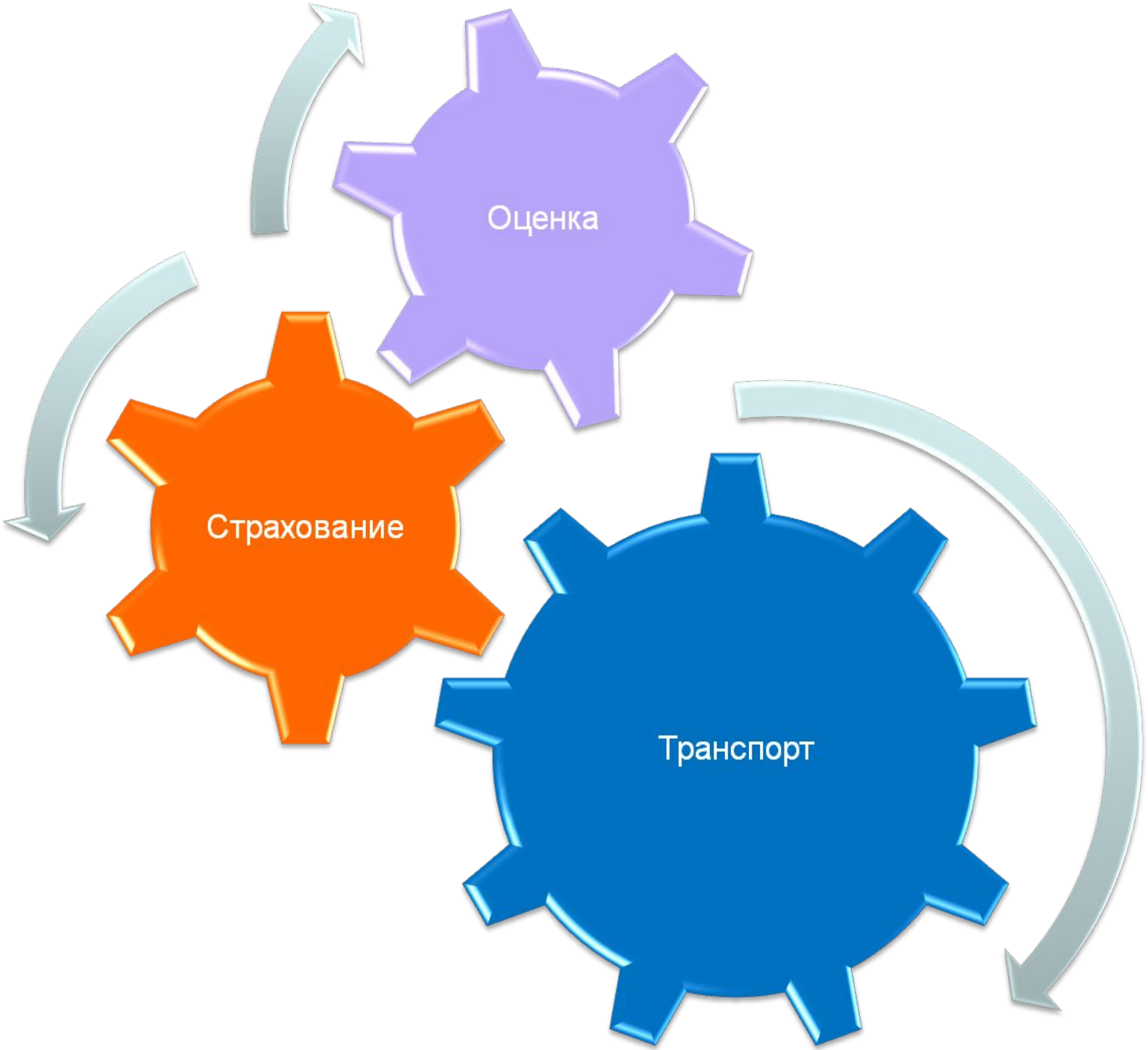
Современные аспекты безопасности и оценки вреда в транспортном страховании

Юрий Важник, к.т.н.
Белорусская ассоциация экспертов и сюрвейеров на транспорте (БАЭС)

