



Тема 2.

Участники международных логистических операций



Объекты глобальной логистики

■ ТНК

(Транс Национальные
Корпорации)

- 1) Собственники – резиденты разных стран
- 2) Предприятия и филиалы более, чем в одной стране
- 3) Реализация продукции более, чем в одной стране

■ ФПГ

(Финансово Промышленные
Группы)

Группа юр.лиц, включая банки, др. финансовые учреждения и промышленные организации, созданные с целью реализации **инвестиционных проектов**

■ СЭЗ

(Свободные Экономические
зоны)

Территории, имеющие льготы в налогообложении, в таможенном и валютно-финансовом регулировании, льготы в пользовании землей, водой, энергией. Цель – экономическое развитие территории.

Цели построения глобальных логистических цепочек

ЦЕЛИ:

- Сокращение расходов
- Сокращение сроков
- Гарантия безопасности
- Контроль (предоставление информации)

ВЫБОР:

- Оптимального транспорта
- Оптимального пути (маршрута)
- Оптимального перевозчика

Оценка факторов, влияющих на выбор транспорта

| Вид | Ж/д | Морской | Авто | Трубопров. | Воздушный |
|---|-----|---------|------|------------|-----------|
| Скорость доставки | 3 | 4 | 2 | 5 | 1 |
| Стоимость | 3 | 1 | 4 | 2 | 5 |
| Соблюдение графика | 3 | 4 | 2 | 1 | 5 |
| Способность перевозить разные грузы | 2 | 1 | 3 | 5 | 4 |
| Доступность территории доставки | 2 | 4 | 1 | 5 | 3 |



Выбор вида транспорта

- *Самый быстрый*
 - *Авиа*
- *Самый дешевый*
 - *Морской*
- *Самый надежный (соблюдение графика)*
 - *Трубопровод, Авто*
- *Самый универсальный (состав грузов)*
 - *Морской*
- *Самый доступный по территории*
 - *АВТО*

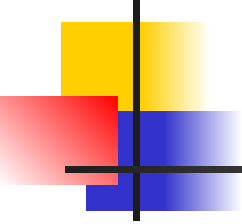
Характеристика железнодорожного транспорта

Преимущества

- Высокая провозная и пропускная способность
- Не зависит от климатических условий, времени года и суток
- Относительно низкие тарифы
- Высокая скорость доставки грузов на расстояния выше 1500 км

Недостатки

- Ограниченное число перевозчиков (естественная монополия)
- Большие капитальные вложения
- Большая материалоемкость и энергоемкость перевозок
- Недостаточно высокая сохранность грузов



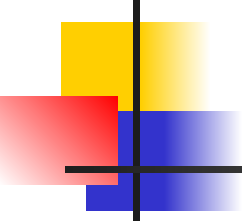
Характеристика морского транспорта

Преимущества

- Возможность межконтинентальных перевозок
- Высокая провозная и пропускная способность
- Низкая себестоимость перевозок на дальние расстояния

Недостатки

- Ограничение географии перевозок
- Низкая скорость доставки
- Зависимость от погодных условий
- Необходимость создания сложной портовой инфраструктуры
- Жесткие требования к упаковке и креплению грузов



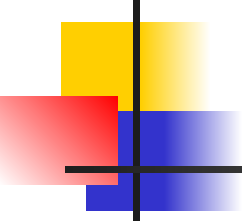
Характеристика автомобильного транспорта

Преимущества

- Высокая доступность
- Высокая скорость доставки
- Возможность отправки грузов мелкими партиями
- Широкая возможность выбора перевозчика

Недостатки

- Низкая эффективность
- Зависимость от погодных и дорожных условий
- Высокая себестоимость перевозок на большие расстояния
- Недостаточная экологическая чистота



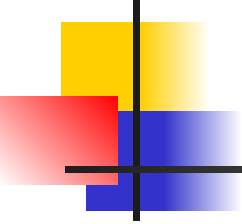
Характеристика Воздушного транспорта

Преимущества

- Наивысшая скорость доставки груза
- Наивысшая сохранность груза

Недостатки

- Высокая себестоимость перевозок, наивысшие тарифы
- Высокая капиталоемкость и энергоемкость перевозок
- Зависимость от погодных условий
- Ограниченная географическая доступность



