ОБЩЕСТВЕННАЯ ПАЛАТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ВЫСТУПЛЕНИЕ

РУКОВОДИТЕЛЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

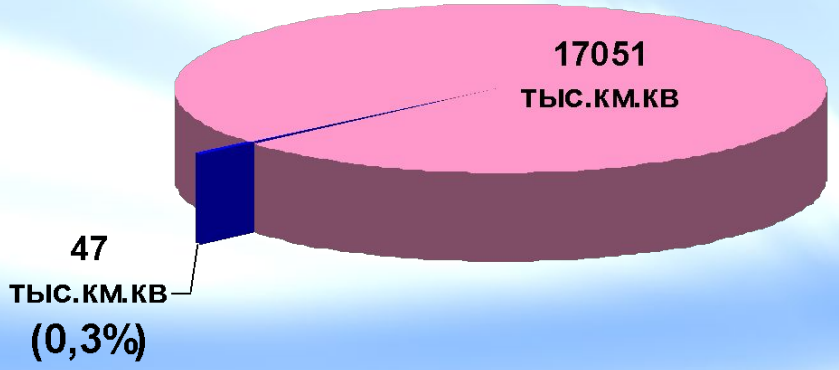
ЧАБУНИНА
Анатолия Михайловича

16 СЕНТЯБРЯ 2010 ГОДА

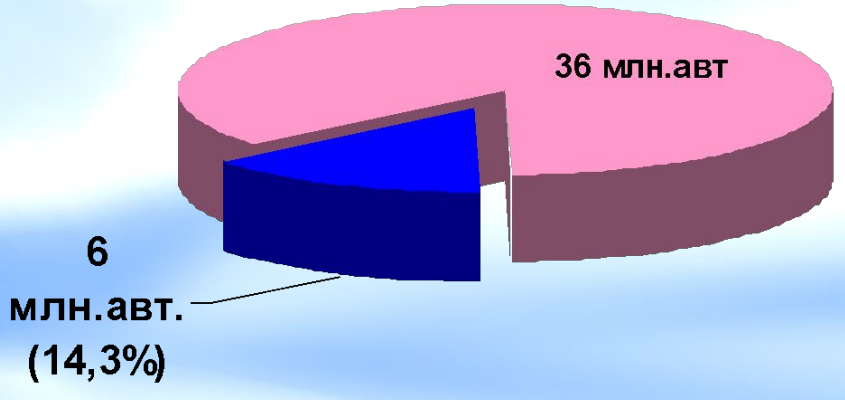
МОСКВА

УРОВЕНЬ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ МОСКОВСКОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА

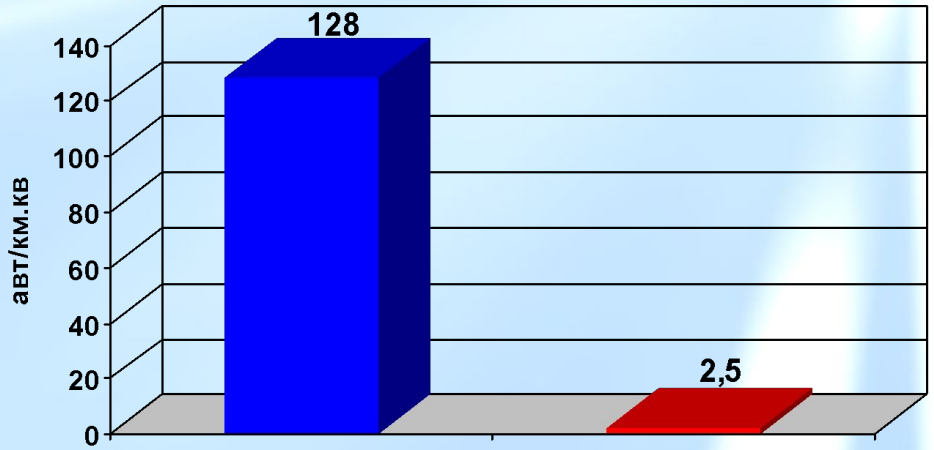
Площадь территории
(РФ всего – 17 098 тыс.км.кв)



Парк автомобилей
(РФ всего – 42 млн.авт.)



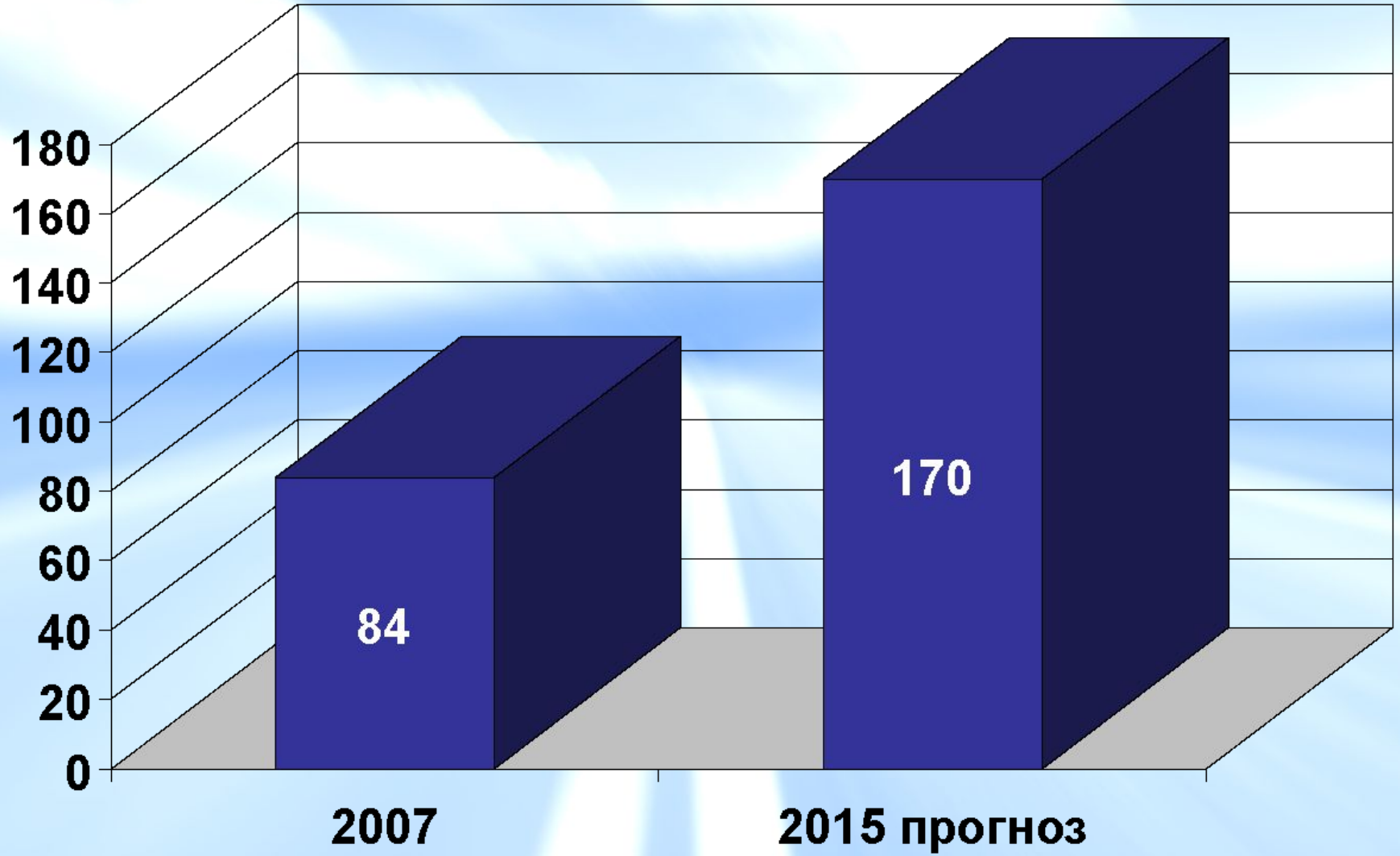
Загруженность автомобильным транспортом
(средняя по РФ – 2,5 авт./км.кв)



