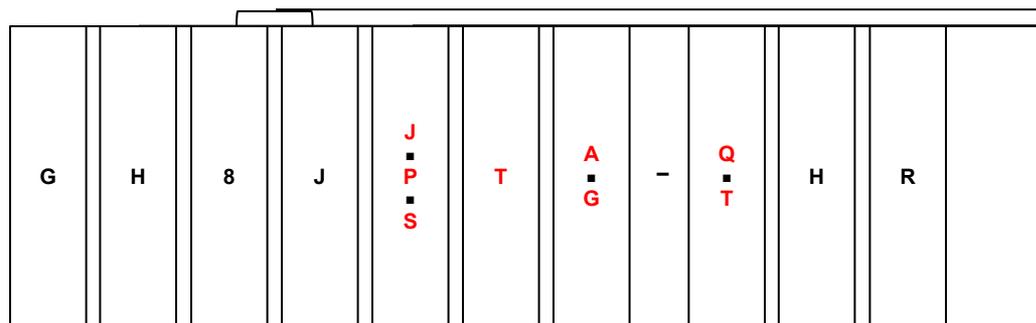


Тип Транспортного Средства	
G	Кабина над двигателем

Полная масса и колесная формула	
H	16 000 – 18 000 кг
	4 x 2

Код двигателя	
8J	J08E

Код колесной базы	
Код	Колесная база (мм)
J	4 250 – 4 499 [4 260]
P	5 500 – 5 749 [5 510]
S	6 000 – 6 249 [6 200]



Код коробки передач	
Код	Кол-во передач в КПП
Q	6
T	9

Код соответствия	
Код	Задняя подвеска
A	Рессорная
G	Пневматическая

Код модификации	
Код	Расположение рулевой колонки
K – R	Справа
S – U	Слева

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 17,5 т | Основные преимущества | Ходовая (1)



▶ **Шасси полностью производятся в Японии.**

Узлы шасси и все силовые агрегаты, произведенные и собранные в Японии, служат значительно дольше. Модели Серии 500 производятся на заводе в г. Хино, префектура Токио (3-1-1, Hionodai, Hino-shi, Tokyo 191-8660).

▶ **Рама шасси прочная клепанная с усилением.**

Лонжероны рамы разного сечения – высота профиля 230 мм, ширина полок по 80 мм, толщина стали 7 мм. ООО «АВТ Трейд», менеджер по продажам Колуков Дмитрий: «HINO 500-й серии повезет столько сколько в нее погрузят в отличие от того же DAF, который сгибается пополам в случае малейшего перегруза. Рама у HINO 500 очень упругая».

▶ **3 варианта длины рамы шасси.**

Колесная база – 426 см, 551 см (+ 125 см), 620 см (+69 см).

▶ **Долговечные рессоры с амортизаторами на обеих осях для тяжелых грузов.**

Спереди 4 листа (вместо традиционных у конкурентов 1-2 листов) шириной 80 мм и толщиной 12 мм, сзади – 4 листа с солидными щелями (для уменьшения межлистового трения) чуть толще при той же ширине + 5-листовой подрессорник. Данная подвеска (что-то среднее между полуэллиптическими и параболическими рессорами) остаются жесткими и при этом относительно легкими.

▶ **Доступны шасси с пневмоподушками на задней оси.**

Возможность конкурировать с Европейскими брендами.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 17,5 т | Основные преимущества | Ходовая (2)



- ▶ Надежная пневматическая тормозная система – с пластиковыми трубками и алюминиевыми рессорами.

В отличие от пневмогидравлической, которая используется некоторыми конкурентами.

- ▶ Стабилизатор поперечной устойчивости на передней оси.

Существенно улучшает управляемость в повороте.

- ▶ Маленький радиус разворота.

Благодаря хитрой балке и цапфам переднего моста, которые позволяют поворачивать колеса почти перпендикулярно раме.

- ▶ Наличие ABS и ASR

ABS (Antilock Brake System) – антиблокировочная тормозная система.

ASR (Antispin Regulation) – Противобуксовочная система.

- ▶ Объем возможных надстроек от 39 до 58 м³

Для модели с самой короткой колесной базой GH8JJTA –QHR объем 39 м³ (габаритные размеры кузова Д 6,3 м x Ш 2,5 м x В 2,5 м).

Для модели с самой длинной колесной базой GH8JSTA –QHR объем 58 м³ (габаритные размеры кузова Д 9,2 м x Ш 2,5 м x В 2,5 м).

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 17,5 т | Основные преимущества | Двигатель (1)



- ▶ **6–цилиндровый дизельный двигатель объемом 7,6 л и мощностью 260 л.с.**
Мощнее своих Европейских конкурентов предпочитающие «четверки» мощностью 180 – 220 л.с.
- ▶ **Радиатор установлен очень высоко для развозного грузовика.**
Повредить его будет очень тяжело.
- ▶ **В приводе вентилятора 2 клиновых ремня и вязкостная муфта.**
Позволяет экономить топливо при прогреве мотора и при движении в холодную погоду.
- ▶ **Экологический класс Евро-4 достигнут привычным и наиболее выгодным для российских эксплуатационников путем – применением системы EGR и каталитического нейтрализатора окислительного типа.**
Рециркуляция отработавших газов (ОГ) без впрыска в выпускную систему водного раствора мочевины AdBlue. Для уменьшения температуры ОГ, перед подачей во впускной трубопровод, их охлаждают в особом теплообменнике.
- ▶ **Крыльчатка вентилятора охлаждения двигателя:**
Смонтирована на переднем мыске коленчатого вала (отсутствует дополнительный привод и подшипниковые узлы). Привод крыльчатки вентилятора охлаждения двигателя организован через вязкостную муфту производства AISIN. Диффузор вентилятора удачно скомпонован (его форма позволяет протягивать поток воздуха через всю площадь радиатора).
- ▶ **Удачное боковое расположение патрубков промежуточного охладителя позволило расположить радиатор охлаждения достаточно высоко от нижней части бампера.**
- ▶ **Привод навесного оборудования двигателя:**
Основное навесное оборудование двигателя (генератор, водяной насос и т.д.) приводится одним поликлиновым ремнем.
Автомат натяжения ремня привода навесного оборудования.

▶ Система питания Common-Rail:

Сравнительно низкий расход топлива по сравнению с другими системами питания.
Более гибкая рабочая характеристика двигателя.

▶ Турбокомпрессор:

Произведен именитой компанией GARRETT.

С механизмом изменения геометрии выпускной части (что позволяет получить наддув в широком диапазоне оборотов).

▶ Максимальная скорость 138 км/ч.

Традиционно максимальная скорость Европейских «одноклассников» – 90 км/ч.

▶ Подогрев основного топливного фильтра, а также наличие дополнительного сепаратора с подогревом.

Продлевает срок службы двигателя.

▶ Самое удачное расположение «барабана» воздушного фильтра.

▶ Наличие тормоза-замедлителя (с заслонкой в выпускной системе).

Помогает водителю экономить топливо.

▶ Возможность установки механизма отбора мощности на двигателе.

▶ Один из самых экономичных двигателей в своем классе.

Уровень расхода топлива сопоставим с моделями GD (полной массой 12 т). Доказано опытом эксплуатации в странах юго-восточной Азии – Таиланде, Бирме, Камбодже, Лаосе, Вьетнаме, Филиппинах, Сингапуре, Индонезии.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 17,5 т | Основные преимущества | Трансмиссия



▶ 2 варианта КПП на выбор.

6-ти ступенчатая КПП для 4-х моделей GH8JJTA-QHR (рессоры), GH8JJTG-QHR (пневматика), GH8JPTA-QHR (рессоры) и GH8JSTA-QHR (пневматика).

9-ти ступенчатая КПП для 2-х моделей GH8JPTG-THR (пневматика) и GH8JSTG-THR (пневматика).

▶ Надежное, легкое и четкое дистанционное управление КПП тросами.

Без сложной системы тяг, рычагов и шарниров.

▶ Привод сцепления оборудован ПГУ (пневмогидроусилителем).

Благодаря этому педаль при сравнительно небольшом ходе очень мягкая.

▶ Возможность заказа шасси со штатной Коробкой Отбора Мощности (КОМ).

Нет необходимости устанавливать давальческий КОМ.

▶ Привод сцепления с автоматической регулировкой.

Не нужно лишний раз лезть под машину – регулировать свободный ход вилки.

▶ Составной карданный вал, соединяющийся фланцами.

Очень удобно в ремонте.

