

Презентация предварительной проработки проекта туристско- пассажирской линии между Россией – Эстонией – Финляндией

St.-Petersburg Business
Contact Centre "BIZKON"

А. А. Варшавский

(Finland - Kotka, Turku,
Hamenlinna); Estonia -
Rakvere, Kohtla-Jarve)

Tel./fax +7 812 274 66 73

[Http://www.bizkon.spb.ru](http://www.bizkon.spb.ru)

E-mail: bizkon@wnet.ru

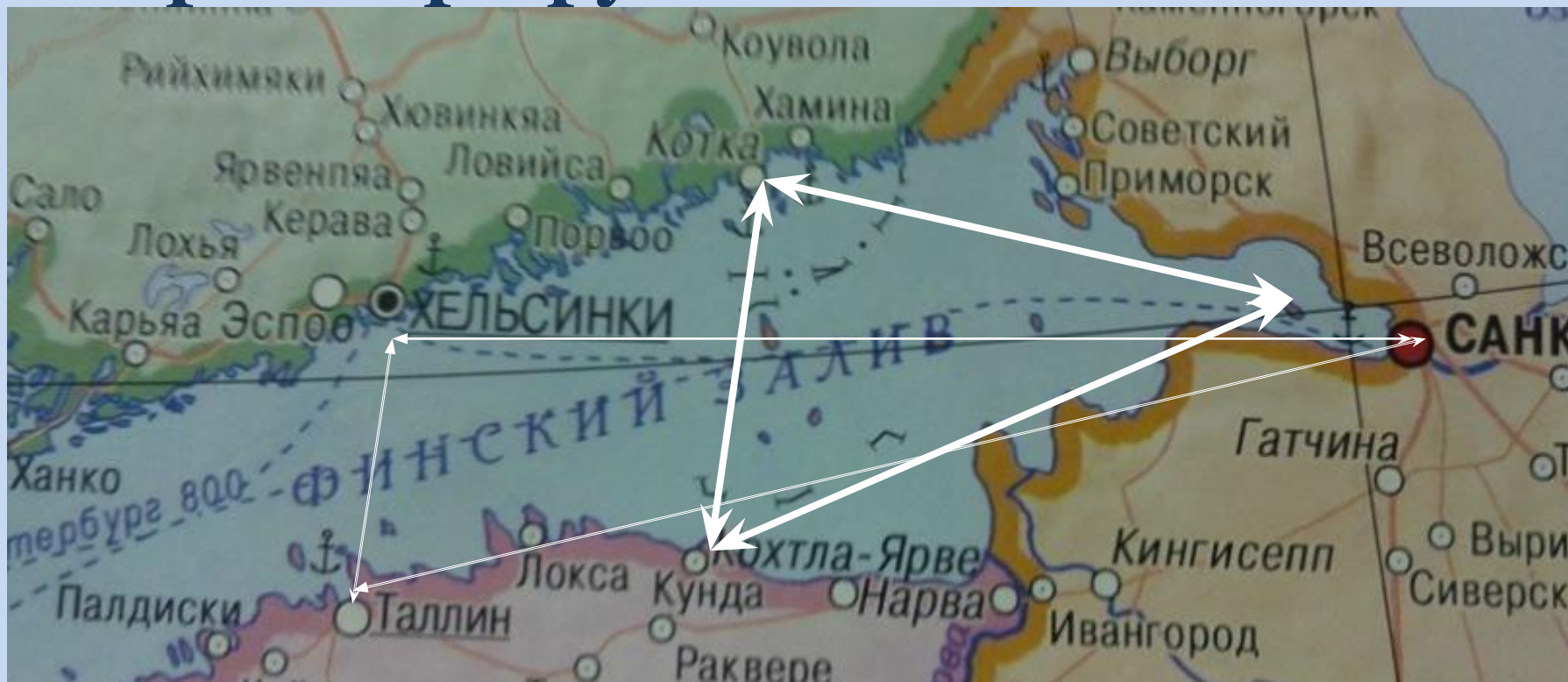
Санкт-Петербург
Кафедра туризма и
гостеприимства СПИГ

Англинов К. А.

кандидат педагогики,
доцент истории,
дипломированный
психолог, маркетолог,
экскурсовед,
аккредитованный
экскурсовод

E-mail: anglinov13@mail.ru

Карта маршрута ККК-линии Р-Э-Ф



ККК-линия как паромная связь Кронштадт – Котка – Кунда, обозначенная пунктиром, **может дополнить линию Петербург – Хельсинки – Таллинн**. Определение характера, регламента, комфортности и других параметров ККК-линии, прежде всего, **требует экономической оценки эффективности**, которой можно достичь на морском сообщении между обозначенными пунктами Кронштадт

Балтийское море и прилегающие страны

как рыночное пространство ККК-линии



Компания «Паромный центр» работает на Российском рынке более 10 лет. За это время мы стали рекомендованными представителями ведущих паромных компаний: Viking Line, Silja Line, Superfast Ferries и многих других.



