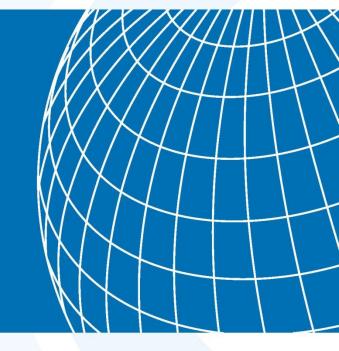


Опыт создания логистических транспортных центров на основе технологии ГЛОНАСС



Борейко А.Е.

Директор программы «ЛТЦ»
ОАО «Навигационно-информационные системы»
Россия

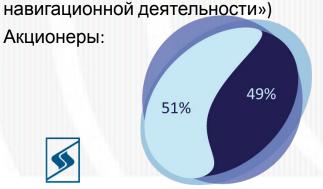
Открытое акционерное общество «Навигационно-информационные системы» – федеральный 🕪 сетевой оператор в сфере навигационной деятельности

Текущий статус

- ОАО «НИС» государственно-частное партнерство, созданное в 2007 году.
- ОАО «НИС» федеральный сетевой оператор в сфере навигационной деятельности (остановлением Правительства РФ от 11 июля 2009 г. №549 «О федеральном сетевом операторе в сфере

• Акционеры:

СИСТЕМА



• Обеспечение коммерциализации технологий ГЛОНАСС на российском и зарубежном рынках

Задачи

федерально

го сетевого

оператора

- Эксплуатация навигационно-информационной инфраструктуры, предоставление операторских услуг
- Организация и содействие разработке продуктов и услуг на основе ГЛОНАСС в России и за рубежом
- Участие в формировании единой технической политики при внедрении и использовании технологий ГЛОНАСС
- Участие в разработке государственной политики

Федеральный сетевой оператор ОАО «НИС» — частно-государственное мос партнерство,

созданное для ускорения развития и внедрения ГЛОНАСС в народное

СИСТЕМЫ

ГЛОНАСС – российская спутниковая навигационная система с глобальным охватом



Глобальная Навигационная Спутниковая Система (ГЛОНАСС) - российская система глобального позиционирования сухопутных, морских, воздушных и низкоорбитальных космических объектов

История развития ГЛОНАСС:

- 1967 г. запущен первый навигационный спутник «Космос-192»;
- 1982 г. запуск первого спутника ГЛОНАСС;
- 1996 г. начало использования ГЛОНАСС в гражданской сфере;
- 2011 г. завершение развертывания орбитальной группировки ГЛОНАСС.

Орбитальная группировка ГЛОНАСС:

- В настоящее время в группировке 27 спутников;
- Используются по целевому назначению 23 спутника;
- План развития ГЛОНАСС в 2011 г. 30 спутников.

Спутник «ГЛОНАСС-М» (2003-2010 гг.)

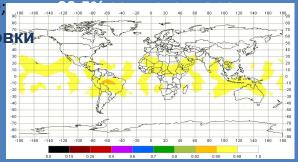
Масса: 1415 кг, срок работы: 7 лет

Спутник «ГЛОНАСС-К» (с 2011 г.) Масса: 850 кг, срок работы: 10 лет

Покрытие ГЛОНАСС по состоянию

19 сентября 2011 г.:

100% территории России



Завершение развертывания ГЛОНАСС: декабрь 2011 г.



Спутник «ГЛОНАСС» (1982-2006 гг.)









Основные области использования спутниковых навигационных систем







- Синхронизация систем связи и электроэнергетики
- Предотвращение и ликвидация последствий ЧС
- Мониторинг сооружений, строительство
- Повышение эффективности силовых структур
- Обеспечение правопорядка

Геоинформационные



- Геодезия и картография
- Защита окружающей среды
- Научная деятельность



Транспорт

- Перевозка грузов
- Перевозка пассажиров
- Морской и речной флот
- Авиация
- Железнодорожный транспорт

Услуги массового применения



- Страхование
- Тревожная кнопка
- Туризм
- Охранно-поисковые системы
- Личный автотранспорт



Технологии ГЛОНАСС находят применение в самых разнообразных сферах жизнедеятельности человека



Транспортно-логистические центры на основе технологии ГЛОНАСС



«Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года»:

- «Необходимо внедрение во всех субъектах Российской Федерации целевых мероприятий по созданию сети транспортнологистических центров»
- «Решающее значение для формирования современной товаропроводящей сети на территории России будет иметь создание интегрированной сети транспортно-логистических комплексов, обеспечивающих предоставление широкого спектра конкурентоспособных услуг, ускоренное развитие интермодальных перевозок и формирование территориально-производственных кластеров»