▶ Очень эффективные синхронизаторы.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 17,5 т | Основные преимущества | Кабина (1)



- ▶ **Наличие кондиционера, центрального замка, электропривода, стеклоподъемников, АМ / FM аудиосистема.**
Без доплаты.
- ▶ **Кабина на 4-х пружинных амортизаторах.**
Большая редкость даже для европейских среднетоннажных грузовиков.
Задние опоры кабины разнесены широко, что позволяет существенно снизить поперечную раскачку кабины при движении по дорогам с плохим покрытием.
- ▶ **Гидроэлектропривод опрокидывания кабины.**
Значительно упрощает ежедневный осмотр и регламентное ТО по двигателю.
- ▶ **Спальное место для отдыха водителя.**
Отсутствует практически у всех «одноклассников» 500-й серии модификации GD.
Возможно такая «перина» узковата для россиян, но все же лучше, чем гнеститься в командировке на сиденьях.
- ▶ **Пневмоподвеска водительского сиденья.**
- ▶ **Ветровое стекло высокое и выпуклое, а сама кабина кубической формы.**
В отличие от аналогичных европейских грузовиков.
Это обеспечивает несколько лучший обзор.
- ▶ **Подогреваемые 2-х составные зеркала бокового обзора в стандартной комплектации.**

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 17,5 т | Основные преимущества | Кабина (2)



- ▶ Регулировка рулевой колонки в 2-х направлениях.
- ▶ 3-х точечные ремни безопасности с инерционным натяжением.
- ▶ Поводки щеток стеклоочистителей сделаны по автобусному, с параллелограмным механизмом.
Два «дворника» легко справляются с очисткой почти всей площади лобового стекла.
- ▶ Травмобезопасное рулевое колесо и рулевая колонка с поглощением энергии удара.
- ▶ Кабина спроецирована с применением системы безопасности EGIS
Emergency Guard Impact Safety – Защита водителя и пассажиров при фронтальном ударе.
- ▶ Подъемная передняя панель.
Значительно удобнее обслуживать многие узлы, дешевле и проще отремонтировать после аварии.
- ▶ Наличие индикатора работы двигателя в экономичном режиме на шкале тахометра.
- ▶ Галогенные фары с корректором угла наклона.
- ▶ Противотуманные фары в стандартной комплектации.
- ▶ Гальваническая оцинковка сваренной кабины + катафорезное грунтование перед покраской + применение качественных грунтов, эмалей и мастик.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 17,5 т | Модельный ряд в 2013 г.



		ТРАНСМИССИЯ			
		HINO MF06 6 степеней	EATON FS6109 9 степеней		
КОЛЕСНАЯ БАЗА, (мм)	4 260	GH8J JTA -QHR		Р	ПОДВЕ СКА, (Р – Рессор ная, П – Пневма тическая я)
		GH8J JTG -QHR		П	
	5 510	GH8J JPTA -QHR		Р	
			GH8J JPTG -THR	П	
	6 200	GH8J STA -QHR		Р	
				GH8J STG -THR	

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 17,5 т | Конкурентное окружение



- HINO
- VOLVO
- SCANIA
- IVECO
- MAN
- ISUZU

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 17,5 т | ISUZU vs. HINO (1)



Преимущества ISUZU FVR34:

(В сравнении с HINO GH8JPTG-THR)

- ▶ Более известное имя на рынке коммерческого транспорта.
- ▶ Грузоподъемность шасси больше на 220 кг.
Грузоподъемность HINO GH8JPTG-THR – 12 145 кг.
Грузоподъемность ISUZU FVR34 – 12 365 кг.
- ▶ Допустимая нагрузка на заднюю ось больше.
Нагрузка на заднюю ось больше на 1 200 кг.
- ▶ Базовая стоимость шасси ниже на 73 190 руб. с НДС.
PPЦ на HINO GH8JPTG-THR – 3 108 190* руб. с НДС.
PPЦ на ISUZU FVR34 – 3 035 000* руб. с НДС.
Информация актуальна на 31.03.2014.
- ▶ Возможность выбора комплектаций.
Для заказа доступны 2 варианта комплектаций: STD и DLX.

Недостатки ISUZU FVR34:

(В сравнении с HINO GH8JPTG-THR)

- ▶ Менее прочная сталь лонжеронов рамы шасси.
- ▶ Вариантов колесных баз меньше.
У клиента больше выбор.
У HINO 3 варианта (4 260 | 5 510 | 6 200 мм).
У ISUZU 2 варианта (4 650 | 5 550 мм).
- ▶ Монтажная длина рамы шасси меньше.
На HINO можно установить кузов большего объема.
- ▶ Допустимая нагрузка на переднюю ось меньше.
Нагрузка на переднюю ось ISUZU меньше на 700 кг.
- ▶ Дорожный просвет (по дифференциалу) ниже на 21 мм.
Дорожный просвет HINO GH8JPTG-TH – 245 мм.
Дорожный просвет ISUZU FVR34 – 224 мм.
- ▶ Межсервисный интервал меньше на 10 000 км.
Межсервисный интервал HINO – 30 000 км.
Межсервисный интервал ISUZU – 20 000 км.
- ▶ Передний свес больше.
У HINO передний свес короче на 210 мм., что говорит о лучшей геометрической проходимости (большой угол въезда)..

* - Цена шасси включает утилизационный сбор.

Недостатки ISUZU FVR34:

(В сравнении с HINO GH8JPTG-THR)

- ▶ **Радиус разворота больше.**
Не смотря на то, что HINO GH8JPTG-THR длиннее ISUZU FVR34, радиус разворота значительно меньше благодаря специфичной конструкции балки и цапфы переднего моста, которые позволяют поворачивать колеса почти перпендикулярно раме.
- ▶ **Отсутствие моделей с пневмоподвеской заднего моста.**
- ▶ **Отсутствие амортизации кабины.**
- ▶ **Отсутствие гидроэлектропривода опрокидывания кабины.**
Значительно упрощает ежедневный осмотр и регламентное ТО по двигателю.
- ▶ **Базовая комплектация значительно беднее.**
Нет кондиционера, радио AM / FM, подогрева сиденья водителя, преднатяжителей ремней безопасности, травмобезопасного рулевого колеса с поглощением энергии удара.
- ▶ **Отсутствие ASR.**
ASR (Antispin Regulation) – Противобуксовочная система.
- ▶ **Топливный бак на 100 л меньше.**
Объем топливного бака HINO – 300 л.
Объем топливного бака ISUZU – 200 л.
- ▶ **Отсутствие шасси со штатной КОМ.**
Для установки гидравлической бортовой платформы, КМУ, ХОУ и т. д. необходимо заказывать давальческий КОМ.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 17,5 т | MAN vs. HINO



A Toyota Group Company

Преимущества MAN TGM 18.250:

(В сравнении с HINO GH8JPTG-THR)

- ▶ Более известное имя на рынке коммерческого транспорта.
- ▶ Грузоподъемность шасси больше на 855 кг.
Грузоподъемность HINO GH8JPTG-THR – 12 145 кг.
Грузоподъемность MAN TGM 18.250 – 13 000 кг.
- ▶ Допустимая нагрузка на переднюю и заднюю ось больше.
Нагрузка на переднюю ось больше на 600 кг.
Нагрузка на заднюю ось больше на 500 кг.
- ▶ Вариантов колесных баз в разы больше.
У клиента значительно больше выбор.
- ▶ Дисковые тормоза на обеих осях.
Более цепкие, информативные и контролируемые в сравнении с барабанными.
- ▶ Более разнообразная география дилерской сети.
У HINO – 36 дилеров в 26 разных городах (25 субъектов РФ).
У MAN – 58 дилеров в 49 разных городах (36 субъектов РФ).

Недостатки MAN TGM 18.250:

(В сравнении с HINO GH8JPTG-THR)

- ▶ Менее прочная сталь лонжеронов рамы шасси.
Снаряженная масса шасси HINO GH8JPTG-THR больше на 350 кг.
- ▶ Базовая стоимость шасси выше в среднем на 627 810 руб. с НДС (в зависимости от курса Евро).
РРЦ на HINO GH8JPTG-THR – 3 108 190* руб. с НДС.
РРЦ на MAN TGM 18.250 – 3 736 000* руб. с НДС.
Информация актуальна на 31.03.2014.
- ▶ Шасси под заказ с заводов MAN в Европе с ожиданием от 2 до 4 месяцев.
Шасси HINO GH всегда в наличии на региональных площадках (Москва, Краснодар, Миасс, Новосибирск, Владивосток).
- ▶ Максимальная мощность меньше при тех же оборотах.
191 кВт (260 л.с.) на 2 500 об/мин. vs. 184 кВт (250 л.с.) на 2 300 об/мин.
- ▶ 2 места для сиденья.
У HINO 3.
- ▶ Отсутствие гидроэлектропривода опрокидывания кабины в STD комплектации.
Значительно упрощает ежедневный осмотр и регламентное ТО по двигателю.
- ▶ Отсутствие 4-точечной амортизации кабины.
- ▶ Максимальная скорость меньше на 22 км/ч.

* - Цена шасси включает утилизационный сбор.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 17,5 т | VOLVO vs. HINO



Преимущества VOLVO FEE42R:

(В сравнении с HINO GH8JPTG-THR)

- ▶ Более известное имя на рынке коммерческого транспорта.
- ▶ Грузоподъемность шасси больше на 2 532 кг.
Грузоподъемность HINO GH8JPTG-THR – 12 145 кг.
Грузоподъемность VOLVO FEE42R – 14 677 кг.
- ▶ Допустимая нагрузка на переднюю и заднюю ось больше.
Нагрузка на переднюю ось больше на 1 500 кг.
Нагрузка на заднюю ось больше на 2 000 кг.
- ▶ Крутящий момент больше на 126 Н·м.
794 Н·м на 1 500 об/мин. vs. 920 Н·м на 1 500 об/мин.
- ▶ Вариантов колесных баз в разы больше.
У клиента значительно больше выбор.
- ▶ Топливный бак на 115 л больше.
Объем топливного бака HINO – 300 л.
Объем топливного бака VOLVO – 415 л.
- ▶ Дисковые тормоза на обеих осях.
Более цепкие, информативные и контролируемые в сравнении с барабанными.
- ▶ Наличие подушки безопасности для водителя.
- ▶ Более разнообразная география дилерской сети.
У HINO – 36 дилеров в 26 разных городах (25 субъектов РФ).
У VOLVO – 68 дилеров в 61 разных городах (52 субъектов РФ).

