

Презентация предварительной проработки проекта туристско-пассажирской линии между Россией – Эстонией – Финляндией

St.-Petersburg Business Contact Centre "BIZKON"

А. А. Варшавский

(Finland - Kotka, Turku, Hamenlinna); Estonia - Rakvere, Kohtla-Jarve)

Tel./fax +7 812 274 66 73

[Http://www.bizkon.spb.ru](http://www.bizkon.spb.ru)

E-mail: bizkon@wnet.ru

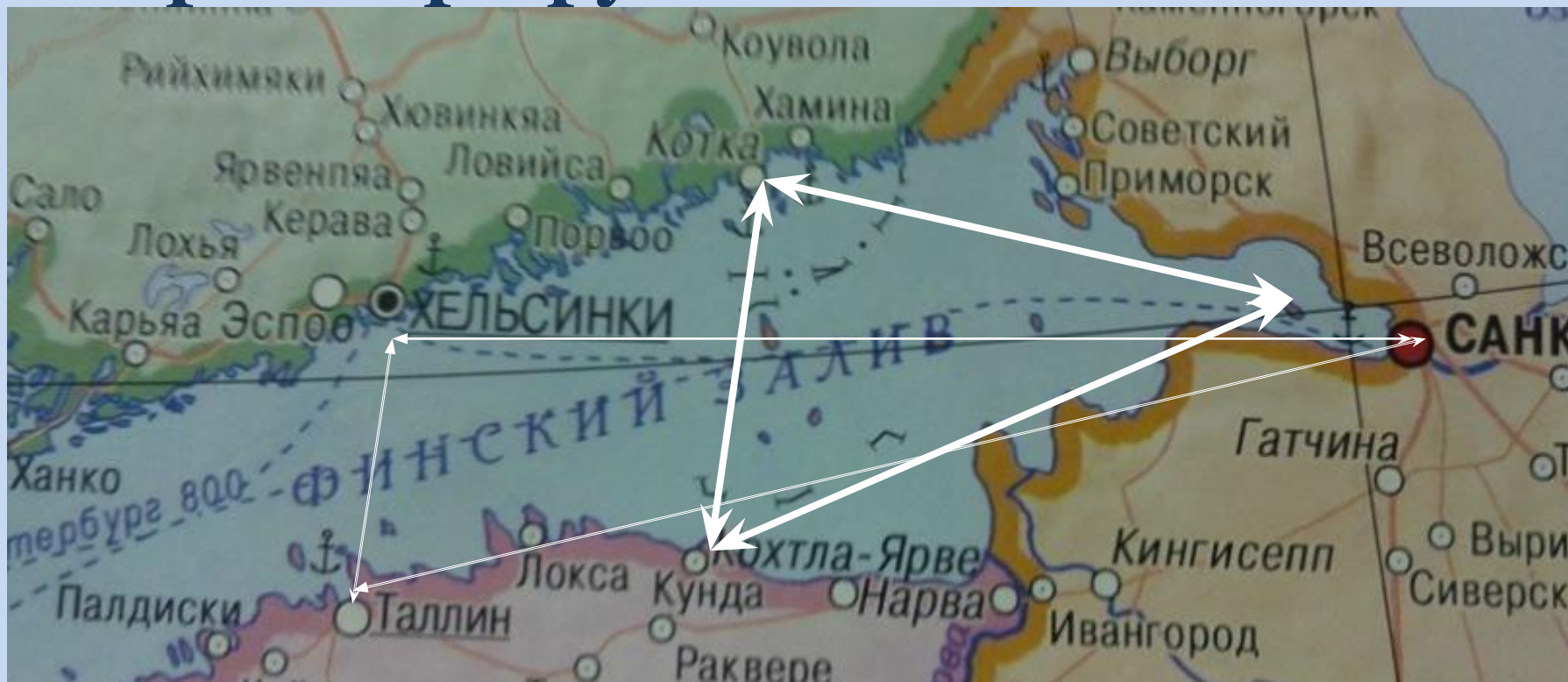
Санкт-Петербург
Кафедра туризма и гостеприимства СПИГ

Англинов К. А.

