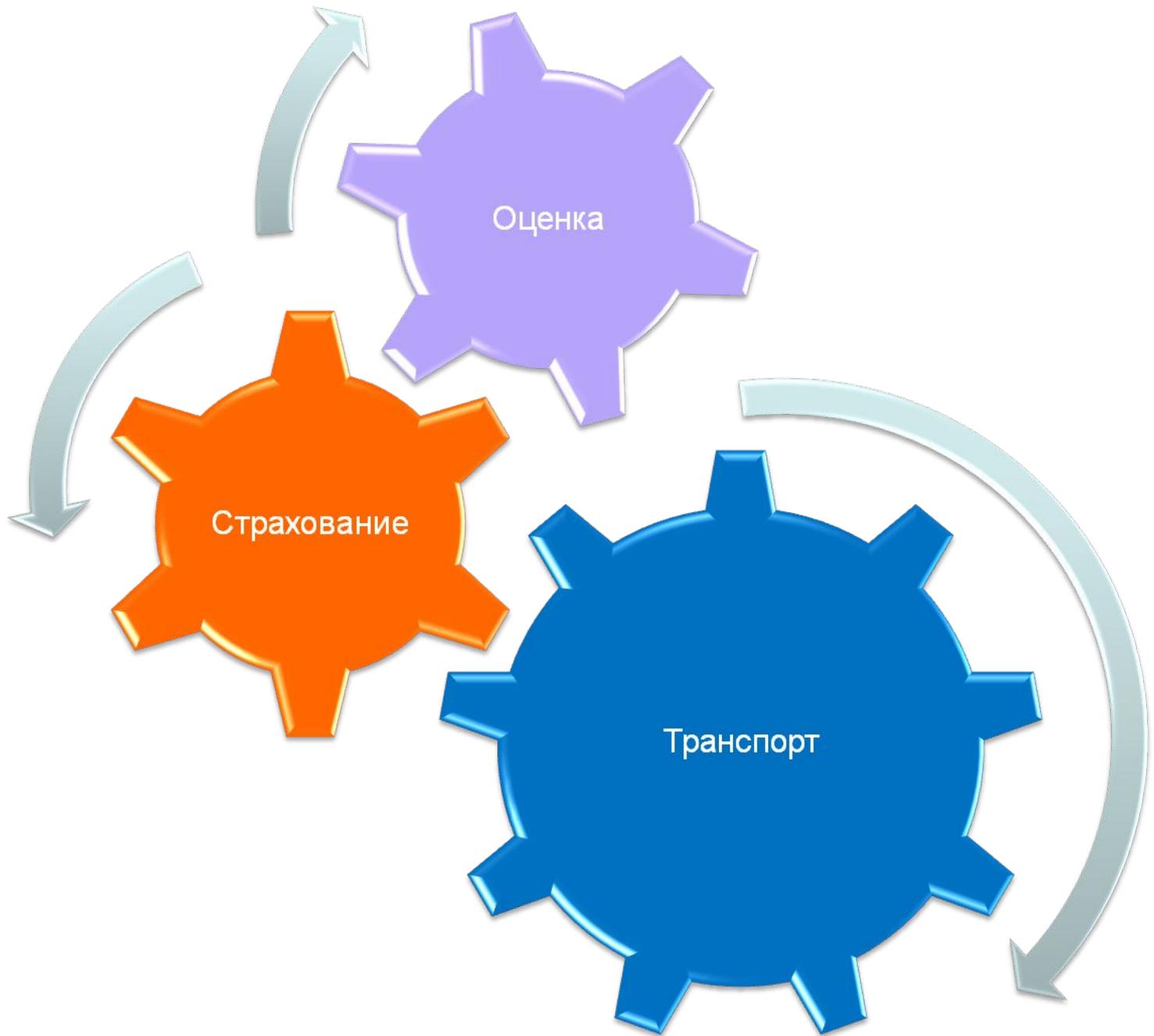


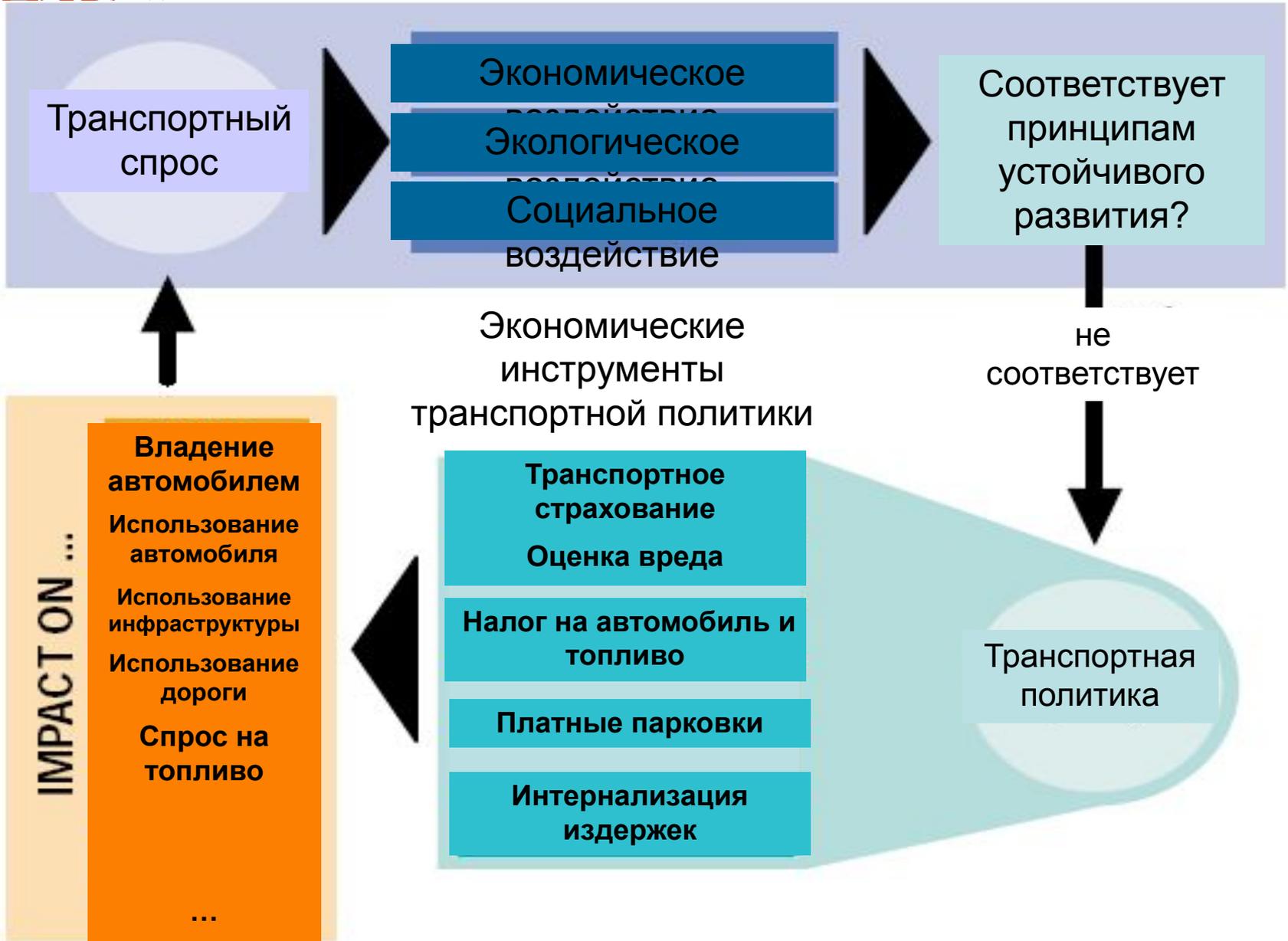


# Современные аспекты