

# Опыт создания логистических транспортных центров на основе технологии ГЛОНАСС

Борейко А.Е.

Директор программы «ЛТЦ»

ОАО «Навигационно-информационные системы»

Россия

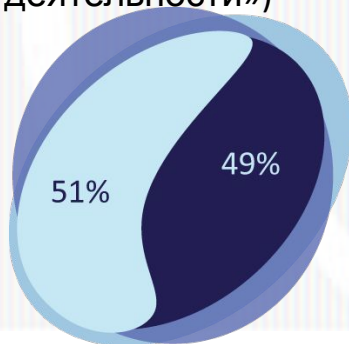


# Открытое акционерное общество «Навигационно-информационные системы» – федеральный сетевой оператор в сфере навигационной деятельности



## Текущий статус

- ОАО «НИС» – государственно-частное партнерство, созданное в 2007 году.
- ОАО «НИС» - федеральный сетевой оператор в сфере навигационной деятельности (остановлением Правительства РФ от 11 июля 2009 г. №549 «О федеральном сетевом операторе в сфере навигационной деятельности»)
- Акционеры:



- Обеспечение коммерциализации технологий ГЛОНАСС на российском и зарубежном рынках
- Эксплуатация навигационно-информационной инфраструктуры, предоставление операторских услуг
- Организация и содействие разработке продуктов и услуг на основе ГЛОНАСС в России и за рубежом
- Участие в формировании единой технической политики при внедрении и использовании технологий ГЛОНАСС
- Участие в разработке государственной политики

**Федеральный сетевой оператор ОАО «НИС» – частно-государственное партнерство, созданное для ускорения развития и внедрения ГЛОНАСС в народное хозяйство**

# ГЛОНАСС – российская спутниковая навигационная система с глобальным охватом



Глобальная Навигационная Спутниковая Система (ГЛОНАСС) - российская система глобального позиционирования сухопутных, морских, воздушных и низкоорбитальных космических объектов

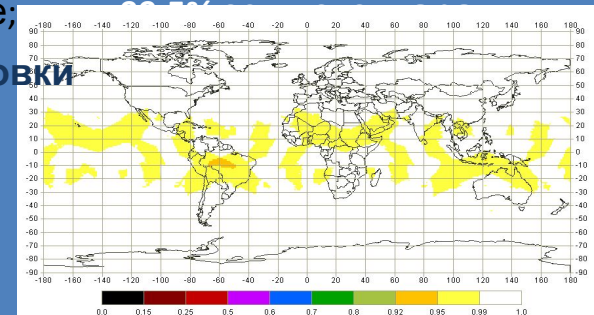
## История развития ГЛОНАСС:

- 1967 г. - запущен первый навигационный спутник «Космос-192»;
- 1982 г. – запуск первого спутника ГЛОНАСС;
- 1996 г. – начало использования ГЛОНАСС в гражданской сфере;
- **2011 г. – завершение развертывания орбитальной группировки ГЛОНАСС.**

## Орбитальная группировка ГЛОНАСС:

- В настоящее время в группировке 27 спутников;
- Используются по целевому назначению 23 спутника;
- План развития ГЛОНАСС в 2011 г. – 30 спутников.

Покрытие ГЛОНАСС по состоянию на 19 сентября 2011 г.: 100% территории России



Завершение развертывания ГЛОНАСС: декабрь 2011 г.

Спутник «ГЛОНАСС» (1982-2006 гг.)  
Масса: 1413 кг, срок работы: 3 года



Спутник «ГЛОНАСС-М» (2003-2010 гг.)  
Масса: 1415 кг, срок работы : 7 лет



Спутник «ГЛОНАСС-К» (с 2011 г.)  
Масса: 850 кг, срок работы: 10 лет



Российская спутниковая система ГЛОНАСС осуществляет навигационное обеспечение на всей территории Земли

# Основные области использования спутниковых навигационных систем

## Обеспечение безопасности



- Синхронизация систем связи и электроэнергетики
- Предотвращение и ликвидация последствий ЧС
- Мониторинг сооружений, строительство
- Повышение эффективности силовых структур
- Обеспечение правопорядка