Недостатки VOLVO FEE42R:

(В сравнении с HINO GH8JPTG-THR)

- ▶ Менее прочная сталь лонжеронов рамы шасси.
Снаряженная масса шасси HINO GH8JPTG-THR больше на 1 тонну.
- ▶ Базовая стоимость шасси выше в среднем на 911 810 руб. с НДС (в зависимости от курса Евро).
РРЦ на HINO GH8JPTG-THR – 3 108 190* руб. с НДС.
РРЦ на VOLVO FEE42R – 4 020 000* руб. с НДС.
Информация актуальна на 31.03.2014.
- ▶ Шасси под заказ с заводов VOLVO в Швеции и Бельгии с ожиданием от 2 до 4 месяцев.
Шасси HINO GH всегда в наличии на региональных площадках (Москва, Краснодар, Миасс, Новосибирск, Владивосток).
- ▶ Максимальная мощность меньше на 16 кВт (20 л.с.).
- ▶ Базовая комплектация беднее.
Нет подушки передних противотуманных фар и центрального замка.
- ▶ Экологический класс Евро-4 и Евро-5 достигнут впрыском в выпускную систему водного раствора мочевины AdBlue.
Проблемы с запуском двигателя в зимний период.
- ▶ Отсутствие гидроэлектропривода опрокидывания кабины в STD комплектации.
Значительно упрощает ежедневный осмотр и регламентное ТО по двигателю.
- ▶ Отсутствие 4-точечной амортизации кабины.
- ▶ Радиус разворота меньше.
- ▶ Максимальная скорость меньше на 22 км/ч.

* - Цена шасси включает утилизационный сбор.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 17,5 т | SCANIA vs. HINO (1)



A Toyota Group Company

Преимущества SCANIA P250LB:

(В сравнении с HINO GH8JPTG-THR)

- ▶ Более известное имя на рынке коммерческого транспорта.
- ▶ Грузоподъемность шасси больше на 1 355 кг.
Грузоподъемность HINO GH8JPTG-THR – 12 145 кг.
Грузоподъемность SCANIA P250LB – 13 500 кг.
- ▶ Допустимая нагрузка на переднюю и заднюю ось больше.
Нагрузка на переднюю ось больше на 1 000 кг.
Нагрузка на заднюю ось больше на 500 кг.
- ▶ Крутящий момент больше на 356 Н·м.
794 Н·м на 1 500 об/мин. vs. 1 150 Н·м на 1 300 – 1 500 об/мин.
- ▶ Вариантов колесных баз в разы больше.
У клиента значительно больше выбор.
- ▶ Топливный бак на 200 л больше.
Объем топливного бака HINO – 300 л.
Объем топливного бака SCANIA – 500 л.
- ▶ Дисковые тормоза на обеих осях.
Более цепкие, информативные и контролируемые в сравнении с барабанными.
- ▶ Более разнообразная география дилерской сети.
У HINO – 36 дилеров в 26 разных городах (25 субъектов РФ).
У SCANIA – 50 дилеров в 42 разных городах (38 субъектов РФ).

Недостатки SCANIA P250LB:

(В сравнении с HINO GH8JPTG-THR)

- ▶ Менее прочная сталь лонжеронов рамы шасси.
Снаряженная масса шасси HINO GH8JPTG-THR сопоставима с шасси SCANIA P250LB при том, что полная масса HINO на 1,5 т меньше.
- ▶ Базовая стоимость шасси выше в среднем на 752 000 руб. с НДС (в зависимости от курса Евро).
РРЦ на HINO GH8JPTG-THR – 3 108 190 руб. с НДС.
РРЦ на SCANIA P250LB – 3 860 190 руб. с НДС.
Информация актуальна на 31.03.2014.
- ▶ Шасси под заказ из Швеции с ожиданием от 2 до 4 месяцев.
Шасси HINO GH всегда в наличии на региональных площадках (Москва, Краснодар, Миасс, Новосибирск, Владивосток).
- ▶ Максимальная мощность меньше на 10 л.с.
При том, что двигатель SCANIA DC09102 на 1,7 л больше, чем двигатель HINO JO8E-UR.
- ▶ Экологический класс Евро-4 и Евро-5 достигнут впрыском в выпускную систему водного раствора мочевины AdBlue.
Проблемы с запуском двигателя в зимний период.

* - Цена шасси включает утилизационный сбор.

Недостатки SCANIA P250LB:

(В сравнении с HINO GH8JPTG-THR)

- ▶ Отсутствие гидроэлектропривода опрокидывания кабины в STD комплектации.
Значительно упрощает ежедневный осмотр и регламентное ТО по двигателю.
- ▶ 8-ступенчатая КПП.
У HINO GH8JPTG-THR 9-ступенчатая КПП.
- ▶ Заводская гарантия на 1 год меньше.
- ▶ Отсутствие 4-точечной амортизации кабины.
- ▶ Максимальная скорость меньше на 27 км/ч.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 17,5 т | IVECO vs. HINO (1)



Преимущества IVECO EuroCargo ML180E28:

(В сравнении с HINO GH8JPTG-THR)

- ▶ Более известное имя на рынке коммерческого транспорта.
- ▶ Базовая стоимость шасси ниже в среднем на 537 000 руб. с НДС (в зависимости от курса Евро).
PPЦ на HINO GH8JPTG-THR – 3 108 190 руб. с НДС.
PPЦ на IVECO EuroCargo ML180E28 – 3 645 190 руб. с НДС.
Информация актуальна на 31.03.2014.
- ▶ Допустимая нагрузка на переднюю и заднюю ось больше.
Нагрузка на переднюю ось больше на 600 кг.
Нагрузка на заднюю ось больше на 500 кг.
- ▶ Вариантов колесных баз в 2 раза больше.
У клиента больше выбор.
У HINO 3 варианта.
У IVECO 8 вариантов.
- ▶ Дисковые тормоза на обеих осях.
Более цепкие, информативные и контролируемые в сравнении с барабанными.
- ▶ Межсервисный интервал больше на 10 000 км.
Межсервисный интервал на HINO GD8JLTA – 30 000 км.
Межсервисный интервал на IVECO EuroCargo ML – 40 000 км.
- ▶ Более разнообразная география дилерской сети.
У HINO – 36 дилеров в 26 разных городах (25 субъектов РФ).
У IVECO – 65 дилеров в 43 разных городах (43 субъекта РФ).

Недостатки IVECO EuroCargo ML180E28:

(В сравнении с HINO GH8JPTG-THR)

- ▶ Итальянское производство.
Узлы шасси и все силовые агрегаты, произведенные и собранные в Японии, служат значительно дольше.
- ▶ Менее прочная сталь лонжеронов рамы шасси.
Снаряженная масса шасси HINO GH8JPTG-THR сопоставима с шасси IVECO EuroCargo ML180E28 при том, что полная масса HINO на 1,5 т меньше.
- ▶ Шасси под заказ из Европы с ожиданием от 2 до 4 месяцев.
Шасси HINO GH всегда в наличии на региональных площадках (Москва, Краснодар, Миасс, Новосибирск, Владивосток).
- ▶ Базовая комплектация кабины значительно беднее.
Нет подушки безопасности, кондиционера, центрального замка, AM / FM радио, передних противотуманных фар, спального места.
- ▶ Отсутствие ASR в STD комплектации.
ASR (Antispin Regulation) – Противобуксовочная система.
- ▶ Отсутствие гидроэлектропривода опрокидывания кабины в STD комплектации.
Значительно упрощает ежедневный осмотр и регламентное ТО по двигателю.
- ▶ Топливный бак на 100 л меньше.
Объем топливного бака HINO – 300 л.
Объем топливного бака IVECO – 200 л (280 л опционно).
- ▶ 6-ступенчатая КПП.
У HINO GH8JPTG-THR 9-ступенчатая КПП.
- ▶ Заводская гарантия на 1 год меньше.
- ▶ Максимальная скорость меньше на 22 км/ч.

* - Цена шасси включает утилизационный сбор.