кандидат педагогики,
доцент истории,
дипломированный психолог, маркетолог,
экскурсовед,
аккредитованный экскурсовод

E-mail: anglinov13@mail.ru

Карта маршрута ККК-линии Р-Э-Ф



ККК-линия как паромная связь Кронштадт – Котка – Кунда, обозначенная пунктиром, **может дополнить линию Петербург – Хельсинки – Таллинн**. Определение характера, регламента, комфортности и других параметров ККК-линии, прежде всего, **требует экономической оценки эффективности**, которой можно достичь на морском сообщении между обозначенными пунктами Кронштадт

Балтийское море и прилегающие страны

как рыночное пространство ККК-линии



Компания «Паромный центр» работает на Российском рынке более 10 лет. За это время мы стали рекомендованными представителями ведущих паромных компаний: Viking Line, Silja Line, Superfast Ferries и многих других.



Балтика объединяет 10 стран. Здесь процветают грузовые и пассажирские перевозки (см. карту). Последние годы развивается **круизное сообщение** Петербург – Хельсинки – Стокгольм – Таллинн: **30% выездного культурного туризма**; ежегодный прирост **35-43%...** Кроме этого, есть **наработанные**



Результаты оценки экономики ККК-линии методом пропорционального масштабирования существующих

Анализ результатов пропорционального сокращения линий показал, что этот метод не даёт адекватной оценки в связи с невозможностью пересчёта потоков в зависимости от масштаба

ST. PETER LINE
Санкт-Петербург - Стокгольм
автопакеты в одну сторону
на пароме «Princess Anastasia»
2011 — 30.12.2011

TALLINK SILJA LINE
ТАРИФЫ НА ПРОЕЗД В ОДНУ СТОРОНУ
02.01.2011-22.12.2011
Хельсинки-Таллинн

TALLINK SILJA LINE
ТАРИФЫ НА АВТОПАКЕТЫ
01.06-22.12.2011

Viking Line
до 07.06.2012
Хельсинки
автопакеты до 07.06.2012
Хельсинки-Стокгольм & Стокгольм-Хельсинки

FINNLINES
автопакеты в Германию
в сентябре
Хельсинки-Травемюнде (или Росток)
&
Травемюнде-Хельсинки

ST. PETER LINE
Санкт-Петербург - Стокгольм
каюты в одну сторону
на пароме «Princess Anastasia»
01.09.2011 — 30.12.2011

ST. PETER LINE
Санкт-Петербург - Хельсинки - Санкт-Петербург
круиз

ST. PETER LINE
Хельсинки-Стокгольм-Хельсинки
«День в Стокгольме»
01.09 - 31.10.2011
(с воскресенья по среду)

СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ

FINNLINES /тариф 2011
Хельсинки-Травемюнде & Травемюнде-Хельсинки
Хельсинки-Росток & Росток-Хельсинки

| Вид билета | Нижний сезон 01.10-16.12.2011 | | Средний сезон 01.04-17.06.2011 17.12-30.12.2011 | | Высокий сезон 18.06-30.09.2011 30.10-31.12.2011 | |
|-------------------|----------------------------------|----|---|----|---|-----|
| | 79 | 88 | 88 | 99 | 140 | 165 |
| Взрослый | 79 | 88 | 88 | 99 | 140 | 165 |
| Ребенок 13-17 лет | 32 | 36 | 36 | 48 | 70 | 85 |
| Ребенок 6-12 лет | 18 | 18 | 18 | 24 | 40 | 45 |

| Класс каюты в одну сторону в евро | Нижний сезон | | Средний сезон | | Высокий сезон | |
|--|--------------|-----|---------------|------|---------------|------|
| | 150 | 180 | 200 | 280 | 450 | 550 |
| Класс B3 (10м2), 1-3 чел., без окна | 150 | 180 | 200 | 280 | 450 | 550 |
| Класс A2 (10м2), 1-3 чел., с окном | 220 | 240 | 280 | 380 | 550 | 650 |
| Класс A4 (10м2), 1-4 чел., с окном | 270 | 300 | 350 | 450 | 650 | 750 |
| Класс A6 (10м2), 1-4 чел., с окном | 360 | 420 | 480 | 600 | 850 | 1000 |
| Класс Double Cabin (10м2), 1-4 чел., с окном, раздельные койки | 600 | 680 | 800 | 1000 | 1400 | 1600 |
| Класс Suite (10м2), 1-4 чел., с окном, раздельные койки | 720 | 800 | 900 | 1200 | 1700 | 2000 |
| Специальное место в каюте B3 (раздельные койки) | 120 | 140 | 160 | 210 | 300 | 350 |
| Специальное место в каюте A2 (раздельные койки) | 180 | 200 | 230 | 300 | 450 | 550 |

Таблицы тарифов TALLINK SILJA LINE и Viking Line, включая цены на проезд и автопакеты.