безопасности и оценки вреда в транспортном страховании

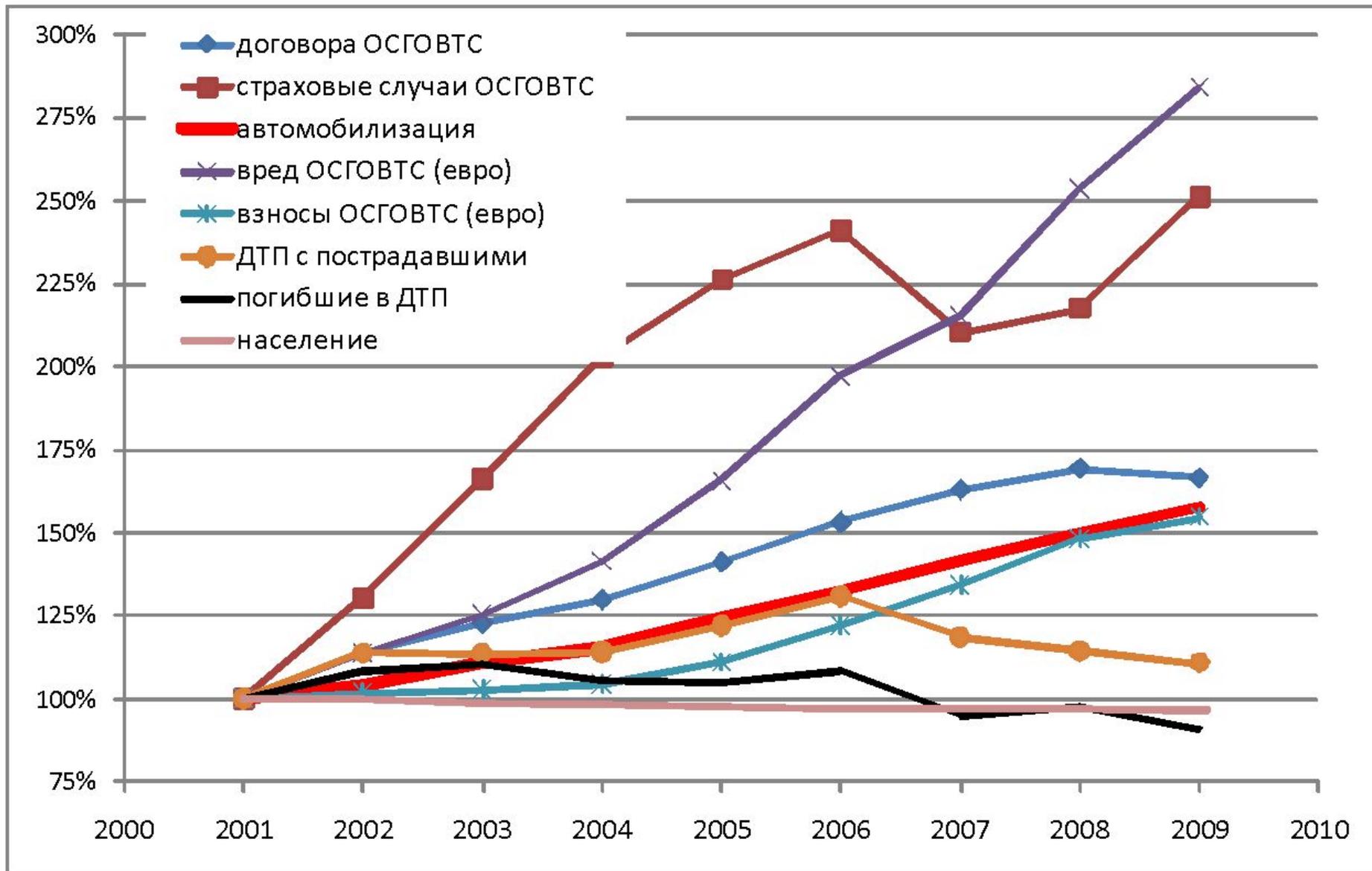
Юрий Важник, к.т.н.

