



ПРАВИТЕЛЬСТВО  
МОСКВЫ

**О существующей ситуации  
и перспективных планах развития  
(строительства)  
основных  
магистралей улично-дорожной сети  
города Москвы**

Москва, 2012 г.







# ИПОД на период реконструкции «вылетных» магистралей

Локальные изменения организации дорожного движения ( в т. ч. корректировка режимов работы 440 светофорных объектов; устройство 7 новых светофорных объектов )

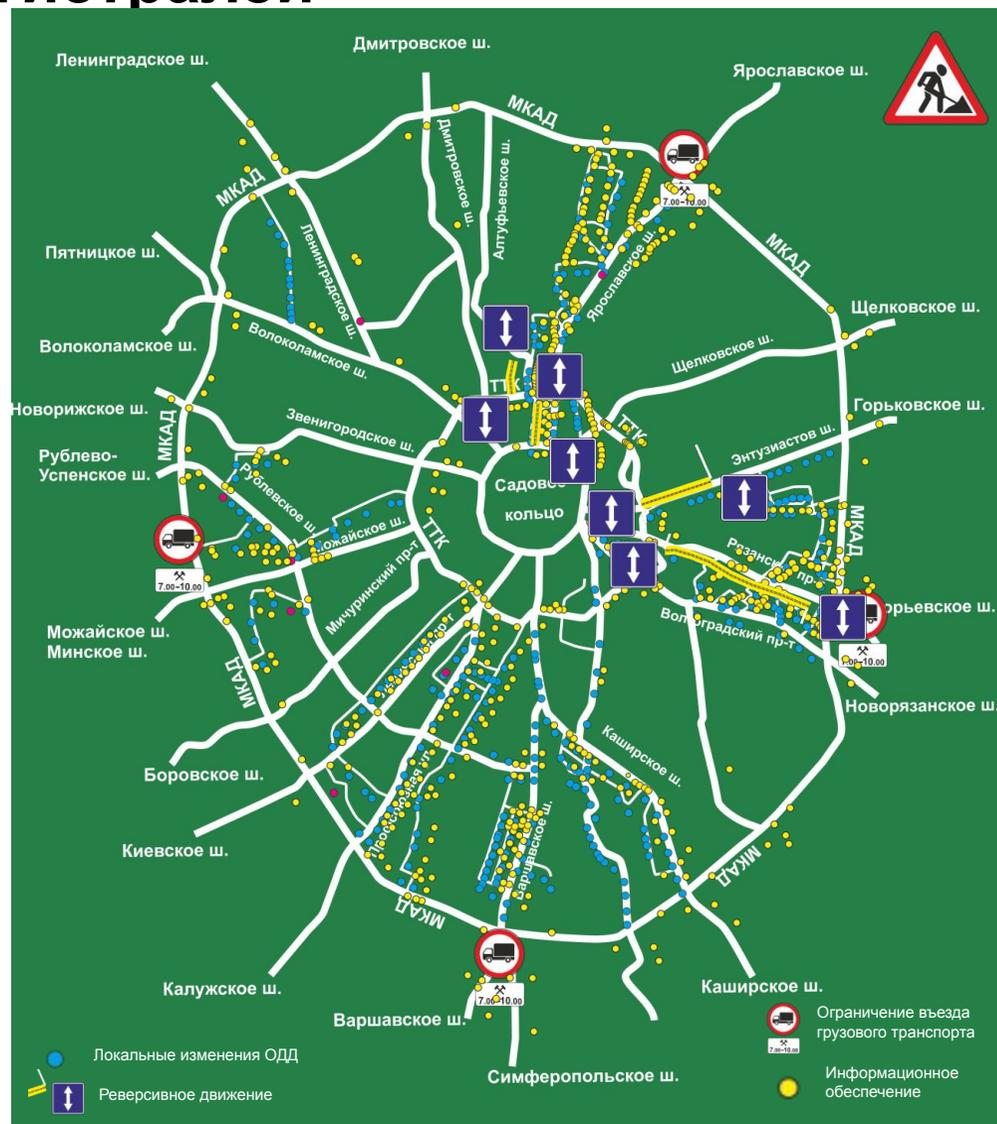
Устройства адаптивного и координированного управления (адаптивного управления 26 участков – 131 светофорный объект; координированного управления 6 участков - 126 светофорных объектов)

Мероприятия по устройству реверсивного движения

Мероприятия по ограничению движения грузового транспорта

Изменение условий и режима работы наземного транспорта общего пользования

Мероприятия по информационному обеспечению участников дорожного движения о проводимых работах