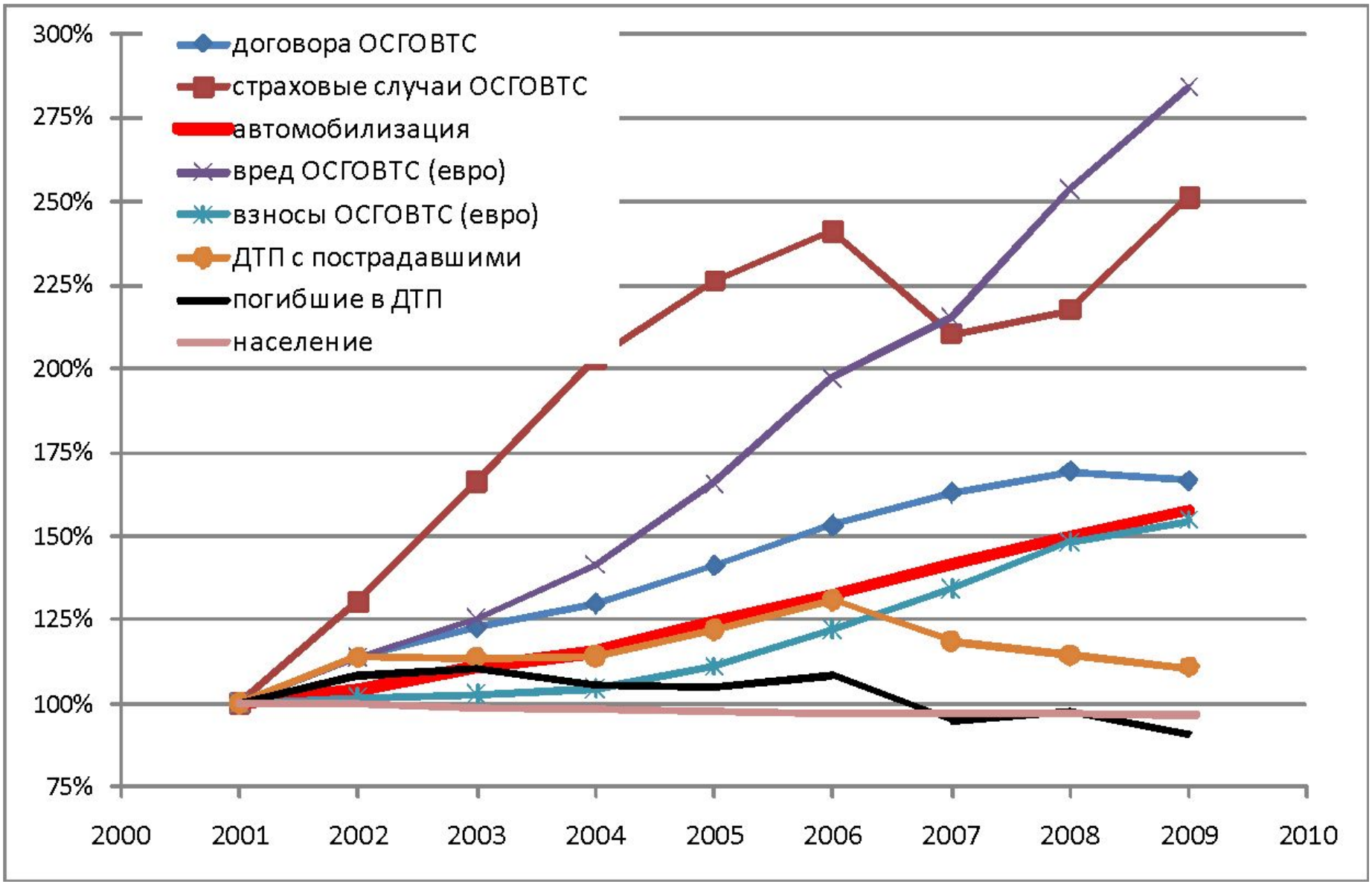
БАЭС



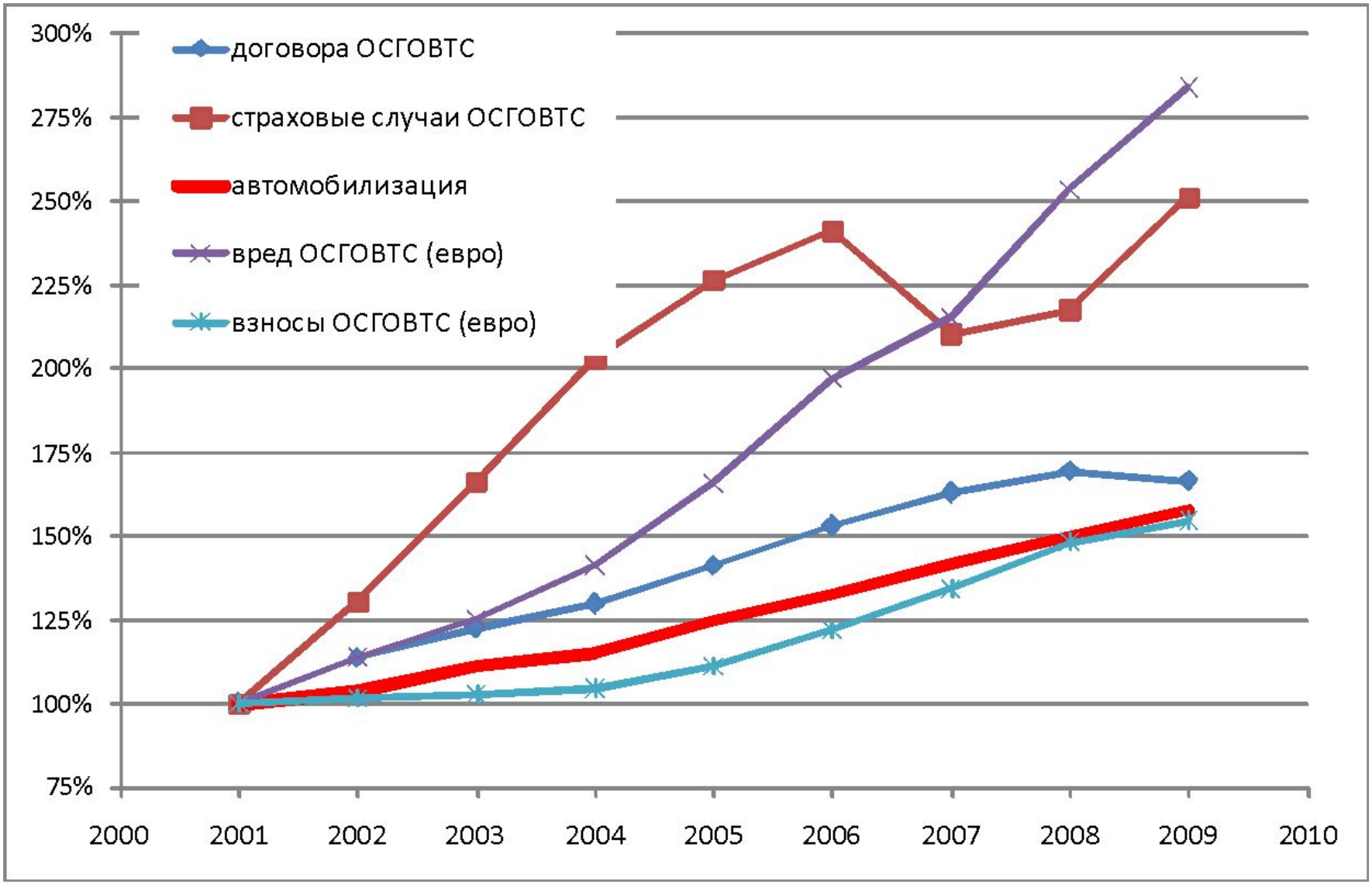
Транспортный спрос
Экономическое воздействие
Экологическое воздействие
Социальное воздействие
Соответствует принципам устойчивого развития?
не соответствует
Транспортная политика
Экономические инструменты транспортной политики
Транспортное страхование
Оценка вреда
Налог на автомобиль и топливо
Платные парковки
Интернализация издержек
IMPACT ON ...
Владение автомобилем
Использование автомобиля
Использование инфраструктуры
Использование дороги
Спрос на топливо
...