- г. Москва и Московская область

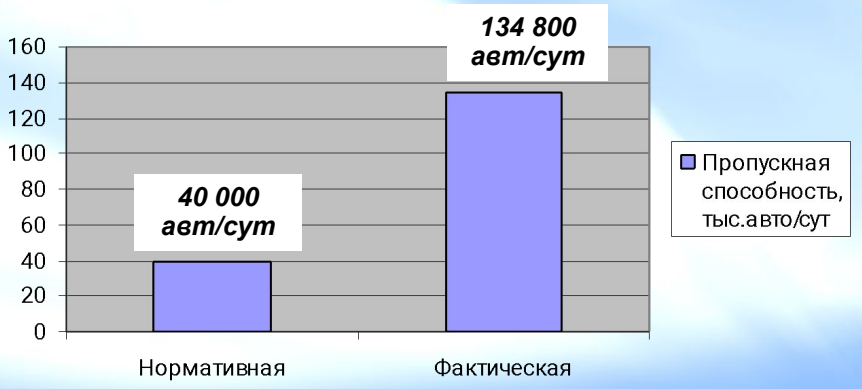
ДИНАМИКА АВТОМОБИЛИЗАЦИИ МОСКВЫ

ОБЪЕМЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК МОСКОВСКОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА (млн. тонн)

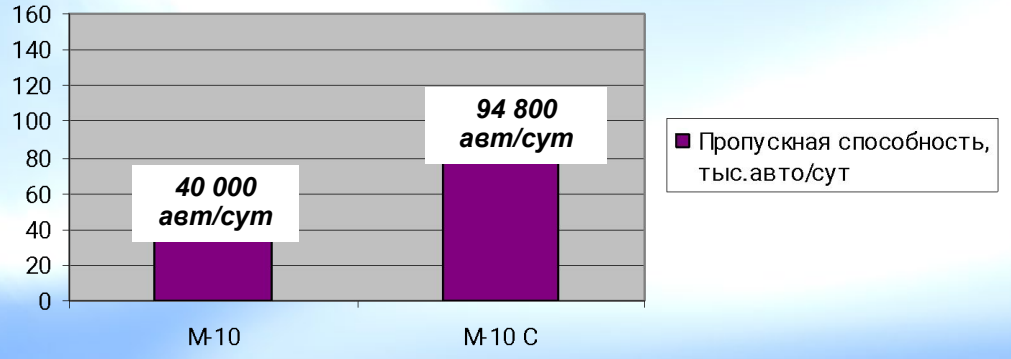


ПРОГНОЗИРУЕМАЯ ДИНАМИКА ИНТЕНСИВНОСТИ И СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТА НА ЛЕНИНГРАДСКОМ ШОССЕ В Г. ХИМКИ В РЕЗУЛЬТАТЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

Интенсивность движения на сегодняшний день по М-10 "Россия"

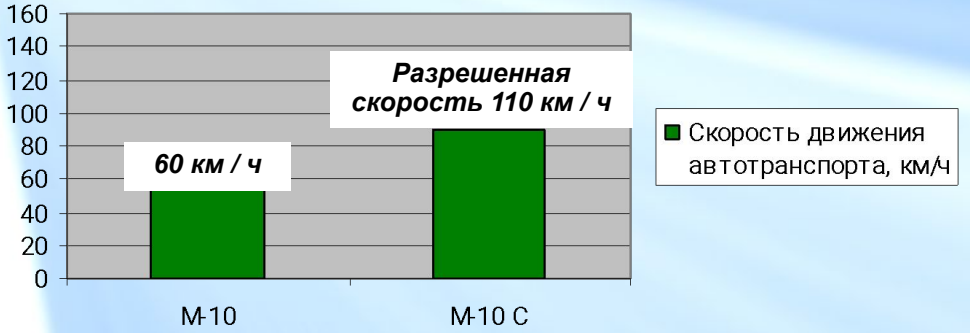


Интенсивность движения с учетом ввода в эксплуатацию М-10 С



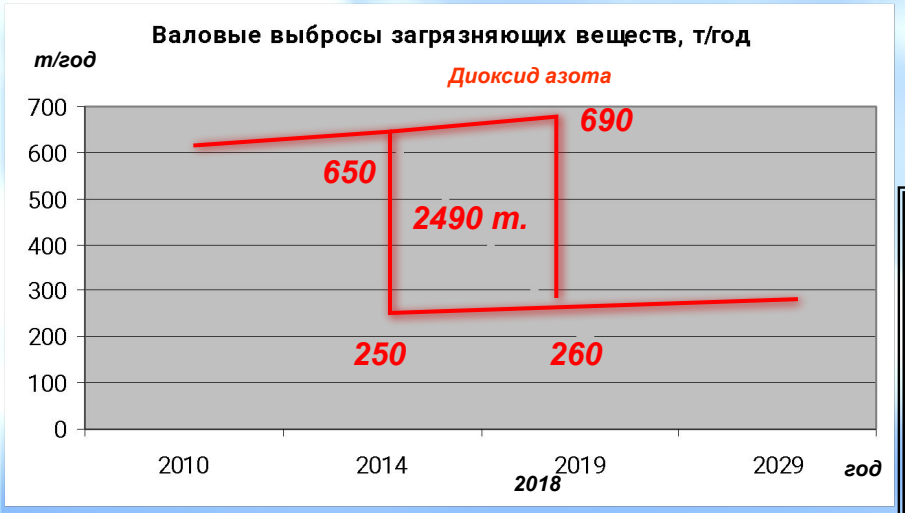
Скорость движения по М-10 "Россия" на сегодняшний день

Скорость движения с учетом ввода в эксплуатацию М-10 С

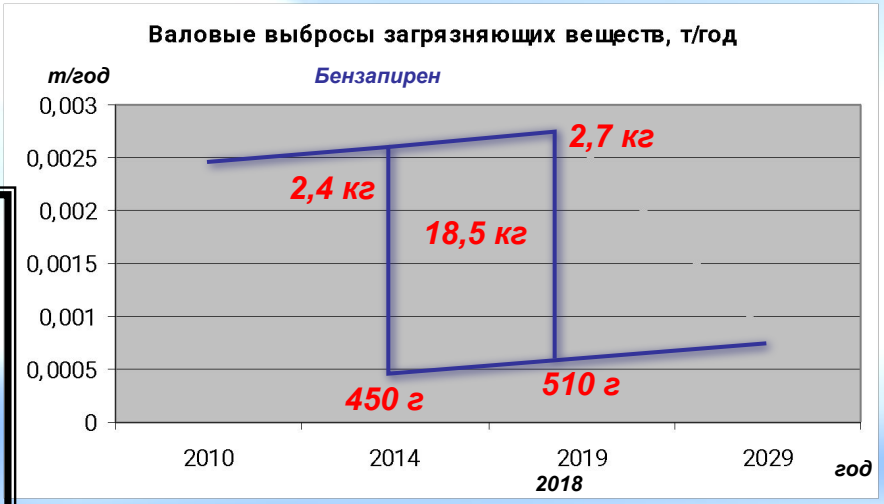


Включая выделение специальных полос для движения общественного транспорта

ПРОГНОЗИРУЕМАЯ ДИНАМИКА ВЫБРОСОВ ОСНОВНЫХ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ НА ЛЕНИНГРАДСКОМ ШОССЕ В Г. ХИМКИ В РЕЗУЛЬТАТЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА



Снижение вредных выбросов диоксида азота в 3 раза при вводе объекта в эксплуатацию в 2014 году