Белорусская ассоциация экспертов и сюрвейеров на транспорте  
(БАЭС)



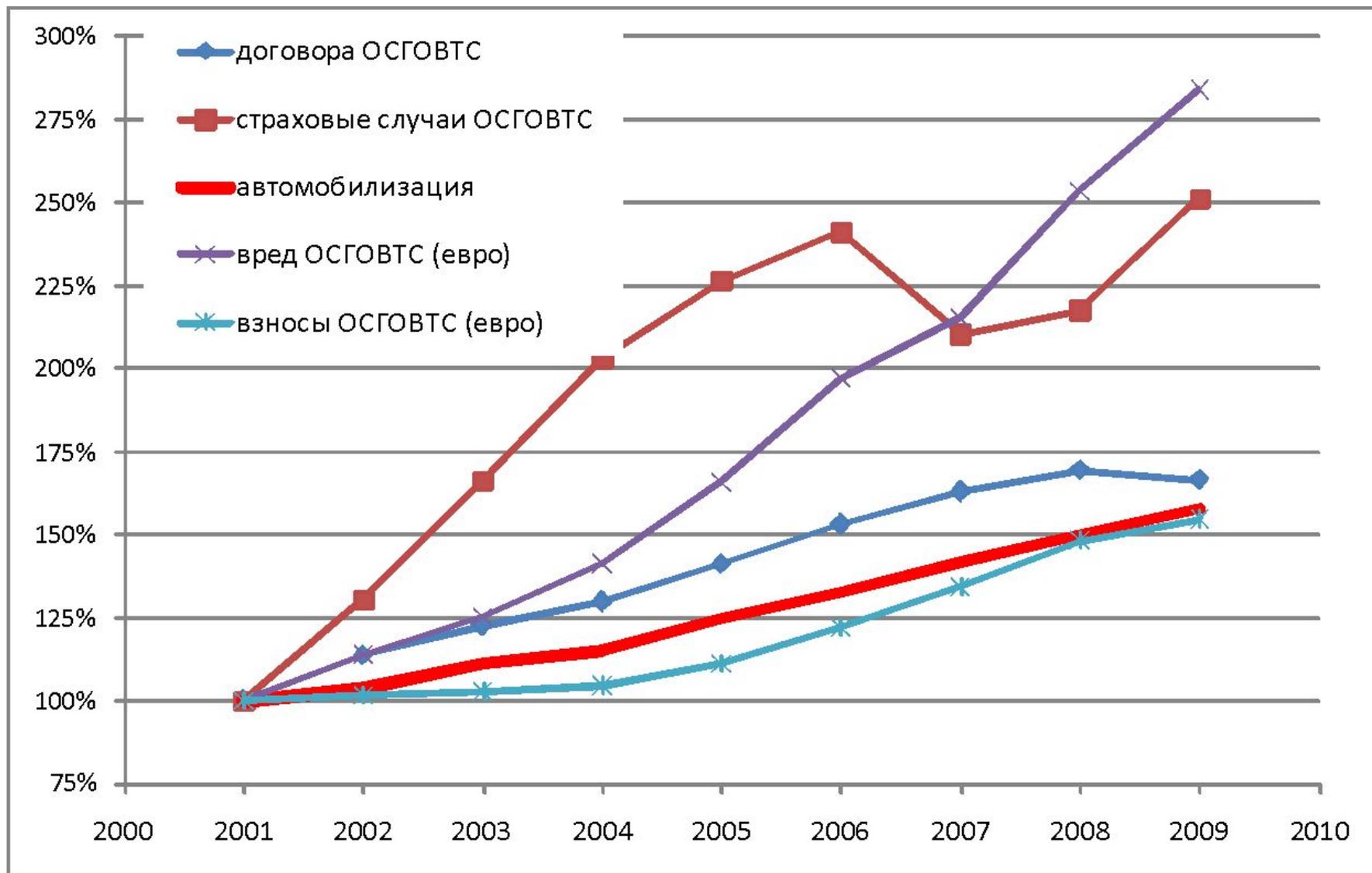


# Основные тенденции





# Основные тенденции транспортного страхования



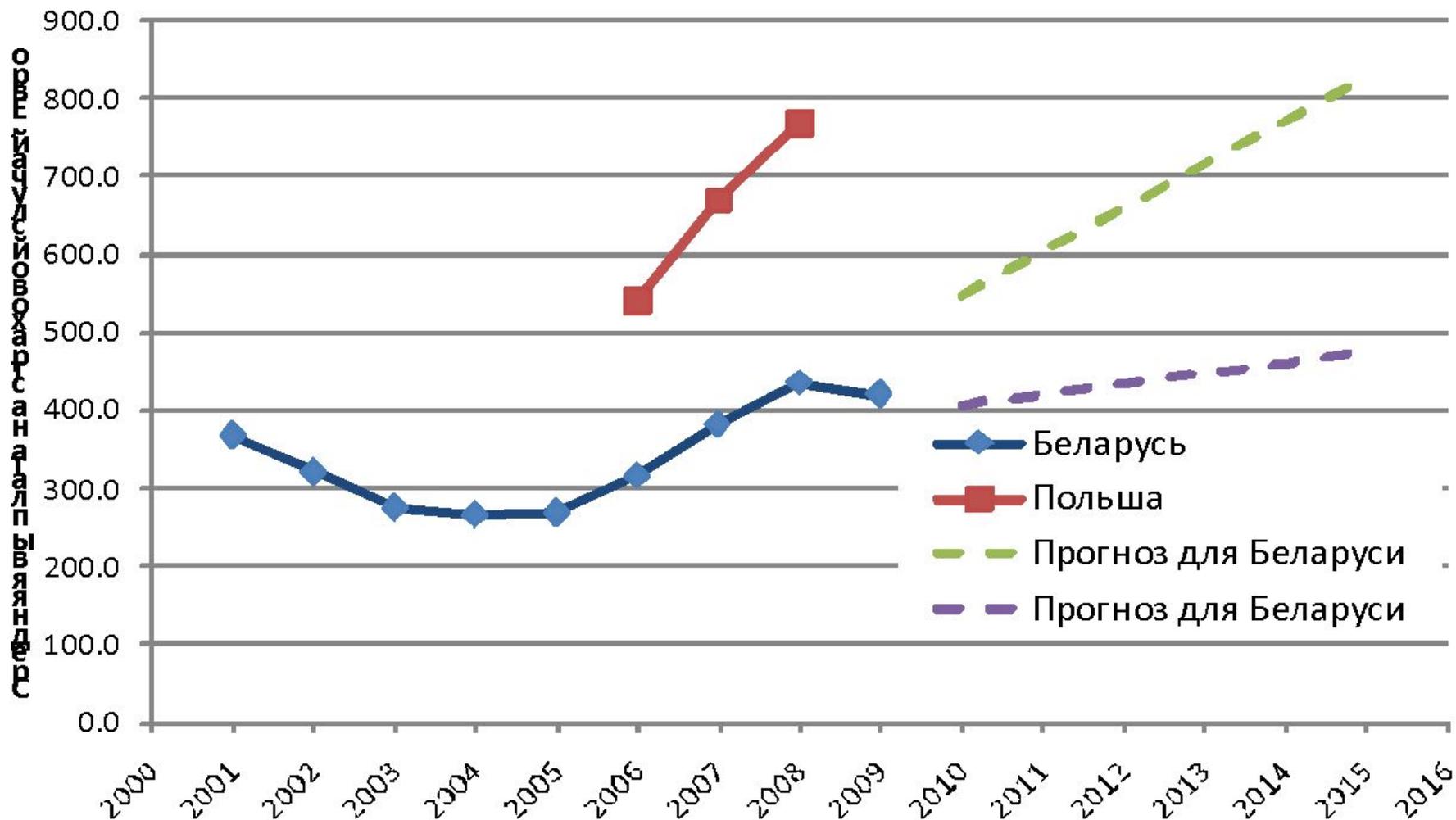


# Основные тенденции безопасности дорожного движения





# Тенденции среднего размера вреда по страховому случаю

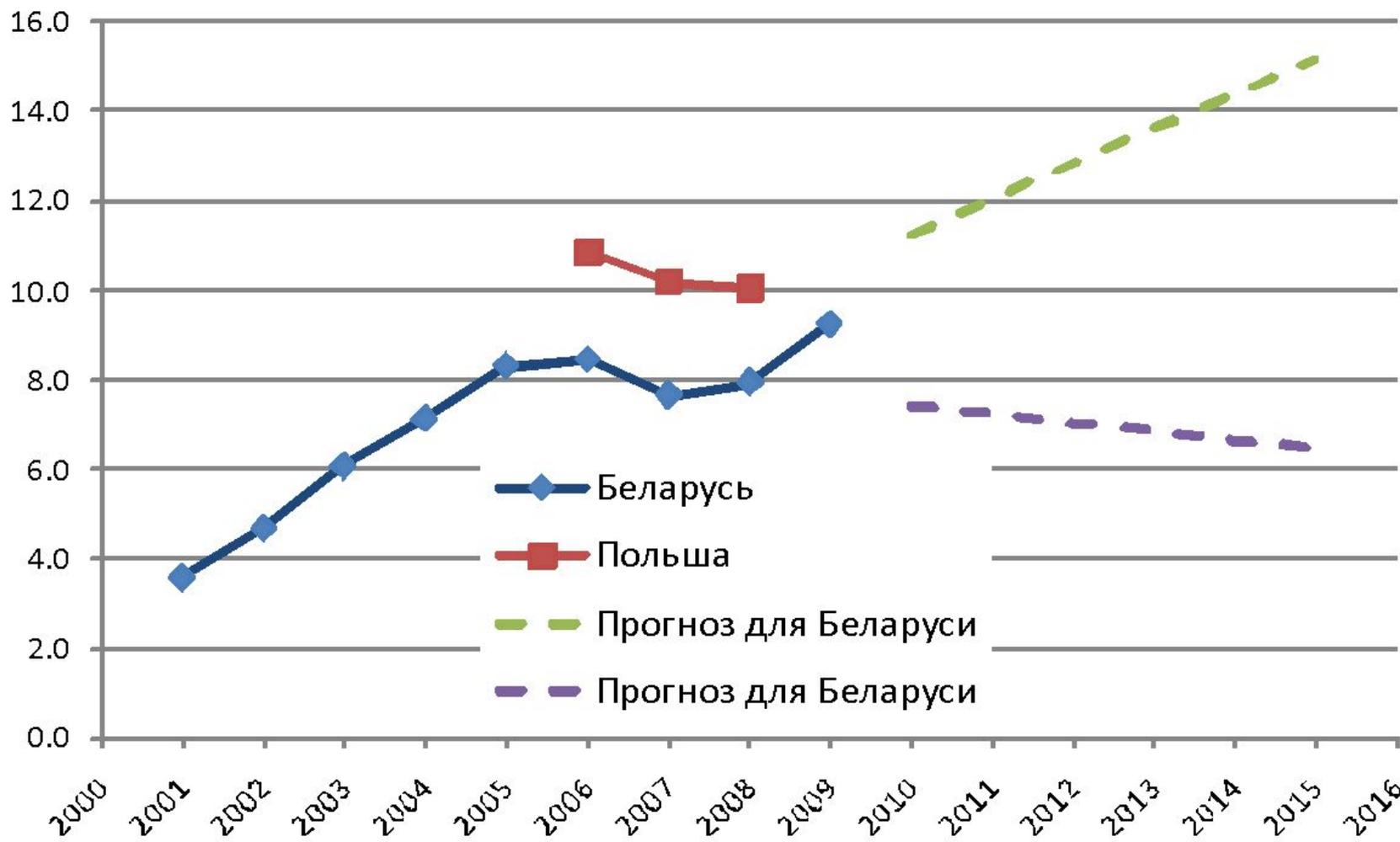




# Тенденции количества страховых случаев

Уровень страхового случая в Беларуси

тысяч случаев





# Дисбалансы страхования

1. Дисбалансы видов страхования (обязательное страхование ответственности – добровольное страхование ответственности- комплексное страхование– страхование КАСКО)
2. Дисбалансы структуры ресурсов страхования (страховой взнос (премия) – вред (выплаты) - расходы страховых компаний)
3. Дисбалансы страхования для разных типов ТС (иномарки – «отечественные» ТС, возраст ТС)
4. Дисбалансы страховых процедур (сроки, порядок, расчеты)
5. Сравнительные дисбалансы между различными странами

Дисбалансы страхования снижают качество и устойчивость транспортного страхования в целом, приводят к ограничению ресурсов