Недостатки IVECO EuroCargo ML180E28:

(В сравнении с HINO GH8JPTG-THR)

- ▶ Экологический класс Евро-4 и Евро-5 достигнут впрыском в выпускную систему водного раствора мочевины AdBlue.
Проблемы с запуском двигателя в зимний период.
- ▶ Подвеска задней оси рессорная.
У HINO GH8JPTG-THR – пневматическая.
- ▶ Отсутствие 4-точечной амортизации кабины.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 17,5 т | Сравнение стоимости владения (1)



1	Основное		HINO	MAN	VOLVO	SCANIA	IVECO
1.1	Модель		GH8JPTG-THR	TGM 18.250	FEE42R	P250LB	EuroCargo ML180E28
1.2	Модификация		-	-	-	-	-
2	Двигатель						
2.1	Маркировка		7.6 TDI	6.9 TDI	7.2 TDI	9.0 TDI	5.8 TDI
2.2	Рабочий объем	куб. см	7 684	-	7 200	8 987	5 888
2.3	Мощность	л.с.	260	250	240	250	279
2.4	Полная масса автомобиля	кг	17 500	18 000	19 000	19 000	18 000
2.5	Грузоподъемность шасси	кг	12 145	13 000	14 677	13 500	12 175
2.6	Категория ТС		C	C	C	C	C
3	Топливо						
3.1	Тип		Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
3.2	Цена топлива	руб.	32,18	32,18	32,18	32,18	32,18
3.3	Расход топлива на 100 км ¹	л	23,0 ²	24,0 ³	24,0 ⁴	24,0 ⁵	23,0 ⁶
3.4	Расходы на топливо	руб.	2 220 420	2 316 960	2 316 960	2 316 960	2 220 420
4	Гарантия и межсервисный интервал						
4.1	Гарантия	мес.	24	24	24	12	12
		км	100 000	-	-	-	-
4.2	Межсервисный интервал	км	30 000	40 000	30 000	20 000 – 30 000	40 000

¹ Частично загруженного автомобиля в смешанном цикле (данные усредненные).

² Источник: Обзор клиентов представителями дилерского центра «АГАТ».

³ Источник: <http://putew.inrb.by/articledet.html?akod=7>.

⁴ Источник: По заявлению Торгового представителя ЗАО «VOLVO Восток» из ПФО.

⁵ Источник: По заявлению представителя дилерского центра ООО "ЭЛАНД".

⁶ Источник: <http://www.iveco.su/forum/t11335.html>.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 17,5 т | Сравнение стоимости владения (2)



1	Основное		HINO	MAN	VOLVO	SCANIA	IVECO
1.1	Модель		GH8JPTG-THR	TGM 18.250	FEE42R	P250LB	EuroCargo ML180E28
1.2	Модификация		-	-	-	-	-
5	Стоимость ТО¹ у официального дилера		325 707²	227 000³	269 000⁴	357 887⁵	211 000⁶
5.1	ТО 5 000	руб.	16 601	-	-	-	-
5.2	ТО 20 500	руб.	-	-	-	23 000	-
5.3	ТО 30 000	руб.	31 593	-	23 000	-	-
5.4	ТО 40 000	руб.	-	29 000	-	-	20 000
5.5	ТО 45 000	руб.	-	-	-	53 253	-
5.6	ТО 60 000	руб.	28 023	-	27 000	-	-
5.7	ТО 67 500	руб.	-	-	-	14 024	-
5.8	ТО 80 000	руб.	-	36 000	-	-	24 500
5.9	ТО 90 000	руб.	35 542	-	32 000	23 724	-
5.10	ТО 112 500	руб.	-	-	-	14 024	-
5.11	ТО 120 000	руб.	27 750	34 000	23 000	-	42 000
5.12	ТО 135 000	руб.	-	-	-	53 253	-
5.13	ТО 150 000	руб.	31 593	-	27 000	-	-
5.14	ТО 157 500	руб.	-	-	-	14 024	-
5.15	ТО 160 000	руб.	-	29 000	-	-	38 000
5.16	ТО 180 000	руб.	28 023	-	32 000	43 536	-
5.17	ТО 200 000	руб.	-	36 000	-	-	20 000
5.18	ТО 202 500	руб.	-	-	-	14 024	-
5.19	ТО 210 000	руб.	35 542	-	23 000	-	-
5.20	ТО 225 000	руб.	-	-	-	53 253	-
5.21	ТО 240 000	руб.	27 750	34 000	27 000	-	24 500
5.22	ТО 247 500	руб.	-	-	-	14 024	-
5.23	ТО 270 000	руб.	35 542	-	32 000	23 724	-
5.24	ТО 280 000	руб.	-	29 000	-	-	42 000
5.25	ТО 292 500	руб.	-	-	-	14 024	-
5.26	ТО 300 000	руб.	27 750	-	23 000	-	-
5.27	Кол-во поездок на сервис в гарант. период	раз	11	7	10	13	7

¹ Средняя стоимость Технического Обслуживания у официального дилера (вкл. расходные материалы).

² Источник: Средняя стоимость норма / час по ЦФО, ПФО, УФО – 1 100 руб., ⁵ Источник: Средняя стоимость норма / час по ЦФО, СЗФО – 1 720 руб.

³ Источник: Средняя стоимость норма / час по ЦФО, ПФО, УФО – 1 400 руб., ⁶ Источник: Средняя стоимость норма / час по ЦФО, ПФО, УФО – 1 400 руб.

⁴ Источник: Средняя стоимость норма / час по ЦФО, ПФО, УФО – 1 620 руб.,

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 12,0 т | Сравнение стоимости владения (3)



1	Основное		HINO	MAN	VOLVO	SCANIA	IVECO
1.3	Модель		GH8JPTG-THR	TGM 18.250	FEE42R	P250LB	EuroCargo ML180E28
6	Расходы при неплановом ремонте¹		346 279	615 900	695 900	695 900	749 900
6.1	Замена тормозных колодок (2 оси)	руб.	88 000 ²	180 000 ³	180 000 ³	180 000 ³	150 000 ⁴
6.2	Замена датчиков ABS	руб.	66 000 ⁵	н/д	н/д	н/д	н/д
6.3	Замена форсунок	руб.	н/д	285 000 ⁶	285 000 ⁶	285 000 ⁶	285 000 ⁶
6.4	Замена пальцев рессор	руб.	40 000 ⁷	60 000 ⁸	60 000 ⁸	60 000 ⁸	60 000 ⁸
6.5	Замена/наладка турбины	руб.	128 279 ⁹	н/д	н/д	н/д	н/д
6.6	Наладка, замена электрики	руб.	н/д	30 900 ¹⁰	30 900 ¹⁰	30 900 ¹⁰	30 900 ¹⁰
6.7	Замена/ремонт шкворней (передняя подвеска)	руб.	24 000 ¹¹	н/д	н/д	н/д	24 000 ¹¹
6.8	Ремонт блоков AdBlue	руб.	н/д	н/д	140 000 ¹²	140 000 ¹²	140 000 ¹²

¹ Расходы, связанные с заменой/ремонтом агрегатов, по которым поступало наибольшее количество обращений клиентов в ДЦ при эксплуатации автомобиля. н/д – обращений/рекламаций клиентов в дилерские центры не поступало. Опрос проводился среди дилеров из ПФО, ЦФО и УФО.

² В среднем замена происходит каждые 150 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 38 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 44 000 * 2 = 88 000 руб.

³ В среднем замена происходит каждые 40-50 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 30 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 30 000 * 6 = 180 000 руб.

⁴ В среднем замена происходит каждые 40-50 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 25 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 25 000 * 6 = 150 000 руб.

⁵ В среднем замена происходит каждые 100 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 22 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 22 000 * 3 = 66 000 руб.

⁶ В среднем замена происходит каждые 100 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 95 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 95 000 * 3 = 285 000 руб.

⁷ В среднем замена происходит каждые 150 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 20 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 20 000 * 2 = 40 000 руб.

⁸ В среднем замена происходит каждые 150 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 30 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 30 000 * 2 = 60 000 руб.

⁹ В среднем замена происходит каждые 300 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 128 279 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 128,2 * 1 = 128 279 руб.

¹⁰ В среднем замена происходит каждые 100 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 10 300 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 10 300 * 3 = 30 900 руб.

¹¹ В среднем замена происходит каждые 100 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 24 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 8 000 * 3 = 24 000 руб.

¹² В среднем замена происходит каждые 150 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 70 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 70 000 * 2 = 140 000 руб.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 17,5 т | Сравнение стоимости владения (4)



1	Основное		HINO	MAN	VOLVO	SCANIA	IVECO
1.3	Модель		GH8JPTG-THR	TGM 18.250	FEE42R	P250LB	EuroCargo ML180E28
1.4	Модификация		-	-	-	-	-
7	Эксплуатационные расходы	руб.	3 068 161	3 254 765	3 444 235	3 569 326	3 310 338
7.1	Замена шин	руб.	120 000 ⁵	108 000 ⁶	116 520 ⁷	151 674 ⁸	130 698 ⁹
7.2	Транспортный налог за 3 года (Москва)	руб.	35 100	26 250	25 200	26 250	37 665
7.3	ОСАГО за 3 года (Москва)	руб.	20 655	20 655	20 655	20 655	20 655
8	Розничная цена автомобиля с кузовом	руб.	3 368 190	4 211 000	4 305 190	4 240 190	3 765 190
8.1	Стоимость шасси	руб.	3 108 190	3 936 000	4 025 190	3 960 190	3 510 190
8.2	Стоимость надстройки ¹	руб.	260 000 ¹⁰	275 000 ¹¹	280 000 ¹²	280 000 ¹³	255 000 ¹⁴
9	Цена автомобиля + эксплуатационные расходы	руб.	6 436 351	7 465 765	7 749 425	7 809 516	7 075 528
10	Остаточная стоимость через 3 года эксплуатации²	руб.	2 357 733¹⁵	2 947 700¹⁶	2 798 374¹⁷	2 756 124¹⁸	2 635 633¹⁹
11	Общая стоимость владения³	руб.	4 078 618	4 518 065	4 951 052	5 053 393	4 439 895
12	Затраты на 1 км пробега⁴	руб.	13,60	15,06	16,50	16,84	14,80

¹ Расчет произведен для стандартного промтоварного фургона длиной от 8 до 8,5 м.