Характеристика морских сообщений на Балтийском море (данные Паромного центра)

Использование собранных данных было связано с подбором аналогов составляющих ККК-линии: Кронштадт–Котка (150 км); Кронштадт – Кунда (180 км); Котка – Кунда (100 км).

Например, аналогом для Петербург – Котка, Петербург - Кунда являются паром Швеция (Наантали) – Финляндия (Капельшер): 6 часов, проезд 2х (90 €) взрослых и 1 ребенка с авто 6 м = 128 €. В стоимость входят затраты на содержание лайнеров, инфраструктуры линии, таможня, безопасность... Аналогом участка Котка – Кунда является паром Финляндия (Хельсинки) – Эстония (Таллинн): 2 часа, проезд 1 чел. 32 – 44 €, авто 20-180 €.

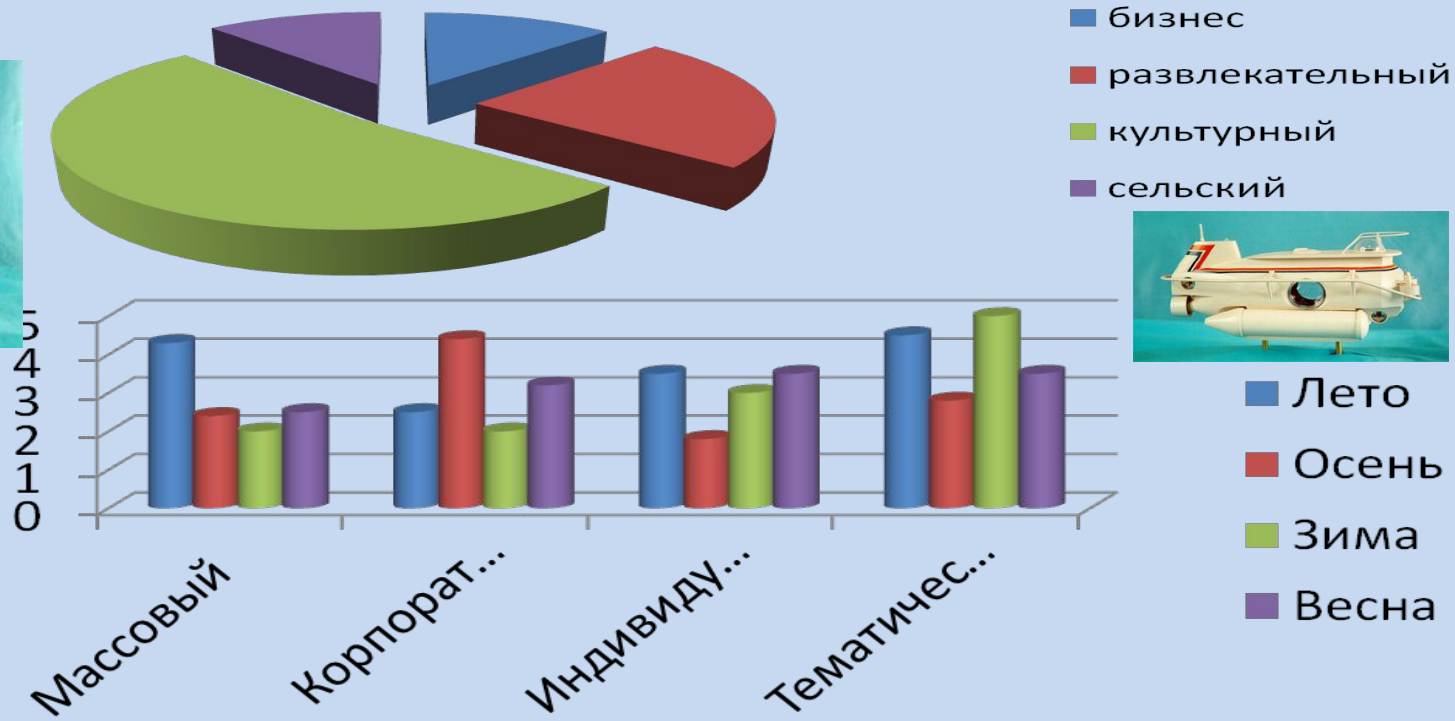
| | |
|---------------------------|--------|
| Псков | 380 км |
| Санкт-Петербург-Хельсинки | 166 км |
| Хельсинки-Турку | 127 км |
| Хельсинки-Ханко | 709 км |
| Санкт-Петербург-Вааса | 709 км |
| Стокгольм-Осло | 550 км |
| Стокгольм-Гетеборг | 490 км |
| Стокгольм-Варберг | 510 км |
| Стокгольм-Хельсинборг | 580 км |
| Хельсинборг-Треллеборг | 97 км |
| Хельсингер-Родбю | 203 км |
| Хельсингер-Гамбург | 530 км |
| Киль-Гамбург | 103 км |
| Путгарден-Гамбург | 147 км |
| Росток-Берлин | 220 км |
| Росток-Травемюнде | 150 км |