Балтика объединяет 10 стран. Здесь процветают грузовые и пассажирские перевозки (см. карту). Последние годы развивается **круизное сообщение** Петербург – Хельсинки – Стокгольм – Таллинн: **30% выездного** культурного туризма; ежегодный прирост **35-43%...** Кроме этого, есть **наработанные**



Результаты оценки экономики ККК-линии методом пропорционального масштабирования существующих

Анализ результатов пропорционального сокращения линий показал, что этот метод не даёт адекватной оценки в связи с невозможностью пересчёта потоков в зависимости от масштаба

ST. PETER LINE
Санкт-Петербург - Стокгольм
автопакеты в одну сторону
на пароме «Princess Anastasia»
2011 — 30.12.2011

TALLINK SILJA LINE
ТАРИФЫ НА ПРОЕЗД В ОДНУ СТОРОНУ
02.01.2011-22.12.2011
Хельсинки-Таллинн

TALLINK SILJA LINE
ТАРИФЫ НА АВТОПАКЕТЫ
01.06-22.12.2011

Viking Line
до 07.06.2012
Хельсинки
автопакеты до 07.06.2012
Хельсинки-Стокгольм & Стокгольм-Хельсинки

FINNLINES
автопакеты в Германию
в сентябре
Хельсинки-Травемюнде (или Росток)
&
Травемюнде-Хельсинки

ST. PETER LINE
Санкт-Петербург - Стокгольм
каюты в одну сторону
на пароме «Princess Anastasia»
01.09.2011 — 30.12.2011

ST. PETER LINE
Санкт-Петербург - Хельсинки - Санкт-Петербург
круиз

ST. PETER LINE
Санкт-Петербург - Хельсинки - Санкт-Петербург
круиз
«День в Стокгольме»
01.09 - 31.10.2011
(с воскресенья по среду)

FINNLINES /тариф 2011
Хельсинки-Травемюнде & Травемюнде-Хельсинки
Хельсинки-Росток & Росток-Хельсинки

СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ

КРУИЗ
Хельсинки-Стокгольм-Хельсинки
«День в Стокгольме»
01.09 - 31.10.2011
(с воскресенья по среду)

класс	Хельсинки отправление	Стокгольм прибытие	Стоковые отправление	Хельсинки прибытие
Silja Sapphire, Silja Symphony	17:00	08:30	17:00	09:55

класс	Хельсинки отправление	Стокгольм прибытие	Стоковые отправление	Хельсинки прибытие
Класс С (1-4 чел., без окна, 2 палубы)	101	121		
Класс В (1-4 чел., без окна, 5, 8, 10, 11 палубы)	119	143		
Класс Прованс (1-4 чел., с каютой на внутреннюю палубу, люк, 8, 9, 10, 11 палубы)	149	178		
Класс А (1-4 чел., с каютой на море, 5, 8, 9, 10, 11 палубы)	160	192		

Требуются доплата за топливный сбор 2 евро с человека

FINNLINES /тариф 2011
Хельсинки-Травемюнде & Травемюнде-Хельсинки
Хельсинки-Росток & Росток-Хельсинки

класс	Хельсинки отправление	Травемюнде прибытие	Хельсинки отправление	Росток прибытие	Хельсинки отправление	Хельсинки прибытие
Класс А (1-4 чел., без окна, 2 палубы)	101	121				
Класс В (1-4 чел., без окна, 5, 8, 10, 11 палубы)	119	143				
Класс Прованс (1-4 чел., с каютой на внутреннюю палубу, люк, 8, 9, 10, 11 палубы)	149	178				
Класс А (1-4 чел., с каютой на море, 5, 8, 9, 10, 11 палубы)	160	192				

Требуются доплата за топливный сбор 2 евро с человека

FINNLINES /тариф 2011
Хельсинки-Травемюнде & Травемюнде-Хельсинки
Хельсинки-Росток & Росток-Хельсинки