² За 3 года эксплуатации грузового а/м предполагается показания одометра 300 000 км.

³ Общая стоимость владения = (Цена автомобиля + Эксплуатационные расходы) – Остаточная стоимость после 3 лет эксплуатации.

⁴ Затраты на 1 км пробега = Общая стоимость владения ÷ 300 000 км.

⁵ Шины Dunlop 295/80R22,5 152/148L - 20 000 x 6 шт. = 120 000 руб.

⁶ Шины Bridgestone 295/80 R22.5 152/148 K - 18 000 x 6 шт. = 108 000 руб.

⁷ Шины Goodyear 315 / 70 R22,5 - 19 420 x 6 шт. = 116 520 руб.

⁸ Шины Michelin 315 / 80 R22.5 - 25 279 x 6 шт.= 151 674 руб.

⁹ Шины Goodyear 295/80 R22.5 - 21 783 x 6 шт. = 130 698 руб.

¹⁰ Кузов ООО «ЦТТМ», ¹¹ Кузов ООО «ЦТТМ», ¹² Кузов ООО «ЦТТМ», ¹³ Кузов ООО «ЦТТМ», ¹⁴ Кузов ООО «ЦТТМ».

¹⁵ Теряет в стоимости около 30 % по утверждению представителей дилерских центров ООО «ИЛАРАВТО» и ООО «МАН Центр Самара».

¹⁶ Теряет в стоимости около 30 % по утверждению представителей дилерских центров ООО «ИЛАРАВТО» и ООО «МАН Центр Самара».

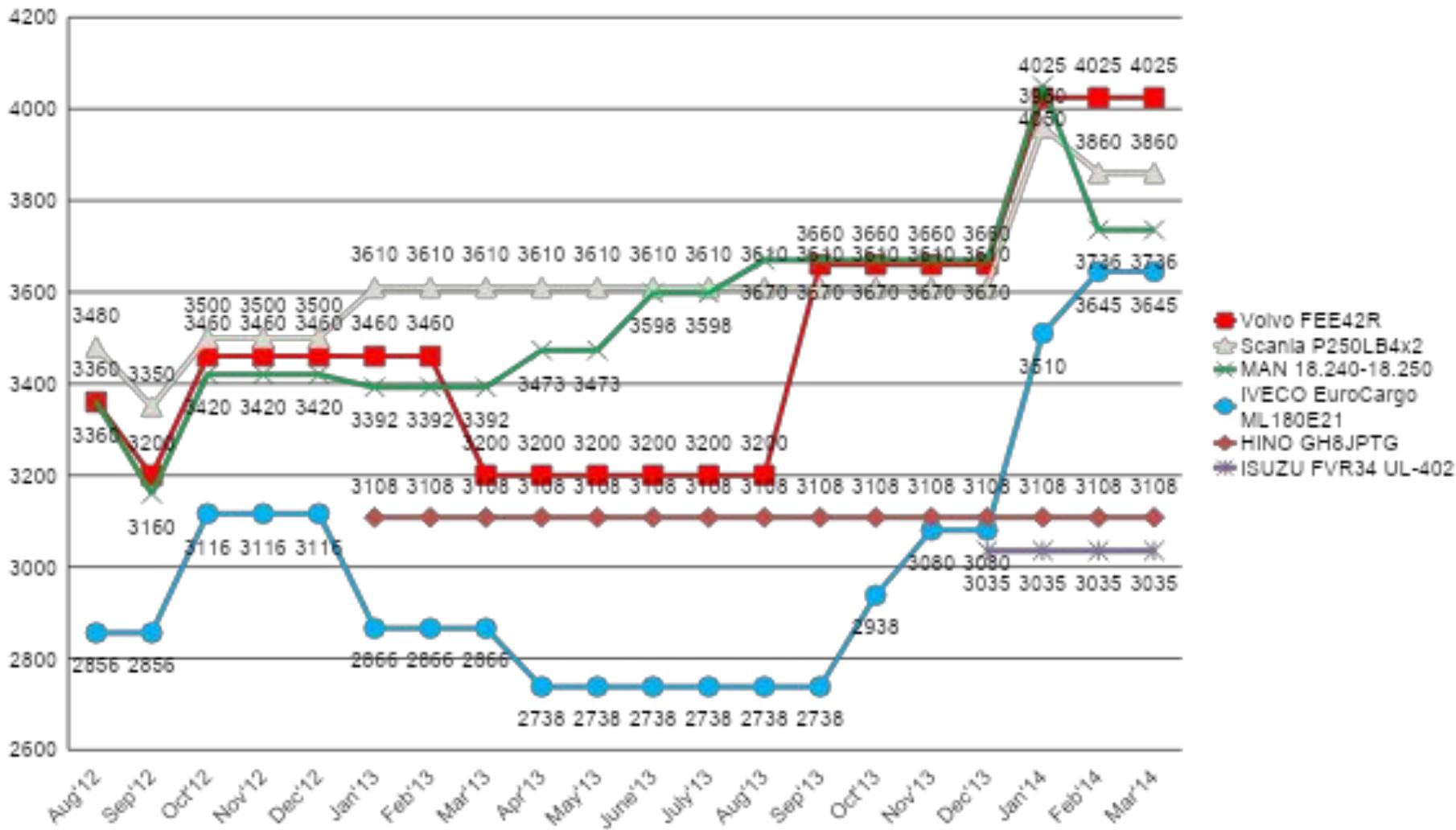
¹⁷ Теряет в стоимости около 35 % по утверждению торгового представителя из ПФО ЗАО «Volvo Восток».

¹⁸ Теряет в стоимости около 35 % по утверждению представителей дилерского центра ООО «Север Скан».

¹⁹ Теряет в стоимости около 30 % по утверждению представителей дилерских центров ООО «ИЛАРАВТО» и ООО «МАН Центр Самара».

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 17,5 т | Динамика цен



* Розничные цены с НДС + утилизационный сбор (260 190 руб. с НДС).

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 17,5 т | Спецификация (1)



Основное						
Коммерческое наименование	51826					
Модификация	GH8JTA-QHR	GH8JTG-QHR	GH8JPTA-QHR	GH8JPTG-THR	GH8JSTA-QHR	GH8JSTG-THR
Колесная формула	4 x 2					
Тип кабины	Цельнометаллическая, 3-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом					
Массы, (кг)						
Полная масса транспортного средства	17 500					
Снаряженная масса шасси	5 355	5 290	5 525	5 355	5 615	5 505
Грузоподъемность шасси	12 145	12 210	11 975	12 145	11 885	11 995
Нагрузка на переднюю ось	6 500					
Нагрузка на заднюю ось	11 000					
Габаритные размеры, (мм)						
Длина	7 570		9 460		10 550	
Ширина	2 470					
Высота	2 685	2 680	2 685	2 680	2 685	2 680
Колесная база	4 260		5 510		6 200	
Задний свес	1 910		2 550		2 950	
Высота шасси спереди			995		990	
Высота шасси сзади	1 060	1 020	1 060	1 020	1 060	1 020
Дорожный просвет по дифференциалу	245					
Колея передних колес	1 925					
Колея задних колес	1 840					
Радиус разворота по колесам	7 800		9 800		10 900	
Радиус разворота от стенки до стенки	8 500		10 500		11 600	
Двигатель						
Производитель	HINO					
Модель	J08E-UR					
Экологический класс	Евро-4					
Тип	Дизельный, рядный, 6-ти цилиндровый, объем 7 684 см ³ , турбонаддув, интеркулер, система рециркуляции отработавших газов, common-rail					
Максимальная мощность, (кВт (п.с.) / об/мин)	191 (260) / 2 500					
Максимальный крутящий момент, (Н·м / об/мин)	794 / 1500					
Трансмиссия						
Вариация 1	■	■	■		■	
Вариация 2				■		■
Сцепление						
Тип	Сухое, фрикционное, однодисковое, диафрагменного типа, гидравлический привод с пневмоусилителем					
Тормозная система						
Тип	Привод пневматический, двухконтурный, с разделением на контуры по осям, ABS, ASR, автоматический регулятор зазоров тормозных колодок					
Передние тормоза	Барабанные					
Задние тормоза	Барабанные					
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси					
Вспомогательная	Моторный тормоз					

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 17,5 т | Спецификация (2)