| НАПРАВЛЕНИЯ | в пути | кол-во отправок |
|-------------------------------|------------|------------------|
| Хельсинки-Стокгольм | 16 ч. | 2р./день |
| Турку-Стокгольм/Капельшер | 9-11 ч. | до 5р./день |
| Вааса-Умео | 4 ч. | ежедн. |
| Санкт-Петербург-Киль | 60 ч. | 1р./нед. |
| Хельсинки-Травемюнде | 36 ч. | 1-2р./день |
| Хельсинки-Росток | 22 ч. | 6р./нед. |
| Хельсинки-Росток | 24 ч. | 6р./нед. (летом) |
| Седертелье-Росток | 18 ч. | 6р./нед. |
| Осло-Колнгаген | 16 ч. | ежедн. |
| Осло-Фредериксхавн/Хиртсхальс | 8-13 ч. | 1-2р./день |
| Осло-Киль | 19-20 ч. | ежедн. |
| Треллеборг-Росток | 3-6 ч. | 8-9р./день |
| Треллеборг-Травемюнде | 7-9 ч. | 2-5р./день |
| Гетеборг-Киль | 14 ч. | ежедн. |
| Гетеборг/Варберг-Дания | 2-4 ч. | до 14р./день |
| Хельсинборг-Хельсингер | 20+45 мин. | 2р./час |



Анализ возможных турпотоков на ККК-линии: «Кронштадт – Котка – Кунда ... дружба» (по данным печати и Паромного центра СПб.)

Потоки по сегментам туризма



| Участок линии (по ценам Finnlines) | Цена билета выс./сезон – низ./сезон (взр./юн. 17л./дет. 12л.) - каюта | Цена авто (12м/8м/6м) |
|---------------------------------------|--|--------------------------|
| Кронштадт - Котка | 50/35/25 – 45/30/20 – 50/35/30/25/20 | 180/100/50 |
| Котка – Кунда | 35/25/15 – 30/20/10 – 35/30/25/20/15 | 150/80/40 |
| Кунда - Кронштадт | 60/40/30 – 50/35/25 – 60/40/35/30/25 | 200/120/60 |







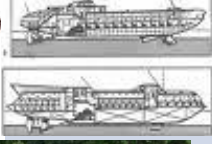






- Лето
- Осень
- Зима
- Весна

Стратегии транспортного обеспечения ККК-

ЛИНИИ

Анализ паромных переправ Балтики показал, что по мере развития линии выгоднее иметь комплексное транспортное

| Стратегия | Характеристика | Примечание |
|---|--|---|
| Надводная водоизмещающая традиционная | Паромы, которые уже ходят между Швецией и Финляндией, Германией и Данией. + паром для автодомов как каюты для семей, парных |   |
| Надводная скоростная водоизмещающая  | Фирма « Русские паромные линии » дала образец скоростного парома между СПб и Калининградом (14 час., а не 36 часов) |   |
| На подводных крыльях , стечах | Делаются на фирме «Алмаз» (РТ-150), дают прирост скорости до 80 км/час (Кронштадт – Котка за 2 часа, Котка – Кунда всего за 1 час) |   |
| На воздушной подушке (вся линия за 4 часа) | Не требует ледокольного усиления и большой инфраструктуры порта скорость до 100 км/час . Изготовка фирмой «Алмаз» СПб (проект есть) |  |
| Воздухоплавательная, вертолётная... парашютная | Использование дирижабля круглогодично, даёт экономию в логистике, инфраструктуре... Вертолёт может быть средством для VIP-гостей |   |
| Подводная или днопереходная (тип Камбала) | Эта стратегия делает линию привлекательной и круглогодичной. Проекты КБ «Лазурит» в СПб. Можно ката-, тримаран с подводной капсулой |   |
| Комбинированная, | Включение ККК-линии в каботажную схему | Сделать каботаж. - |