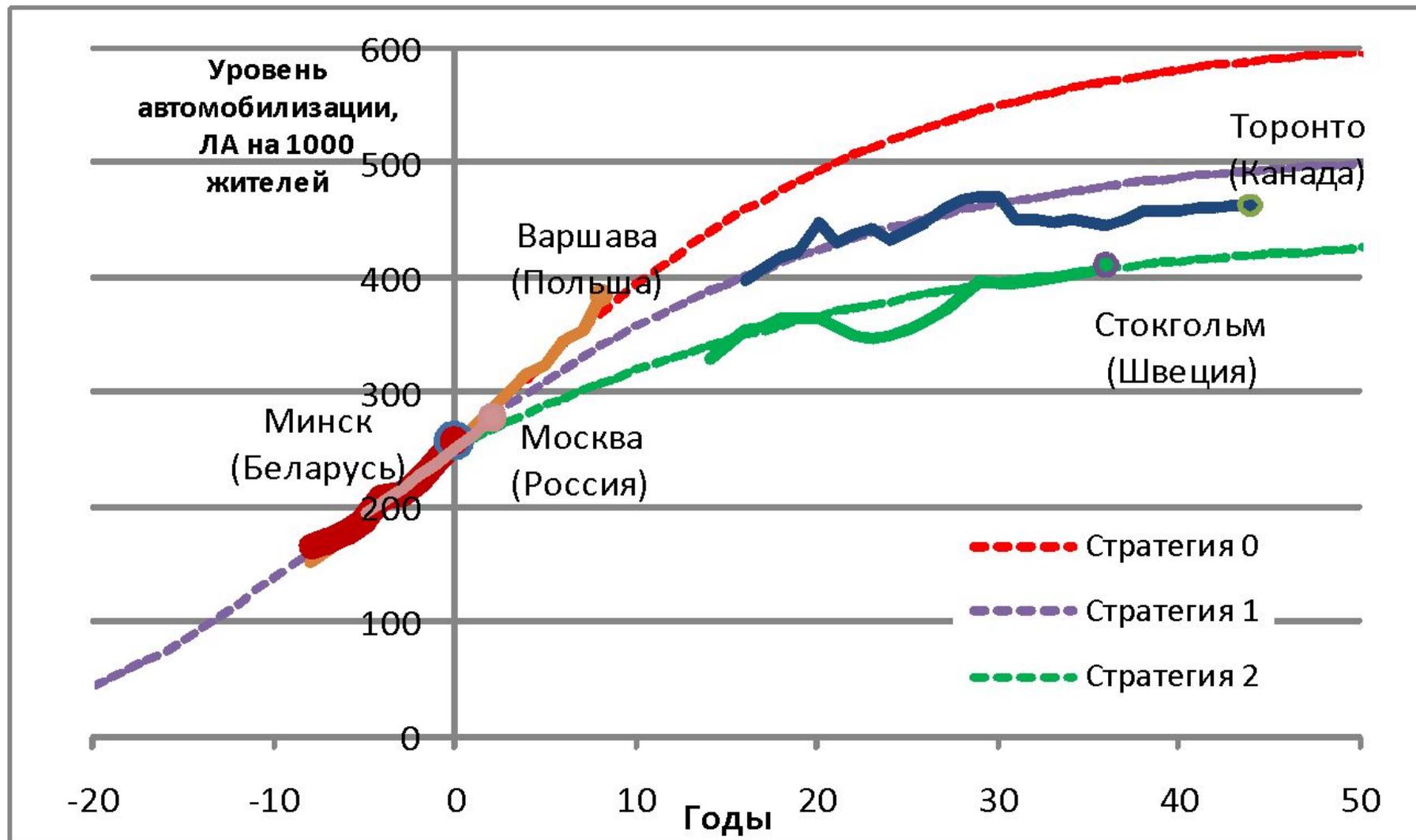
# Дисбалансы влияния на транспорт

1. Система «бонус-малус» – уровень безопасности дорожного движения (количество страховых случаев)
2. Система превентивных мероприятий - уровень безопасности дорожного движения (количество страховых случаев)
3. Структура ресурсов страхования (тарифы, вред) – структура автомобилизации (новые ТС, утилизация)
4. Структура ресурсов страхования (тарифы, вред) - политика обеспечения безопасности дорожного движения
5. Использование ресурсов сферы транспорта (ГАИ) - процедуры урегулирования вреда

Дисбалансы влияния на транспорт приводят к снижению качества транспорта, общественной значимости и качества транспортного страхования и приводят к ограничению ресурсов на вспомогательные виды деятельности (оценка, урегулирование вреда, превентивное снижение вреда и др.)