Топливный бак						
Ёмкость, (л)	200 / 300					
Подвеска передняя						
Тип	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости					
Подвеска задняя						
Вариация 1	■		■		■	
Вариация 2		■		■		■
Шины						
Передняя ось	DUNLOP SP 362 295/80R22,5 152/148L					
Задняя ось	DUNLOP SP 362 295/80R22,5 152/148L					
Другие характеристики						
Штатная коробка отбора мощности на КПП		■		■		■
Максимальная скорость, (км/ч)	100		112		100	112
Трансмиссия						
	Вариация 1			Вариация 2		
Производитель	HINO			EATON		
Модель	MF06			FS6109		
Тип	Механическая, с ручным управлением, 6-ступенчатая, синхронизированы 2 - 6 передачи			Механическая, с ручным управлением, 9-ступенчатая, синхронизированы 1 - 9 передачи		
Передаточные числа коробки передач						
1-я передача	8,189			12,637		
2-я передача	5,340			8,806		
3-я передача	3,076			6,550		
4-я передача	1,936			4,768		
5-я передача	1,341			3,548		
6-я передача	1,000			2,481		
7-я передача	-			1,845		
8-я передача	-			1,343		
9-я передача	-			1,000		
Задняя передача	7,142			13,210		
Передаточное число главной передачи	4,875			4,333		
Подвеска задняя						
	Вариация 1			Вариация 2		
Описание	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами			Зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с механическим контролем высоты		

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 26,0 т | Расшифровка



Тип Транспортного Средства	
F	Кабина над двигателем

Полная масса и колесная формула	
M	26 000 кг
	6x4

Код двигателя	
8J	J08E

Код колесной базы	
Код	Колесная база (мм)
L	4 750 – 4 999 [3 590 + 1 300]

F	M	8	J	L	T	D	-	T	G	R
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Кол-во передач в КПП	
Код	Кол-во передач в КПП
Q	6
T	9

Код соответствия	
Код	Задняя подвеска
D	Рессорная

Код модификации	
Код	Расположение рулевой колонки
K – R	Справа
S – U	Слева

▶ **Шасси полностью производятся в Японии.**

Узлы шасси и все силовые агрегаты, произведенные и собранные в Японии, служат значительно дольше. Модели Серии 500 производятся на заводе в г. Хино, префектура Токио (3-1-1, Hinodai, Hino-shi, Tokyo 205-8660).

▶ **«Рабочая лошадь» для своего клиента.**

При декларированной грузоподъемности в 19 т, в таких странах, как Индонезия и Таиланд, перевозят до 28 т груза в 20 м³ кузове.

▶ **Самая продаваемая модель в мире из всего модельного ряда Hino Motors, Ltd.**

Общий объем продаж по всему миру превышает 15 000 ед. в год. Только в Индонезии и Таиланде в 2011 г. было продано 8 038 и 5 049 ед. соответственно.

▶ **FM по праву признана одной из самых удачных моделей в линейке Hino Motors, Ltd., что подтверждается заявлением концерна SCANIA.**

▶ **Рама шасси прочная клепанная с усилением.**

▶ **Долговечные рессоры с амортизаторами на обеих осях для тяжелых грузов.**

Спереди 4 листа (вместо традиционных у конкурентов 1-2 листов) шириной 80 мм и толщиной 12 мм, сзади – 4 листа с солидными щелями (для уменьшения межлистового трения) чуть толще при той же ширине + 5-листовой подрессорник. Данная подвеска (что-то среднее между полуэллиптическими и параболическими рессорами) остаются жесткими и при этом относительно легкими.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 26,0 т | Основные преимущества | Ходовая (2)



- ▶ **Геометрическая проходимость выше, чем у самосвала Серии 700 FS1ELVD**
Благодаря более высокому переднему клиренсу и меньшей колесной базе.
- ▶ **Надежная пневматическая тормозная система – с пластиковыми трубками и алюминиевыми рессорами.**
В отличие от пневмогидравлической, которая используется некоторыми конкурентами.
- ▶ **Стабилизатор поперечной устойчивости на передней оси.**
Существенно улучшает управляемость в повороте.
- ▶ **Маленький радиус разворота.**
Благодаря хитрой балке и цапфам переднего моста, которые позволяют поворачивать колеса почти перпендикулярно раме.
- ▶ **Наличие ABS.**
ABS (Antilock Brake System) – антиблокировочная тормозная система.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 26,0 т | Основные преимущества | Двигатель (1)



- ▶ **6–цилиндровый дизельный двигатель объемом 7,6 л и мощностью 260 л.с.**
Мощнее своих Европейских конкурентов предпочитающие «четверки» мощностью 180 – 220 л.с.
- ▶ **Радиатор установлен очень высоко для развозного грузовика.**
Повредить его будет очень тяжело.
- ▶ **В приводе вентилятора 2 клиновых ремня и вязкостная муфта.**
Позволяет экономить топливо при прогреве мотора и при движении в холодную погоду.
- ▶ **Экологический класс Евро-4 достигнут привычным и наиболее выгодным для российских эксплуатационников путем – применением системы EGR и каталитического нейтрализатора окислительного типа.**
Рециркуляция отработавших газов (ОГ) без впрыска в выпускную систему водного раствора мочевины AdBlue.
Для уменьшения температуры ОГ, перед подачей во впускной трубопровод, их охлаждают в особом теплообменнике.
Данная система позволила обогреть днище и стенки кузова, что так необходимо в климатических условиях России.
- ▶ **Крыльчатка вентилятора охлаждения двигателя:**
Смонтирована на переднем мыске коленчатого вала (отсутствует дополнительный привод и подшипниковые узлы).
Привод крыльчатки вентилятора охлаждения двигателя организован через вязкостную муфту производства AISIN.
Диффузор вентилятора удачно скомпонован (его форма позволяет протягивать поток воздуха через всю площадь радиатора).
- ▶ **Удачное боковое расположение патрубков промежуточного охладителя позволило расположить радиатор охлаждения достаточно высоко от нижней части бампера.**
- ▶ **Привод навесного оборудования двигателя:**
Основное навесное оборудование двигателя (генератор, водяной насос и т.д.) приводится одним поликлиновым ремнем.
Автомат натяжения ремня привода навесного оборудования.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 26,0 т | Основные преимущества | Двигатель (2)



▶ Система питания Common-Rail:

Сравнительно низкий расход топлива по сравнению с другими системами питания.
Более гибкая рабочая характеристика двигателя.

▶ Турбокомпрессор:

Произведен именитой компанией GARRETT.

С механизмом изменения геометрии выпускной части (что позволяет получить наддув в широком диапазоне оборотов).

▶ Максимальная скорость 90 км/ч.

▶ Подогрев основного топливного фильтра, а также наличие дополнительного сепаратора с подогревом.

Продлевает срок службы двигателя.

▶ Самое удачное расположение «барабана» воздушного фильтра.

▶ Наличие тормоза-замедлителя (с заслонкой на выпускном коллекторе).

Помогает водителю экономить топливо.

▶ Возможность установки механизма отбора мощности на двигателе.

▶ Расход топлива значительно меньше, чем у самосвала Серии 700 (модель FS1ELVD).

Благодаря 9-ступенчатой КПП, меньшей массе и двигателю.

▶ Один из самых экономичных двигателей в своем классе.

Средний расход топлива 24 л/100 км. Анкетирование 5 клиентов в г. Екатеринбург и г. Челябинск в 2013 г.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 26,0 т | Основные преимущества | Трансмиссия



▶ КПП ZF.

Надежная 9-ти ступенчатая КПП известного производителя оборудована демультипликатором. Имеется «тихоходная» передача. Обладает большим запасом по крутящему моменту.

▶ Надежное, легкое и четкое дистанционное управление КПП тросами.

Без сложной системы тяг, рычагов и шарниров.

▶ Привод сцепления оборудован ПГУ (пневмогидроусилителем).

Благодаря этому педаль при сравнительно небольшом ходе очень мягкая.

▶ Привод сцепления с автоматической регулировкой.

Не нужно лишний раз лезть под машину – регулировать свободный ход вилки.

▶ Составной карданный вал, соединяющийся фланцами.