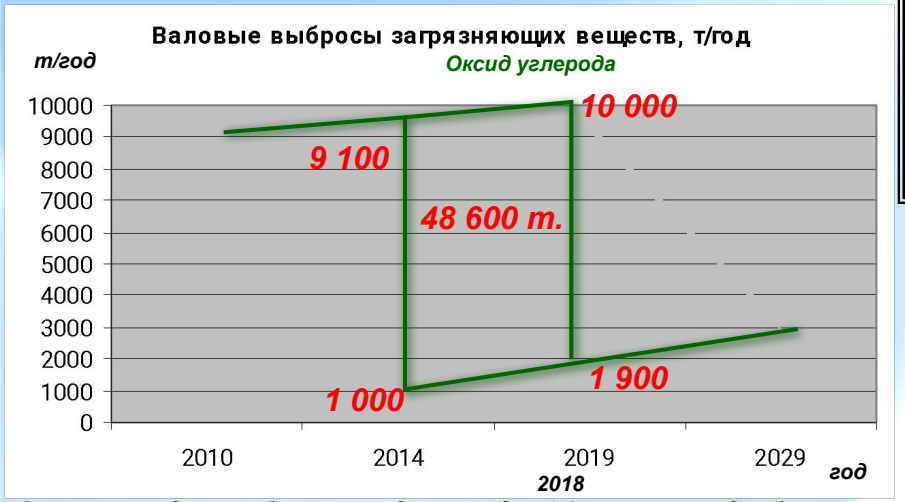
Снижение вредных выбросов бензапирена в 5 раз при вводе объекта в эксплуатацию в 2014 году

~ 50 000 т. за 6 лет

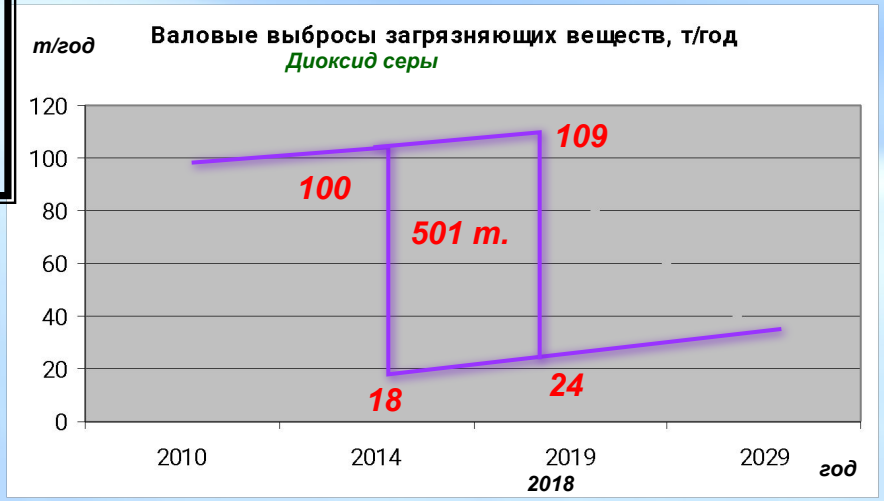
~ 9 850 т. в год

~ 27 т. в сутки

~ 1,1 т. в час



Снижение вредных выбросов оксида углерода в 9,2 раза при вводе объекта в эксплуатацию в 2014 году



Снижение вредных выбросов диоксида серы в 5 раз при вводе объекта в эксплуатацию в 2014 году

_____ концентрация загрязняющих веществ в случае принятия решения об изменении трассы автодороги

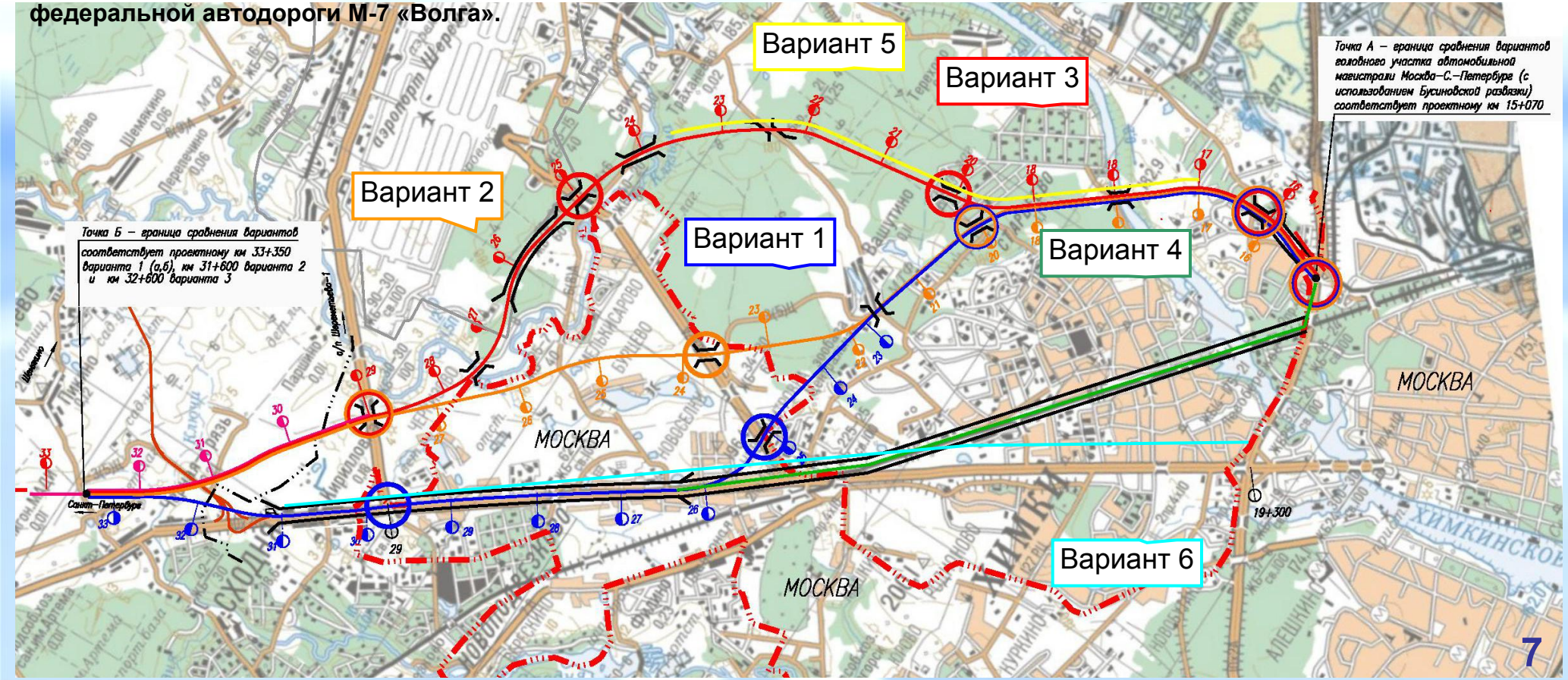
ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА СКОРОСТНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ МОСКВА - САНКТ-ПЕТЕРБУРГ НА УЧАСТКЕ 15-Й КМ - 58-Й КМ

ВАРИАНТЫ ПРОЛОЖЕНИЯ ТРАССЫ

- **Всего рассмотрено 6 вариантов прохождения трассы. Начало трассы 1-5 вариантов намечено на пересечении МКАД на км 77+330, на Бусиновской развязке. Бусиновская развязка построена при реконструкции МКАД с учетом перспективного прохождения трассы обхода города Химки, т.е. как раз с целью строительства дублера автодороги М-10 «Россия».**

- **От Бусиновской развязки и на протяжении 3 км. все варианты проходят одинаково и входят в Химкинский лес, в виду единственного имеющегося свободного от застройки коридора для прохождения Скоростной дороги.**

- **Логическим продолжением скоростной автодороги в городе Москве станет «Северная рокада» от Бусиновской развязки до федеральной автодороги М-7 «Волга».**