## Геоинформационные системы

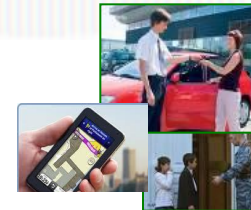
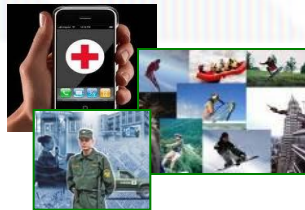
- Сельское хозяйство
- Геодезия и картография
- Защита окружающей среды
- Научная деятельность

## Транспорт

- Перевозка грузов
- Перевозка пассажиров
- Морской и речной флот
- Авиация
- Железнодорожный транспорт

## Услуги массового применения

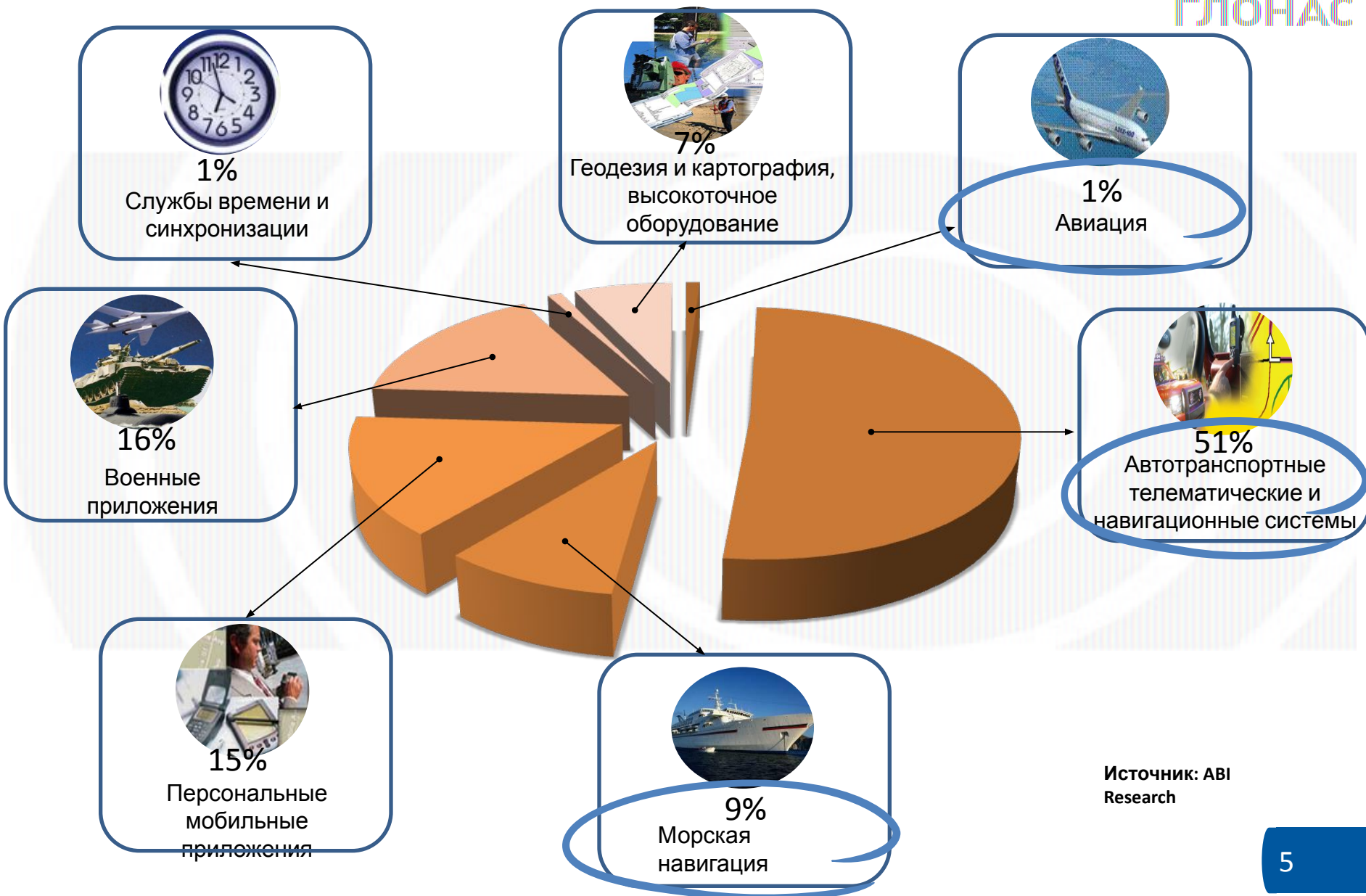
- Страхование
- Тревожная кнопка
- Туризм
- Охранно-поисковые системы
- Личный автотранспорт