БАЭС

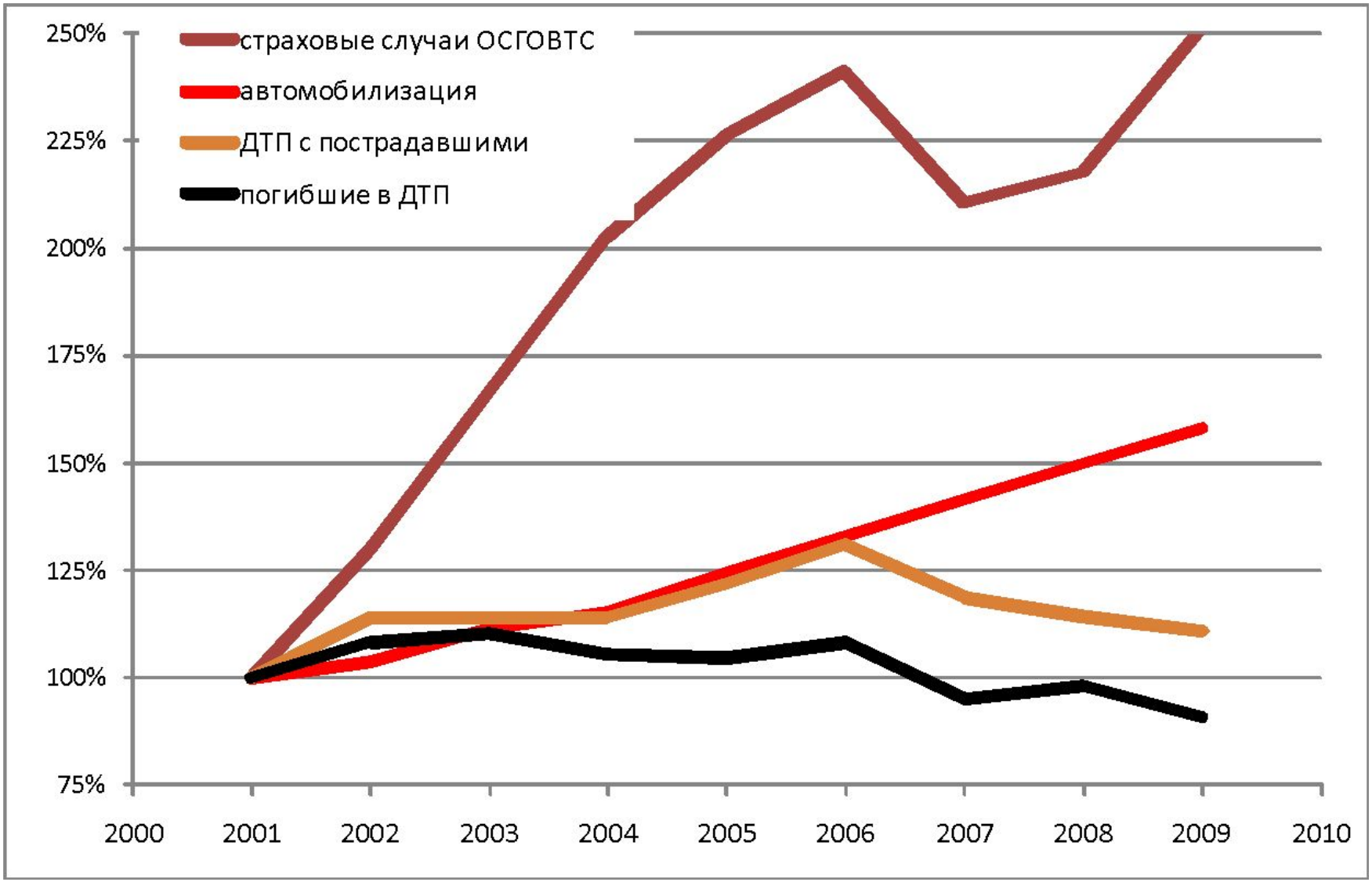
Основные тенденции



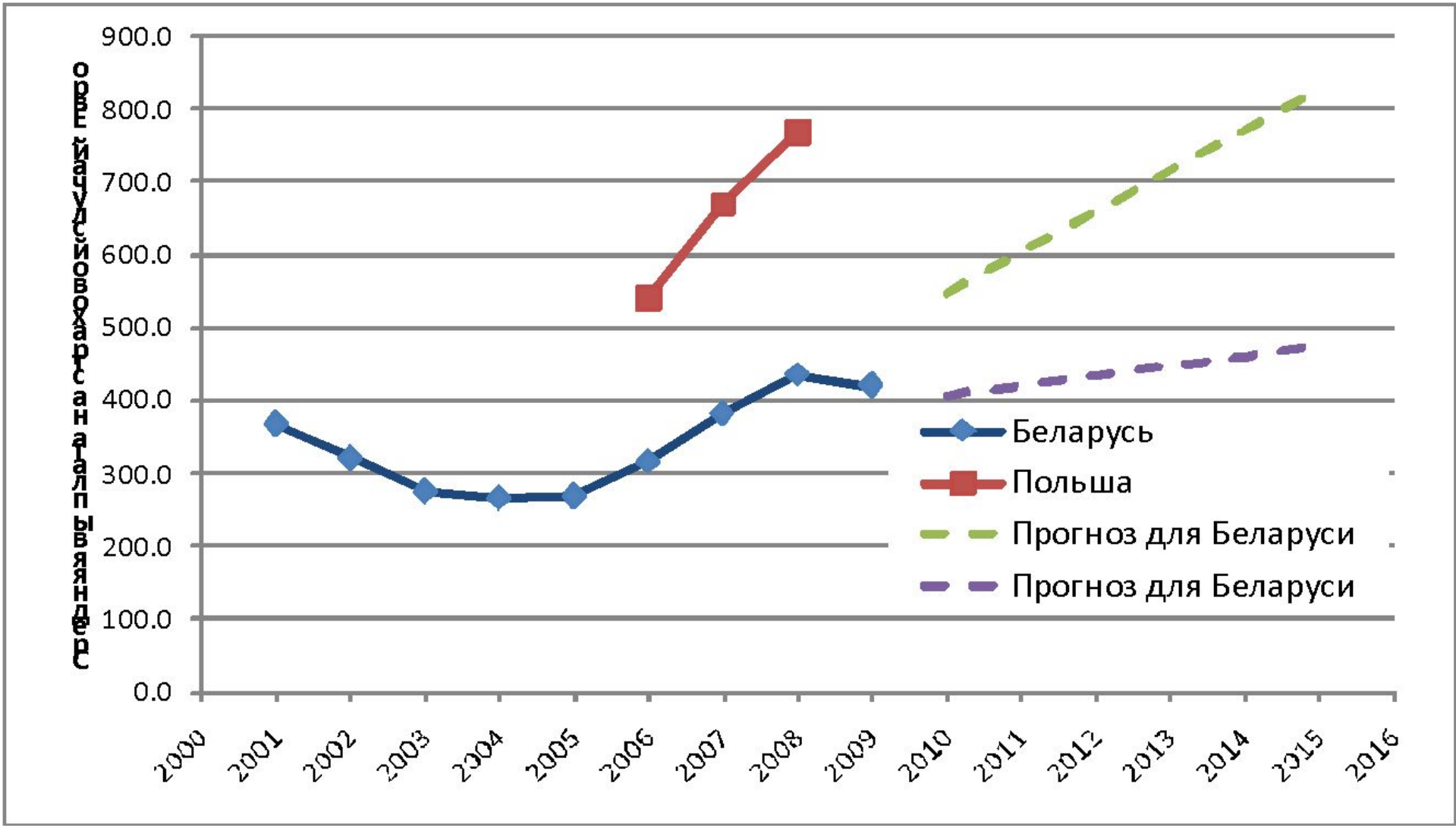
Основные тенденции транспортного страхования