Очень удобно в ремонте.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 26,0 т | Основные преимущества | Кабина (1)



- ▶ **Кондиционер и AM / FM аудиосистема в STD комплектации.**
Без доплаты.
- ▶ **Кабина на 4-х пружинных амортизаторах.**
Задние опоры кабины разнесены широко, что позволяет существенно снизить поперечную раскачку кабины при движении по дорогам с плохим покрытием.
- ▶ **Спальное место для отдыха водителя.**
Отсутствует практически у всех «одноклассников» 500-й серии модификации FM.
Возможно такая «перина» узковата для россиян, но все же лучше, чем гнеститься в командировке на сиденьях.
- ▶ **Пневмоподвеска водительского сиденья.**
- ▶ **Ветровое стекло высокое и выпуклое, а сама кабина кубической формы.**
В отличие от аналогичных европейских грузовиков.
Это обеспечивает несколько лучший обзор.
- ▶ **Подогреваемые 2-х составные зеркала бокового обзора в стандартной комплектации.**

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 26,0 т | Основные преимущества | Кабина (2)



- ▶ Регулировка рулевой колонки в 2-х направлениях.
- ▶ 3-х точечные ремни безопасности с инерционным натяжением.
- ▶ Поводки щеток стеклоочистителей сделаны по автобусному, с параллелограммным механизмом.
Два «дворника» легко справляются с очисткой почти всей площади лобового стекла.
- ▶ Травмобезопасное рулевое колесо и рулевая колонка с поглощением энергии удара.
- ▶ Кабина спроецирована с применением системы безопасности EGIS
Emergency Guard Impact Safety – Защита водителя и пассажиров при фронтальном ударе.
- ▶ Подъемная передняя панель.
Значительно удобнее обслуживать многие узлы, дешевле и проще отремонтировать после аварии.
- ▶ Наличие индикатора работы двигателя в экономичном режиме на шкале тахометра.
- ▶ Галогенные фары с корректором угла наклона.
- ▶ Противотуманные фары в стандартной комплектации.
- ▶ Гальваническая оцинковка сваренной кабины + катафорезное грунтование перед покраской + применение качественных грунтов, эмалей и мастик.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 26,0 т | Конкурентное окружение



- HINO
- KAMAZ

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 26,0 т | КАМАЗ vs. HINO (1)



Преимущества КАМАЗ 65115:

(В сравнении с HINO FM8JLTD-TGR)

- ▶ Более известное имя на рынке российского и мирового коммерческого транспорта.
- ▶ Базовая стоимость ТС ниже на 1 030 260 руб. с НДС.
РРЦ на HINO FM8JLTD-TGR R – 3 500 000 руб. с НДС.
РРЦ на КАМАЗ 65 115 – 2 469 740 руб. с НДС.
Информация актуальна на 31.03.2014.
- ▶ Дорожный просвет по дифференциалу больше
У HINO – 245 мм.
У КАМАЗ – 290 мм.
- ▶ Вариантов колесных формул больше
Возможность выбора колёсных формул для самосвала: 4x2, 6x4, 8x4.
- ▶ Вариантов мощности двигателя больше
Возможность выбора 5 вариантов мощности двигателя от 236 л.с. до 400 л.с.
- ▶ Топливный бак больше
Объем топливного бака у КАМАЗ – 350 л.
Объем топливного бака у КАМАЗ – 300 л.
- ▶ Большой выбор вариантов КПП
Возможность выбора между 3 различными КПП: ZF6, ZF9, ZF16.
- ▶ Более разнообразная география дилерской сети
У HINO – 36 дилеров в 26 разных городах (25 субъектов РФ).
У КАМАЗ – более 150 дилеров и сервисных станций.
- ▶ Более дешевый сервис и запасные части
Наличие большого количества сервисных станций и быстрая доставка запасных частей.

Недостатки КАМАЗ 65115:

(В сравнении с HINO FM8JLTD-TGR)

- ▶ Российское производство
Автомобиль, произведенный в Японии служит дольше и отличается лучшим качеством комплектующих.
- ▶ Меньшая нагрузка на заднюю ось
Допустимая нагрузка на заднюю ось у КАМАЗ – 19 000 кг.
Допустимая нагрузка на заднюю ось у HINO – 20 000 кг.
- ▶ Менее маневренный автомобиль
Радиус разворота по колесам у КАМАЗ – 10 м.
Радиус разворота по колесам у HINO – 8,5 м.
- ▶ Базовая комплектация кабины беднее
Нет AM/FM радиосистемы, обогрева зеркал заднего вида, противотуманных фар.
- ▶ Отсутствие пневмоподушек сиденья водителя
- ▶ Объем кузова меньше
Объем кузова на HINO компании ООО «Автомастер» – 16 м³
Объем кузова на КАМАЗ компании ООО «НЕФАЗ» – 10 м³
- ▶ Длина кузова меньше
Длина кузова на HINO компании ООО «Автомастер» – 5 м.
Длина кузова на КАМАЗ компании ООО «НЕФАЗ» – 3,9 м.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 26,0 т | КАМАЗ vs. HINO (2)



Преимущества КАМАЗ 65115:

(В сравнении с HINO FM8JLTD-TGR)

- ▶ **Более мощный двигатель**
Мощность двигателя КАМАЗ – 282 л.с.
Крутящий момент КАМАЗ – 950 Н.м. при 1500 об/мин.
Мощность двигателя HINO – 260 л.с.
Крутящий момент HINO – 794 Н.м. при 1500 об/мин.
- ▶ **Неприхотливость к качеству топлива.**
Простая конструкция топливной системы позволяет заправлять КАМАЗ на любой заправке на всей территории России и СНГ.
- ▶ **Ремонтопригодность.**
Возможность устранить неполадки автомобиля собственными силами.
- ▶ **Возможность создания единого парка автомобилей.**
Для однотипного парка КАМАЗов нужен меньший по объему склад однотипных запчастей.
- ▶ **Поддержка отечественного автопрома со стороны Правительства РФ.**

Недостатки КАМАЗ 65115:

(В сравнении с HINO FM8JLTD-TGR)

- ▶ **Отсутствие спального места для отдыха водителя.**
В автомобиле HINO есть удобная перина для отдыха водителя.
- ▶ **Экологический класс Евро-4 достигнут впрыском в выпускную систему водного раствора мочевины AdBlue.**
Проблемы с запуском двигателя в зимний период.
- ▶ **Межсервисный интервал на 20 000 км меньше.**
Межсервисный интервал на автомобиль КАМАЗ – 10 000 км.
Межсервисный интервал на автомобиль HINO – 30 000 км.
- ▶ **Максимальная скорость на 10 км/ч меньше.**
Максимальная скорость КАМАЗ – 80 км/ч.
Максимальная скорость HINO – 90 км/ч.
- ▶ **Гарантия на автомобиль на 1 год меньше.**
Заводская гарантия на автомобиль КАМАЗ – 1 год или 65 000 км.
Заводская гарантия на автомобиль HINO – 2 года или 100 000 км.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 26,0 т | Сравнение стоимости владения (1)



1	Основное		HINO	KAMAZ
1.2	Серия		500	-
1.3	Модель		FM8JLTD-TGR	65115
2	Двигатель			
2.1	Маркировка		7.6 TDI	6.7 TDI
2.2	Рабочий объем	см ³	7 684	-
2.3	Мощность	л.с.	260	282
2.4	Полная масса автомобиля	кг	26 000	25 200
2.5	Грузоподъемность	кг	14 525	14 500
2.6	Категория ТС		C	C
3	Топливо			
3.1	Тип		Дизель	Дизель
3.2	Цена топлива	руб.	32,18	32,18
3.3	Расход топлива на 100 км ¹	л	25,0 ²	27,0 ³
3.4	Расходы на топливо	руб.	2 413 500	2 606 580
4	Гарантия и межсервисный интервал			
4.1	Гарантия	мес.	24	12
		км	100 000	65 000
4.2	Межсервисный интервал	км	30 000	10 000

¹ Частично загруженного автомобиля в смешанном цикле (данные усредненные).

² Источник: Обзвон клиентов представителями дилерского центра ООО «Планета Авто».

³ Источник: <http://kamauto-trade.ru/samosvaly/kamaz-65115.html>.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 26 т | Сравнение стоимости владения (2)



1	Основное		HINO	KAMAZ
1.2	Серия		500	-
1.3	Модель		FM8JLTD-TGR	65115
5	Стоимость ТО¹ у официального дилера		334 482²	396 300³
5.1	ТО 1 000	руб.	-	11 500
5.2	ТО 5 000	руб.	29 482	14 900
5.3	ТО 10000	руб.	-	5 900
5.4	ТО 20000	руб.	-	20 100
5.5	ТО 30 000	руб.	25 000	5 900
5.6	ТО 40 000	руб.	-	20 100
5.7	ТО 50 000	руб.	-	5 900
5.8	ТО 60 000	руб.	36 000	20 100
5.9	ТО 70 000	руб.	-	5 900
5.10	ТО 80 000	руб.	-	20 100
5.11	ТО 90 000	руб.	25 000	5 900
5.12	ТО 100 000	руб.	-	20 100
5.13	ТО 110 000	руб.	-	5 900
5.14	ТО 120 000	руб.	36 000	20 100
5.15	ТО 130 000	руб.	-	5 900
5.16	ТО 140 000	руб.	-	20 100
5.17	ТО 150 000	руб.	25 000	5 900
5.18	ТО 160 000	руб.	-	20 100
5.19	ТО 170 000	руб.	-	5 900
5.20	ТО 180 000	руб.	36 000	20 100
5.21	ТО 190 000	руб.	-	5 900
5.22	ТО 200 000	руб.	-	20 100
5.23	ТО 210 000	руб.	25 000	5 900
5.24	ТО 220 000	руб.	-	20 100
5.25	ТО 230 000	руб.	-	5 900
5.26	ТО 240 000	руб.	36 000	20 100
5.27	ТО 247 500	руб.	-	5 900
5.28	ТО 270 000	руб.	25 000	20 100
5.29	ТО 280 000	руб.	-	5 900
5.30	ТО 290 500	руб.	-	20 100
5.31	ТО 300 000	руб.	36 000	5 900
5.32	Кол-во поездок на сервис в гарант. период	руб.	11	31

¹ Средняя стоимость Технического Обслуживания у официального дилера (вкл. расходные материалы).