ХРОНОЛОГИЯ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ ПО РЕЗЕРВИРОВАНИЮ ТЕРРИТОРИИ ПОД СТРОИТЕЛЬСТВО СКОРОСТНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ МОСКВА-САНКТ-ПЕТЕРБУРГ НА УЧАСТКЕ 15-Й КМ – 58-Й КМ

1. ***Постановление ЦК КПСС и Совета министров СССР от 03.06.1971 года №354 «О генеральном плане города Москвы»;***

2. ***Постановление Правительства Московской области от 28 апреля 2006 года №358/16 «О мерах по строительству скоростной автомобильной магистрали «Москва-Санкт-Петербург» и развитию связанных с ней территорий Московской области»;***

3. ***Постановление Главы городского округа Химки от 22.05.2007 года №992 об утверждении проектов границ земельных участков, расположенных в полосе отвода проектируемой автомобильной дороги М-10 «Россия» на участке МКАД в районе Бусиновской транспортной развязки до Шереметьево-1 с обходом г.Химки;***

4. ***Постановление Правительства Московской области от 11 июля 2007 года №517/23 «Об утверждении схемы территориального планирования Московской области – основных положений градостроительного развития».***

СРАВНЕНИЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ВАРИАНТОВ ПРОЛОЖЕНИЯ ТРАССЫ

Наименования показателей	Варианты					
	Рассмотренные в обосновании инвестиций			Предложенные общественностью		
	1 Ленинградское шоссе с устройством эстакады	2 МКАД (Бусиновская развязка) – дублер Ленинградского шоссе по территории г. Москва в районе Молжаниново	3 (Рекомендуемый в ОИ) МКАД (Бусиновская развязка) –дублер Ленинградского шоссе	4 Вдоль ж/д Москва – Спб МКАД (Бусиновская развязка) – дублер Ленинградского шоссе	5 Со строительством тоннеля закрытым способом на участке Химкинского леса МКАД (Бусиновская развязка) – дублер Ленинградского шоссе	6 Строительство дублера вдоль Ленинградского шоссе
Категория дороги	1а	1а	1а	1а	1а	1а
Количество полос движения	10	10	10	10	10	10
Транспортные развязки в разных уровнях, шт.	5	5	5	3	4	4
Мосты, шт.	1	1	3	1	2	?
Путепроводы и эстакады, шт.	4	2	6	1	3	-
Дополнительные эстакады, шт./п.м.	1/5000	-	-	1/5000	-	1/11400
Транспортные тоннели, шт./п. м.	-	-	-	-	1/7000	-
Длина участка, км	16,05	15,7	17,53	15,2	17,53	13,74
Удлинение относительно варианта 2, км	+0,35	-	+1,83	-0,5	+1,83	-
Снос жилых домов/квартир	332 частных дома	52 частных дома	2 частных дома	18 частных домов, 3366 кв.	2 частных дома	110ч.д 10оф./ 92 ч.д. 19зд 2168кв
Полоса отвода в лесах, га	80	80	145	30	0	0
Вырубка лесопарковой зоны, га	80	80	90	15	-	-
Стоимость строительства (без учета стоимости подготовки территории и компенсационных выплат), млн. руб.	66 473	43 023,7	51 728,5	108 903	198 819,8	103,364

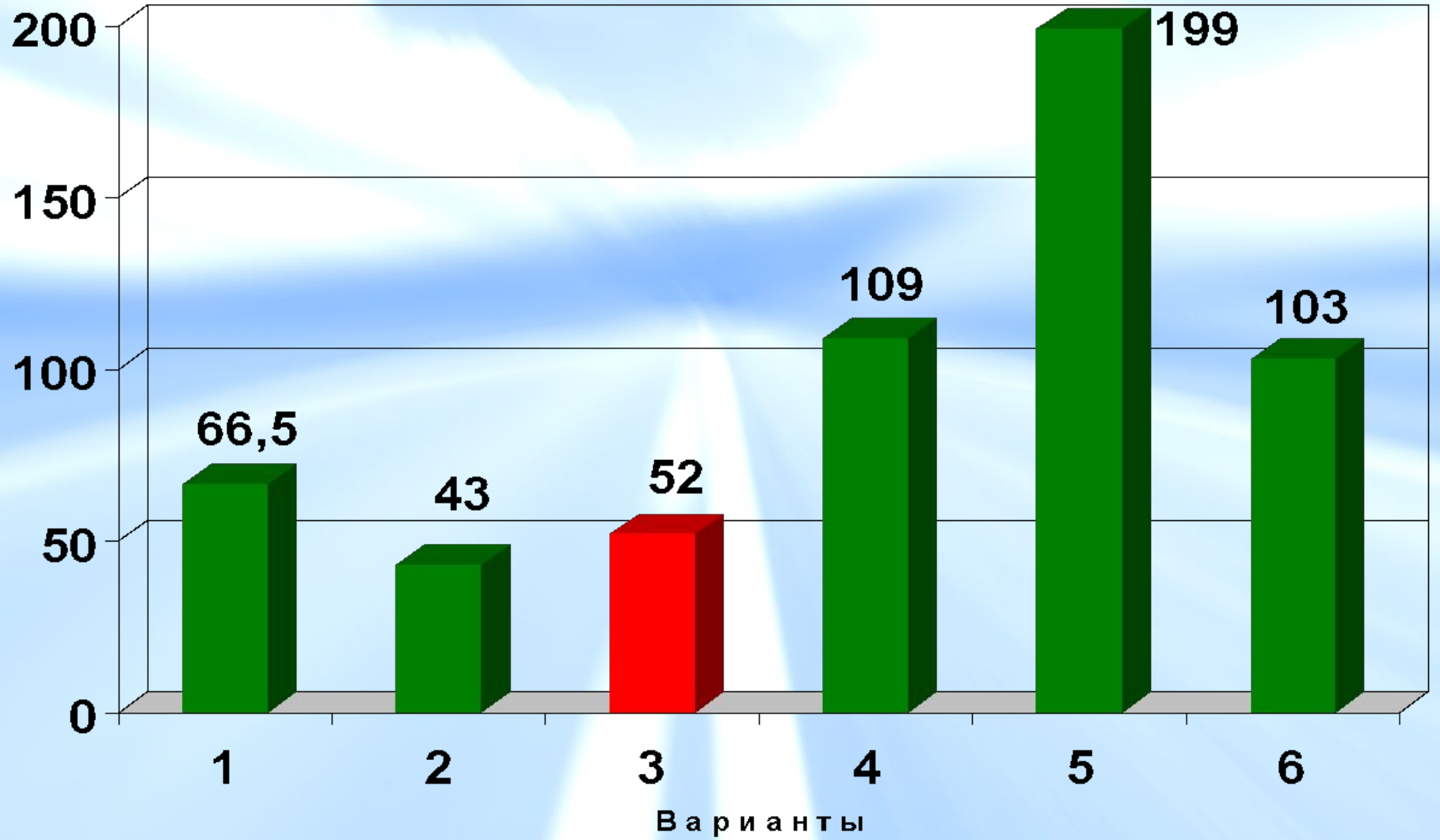
ПОЧЕМУ ВЫБРАН ВАРИАНТ 3 ?