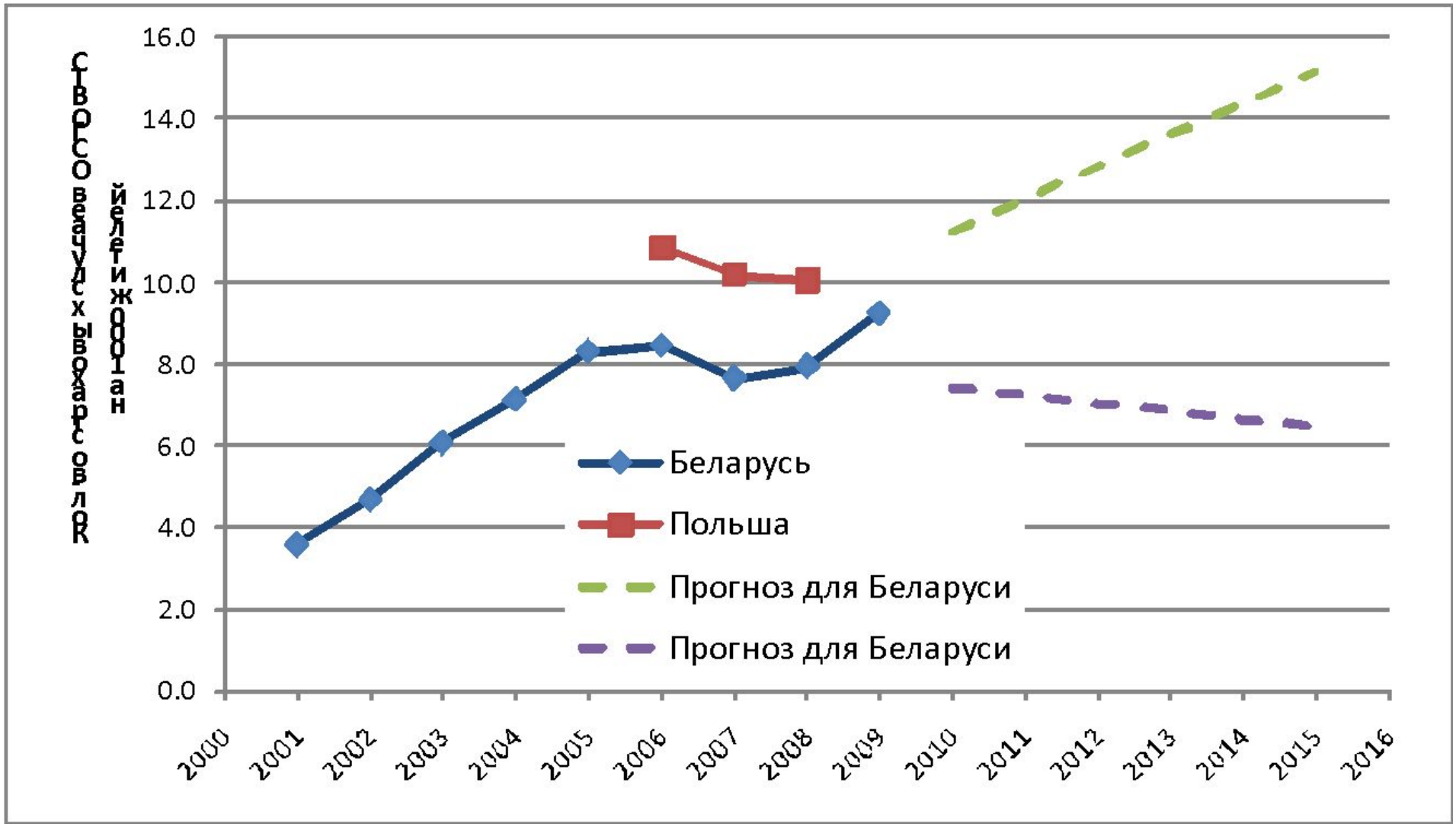
Основные тенденции безопасности дорожного движения



Тенденции среднего размера вреда по страховому случаю



Тенденции количества страховых случаев



БАЭС

Дисбалансы страхования

1. Дисбалансы видов страхования (обязательное страхование ответственности – добровольное страхование ответственности-комплексное страхование– страхование КАСКО)
2. Дисбалансы структуры ресурсов страхования (страховой взнос (премия) – вред (выплаты) - расходы страховых кампаний)
3. Дисбалансы страхования для разных типов ТС (иномарки – «отечественные» ТС, возраст ТС)
4. Дисбалансы страховых процедур (сроки, порядок, расчеты)
5. Сравнительные дисбалансы между различными странами