# Основные тенденции автомобилизации

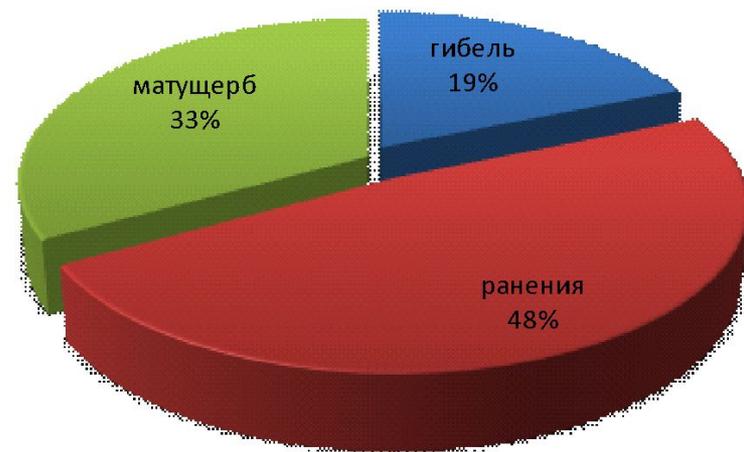
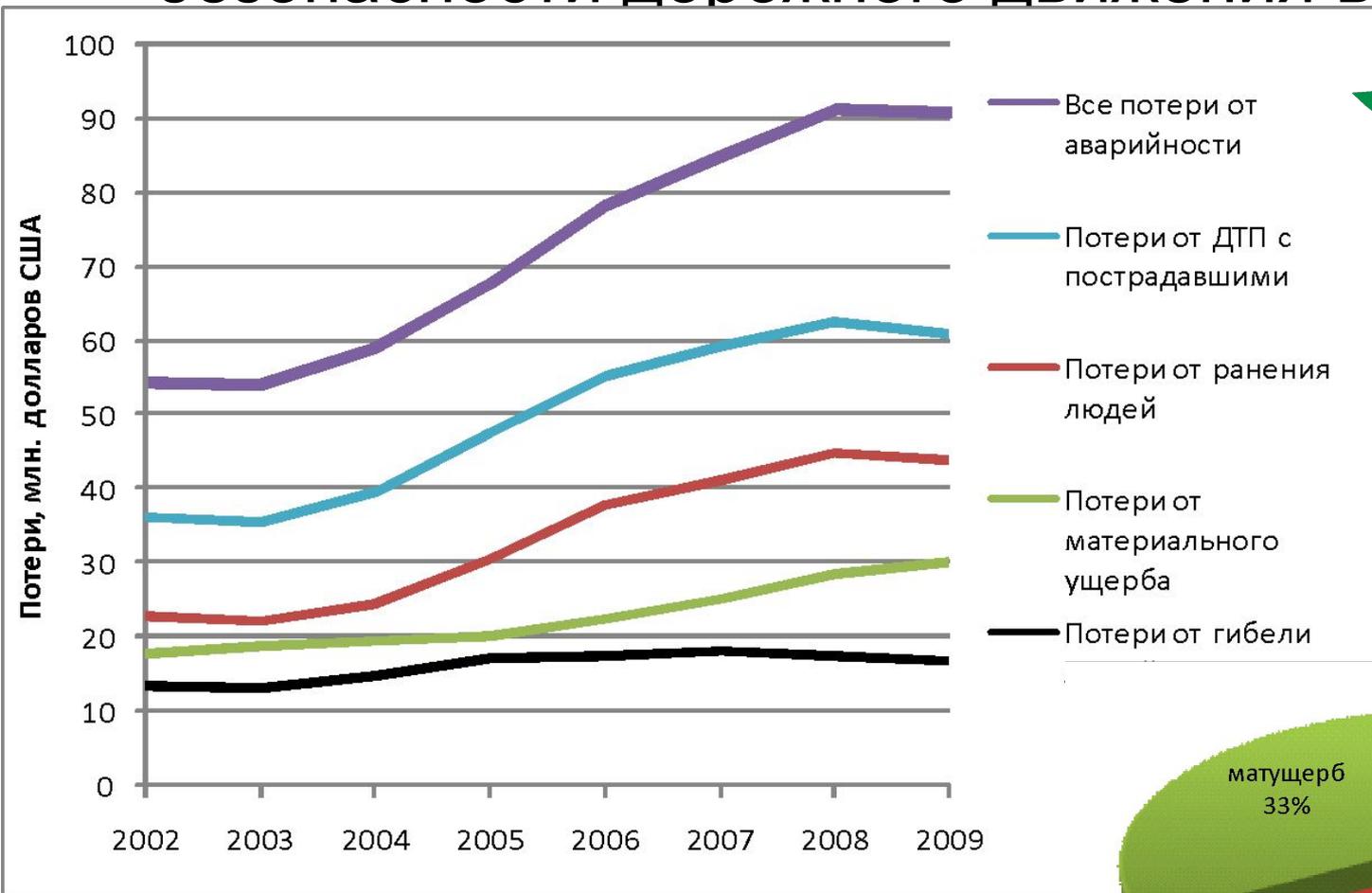