Принятый вариант является наиболее экологически и экономически целесообразным и имеет значительные преимущества перед другими вариантами:

- ✔ **Улучшает экологическую ситуацию в городском округе Химки;**
- ✔ **Не требует массового переселения жителей;**
- ✔ **Качественным образом улучшает связь левобережных и правобережных Химок;**
- ✔ **В полной мере соответствует Генеральным планам развития г. Москвы, г.о. Химки, Московской области, учитывает перспективные планы развития территорий;**
- ✔ **Не содержит необоснованно усложненных технических решений;**
- ✔ **Оптимален с точки зрения финансовых и временных затрат;**

СРАВНЕНИЕ ВАРИАНТОВ ПРОЛОЖЕНИЯ ТРАССЫ

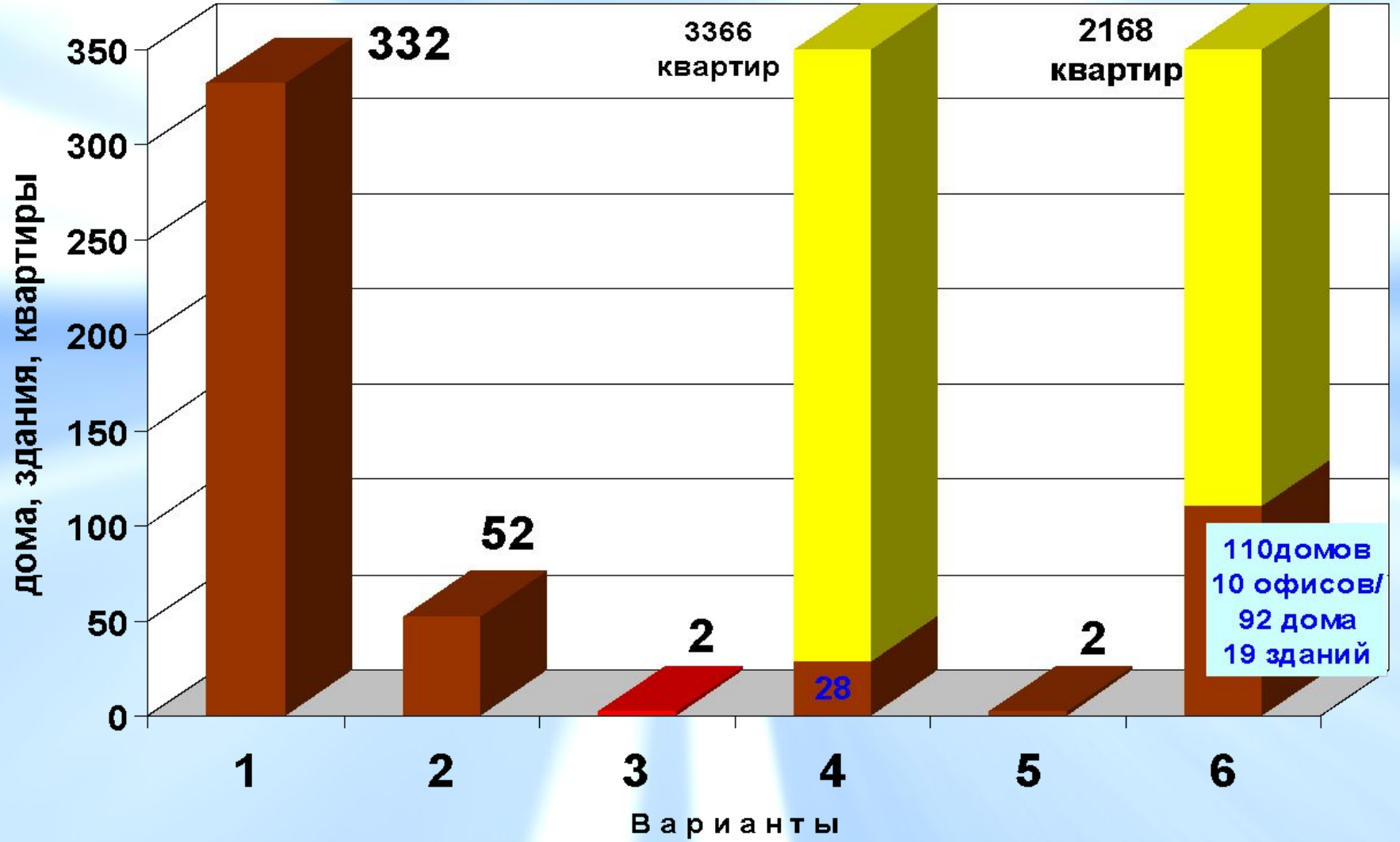
Стоимость строительства без учета стоимости подготовки территории и компенсационных выплат, млрд. руб.



СРАВНЕНИЕ ВАРИАНТОВ ПРОЛОЖЕНИЯ ТРАССЫ

СНОС ЖИЛЫХ ДОМОВ

(количество сносимых частных домов, зданий, расселяемых квартир)



ПЕРЕЧЕНЬ ДОМОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕСЕЛЕНИЮ В РЕЗУЛЬТАТЕ РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА СКОРОСТНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ МОСКВА - САНКТ-ПЕТЕРБУРГ НА УЧАСТКЕ 15-Й КМ - 58-Й КМ

Вариант 1. **Ленинградское шоссе с устройством эстакады:**
- 50 домов в д. Вашутино;
- 100 домов в д. Новоселки;
- 30 домов в д. Молжаниново;
- 150 домов в д. Черкизово;
- 2 дома СНТ «Нива».

Вариант 2. **Бусиновская развязка) – дублер Ленинградского шоссе по территории г. Москва в районе Молжаниново:**
- 50 домов в д. Вашутино;
- 2 дома СНТ «Нива».

Вариант 3. **МКАД (Бусиновская развязка) – дублер Ленинградского шоссе: 2 дома СНТ «Нива».**

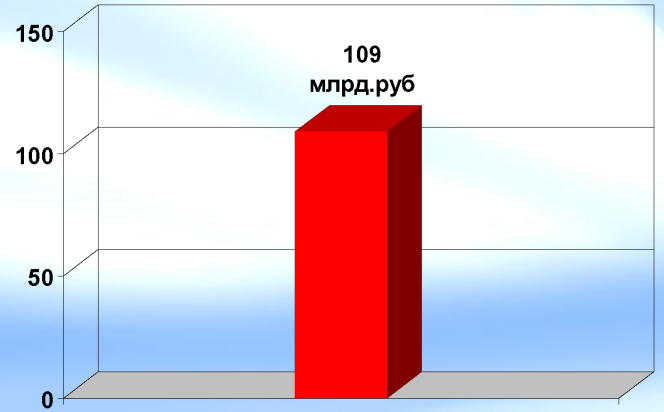
Вариант 4. **Вдоль ж/д Москва – Спб МКАД (Бусиновская развязка) – дублер Ленинградского шоссе:**
- г. Химки, ул. Гоголя д. 12, 4, 6, 6/2, б/н, б/н. – 2366 квартир;
- г. Химки, ул. Зеленая д. 18,19,14,16,12,13, 20. – 760 квартир;
- г. Химки, ул. Чайковского 8, 14. – 200 квартир.

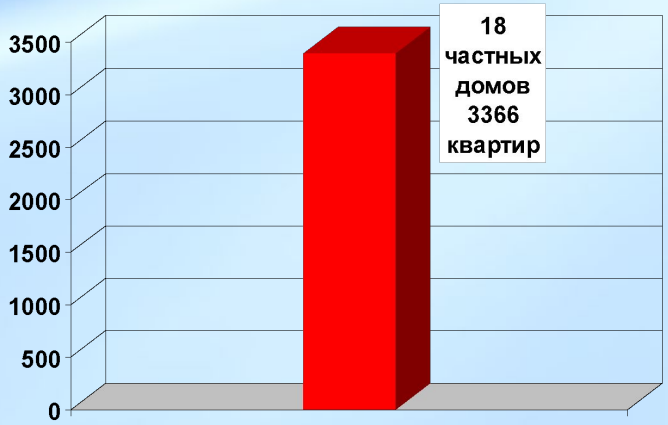
Вариант 5. **Со строительством тоннеля закрытым способом на участке Химкинского леса МКАД (Бусиновская развязка) – дублер Ленинградского шоссе: 2 дома СНТ «Нива».**

Вариант 6. **Строительство дублера вдоль Ленинградского шоссе: 110 домов, 10 офисов / 92 дома, 19 зданий, 2168 квартир вдоль действующей дороги М-10.**