Проект расположения инфраструктуры ККК-линии в Кронштадте (Россия)



Вариант 1. Создание терминала:

1 – причал, 2 – морской вокзал, таможни... Для расчётов можно взять

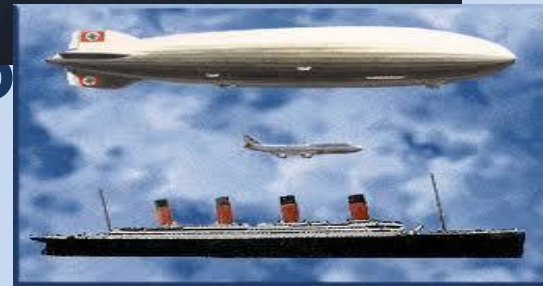


Вариант 2. Создание Западного Морского вокзала, терминалов,

В Кунде за основу расчетов
МОЖНО ВЗЯТЬ морской терминал
Таллинна



В Котке за основу расчетов можно
взять морской терминал
Треллеборга



Анимация и культурные программы на линии «ККК» Р – Ф – Э ... дружба

Опросы показали, что на линии ККК должен быть комфорт и «действия» (анимация), в пунктах пребывания – культурные программы на день

| Участки линии ККК | Характеристика видов анимации | Примечание |
|-------------------|---|--------------------------------------|
| Кронштадт - Котка | Развлечения, концерты, дискотека, кино, казино... | Культы русов |
| Котка – Кунда | Этнопрограммы, концерты, кино, тематич. вечера.. | Культы финнов |
| Кунда - Кронштадт | Кино, концерты, тематические вечера, баня русов... | Культы эстов |
| | <p>Программы, мероприятия, отдых, лечение... Достопримечания: Парк Сапокка (Замки, озера, реки, водопады, музеи и курорты, фермы, экотропы.. Программы, мероприятия, отдых, лечение... Достопримечания: Парк Сапокка (Sapokan Vesipuisto)Замки, озера, реки, водопады, музеи и курорты, фермы, экотропы.. Программы, мероприятия, отдых, лечение... Достопримечания: Парк Сапокка (Sapokan Vesipuisto) , Дача русского царя Лангин-коски (Замки, озера, реки, водопады, музеи и курорты, фермы, экотропы.. Программы, мероприятия, отдых, лечение... Достопримечания: Парк Сапокка (Sapokan Vesipuisto) , Дача русского царя Лангин-коски (Langonkoski Imperial Fishing Lodge)Замки, озера, реки, водопады, музеи и курорты, фермы, экотропы.. Программы,</p> | <p>Отели... мотели... ресторация</p> |

Выводы по результатам предварительного обследования проекта ККК-линии

В Финском заливе действуют круизно-паромные линии по большому треугольнику: Санкт-Петербург – Хельсинки – Таллинн – Санкт-Петербург (СХТ). В 2011 году из Финляндии на круизных лайнерах в СПб въехало **180 000** финских туристов. Из России в Финляндию выехало до **300 000** туристов. Из Эстонии в Россию въехало **80 000** туристов. Из России в Эстонию **140 000** туристов. За год консульства Финляндии выдают более **700 000 виз россиянам**. Однако СХТ-линии не решают всех задач на перспективу. На границах **пробки** автолюбителей, автобусов, грузов...

Малый финский водный треугольник (МФВТ) ККК-линии позволит существенно сократить расстояние, время и, как следствие, **цену пересечения границ** для товаров, **автомашин, пассажиров и туристов, упрощая процедуру**. Каждый участок линии ККК– **самостоятелен!!!** Модульная схема позволит развивать ККК-линию **синергетически!!!** На трассе, например, **Кронштадт–Котка** могут быть **свои решения** по транспорту и инфраструктуре, отличные от других участков, где есть свои особенности!!!

Оценка экономической составляющей ККК-линии на основе потенциальной статистики, статистики СХТ-линии представляется не корректной. Более **адекватной** пока представляется оценка **методом аналогии**.

Повысить эффективность туристских, пассажирских и грузовых потоков в регионе может **ККК-линия** на малом треугольнике: **Кронштадт – Котка – Кунда**. Конкурентными преимуществами этой транспортной линии являются: **меньшее расстояние**, как следствие, объективное