Технологии ГЛОНАСС находят применение в самых разнообразных сферах жизнедеятельности человека



# Сегментация мирового навигационного рынка (прогноз 2011 г.)



Источник: ABI Research

# Транспортно-логистические центры на основе технологии ГЛОНАСС

## «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года»:

- «Необходимо внедрение во всех субъектах Российской Федерации целевых мероприятий по созданию **сети транспортно-логистических центров**»
- «Решающее значение для формирования современной товаропроводящей сети на территории России будет иметь создание интегрированной **сети транспортно-логистических комплексов**, обеспечивающих предоставление широкого спектра конкурентоспособных услуг, ускоренное развитие интермодальных перевозок и формирование территориально-производственных кластеров»



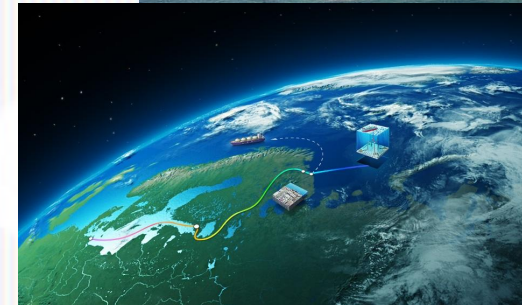
**Создание Транспортно-логистических центров – актуальная задача развития транспортного комплекса Российской Федерации**



# Примеры текущих и перспективных проектов внедрения технологий спутниковой навигации при создании транспортных логистических центров



- «Логистический транспортный центр в г. Сочи по контролю и управлению пассажиропотоками и движением грузов»:
  - Создание автоматизированной системы управления **грузовыми перевозками (АСУ ГП)** всеми видами транспорта: ж/д, авиа, авто, морским;
  - Создание АСУ управления **пассажирскими перевозками (АСУ ПП)** всеми видами транспорта: ж/д, авиа, морским, канатными дорогами, авто.
- Транспортно-логистический центр проекта «Штокман»:
  - Управление поставками МТР в процессе **производства строительных работ;**
  - Управление поставками в ходе **эксплуатации;**
  - Обеспечение безопасности грузовых и пассажирских перевозок
- Мультимодальная система логистики Чемпионата Мира по футболу 2018 г.
- Транспортный логистический центр ОАО «Курорты Северного Кавказа»
- ...



## Проект «Логистический транспортный центр в г. Сочи»

Программа строительства олимпийских объектов и развития города Сочи как горноклиматического курорта (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2007 г. № 991):

п. 66.2 «Логистический транспортный центр в г. Сочи по контролю и управлению пассажиропотоками и движением грузов (проектные и изыскательские работы)»



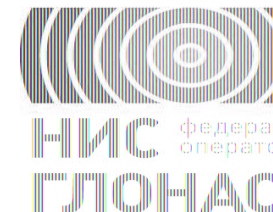
### Задачи проекта:

- Создание автоматизированной системы управления **грузовыми перевозками** (АСУ ГП) всеми видами транспорта: ж/д, авиа, авто, морским;
- Создание АСУ управления **пассажирскими перевозками** (АСУ ПП) всеми видами транспорта: ж/д, авиа, морским, канатными дорогами, авто.

Проект создания Логистического транспортного центра направлен на решение задачи организации управления и диспетчирования олимпийским транспортом



# Аккредитация транспортных компаний



## ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 5 октября 2010 г. № 792

МОСКВА

#### О порядке организации перевозок грузов в целях строительства олимпийских объектов и развития г. Сочи как горноклиматического курорта

В соответствии со статьей 13<sup>1</sup> Федерального закона "Об организации и о проведении XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в городе Сочи, развитии города Сочи как горноклиматического курорта и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые Правила организации перевозок грузов в целях строительства олимпийских объектов и развития г. Сочи как горноклиматического курорта.

2. Возложить функции уполномоченной организации в области организации и контроля за перевозками олимпийских грузов, предусмотренные Правилами, утвержденными настоящим постановлением, на автономную некоммерческую организацию "Транспортная дирекция Олимпийских игр".