Примеры текущих и перспективных проектов внедрения технологий спутниковой навигации при создании транспортных логистических центров



- «Логистический транспортный центр в г. Сочи по контролю и управлению пассажиропотоками и движением грузов»:
 - Создание автоматизированной системы управления **грузовыми перевозками** (АСУ ГП) всеми видами транспорта: ж/д, авиа, авто, морским;
 - Создание АСУ управления пассажирскими перевозками (АСУ ПП) всеми видами транспорта: ж/д, авиа, морским, канатными дорогами, авто.
- Транспортно-логистический центр проекта «Штокман»:
 - Управление поставками МТР в процессе производства строительных работ;
 - Управление поставками в ходе эксплуатации;
 - Обеспечение безопасности грузовых и пассажирских перевозок
- Мультимодальная система логистики Чемпионата Мира по футболу 2018 г.
- Транспортный логистический центр ОАО «Курорты Северного Кавказа»



• ...

Проект «Логистический транспортный центр в г. Сочи»



Программа строительства олимпийских объектов и развития города Сочи как горноклиматического курорта (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2007 г. № 991):

п. 66.2 «Логистический транспортный центр в г. Сочи по контролю и управлению пассажиропотоками и движением грузов (проектные и

изыскательские рабо

Задачи проекта:

- •Создание автоматизированной системы управления **грузовыми перевозками** (АСУ ГП) всеми видами транспорта: ж/д, авиа, авто, морским;
- •Создание АСУ управления пассажирскими перевозками (АСУ ПП) всеми видами транспорта: ж/д, авиа, морским, канатными дорогами, авто.

Проект создания Логистического транспортного центра направлен на решение задачи организации управления и диспетчирования олимпийским транспортом

Аккредитация транспортных компаний





ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 5 октября 2010 г. № 792 москва

О порядке организации перевозок грузов в целях строительства олимпийских объектов и развития г. Сочи как горноклиматического курорта

В соответствии со статьей 13¹ Федерального закона "Об организации и о проведении XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в городе Сочи, развитии города Сочи как горноклиматического курорта и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Российской Федерации и по с т а н о в л я е т:

- Утвердить прилагаемые Правила организации перевозок грузов в целях строительства олимпийских объектов и развития г. Сочи как горноклиматического курорта.
- 2. Возложить функции уполномоченной организации в области организации и контроля за перевозками олимпийских грузов, предусмотренные Правилами, утверждениыми настоящим постановлением, на автономную некоммерческую организацию "Транспортная дирекция Олимпийских игр".
- 3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 декабря 2010 г., за исключением пунктов 21 и 22 (в части, касающейся разовых пропусков) и 23 28 Правил, утвержденных настоящим постановлением, которые вступают в силу с 15 марта 2011 г.



В.Путин



АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ТРАНСПОРТНАЯ ДИРЕКЦИЯ ОЛИМПИЙСКИХ ИГР» (АНО «Транспортная дирекция Олимпийских игр»)

ПРИКАЗ

18 OKMA F12 20801

Москв

No 127

Об утверждении Положения
об аккредитации при автономной некоммерческой организации
«Транспортная дирекция Олимпийских игр» владельцев автотранспортных
средств и выдаче постоянных пропусков

Во исполнение Правил организации перевозок грузов в целях строительства олимпийских объектов и развития г. Сочи как горноклиматического курорта, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 5 октября 2010 г. № 792, пр и к а зы в а ю:

- Утвердить прилагаемое Положение об аккредитации при автономной некоммерческой организации «Транспортна» дирекция Олимпийских игр» владельцев автотранспортных средств и выдаче постоянных пропусков (далее -Положение).
- Заместителю генерального директора И.Б. Николаенко в срок до 1 ноября 2010 г. дать предложения по формированию персонального состава Комиссии по аккредитации и выдаче постоянных пропусков
- 3. Лиректору Департамента информационных технологий автономной некоммерческой организацией «Транспортная дирекция Олимийских игр» (далее Транспортная дирекция) Н.Н. Виноградову обеспечить размещение Положения на официальном сайте Транспортной дирекции в сети «Интернет» не поэднее 1 декабря 2010 г.
- 4. Признать утратившим силу приказ автономной некоммерческой организации «Транспортная дирекция Олимпийских игр» от 9 апреля 2010 г. № 40 «Об утверждении положения о добровольной аккредитации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки грузов автомобильным транспортом в целях олимпийского строительства, при АНО «Транспортная дирекция Олимпийских игр».
 - Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.