ВАРИАНТ 4

Предлагаемый общественностью
альтернативный вариант со строительством эстакады над ж/д Москва - Спб
МКАД (Бусиновская развязка) - дублер Ленинградского шоссе

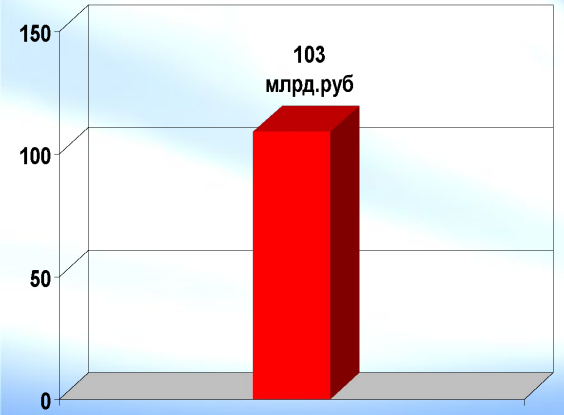


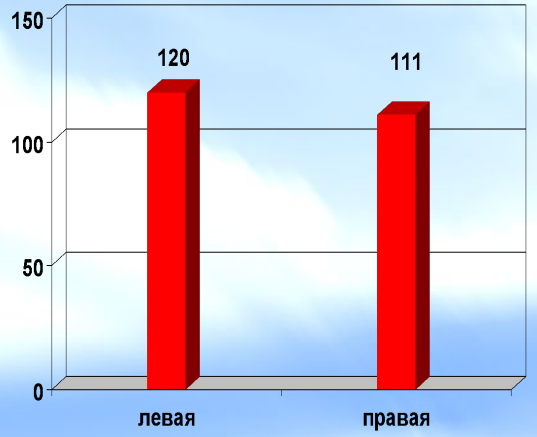


- Большая протяженность искусственных сооружений, эстакада 12.7 км по застройке Химок и вдоль существующей М-10 «Россия»
- Снос жилых строений – 3 366 квартир и 18 частных домов
- Реконструкция по существующему направлению невозможна без остановки движения по ж/д
- Требуется дополнительный отвод лесопарка в левобережной части Химок, примыкающей к МКАД под транспортную развязку с МКАД до 30 га.
- Дополнительное шумовое воздействие на Химки и вдоль автодороги М-10 «Россия» от Международного шоссе;
- Дополнительные выбросы над Вашутино и вдоль автодороги М-10 «Россия» от Международного шоссе

ВАРИАНТ 6

Предлагаемый общественностью
альтернативный вариант строительства дублера вдоль Ленинградского шоссе





- Экологические проблемы г.Химки не решаются.
- Требуется снос большого количества жилых домов и торговых комплексов, расположенных вдоль трассы действующей дороги М-10

СЛЕВА ОТ АВТОДОРОГИ М-10 «РОССИЯ»

Город Химки, Ленинградское шоссе, д. 81,83, 85,89,91,93,95,97,99,99А,101,103,105,107,109, 111,113,115,117,119,121,123,125,127,129,131, 133,135,137,139,141,145,147,157,167,143,149, 171,179,181,177,185,187,189,191,193,195,197, 199,205,207,209,211,231,215,217,219,221,223, 225,183,201,203,231-1,231-2,233,235,237,241, 243,245,249,291,293,295,297,299,299А,303,307, 247,253,255,257,259,261,301,305,309, Лужская ул.дом.2,4,6,8,10,12,14,18,20,26,28,30, 32,34,36,38,40,42,44,46,48,

СПРАВА ОТ АВТОДОРОГИ М-10 «РОССИЯ»

Город Химки, Ленинградское шоссе, д.1,4/23,5/40,7,9. а,16-3, 16,16-2,17-3,17-2,17-1,дом.2,3,6, дом.172, 174,176,178,180,182,184,186,188,190,194,196,198,200,20 2 204,206,208,210,212,214,216,218,220,222,224,226,228, 230,232,238,240,242,244,246,248,252,254,256,258,260, 262,264,270,272,278,280,282,250,266,268,274,276,284, 294,344,342,340,338,336,336а,346,348,350,366,370, 298,296,258,260,368,372,374, Московская ул.д.23а, Ул. Маяковского д.29,30, Ул.Некрасова д.9 Спартаковская ул.д.18. Гатчинская ул.дом.1,3,5,7,9,15,17,19,

ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ И СМЯГЧЕНИЯ ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И УСИЛЕНИЯ ПОЛОЖИТЕЛЬНОГО СОЦИАЛЬНОГО ЭФФЕКТА ПРОЕКТ ПРЕДУСМАТРИВАЕТ ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ МЕРОПРИЯТИЙ:

- ✔ Строительство шумозащитных экранов (высотой **6** м в городской черте, **4** м на съездах и в сельской местности, **3** м в местах переходов для крупной фауны) – общей протяженностью **23 227** м.п.;
- ✔ Строительство **5**-ти экодуков (переходов) на путях миграции представителей крупной фауны;
- ✔ Строительство локальных водоочистных сооружений – **35** шт.;
- ✔ Строительство гидро-ботанических площадок-отстойников – **9** шт.;
- ✔ Обустройство двух пунктов для приема и складирования снежно-ледяной массы – **2** шт.;
- ✔ Использование экологически приемлемых противогололедных реагентов при эксплуатации дороги в зимнее время;
- ✔ Установка автоматических пунктов мониторинга воздуха – **6** шт.;
- ✔ Устройство сетчатого ограждения по границе полосы отвода дороги вдоль всей трассы для предотвращения несанкционированного доступа людей и животных – **86** км;
- ✔ Ликвидация несанкционированных свалок – **50** шт;
- ✔ Проведение археологических изысканий;
- ✔ Специальные мероприятия по защите рыбоохранных зон;
- ✔ Компенсационная высадка деревьев.

Суммарные затраты на осуществление данных мероприятий составят более 3 млрд. рублей

ИНВЕСТОР РАЗРАБОТАЛ ПЛАН ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ СОЦИАЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ/СМЯГЧЕНИЕ ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ И УСИЛЕНИЕ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ ПРОЕКТА, В ТОМ ЧИСЛЕ:

- Проект размещения объектов инфраструктуры минимизирует отрицательное воздействие на Мезотрофное болото, возможность стока талых и ливневых вод в бассейн Мезотрофного болота исключена;

- Будет выполнена, дополнительная посадка экологически равноценных лесных культур на непокрытых лесом землях лесного фонда в границах или непосредственно в районе Химкинского леса;

- Будет организован пешеходный проход по автомобильному мосту через канал им. Москвы;

- Будут применены наилучшие технические средства и технологии очистки и выпуска ливневых вод, гарантирующие соблюдение рыбохозяйственных ПДК в воде, отводимой в реку Клязьму и Канал имени Москвы, и санитарных ПДК в воде, отводимой на рельеф;

- Будет увеличен диаметр труб до Д=1,5м, как для стока поверхностных вод под полотном дороги, так и для обеспечения путей миграции земноводных.

ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА ПРОХОЖДЕНИЯ ТРАССЫ

- ✔ **Разработка проекта по новому направлению в соответствии с предусмотренными действующим законодательством процедурами займет 3 – 4 года;**
- ✔ **Ввод новой скоростной автомагистрали Москва – Санкт-Петербург будет отложен на 6 - 7 лет;**
- ✔ **Расторжение концессионного соглашения станет признаком ухудшения инвестиционного климата и повлечет негативные последствия для развития скоростных автомобильных дорог в Российской Федерации;**
- ✔ **В случае отсутствия инвестора новая скоростная автомагистраль Москва – Санкт-Петербург будет строиться только за государственный счет.**
- ✔ **Более 30 миллиардов рублей непривлеченных средств частных инвесторов обернутся сокращением строительства автомобильных дорог в других регионах Российской Федерации, ущемив интересы их жителей;**
- ✔ **Потери федерального бюджета составят более 3,5 миллиардов рублей.**

ОСНОВНЫЕ НОРМАТИВНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКОЛОГИИ

1. Федеральный закон от 23.11.1995 N 174-ФЗ (ред. от 08.05.2009, с изм. от 17.12.2009)
«Об экологической экспертизе» (принят ГД ФС РФ 19.07.1995)

2. Федеральный закон от 10.01.2002 N 7-ФЗ (ред. от 27.12.2009)
"Об охране окружающей среды" (принят ГД ФС РФ 20.12.2001)

3. Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 27.12.2009)
"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (принят ГД ФС РФ 18.10.2007)

4. "Градостроительный кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 N 190-ФЗ
(принят ГД ФС РФ 22.12.2004) (ред. от 27.07.2010)

5. "Земельный кодекс Российской Федерации" от 25.10.2001 N 136-ФЗ
(принят ГД ФС РФ 28.09.2001)(ред. от 22.07.2010)

6. "Лесной кодекс Российской Федерации" от 04.12.2006 N 200-ФЗ
(принят ГД ФС РФ 08.11.2006) (ред. от 22.07.2010)

7. Указ Президента РФ от 04.02.1994 N 236
"О государственной стратегии Российской Федерации по охране окружающей среды и обеспечению устойчивого развития"

8. Постановление Правительства РФ от 11.06.1996 N 698
"Об утверждении Положения о порядке проведения Государственной экологической экспертизы"

9. Постановление Правительства РФ от 22.09.1993 N 942 (ред. от 11.06.1996)
"Об утверждении Положения о государственной экологической экспертизе"

10. Постановление Правительства РФ от 31.03.2009 N 285
"О перечне объектов, подлежащих федеральному государственному экологическому контролю"

ПЕРЕЧЕНЬ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ЗАКЛЮЧЕНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЙ «ФГУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ» ПО ОБЪЕКТУ СТРОИТЕЛЬСТВА «СКОРОСТНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА МОСКВА – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ)»

1	Сводное заключение № 809-04/ГГЭ-3071/04 от 05 октября 2005 года «По обоснованию инвестиций строительства платной скоростной автомагистрали МКАД – Шереметьево-3».
2	Сводное заключение № 1103-05/ГГЭ-3259/04 от 16 декабря 2005 года по «Проекту реконструкции федеральной автомобильной дороги М-10 «Россия» от Москвы, через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга на участке от Шереметьево-1 (км 29+300) до км 100 с обходом г. Солнечногорска и г. Клина в Московской области».
3	Приказ № 89 от 08 февраля 2006 года Об утверждении заключения экспертной комиссии государственной экологической экспертизы материалов «Обоснование инвестиций строительства платной скоростной автомагистрали МКАД – Шереметьево-3».
4	Приказ № 311 от 07 апреля 2006 года Об утверждении заключения экспертной комиссии государственной экологической экспертизы материалов «Проект реконструкции федеральной автомобильной дороги М-10 «Россия» от Москвы, через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга на участке от Шереметьево-1 (км 29+300) до км 100 с обходом г. Солнечногорска и г. Клина в Московской области».
5	Сводное заключение № 333-06/ГГЭ-3639/04 от 28 апреля 2006 года «По обоснованию инвестиций в строительство скоростной автомобильной магистрали Москва – Санкт-Петербург на участке км 15 – км 58».
6	Приказ № 829 от 06 сентября 2006 года Об утверждении заключения экспертной комиссии государственной экологической экспертизы материалов «Обоснование инвестиций в строительство скоростной автомобильной магистрали Москва – Санкт-Петербург на участке км 15 – км 58».
7	Положительное заключение № 372-07/ГГЭ-4633/04 от 31 мая 2007 года по инженерному проекту «Строительство федеральной автомобильной дороги М-10 «Россия» от Москвы, через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга на участках: Московская кольцевая автомобильная дорога в районе Бусиновской транспортной развязки до Шереметьево-1 (км 29+300) с обходом города Химки (скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург), Московская область».
8	Положительное заключение № 909-07/ГГЭ-5074/04 от 20 ноября 2007 года по проекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 15 – км 58» (с учетом последующей эксплуатацией автомобильной дороги на платной основе), Московская область (внесение изменений в проекты строительства федеральной автомобильной дороги М-10 «Россия» от Москвы, через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга на участках: Московская кольцевая автомобильная дорога в районе Бусиновской транспортной развязки до Шереметьево-1 (км 29+300) с обходом г. Химки и Шереметьево-1 (км 29+300) до км 100 с обходом г. Солнечногорск и г. Клин)».

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА ОСУЩЕСТВЛЯЛАСЬ НА ОСНОВАНИИ СЛЕДУЮЩИХ ДОКУМЕНТОВ

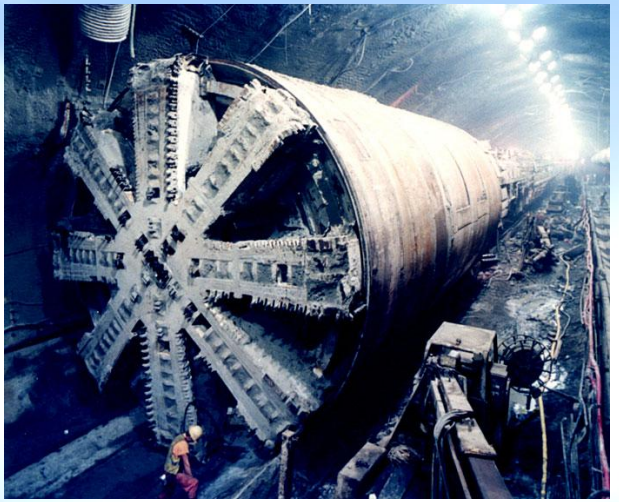
1. Постановление Правительства РФ от 05.12.2001 N 848 (ред. от 22.04.2010) "О Федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)"
2. Распоряжение Правительства РФ от 29.12.2004 N 1724-р <О разработке предпроектной документации на строительство скоростной автомобильной магистрали Москва - Санкт-Петербург, Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области и соединительной автомобильной магистрали от Московской кольцевой автомобильной дороги в районе транспортной развязки с Молодогвардейской улицей до автомобильной магистрали М-1 "Беларусь" Москва - Минск>
3. Распоряжение Правительства Москвы от 26.09.2005 N 1877-РП "О предпроектной подготовке строительства входа автодороги Москва - Санкт-Петербург в пределы МКАД на участке от МКАД до ул. Академика Королева в городе Москве"
4. Сводное заключение № 809-04/ГГЭ-3071/04 от 05.10.2005 года «По обоснованию инвестиций строительства платной скоростной автомагистрали МКАД – Шереметьево-3»
5. Сводное заключение № 1103-05/ГГЭ-3259/04 от 16.12.2005 года по «Проекту реконструкции федеральной автомобильной дороги М-10 «Россия» от Москвы, через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга на участке от Шереметьево-1 (км 29+300) до км 100 с обходом г. Солнечногорска и г. Клина в Московской области»
6. Приказ № 89 от 08 февраля 2006 года Об утверждении заключения экспертной комиссии государственной экологической экспертизы материалов «Обоснование инвестиций строительства платной скоростной автомагистрали МКАД – Шереметьево-3»
7. Приказ № 311 от 07 апреля 2006 года Об утверждении заключения экспертной комиссии государственной экологической экспертизы материалов «Проект реконструкции федеральной автомобильной дороги М-10 «Россия» от Москвы, через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга на участке от Шереметьево-1 (км 29+300) до км 100 с обходом г. Солнечногорска и г. Клина в Московской области».
8. Сводное заключение № 333-06/ГГЭ-3639/04 от 28 апреля 2006 года «По обоснованию инвестиций в строительство скоростной автомобильной магистрали Москва – Санкт-Петербург на участке км 15 – км 58»
9. Приказ Минтранса РФ от 31.07.2006 N 94 "Об утверждении Стратегии развития транспорта Российской Федерации на период до 2010 года"
10. Приказ № 829 от 06 сентября 2006 года Об утверждении заключения экспертной комиссии государственной экологической экспертизы материалов «Обоснование инвестиций в строительство скоростной автомобильной магистрали Москва – Санкт-Петербург на участке км 15 – км 58»
11. Распоряжение Правительства РФ от 30.11.2006 N 1708-р (ред. от 17.03.2010) <Об инвестиционных проектах, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации>
12. Распоряжение Правительства Москвы от 19.01.2007 N 59-РП "О проектировании и реконструкции Бусиновской и Молодогвардейской транспортных развязок«
13. Распоряжение Правительства РФ от 24.04.2007 N 511-р (ред. от 21.07.2009) <О заключении концессионного соглашения в отношении автомобильной магистрали "Скоростная автомобильная магистраль Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км">