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 декабря 2010 г., за исключением пунктов 21 и 22 (в части, касающейся разовых пропусков) и 23 - 28 Правил, утвержденных настоящим постановлением, которые вступают в силу с 15 марта 2011 г.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



В.Путин

1391066



АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ТРАНСПОРТНАЯ ДИРЕКЦИЯ ОЛИМПИЙСКИХ ИГР»  
(АНО «Транспортная дирекция Олимпийских игр»)

### П Р И К А З

28 октября 2010г.

Москва

№ 127

#### Об утверждении Положения об аккредитации при автономной некоммерческой организации «Транспортная дирекция Олимпийских игр» владельцев автотранспортных средств и выдаче постоянных пропусков

Во исполнение Правил организации перевозок грузов в целях строительства олимпийских объектов и развития г. Сочи как горноклиматического курорта, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 5 октября 2010 г. № 792, приказываю:

1. Утвердить прилагаемое Положение об аккредитации при автономной некоммерческой организации «Транспортная дирекция Олимпийских игр» владельцев автотранспортных средств и выдаче постоянных пропусков (далее - Положение).
2. Заместителю генерального директора И.Б. Николаенко в срок до 1 ноября 2010 г. дать предложения по формированию персонального состава Комиссии по аккредитации и выдаче постоянных пропусков
3. Директору Департамента информационных технологий автономной некоммерческой организацией «Транспортная дирекция Олимпийских игр» (далее - Транспортная дирекция) Н.Н. Виноградову обеспечить размещение Положения на официальном сайте Транспортной дирекции в сети «Интернет» не позднее 1 декабря 2010 г.
4. Признать утратившим силу приказ автономной некоммерческой организации «Транспортная дирекция Олимпийских игр» от 9 апреля 2010 г. № 40 «Об утверждении положения о добровольной аккредитации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки грузов автомобильным транспортом в целях олимпийского строительства, при АНО «Транспортная дирекция Олимпийских игр».
5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Генеральный директор

С.В. Козырев

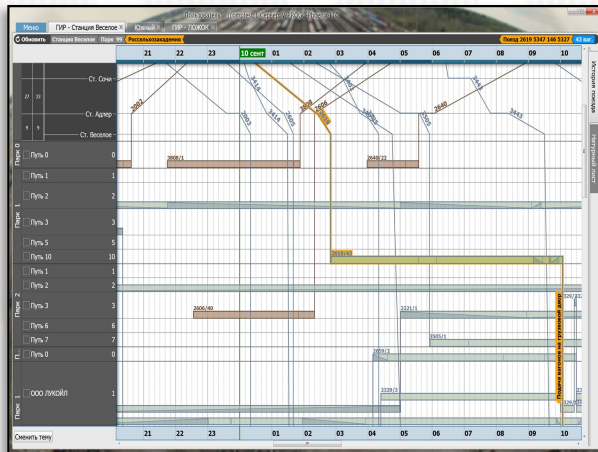
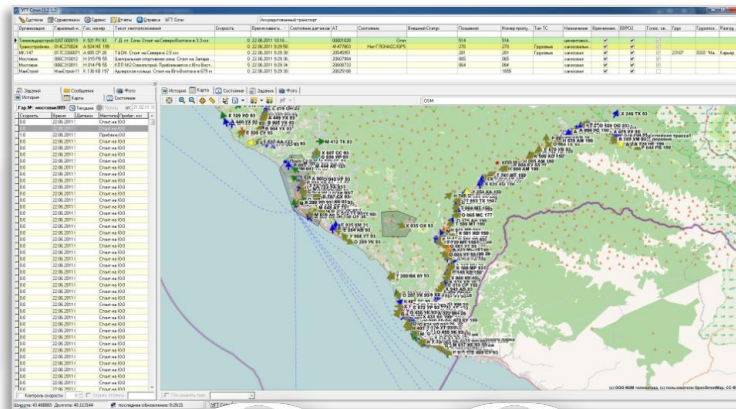
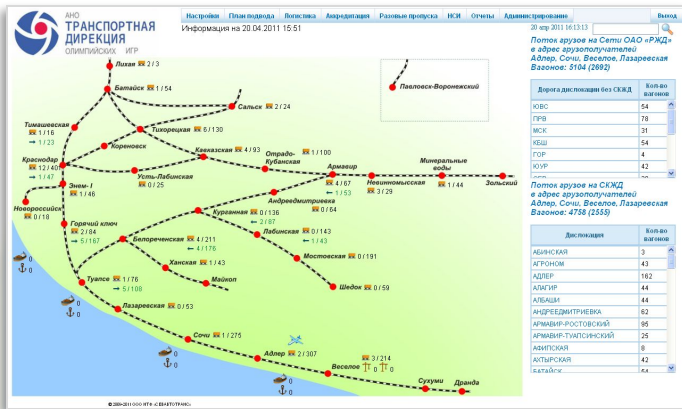
Утверждены «Правила организации перевозок грузов в целях строительства олимпийских объектов»