класс	Хельсинки отправление	Травемюнде прибытие	Хельсинки отправление	Росток прибытие	Хельсинки отправление	Хельсинки прибытие
Класс А (1-4 чел., без окна, 2 палубы)	101	121				
Класс В (1-4 чел., без окна, 5, 8, 10, 11 палубы)	119	143				
Класс Прованс (1-4 чел., с каютой на внутреннюю палубу, люк, 8, 9, 10, 11 палубы)	149	178				
Класс А (1-4 чел., с каютой на море, 5, 8, 9, 10, 11 палубы)	160	192				

Требуются доплата за топливный сбор 2 евро с человека

FINNLINES /тариф 2011
Хельсинки-Травемюнде & Травемюнде-Хельсинки
Хельсинки-Росток & Росток-Хельсинки

класс	Хельсинки отправление	Травемюнде прибытие	Хельсинки отправление	Росток прибытие	Хельсинки отправление	Хельсинки прибытие
Класс А (1-4 чел., без окна, 2 палубы)	101	121				
Класс В (1-4 чел., без окна, 5, 8, 10, 11 палубы)	119	143				
Класс Прованс (1-4 чел., с каютой на внутреннюю палубу, люк, 8, 9, 10, 11 палубы)	149	178				
Класс А (1-4 чел., с каютой на море, 5, 8, 9, 10, 11 палубы)	160	192				

Требуются доплата за топливный сбор 2 евро с человека



Характеристика морских сообщений на Балтийском море (данные Паромного центра)

Использование собранных данных было связано с подбором аналогов составляющих ККК-линии: Кронштадт–Котка (150 км); Кронштадт – Кунда (180 км); Котка – Кунда (100 км).

Например, аналогом для Петербург – Котка, Петербург - Кунда являются паром Швеция (Наантали) – Финляндия (Капельшер): 6 часов, проезд 2х (90 €) взрослых и 1 ребенка с авто 6 м = 128 €. В стоимость входят затраты на содержание лайнеров, инфраструктуры линии, таможня, безопасность... Аналогом участка Котка – Кунда является паром Финляндия (Хельсинки) – Эстония (Таллинн): 2 часа, проезд 1 чел. 32 – 44 €, авто 20-180 €.



Псков	км
Санкт-Петербург-Хельсинки	380 км
Хельсинки-Турку	166 км
Хельсинки-Ханко	127 км
Санкт-Петербург-Вааса	709 км
Стокгольм-Осло	550 км
Стокгольм-Гетеборг	490 км
Стокгольм-Варберг	510 км
Стокгольм-Хельсинборг	580 км
Хельсинборг-Треллеборг	97 км
Хельсингер-Родбю	203 км
Хельсингер-Гамбург	530 км
Киль-Гамбург	103 км
Путгарден-Гамбург	147 км
Росток-Берлин	220 км
Росток-Травемюнде	150 км