² Источник: Средняя стоимость норма / час по ЦФО, ПФО, УФО – 1 100 руб.,

³ Источник: Средняя стоимость норма / час по ЦФО, ПФО, УФО – 1 000 руб.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 26 т | Сравнение стоимости владения (3)



1	Основное		HINO	KAMAZ
1.2	Серия		500	-
1.3	Модель		FM8JLTD-TGR	65115
6	Эксплуатационные расходы	руб.	3 003 737	3 187 605
6.4	Замена шин	руб.	200 000 ⁵	126 000 ⁶
6.5	Транспортный налог за 3 года (Москва)	руб.	35 100	38 070
6.6	ОСАГО за 3 года (Москва)	руб.	20 655	20 655
7	Розничная цена самосвала¹	руб.	3 500 000	2 469 740
8	Цена автомобиля + эксплуатационные расходы	руб.	6 503 737	5 657 345
9	Остаточная стоимость через 3 года эксплуатации²	руб.	2 450 000⁷	1 358 357⁸
10	Общая стоимость владения³	руб.	4 053 737	4 298 988
11	Затраты на 1 км пробега⁴	руб.	13,51	14,33

¹ Расчет произведен для полнокомплектного транспортного средства.

² За 3 года эксплуатации грузового а/м предполагается показания одометра 300 000 км.

³ Общая стоимость владения = (Цена автомобиля + Эксплуатационные расходы) – Остаточная стоимость после 3 лет эксплуатации.

⁴ Затраты на 1 км пробега = Общая стоимость владения ÷ 300 000 км.

⁵ Шины Dunlop 295/80R22,5 152/148L - 20 000 x 10 шт. = 200 000 руб.

⁶ Шины КАМА 11.00 R 22,5 - 12 600 x 10 шт. = 120 000 руб.

⁷ Теряет в стоимости около 30 % по утверждению представителей дилерских центров ООО «ИЛАРАВТО» и ООО «МАН Центр Самара».

⁸ Теряет в стоимости около 45 % по данным анализа сайта <http://trucks.dmir.ru/offers/kamaz/65115/used>.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 26,0 т | Спецификация (1)



Основное	
Коммерческое наименование	52626
Модификация	FM8JLTD-TGR
Колесная формула	6 x 4
Тип кабины	Цельнометаллическая, 3-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом
Массы, (кг)	
Полная масса транспортного средства	26 000
Снаряженная масса самосвала	11 475
Грузоподъемность (масса, допустимая конструкцией)	14 525 (20 000)
Нагрузка на переднюю ось	6 000
Нагрузка на заднюю ось	20 000
Габаритные размеры, (мм)	
Длина	7 830
Ширина	2 550
Высота	3 290
Колесная база	3 590 + 1 300
Задний свес	1 915
Высота шасси спереди	1 030
Высота шасси сзади	1 075
Дорожный просвет по дифференциалу	245
Колея передних колес	1 925
Колея задних колес	1 860
Радиус разворота по колесам	8 500
Радиус разворота от стенки до стенки	9 100
Двигатель	
Производитель	HINO
Модель	J08E-UR
Экологический класс	Евро-4
Тип	Дизельный, рядный, 6-ти цилиндровый, объем 7 684 см ³ , турбонаддув, интеркулер, система рециркуляции отработавших газов, common-rail
Максимальная мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	191 (260) / 2 500
Максимальный крутящий момент, (Н·м / об/мин)	794 / 1 500

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 26,0 т | Спецификация (2)



Трансмиссия	
Производитель	ZF
Модель	9S1110
Тип	Механическая, с ручным управлением, 9-ступенчатая, синхронизированы 2 - 9 передачи
1-я передача	12,728
2-я передача	8,829
3-я передача	6,281
4-я передача	4,644
5-я передача	3,478
6-я передача	2,538
7-я передача	1,806
8-я передача	1,335
9-я передача	1,000
Задняя передача	12,040
Передаточное число главной передачи	5,428
Сцепление	
Тип	Сухое, фрикционное, однодисковое, диафрагменного типа, гидравлический привод с пневмоусилителем
Тормозная система	
Тип	Привод пневматический, двухконтурный, с разделением на контуры по осям, ABS, ASR, автоматический регулятор зазоров тормозных колодок
Передние тормоза	Барabanные
Задние тормоза	Барabanные
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси
Вспомогательная	Моторный тормоз
Топливный бак	
Ёмкость, (л)	200 / 300

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Полная масса 26,0 т | Спецификация (3)



Тип подвески	
Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Шины	
Передняя ось	295/80R22,5 152/148L
Задняя ось	295/80R22,5 152/148L
Другие характеристики	
Максимальная скорость, (км/ч)	90
Грузовое пространство	
Конструкция кузова	Стальная сварная конструкция, автоматическое открытие откидного борта кузова, подогрев
Производитель	ООО "Автомастер" (Россия)
Объем, (м ³)	16
Угол разгрузки, (%)	50
Скорость подъема кузова, (сек.)	30
Скорость закрытия кузова, (сек.)	30
Длина, (мм)	5 000
Ширина, (мм)	2 272
Высота, (мм)	1 450
Толщина днища кузова, (мм)	8
Толщина боковой части кузова, (мм)	5
Толщина передней части кузова, (мм)	4
Толщина откидного борта кузова, (мм)	5
Гидравлический цилиндр	Penta

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Цены (1)



Модель	Наличие КОМ (Коробки Отбора Мощности) ²	Рекомендуемая розничная цена (включая НДС 18%), Утилизационный сбор уплачен, (руб.)
Модификация GD		
Колесная база: 3 750 мм		
Шасси HINO 500 GD8JGTA-QHR Cargo Рессорная подвеска		2 709 180,00
Колесная база: 4 250 мм		
Шасси HINO 500 GD8JJTA-QHR Cargo Рессорная подвеска		2 751 180,00
Шасси HINO 500 GD8JJTG-QHR Cargo Пневматическая подвеска		2 811 180,00
Колесная база: 4 850 мм		
Шасси HINO 500 GD8JLTA-QHR Cargo Рессорная подвеска		2 793 180,00
Шасси HINO 500 GD8JLTG-QHR Cargo Пневматическая подвеска		2 853 180,00
Колесная база: 5 150 мм		
Шасси HINO 500 GD8JMTA-QHR Cargo Рессорная подвеска		2 853 180,00
Шасси HINO 500 GD8JMTA-QHR Crane Рессорная подвеска	■	2 869 180,00
Шасси HINO 500 GD8JMTG-QHR Cargo Пневматическая подвеска		2 895 180,00
Модификация GH		Полная масса 17.5 т
Колесная база: 4 260 мм		
Шасси HINO 500 GH8JJTA-QHR Cargo Рессорная подвеска 6-ти ступенчатая КПП		2 997 190,00
Шасси HINO 500 GH8JJTG-QHR Cargo Пневматическая подвеска 6-ти ступенчатая КПП		3 057 190,00
Колесная база: 5 510 мм		
Шасси HINO 500 GH8JPTA-QHR Cargo Рессорная подвеска 6-ти ступенчатая КПП		3 039 190,00
Шасси HINO 500 GH8JPTA-QHR Crane Рессорная подвеска 6-ти ступенчатая КПП	■	3 073 190,00
Шасси HINO 500 GH8JPTG-THR Cargo Пневматическая подвеска 9-ти ступенчатая КПП		3 108 190,00
Колесная база: 6 200 мм		
Шасси HINO 500 GH8JSTA-QHR Cargo Рессорная подвеска 6-ти ступенчатая КПП		3 081 190,00
Шасси HINO 500 GH8JSTA-QHR Crane Рессорная подвеска 6-ти ступенчатая КПП	■	3 155 190,00
Шасси HINO 500 GH8JSTG-THR Cargo Пневматическая подвеска 9-ти ступенчатая КПП		3 150 190,00

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 500

Цены (2)



Модель	Наличие КОМ (Коробки Отбора Мощности) ²	Рекомендуемая розничная цена (включая НДС 18%), Утилизационный сбор уплачен, (руб.)
Модификация FM		Полная масса 26.0 т
Самосвал HINO 500 FM8LVD-TGR, 12.0 м ³ , ООО «Автомастер», задняя разгрузка	■	3 470 000,00
Самосвал HINO 500 FM8LVD-TGR, 16.0 м ³ , ООО «Автомастер», задняя разгрузка	■	3 500 000,00
Бетоносмеситель HINO 500 FM8LVD-TGR, 7.0 м ³ , ЗАО «КОМЗ-Экспорт» (TIGARBO)	■	3 900 000,00

Внимание 1:

Модели шасси с пометкой «Cargo» могут быть укомплектованы нештатной Коробкой Отбора Мощности. Для получения более подробной информации, пожалуйста, обращайтесь к ближайшему дилеру.

125464, г. Москва, Волоколамское шоссе, д. 142, БЦ «ИРБИС», 7 этаж.

Тел.: +7 (495) 374-55-44

Факс: +7 (495) 374-55-44

www.hino.ru

info@hino.ru

МЫ ВСЕГДА К ВАШИМ УСЛУГАМ!

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