Введена система аккредитации транспортных компаний

Налагаются требования по оснащению транспортных средств: Оснащенность ТС навигационно-связным оборудованием ГЛОНАСС;

Передача данных о местоположении и состоянии ТС в ЛТЦ

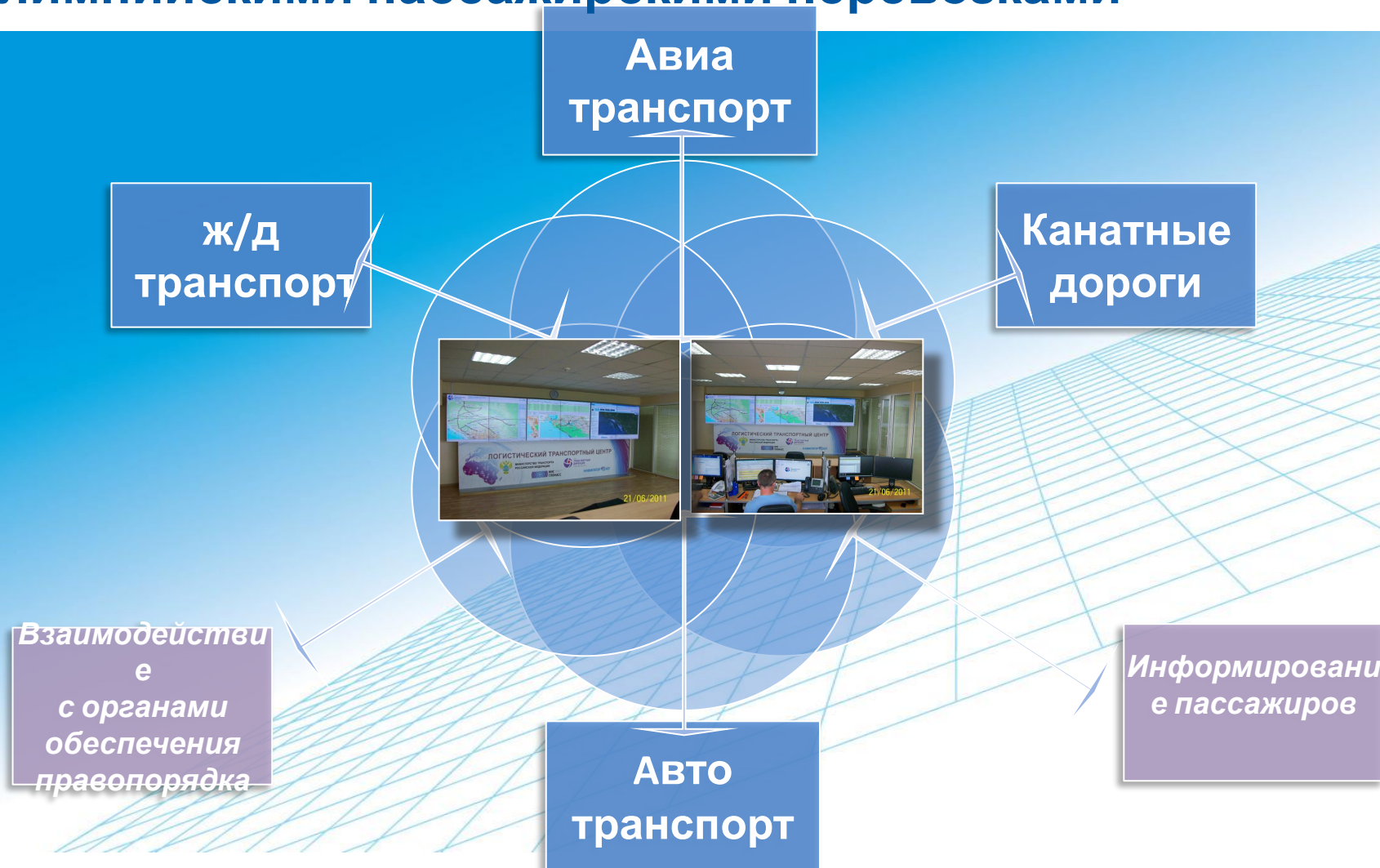
# Подготовка Олимпийских игр Управление мультимодальными олимпийскими грузовыми перевозками