# Экономические оценки

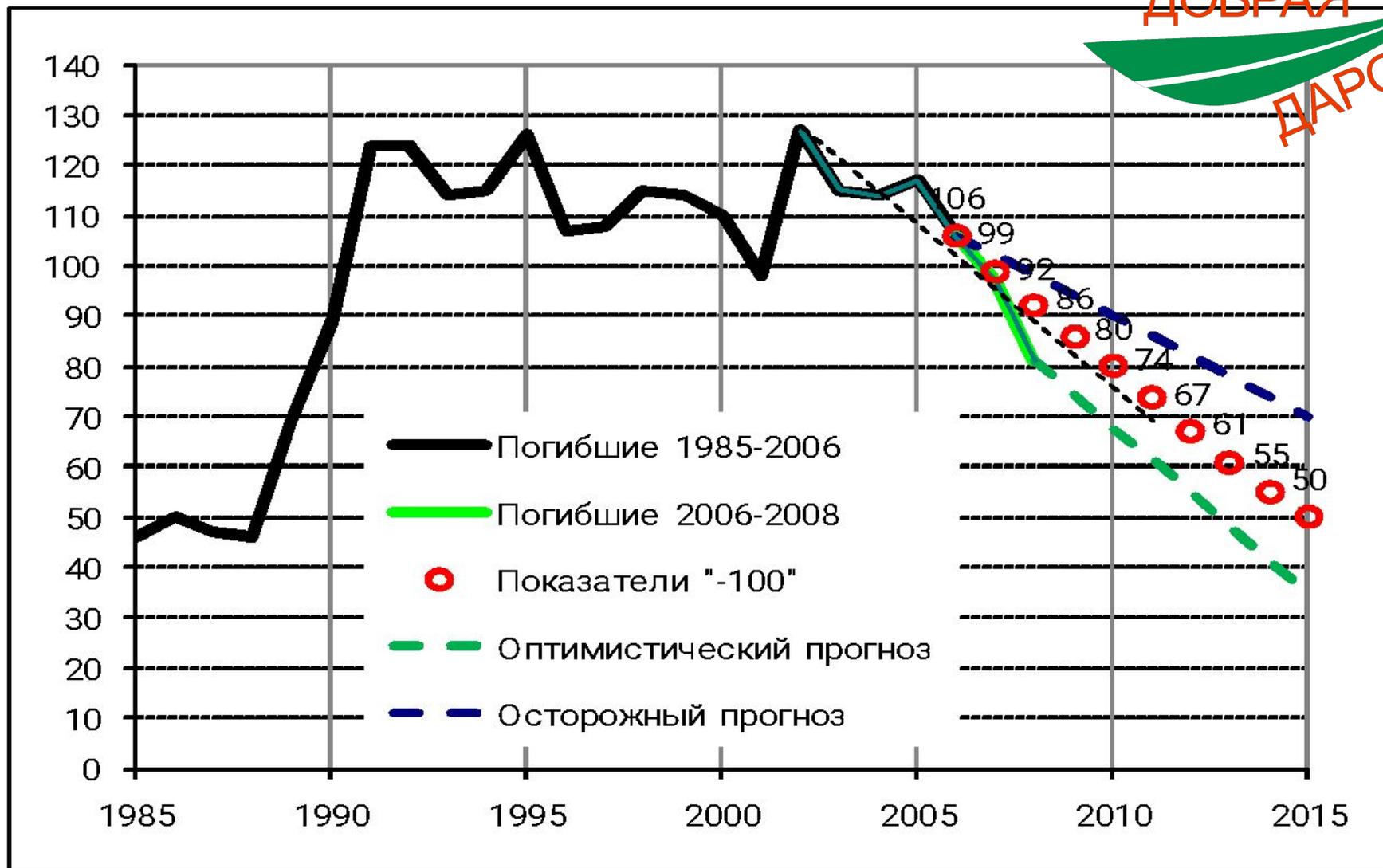
## безопасности дорожного движения в г.Минске

**ДОБРАЯ  
ДАРОГА**



# Цели программы совершенствования БДД в г.Минске «Добрая дорога»

**ДОБРАЯ  
ДАРОГА**





# Концепция развития транспортного страхования

Автосервис

Оценка вреда

Превентивные  
мероприятия

Социальный  
аспект

Безопасность

Экономика  
Бизнес



# Дисбалансы оценки

1. Процедуры оценки (урегулирования вреда)– процедуры системы автосервиса
2. Процедуры оценки - расходы страховых компаний
3. Процедуры оценки – качество определения вреда
4. Процедуры оценки – размер вреда (степень детализации, возможность контроля)
5. Дисбаланс требований к специалистам (аттестация, зависимые – независимые оценщики и др.)
6. Дисбаланс «части-материалы-работа»
7. Дисбаланс «цены мирового рынка – цены национального рынка»
8. Дисбаланс по регионам

Дисбалансы оценки инициируют конфликты, искажают результаты оценки и приводят к стагнации оценочной деятельности и дисбалансам транспортного страхования

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

**НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕННОЕ  
ПРОГРАММНОЕ СРЕДСТВО**

ТЕХНОЛОГИЯ  
АВТО  
СЕРВИСА

**ПРОГРАММНЫЕ СРЕДСТВА  
БАЗЫ ДАННЫХ**

ПРОЦЕДУРЫ  
УРЕГУЛИ-  
РОВАНИЯ  
ВРЕДА

БАЭС

НАМИ

АВТО  
КАЛЬК

ДРУГИЕ

**СТАНДАРТЫ И МЕТОДИКИ ОЦЕНКИ**

**Спасибо за внимание!**