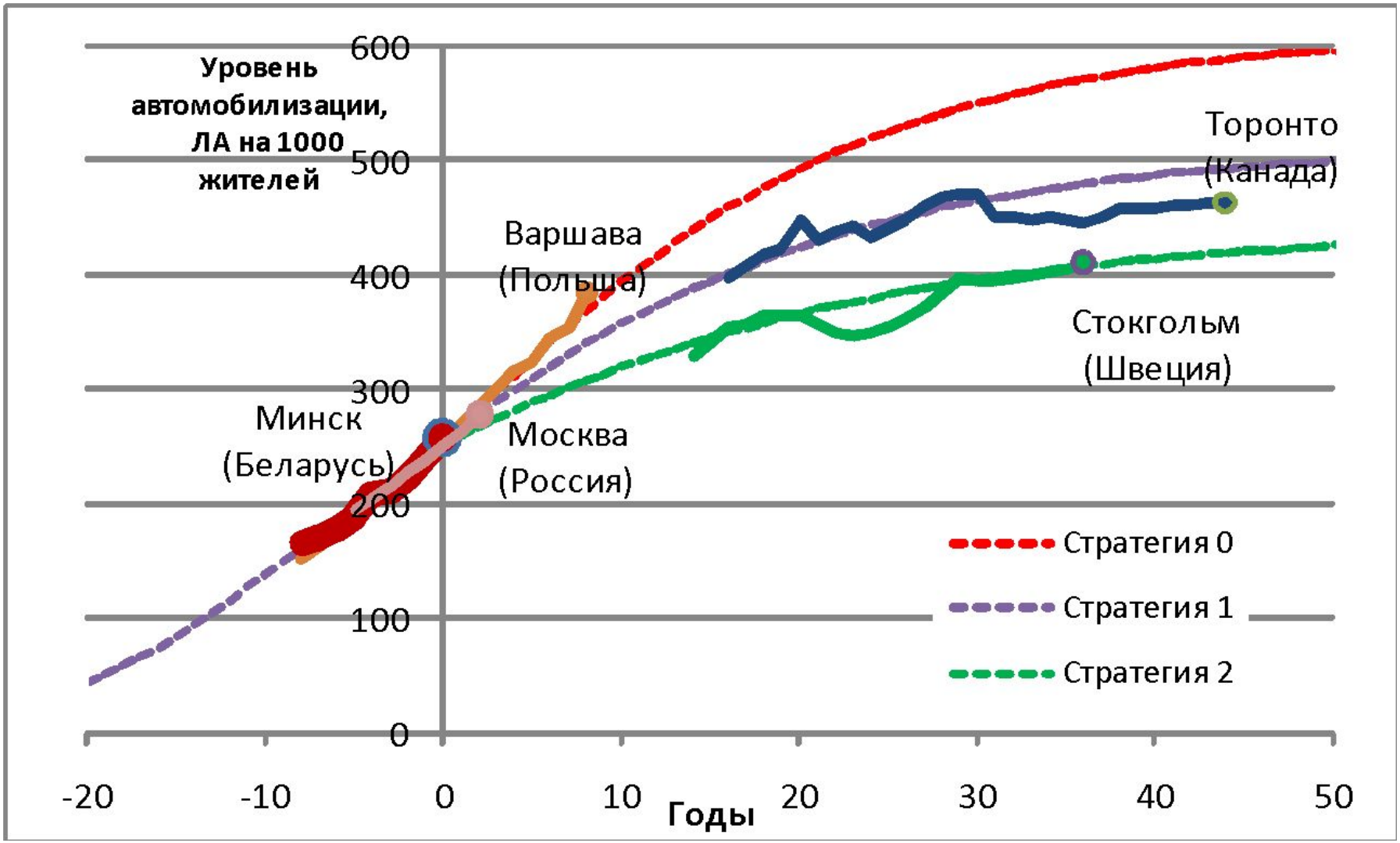
Дисбалансы страхования снижают качество и устойчивость транспортного страхования в целом, приводят к ограничению ресурсов