14. Положительное заключение № 372-07/ГГЭ-4633/04 от 31.05.2007 года по инженерному проекту «Строительство федеральной автомобильной дороги М-10 «Россия» от Москвы, через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга на участках: Московская кольцевая автомобильная дорога в районе Бусиновской транспортной развязки до Шереметьево-1 (км 29+300) с обходом города Химки (скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург), Московская область».
15. Приказ Росавтодора от 13.09.2007 N 64 (с изм. от 29.11.2007) "Об осуществлении комплекса мероприятий по проведению конкурса на право заключения концессионного соглашения в отношении автомобильной магистрали "Скоростная автомобильная магистраль Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58 км"
16. Положительное заключение № 909-07/ГГЭ-5074/04 от 20 ноября 2007 года по проекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 15 – км 58» (с учетом последующей эксплуатацией автомобильной дороги на платной основе), Московская область (внесение изменений в проекты строительства федеральной автомобильной дороги М-10 «Россия» от Москвы, через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга на участках: Московская кольцевая автомобильная дорога в районе Бусиновской транспортной развязки до Шереметьево-1 (км 29+300) с обходом г. Химки и Шереметьево-1 (км 29+300) до км 100 с обходом г. Солнечногорск и г. Клин)».
17. Распоряжение Росавтодора от 20.12.2007 N 521-р "Об утверждении проекта "Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км" (с учетом последующей эксплуатации автомобильной дороги на платной основе), Московская область (внесение изменений в проекты строительства федеральной автомобильной дороги М-10 "Россия" от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга на участках: Московская кольцевая автомобильная дорога в районе Бусиновской транспортной развязки до Шереметьево-1 (км 29+300) с обходом г. Химки и Шереметьево-1 (км 29+300) до км 100 с обходом г. Солнечногорск и г. Клин)"
18. Распоряжение Росавтодора от 06.02.2008 N 49-р "О выделении очередей строительства в составе проекта "Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км" (с учетом последующей эксплуатации автомобильной дороги на платной основе), Московская область (внесение изменений в проекты строительства федеральной автомобильной дороги М-10 "Россия" от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга на участках: Московская кольцевая автомобильная дорога в районе Бусиновской транспортной развязки до Шереметьево-1 (км 29+300) с обходом г. Химки и Шереметьево-1 (км 29+300) до км 100 с обходом г. Солнечногорск и г. Клин)"
19. Постановление Правительства Москвы от 08.04.2008 N 279-ПП (ред. от 19.08.2008) "О реализации Генерального плана развития города Москвы за 2006 год и завершении актуализации Генерального плана города Москвы на период до 2025 года"
20. Постановление Правительства РФ от 20.05.2008 N 377 "О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. N 848"
21. Распоряжение Правительства РФ от 01.08.2008 N 1115-р <О внесении изменений в распоряжение Правительства РФ от 30.11.2006 N 1708-р>
22. Распоряжение Росавтодора от 30.10.2008 N 457-р "О заключении концессионного соглашения о финансировании, строительстве и эксплуатации на платной основе "Скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км"

23. Распоряжение Правительства РФ от 17.11.2008 N 1662-р (ред. от 08.08.2009) <О Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года> (вместе с "Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года")
24. Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 N 1734-р <О Транспортной стратегии Российской Федерации>
25. Распоряжение Росавтодора от 13.02.2009 N 36-р "Об изъятии земельных участков, в том числе путем выкупа, для нужд Российской Федерации в целях обеспечения реализации инвестиционного проекта "Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км"
26. Распоряжение Росавтодора от 16.02.2009 N 45-р "Об изъятии земельных участков и объектов недвижимости для нужд Российской Федерации в целях обеспечения реализации инвестиционного проекта "Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км"
27. Приказ Росавтодора от 12.10.2009 N 63 "Об осуществлении отдельных прав и обязанностей концедента Федеральным государственным учреждением "Дороги России"
28. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 года №1642-р о переводе земель лесного фонда
29. Распоряжение Правительства Московской области от 01.12.2009 года №1057/52 «Об утверждении проекта изменения границ лесопарковых зон в Московской области»
30. Распоряжение Правительства РФ от 31.12.2009 N 2146-р <Об утверждении программы деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2015 годы)>
31. Распоряжение Правительства РФ от 27.02.2010 N 240-р <Об определении перечня инвестиционных проектов, в целях реализации которых осуществляется выпуск облигаций, обеспечиваемых государственными гарантиями Российской Федерации в валюте Российской Федерации, и организаций, осуществляющих их реализацию, которым предоставляются указанные гарантии, а также условия выпуска этими организациями облигаций>
32. Решение Верховного Суда РФ от 01.03.2010 N ГКПИ09-1767 Об оставлении без удовлетворения заявления о признании недействительным пункта 1 распоряжения Правительства РФ от 05.11.2009 N 1642-р.
33. Постановление Правительства РФ от 05.03.2010 N 128 "О предоставлении в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации в валюте Российской Федерации по облигационным займам, привлекаемым юридическими лицами на осуществление инвестиционных проектов"
34. Определение Верховного Суда РФ от 27.04.2010 N КАС10-181 Об оставлении без изменения решения Верховного Суда от 01.03.2010 N ГКПИ09-1767 об оставлении без удовлетворения заявления о признании недействительным пункта 1 распоряжения Правительства РФ от 05.11.2009 N 1642-р.
35. Закон г. Москвы от 05.05.2010 N 17 "О Генеральном плане города Москвы"

КОМПЕНСАЦИОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ МИНИМИЗАЦИИ ВОЗДЕЙСТВИЯ ОТ ВЫРУБКИ ДЕРЕВЬЕВ И КУСТАРНИКОВ ПРИ ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ (2008 – 2010 ГГ.)

ТОННЕЛЬ ПОД ЛА-МАНШЕМ



- Срок строительства – 7 лет (1987-1994 гг.)

  Ввод в строй – май 1994 года

- Протяженность – 51 км

  Диаметр каждого из 2-х тоннелей для пропуска поездов – 7,6 м
  Диаметр 3-его, технического тоннеля – 4,8 м

- Стоимость – 10 млрд. фунтов стерлингов (в ценах 1994 года)

  Стоимость 1 км – 65 млн. фунтов стерлингов
  Проектная стоимость превышена на 80 %
  Первый год поступления прибыли - 2007

✔ Для сравнения:

- Скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург на участке 15-й км – 58-й км рассчитана на 10 полос общей шириной 62,5 м + проезд для технических служб, коммуникаций;
- По варианту номер 5 протяженность 1 тоннеля составит 7 км, а для обеспечения заданных проектом параметров трассы необходимо построить 10 тоннелей, аналогичных тоннелю под Ла-Маншем по диаметру, общей протяженностью 70 км;

Общая стоимость 10 тоннелей суммарной протяженностью 70 км составит 4,5 млрд фунтов стерлингов или 225 млрд рублей.

ХИМКИНСКИЙ ЛЕС
ИЮЛЬ 2010 ГОДА

ХИМКИНСКИЙ ЛЕС
ИЮЛЬ 2010 ГОДА