Внедрена технология управления мультимодальными олимпийскими перевозками, охватывающая весь цикл планирования, управления и контроля перевозками всеми видами транспорта

# Проведение Олимпийских игр

## Управление мультимодальными олимпийскими пассажирскими перевозками



В ходе проведения Олимпийских игр требуется координация работы различных видов транспорта, обеспечение безопасности пассажирских



# Основные режимы транспортного обслуживания гостей и участников Олимпийских Игр

## Стандартный режим

1. Транспортное обслуживание по транспортным системам T1, T2, T3, Ta, TM, TP, T5 - по заранее сформированному плану (аккредитованные лица)
2. Регулярное движение с заданным интервалом в течение суток (зрители, местное население и персонал)

## Пиковый режим

Ситуационное управление (с использованием МДЦ), учитывающее текущую специфику основных мероприятий Игр: транспортным обслуживанием аккредитованных лиц; массовыми «пиковыми» перевозками

## Непредвиденные обстоятельства и чрезвычайные ситуации

1. Оперативное реагирование на сигналы бедствия, поступающие от водителей транспортных средств;
2. Взаимодействие со службами безопасности

# Состав Логистического транспортного центра



**Программно-аппаратный комплекс Логистического транспортного центра решает задачи автоматизации управления мультимодальными перевозками**

# Внедрение навигационной системы ГЛОНАСС



## ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ЦЕНТР

Свыше 2 700 единиц  
автотранспорта,  
свыше 70 компаний  
на текущий момент



Центральная городская  
диспетчерская служба  
(ЦДС)



Аккредитованные  
компании - перевозчики



МУП  
«СочиАвтоТранс»  
МУП  
«Лазаревское»



МУП  
«СпецАвтоХозяйство»



СочиСтройТранс



ТоннельДор-Строй



Фокс-транс

Черноморская  
строительная  
компания

Прочие  
перевозчики

➔ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

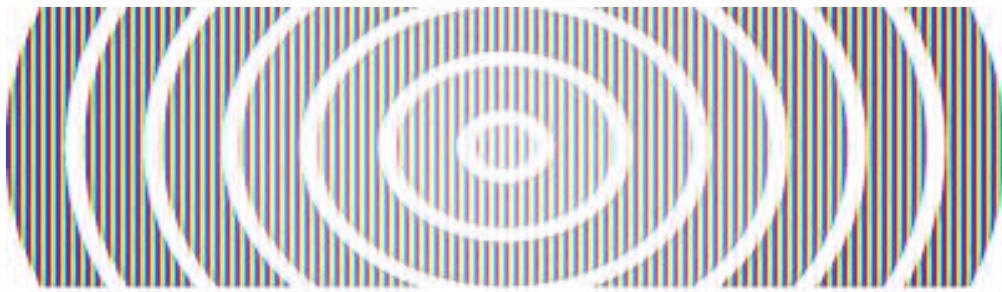
➔ КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ



# Интегральный эффект внедрения Логистического транспортного центра

- снижение финансовых затрат при транспортном обслуживании олимпийского строительства,
- сокращение **сроков** и повышение качества строительных работ,
- повышение качества обслуживания **пассажиров**
- снижение **экологической** нагрузки





**НИС  
ГЛОНАСС**

**Открытое акционерное общество  
«Навигационно-информационные системы»**

**Борейко А.Е.,  
Директор программы «ЛТЦ»**

**125319, Москва, ул. Мишина, д. 24, стр. 1**

**Тел. + 7 (495) 988-21-10**

**Факс: + 7 (495) 988-21-09**

**E-mail: [info@nis-glonass.ru](mailto:info@nis-glonass.ru),  
[boreikoe@nis-glonass.ru](mailto:boreikoe@nis-glonass.ru)**