Дисбалансы влияния на транспорт

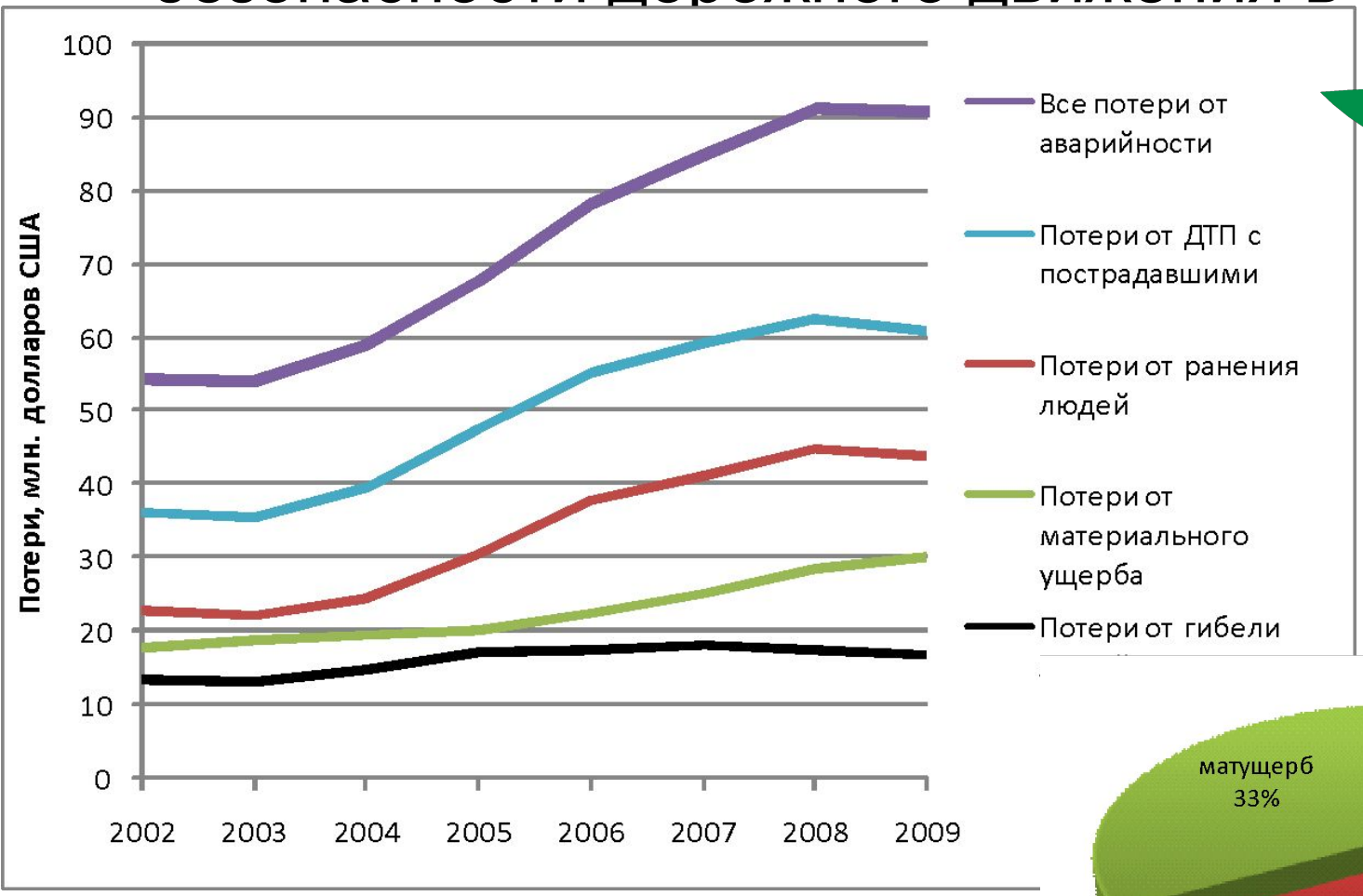
1. Система «бонус-малус» – уровень безопасности дорожного движения (количество страховых случаев)
2. Система превентивных мероприятий - уровень безопасности дорожного движения (количество страховых случаев)
3. Структура ресурсов страхования (тарифы, вред) – структура автомобилизации (новые ТС, утилизация)
4. Структура ресурсов страхования (тарифы, вред) - политика обеспечения безопасности дорожного движения
5. Использование ресурсов сферы транспорта (ГАИ) - процедуры урегулирования вреда

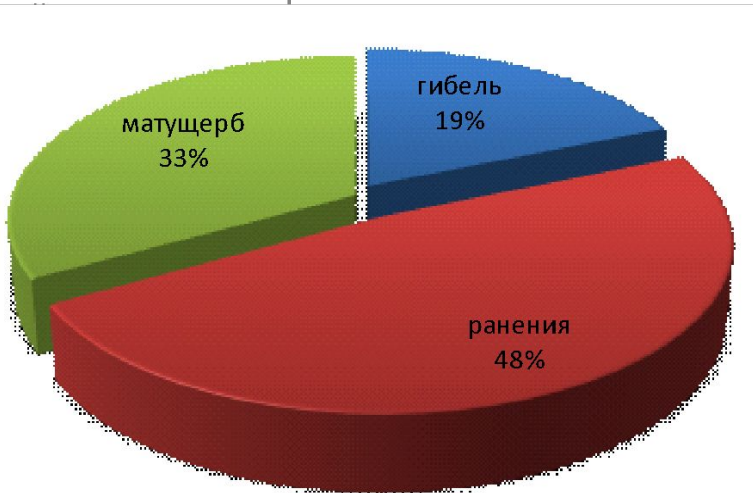
Дисбалансы влияния на транспорт приводят к снижению качества транспорта, общественной значимости и качества транспортного страхования и приводят к ограничению ресурсов на вспомогательные виды деятельности (оценка, урегулирование вреда, превентивное снижение вреда и др.)