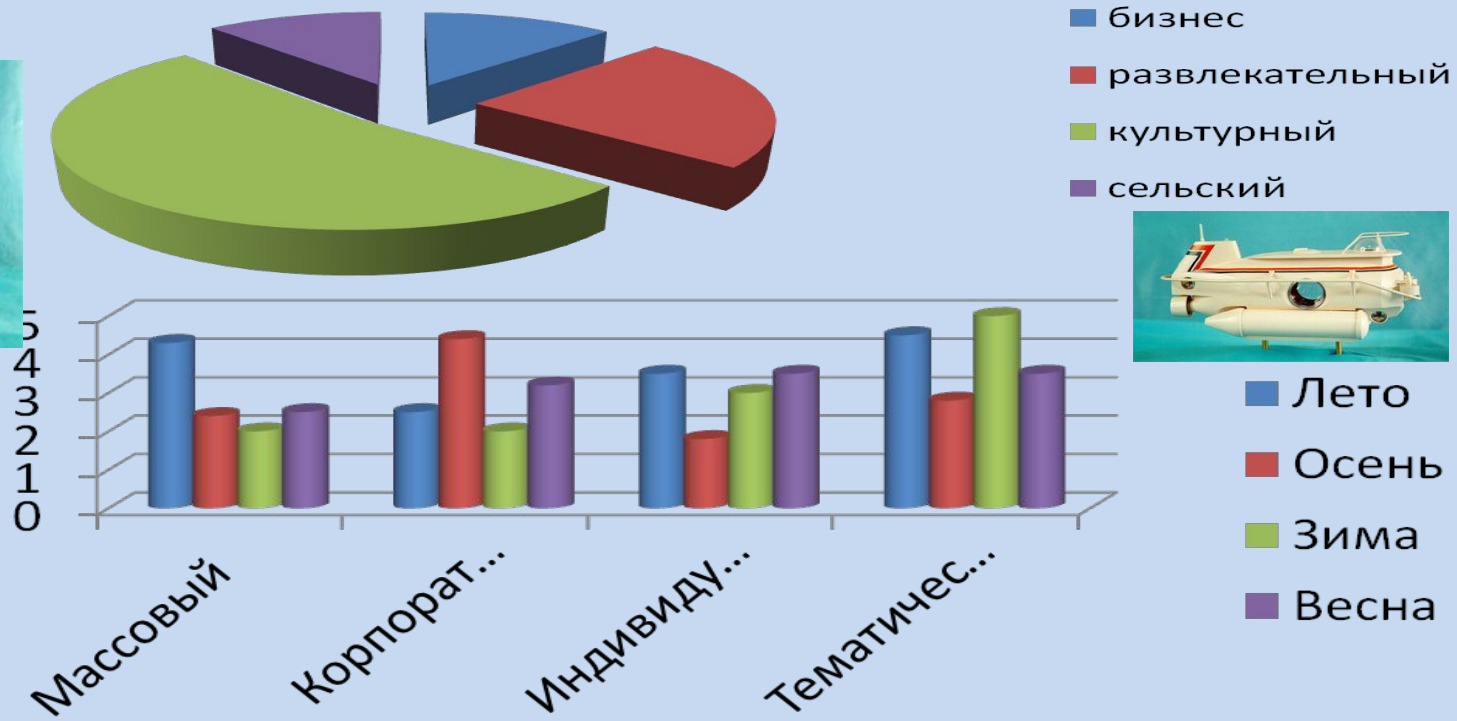
НАПРАВЛЕНИЯ	в пути	кол-во отправок
Хельсинки-Стокгольм	16 ч.	2р./день
Турку-Стокгольм/Капельшер	9-11 ч.	до 5р./день
Вааса-Умео	4 ч.	ежедн.
Санкт-Петербург-Киль	60 ч.	1р./нед.
Хельсинки-Травемюнде	36 ч.	1-2р./день
Хельсинки-Росток	22 ч.	6р./нед.
Хельсинки-Росток	24 ч.	6р./нед. (летом)
Седертелье-Росток	18 ч.	6р./нед.
Осло-Колнгаген	16 ч.	ежедн.
Осло-Фредериксхавн/Хиртсхальс	8-13 ч.	1-2р./день
Осло-Киль	19-20 ч.	ежедн.
Треллеборг-Росток	3-6 ч.	8-9р./день
Треллеборг-Травемюнде	7-9 ч.	2-5р./день
Гетеборг-Киль	14 ч.	ежедн.
Гетеборг/Варберг-Дания	2-4 ч.	до 14р./день
Хельсинборг-Хельсингер	20+45 мин.	2р./час

В целом по аналогии расчётное время проезда (без



Анализ возможных турпотоков на ККК-линии: «Кронштадт – Котка – Кунда ... дружба» (по данным печати и Паромного центра СПб.)

Потоки по сегментам туризма







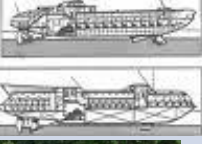







Участок линии (по ценам Finnlines)	Цена билета выс./сезон – низ./сезон (взр./юн. 17л./дет. 12л.) - каюта	Цена авто (12м/8м/6м)
Кронштадт - Котка	50/35/25 – 45/30/20 – 50/35/30/25/20	180/100/50
Котка – Кунда	35/25/15 – 30/20/10 – 35/30/25/20/15	150/80/40
Кунда - Кронштадт	60/40/30 – 50/35/25 – 60/40/35/30/25	200/120/60

Стратегии транспортного обеспечения ККК-

ЛИНИИ

Анализ паромных переправ Балтики показал, что по мере развития линии выгоднее иметь комплексное транспортное

Стратегия	Характеристика	Примечание
Надводная водоизмещающая традиционная	Паромы, которые уже ходят между Швецией и Финляндией, Германией и Данией. + паром для автодомов как каюты для семей, парных	 
Надводная скоростная водоизмещающая 	Фирма «Русские паромные линии» дала образец скоростного парома между СПб и Калининградом (14 час., а не 36 часов)	 
На подводных крыльях , стечах	Делаются на фирме «Алмаз» (РТ-150), дают прирост скорости до 80 км/час (Кронштадт – Котка за 2 часа, Котка – Кунда всего за 1 час)	 
На воздушной подушке (вся линия за 4 часа)	Не требует ледокольного усиления и большой инфраструктуры порта скорость до 100 км/час . Изготовка фирмой «Алмаз» СПб (проект есть)	
Воздухоплавательная, вертолётная... пароплан	Использование дирижабля круглогодично, даёт экономию в логистике, инфраструктуре... Вертолёт может быть средством для VIP-гостей	 
Подводная или днопереходная (тип Камбала)	Эта стратегия делает линию привлекательной и круглогодичной. Проекты КБ «Лазурит» в СПб. Можно ката-, тримаран с подводной капсулой	 
Комбинированная,	Включение ККК-линии в каботажную схему	Сделать каботаж. -