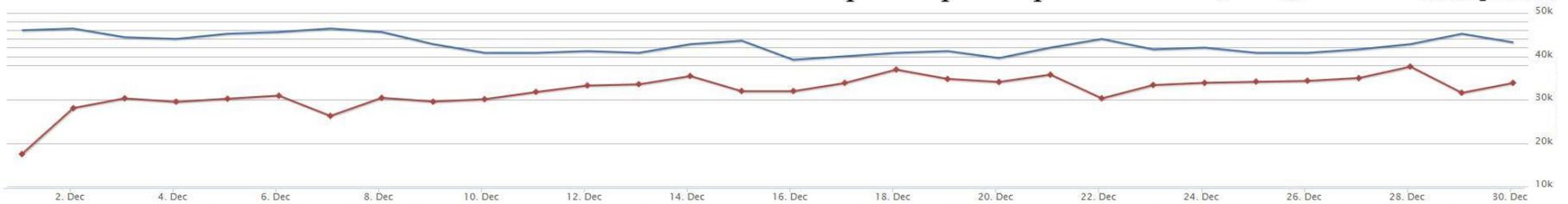


# Данные с детекторов транспорта

Адрес: Каширское ш. д.100, движение в область

Интенсивность и скорость транспортного потока, авт/д

декабрь 2011



Интенсивность и скорость транспортного потока, авт/д

октябрь 2012



период

средняя скорость

интенсивность

ноябрь, 2011

56 км/ч

31 100 авт./день

октябрь, 2012

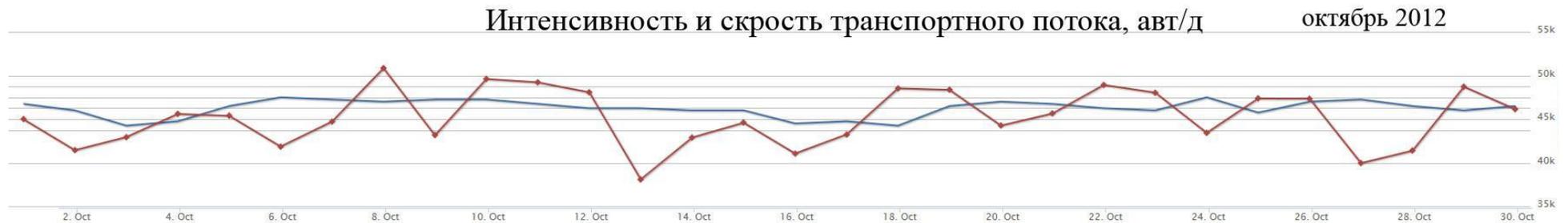
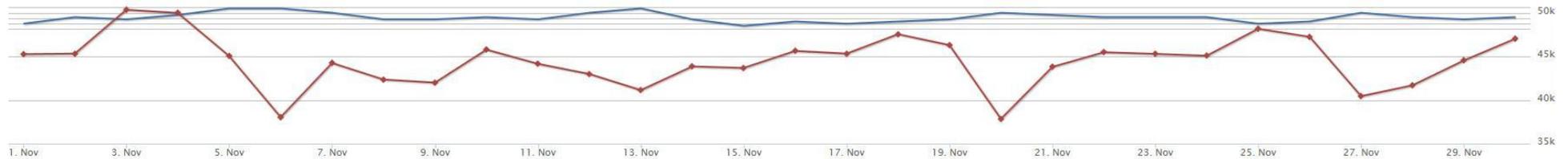
61 км/ч

31 200 авт./день



# Данные с детекторов транспорта

Адрес: Варшавское ш. у станции метро Академика Янгеля, движение в область



период	средняя скорость	интенсивность
ноябрь, 2011	57 км/ч	42 600 авт./день
октябрь, 2012	45 км/ч	45 200 авт./день

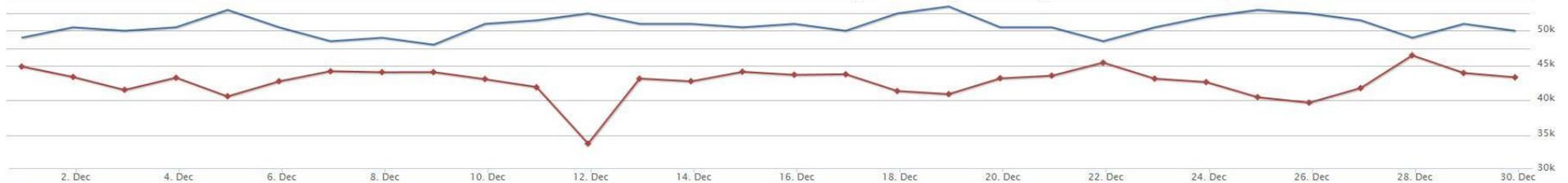


# Данные с детекторов транспорта

Адрес: ш. Энтузиастов после пересечения с МКАД, движение в центр

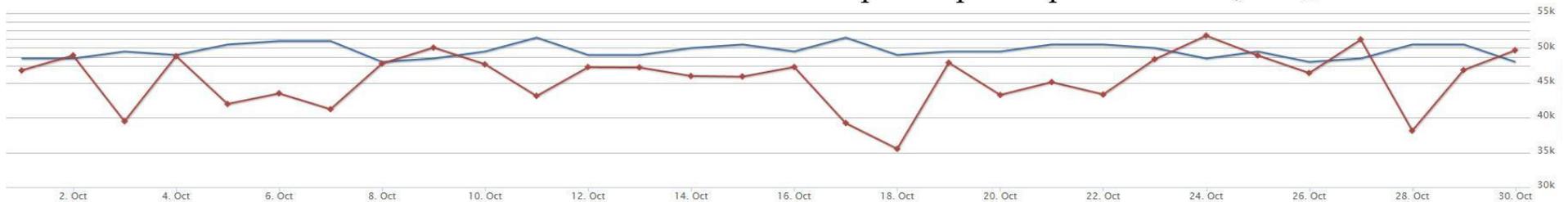
Интенсивность и скорость транспортного потока, авт/д

ноябрь 2011



Интенсивность и скорость транспортного потока, авт/д

октябрь 2012



период

средняя скорость

интенсивность

ноябрь, 2011

41 км/ч

42 400 авт./день

октябрь, 2012

40,5 км/ч

46 300 авт./день