Основные тенденции автомобилизации

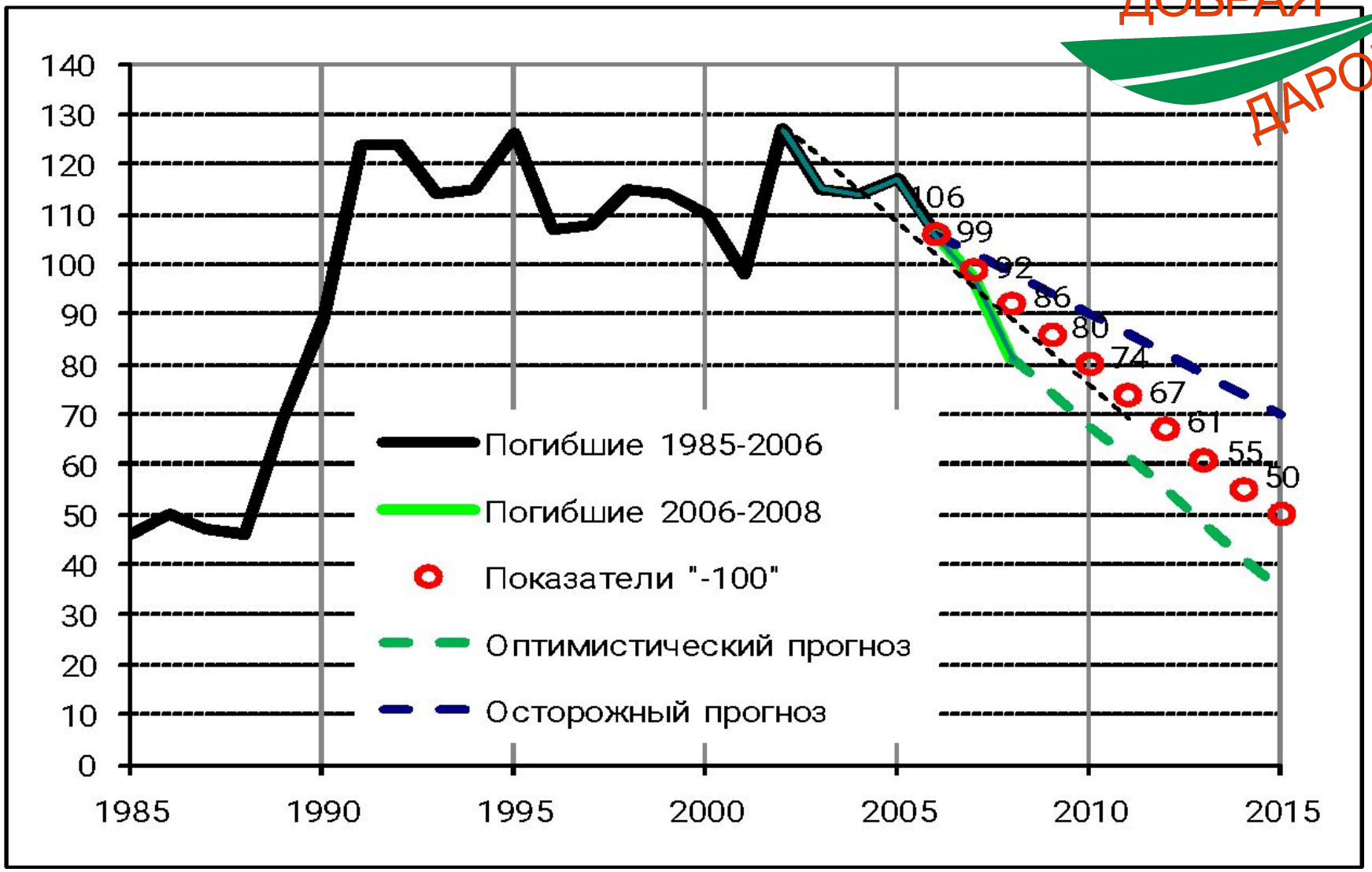


Экономические оценки безопасности дорожного движения в г.Минске





Цели программы совершенствования БДД в г.Минске «Добрая дорога»



БАЭС

Концепция развития транспортного страхования

Автосервис

Оценка вреда

Превентивные мероприятия

Социальный аспект

Безопасность

Экономика Бизнес

Дисбалансы оценки

1. Процедуры оценки (урегулирования вреда)– процедуры системы автосервиса
2. Процедуры оценки - расходы страховых кампаний
3. Процедуры оценки – качество определения вреда
4. Процедуры оценки – размер вреда (степень детализации, возможность контроля)
5. Дисбаланс требований к специалистам (аттестация, зависимые – независимые оценщики и др.)
6. Дисбаланс «части-материалы-работа»
7. Дисбаланс «цены мирового рынка – цены национального рынка»
8. Дисбаланс по регионам

Дисбалансы оценки инициируют конфликты, искажают результаты оценки и приводят к стагнации оценочной деятельности и дисбалансам транспортного страхования

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ
НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕННОЕ ПРОГРАММНОЕ СРЕДСТВО
ТЕХНОЛОГИЯ АВТО СЕРВИСА
ПРОГРАММНЫЕ СРЕДСТВА БАЗЫ ДАННЫХ
ПРОЦЕДУРЫ УРЕГУЛИ-РОВАНИЯ ВРЕДА
БАЭС
НАМИ
АВТО КАЛЬК
ДРУГИЕ
СТАНДАРТЫ И МЕТОДИКИ ОЦЕНКИ

Спасибо за внимание!