Проект расположения инфраструктуры ККК-линии в Кронштадте (Россия)



Вариант 1. Создание терминала:

1 – причал, 2 – морской вокзал, таможни... Для расчётов можно взять

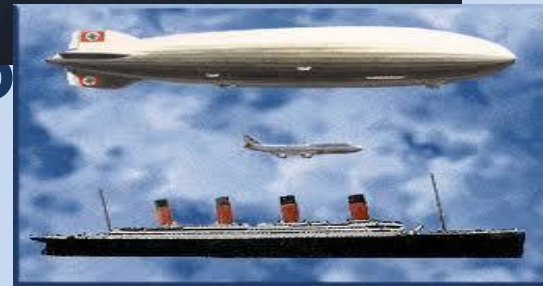


Вариант 2. Создание Западного Морского вокзала, терминалов,

В Кунде за основу расчетов
МОЖНО ВЗЯТЬ морской терминал
Таллинна



В Котке за основу расчетов можно
взять морской терминал
Треллеборга



Анимация и культурные программы на линии «ККК» Р – Ф – Э ... дружба

Опросы показали, что на линии ККК должен быть комфорт и «действия» (анимация), в пунктах пребывания – культурные программы на день

Участки линии ККК	Характеристика видов анимации	Примечание
Кронштадт - Котка	Развлечения, концерты, дискотека, кино, казино...	Культы русов
Котка – Кунда	Этнопрограммы, концерты, кино, тематич. вечера..	Культы финнов
Кунда - Кронштадт	Кино, концерты, тематические вечера, баня русов...	Культы эстов
	<p>Программы, мероприятия, отдых, лечение... Достопримечания: Парк Сапокка (Замки, озера, реки, водопады, музеи и курорты, фермы, экотропы.. Программы, мероприятия, отдых, лечение... Достопримечания: Парк Сапокка (Sapokan Vesipuisto)Замки, озера, реки, водопады, музеи и курорты, фермы, экотропы.. Программы, мероприятия, отдых, лечение... Достопримечания: Парк Сапокка (Sapokan Vesipuisto) , Дача русского царя Лангин-коски (Замки, озера, реки, водопады, музеи и курорты, фермы, экотропы.. Программы, мероприятия, отдых, лечение... Достопримечания: Парк Сапокка (Sapokan Vesipuisto) , Дача русского царя Лангин-коски (Langonkoski Imperial Fishing Lodge)Замки, озера, реки, водопады, музеи и курорты, фермы, экотропы.. Программы,</p>	<p>Отели... мотели... ресторация</p>

Выводы по результатам предварительного обследования проекта ККК-линии

В Финском заливе действуют круизно-паромные линии по большому треугольнику: Санкт-Петербург – Хельсинки – Таллинн – Санкт-Петербург (СХТ). В 2011 году из Финляндии на круизных лайнерах в СПб въехало **180 000** финских туристов. Из России в Финляндию выехало до **300 000** туристов. Из Эстонии в Россию въехало **80 000** туристов. Из России в Эстонию **140 000** туристов. За год консульства Финляндии выдают более **700 000 виз россиянам**. Однако СХТ-линии не решают всех задач на перспективу. На границах **пробки** автолюбителей, автобусов, грузов...

Малый финский водный треугольник (МФВТ) ККК-линии позволит существенно сократить расстояние, время и, как следствие, **цену пересечения границ** для товаров, **автомашин, пассажиров и туристов, упрощая процедуру**. Каждый участок линии ККК– **самостоятелен!!!** Модульная схема позволит развивать ККК-линию **синергетически!!!** На трассе, например, **Кронштадт–Котка** могут быть **свои решения** по транспорту и инфраструктуре, отличные от других участков, где есть свои особенности!!!

Оценка экономической составляющей ККК-линии на основе потенциальной статистики, статистики СХТ-линии представляется не корректной. Более **адекватной** пока представляется оценка **методом аналогии**.

Повысить эффективность туристских, пассажирских и грузовых потоков в регионе может **ККК-линия** на малом треугольнике: **Кронштадт – Котка – Кунда**. Конкурентными преимуществами этой транспортной линии являются: **меньшее расстояние**, как следствие, объективное