Утверждены «Правила организации перевозок грузов в целях строительства олимпийских объектов»

Введена система аккредитации транспортных компаний

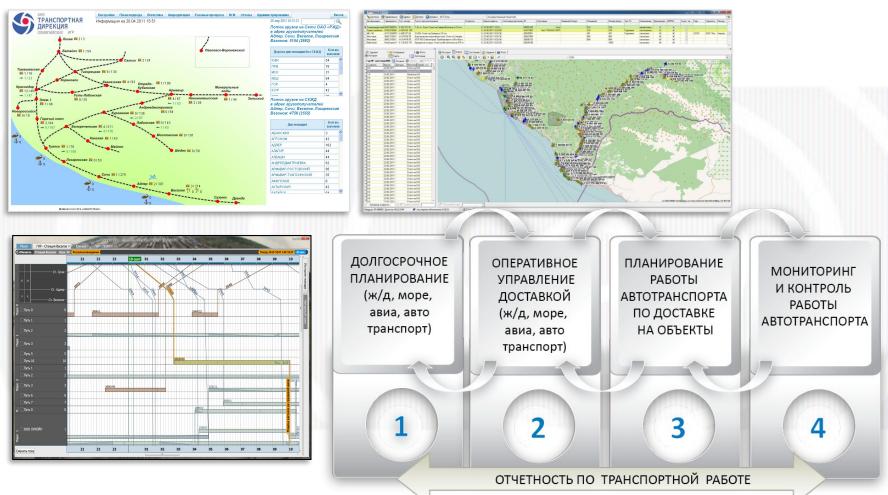
Налагаются требования по оснащению транспортных средств:

Оснащенность ТС навигационно-связным оборудованием ГЛОНАСС;

Передача данных о местоположении и состоянии ТС в ЛТЦ

Подготовка Олимпийских игр Управление мультимодальными олимпийскими грузовыми перевозками





Внедрена технология управления мультимодальными олимпийскими перевозками, охватывающая весь цикл планирования, управления и контроля перевозками всеми видами транспорта

Проведение Олимпийских игр

Управление мультимодальными олимпийскими пассаж<u>ирскими п</u>еревозками





В ходе проведения Олимпийских игр требуется координация работы различных видов транспорта, обеспечение безопасности пассажирских

Основные режимы транспортного обслуживания гостей и участников Олимпийских Игр



Стандартный режим

- 1. Транспортное обслуживание по транспортным системам Т1, Т2, Т3, Та, ТМ, ТР, Т5 по заранее сформированному плану (аккредитованные лица)
- 2. Регулярное движение с заданным интервалом в течение суток (зрители, местное население и персонал)

Пиковый режим

Ситуационное управление (с использованием МДЦ), учитывающее текущую специфику основных мероприятий Игр: транспортным обслуживанием аккредитованных лиц; массовыми «пиковыми» перевозками

Непредвиденные обстоятельства и чрезвычайные

СИТУЗНИИ

- 1. Оперативное реагирование на сигналы бедствия, поступающие от водителей транспортных средств;
- 2. Взаимодействие со службами безопасности

Состав Логистического транспортного





Программно-аппаратный комплекс Логистического транспортного центра решает задачи автоматизации управления мультимодальными перевозками

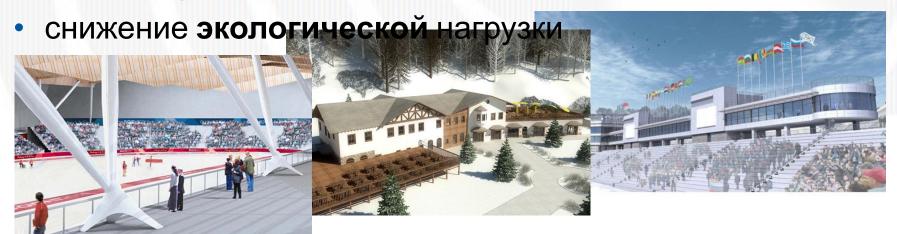
Внедрение навигационной системы ГЛОНАСС



Интегральный эффект внедрения
 Логистического транспортного центра



- снижение финансовых затрат при транспортном обслуживании олимпийского строительства,
- сокращение **сроков** и повышение качества строительных работ,
- повышение качества обслуживания пассажиров





Открытое акционерное общество «Навигационно-информационные системы»

Борейко А.Е., Директор программы «ЛТЦ»

125319, Москва, ул. Мишина, д. 24, стр. 1

Тел. + 7 (495) 988-21-10

Факс: +7 (495) 988-21-09

E-mail: info@nis-glonass.ru,

boreikoae@nis-glonass.ru