Характеристика Трубопроводного транспорта

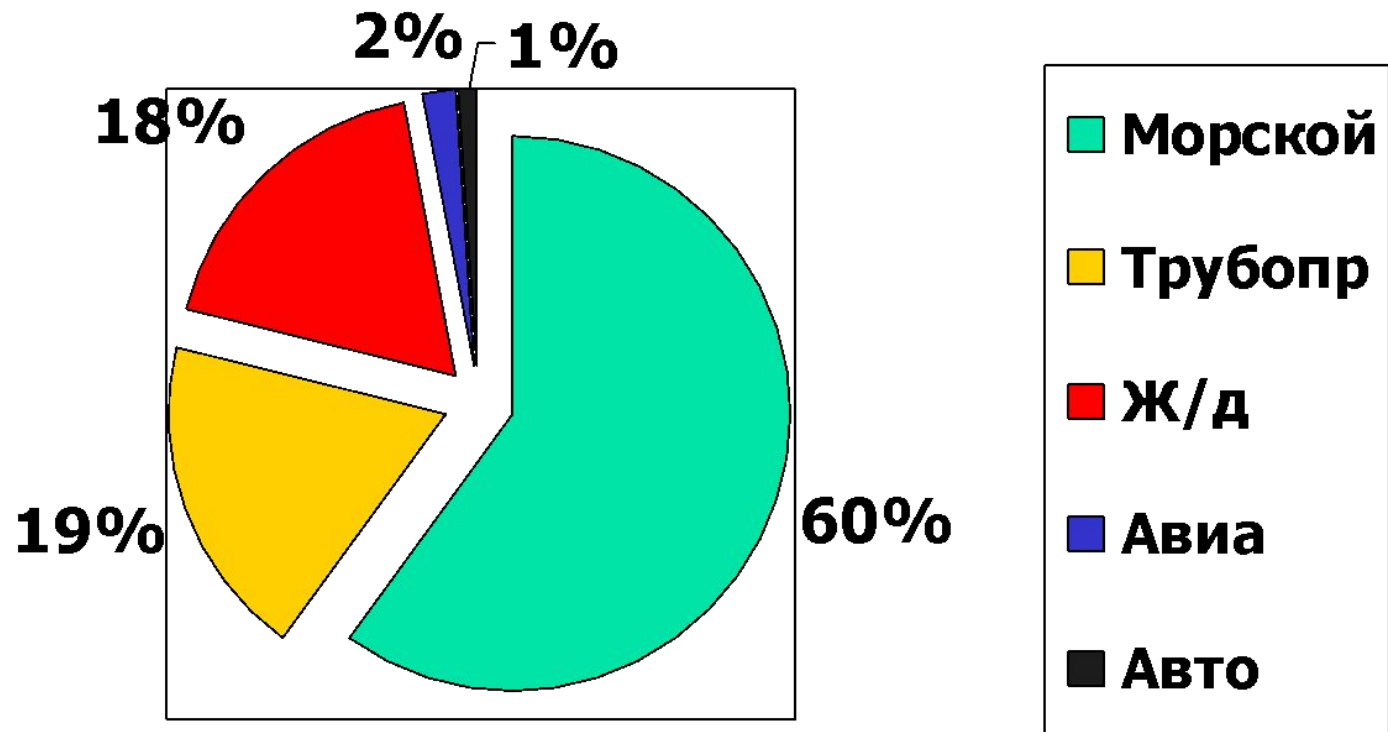
Преимущества

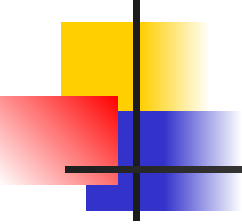
- Низкая себестоимость
- Высокая производительность
- Высокая сохранность груза
- Низкая капиталоемкость

Недостатки

- Особые виды грузов (газ, нефтепродукты)
- Транспортировка только больших объемов грузов

Мировой грузооборот





Прямые и смешанные перевозки

Один вид транспорта

ПРЯМАЯ

(регулируется международными конвенциями)

Более одного вида транспорта

СМЕШАННАЯ

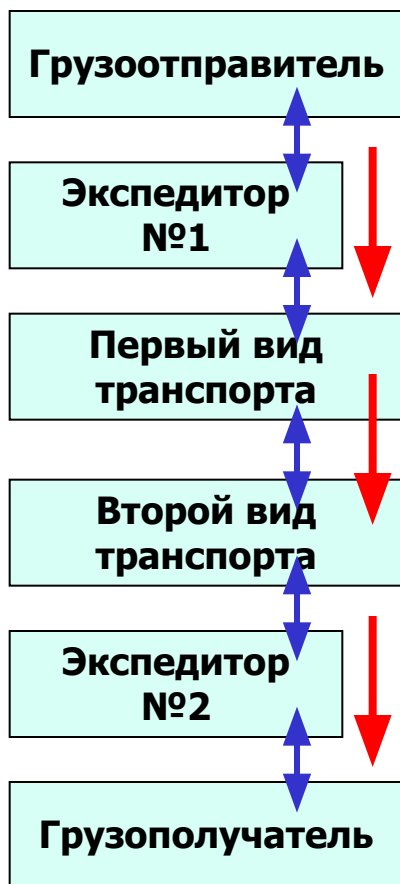


Основные соглашения в области международных перевозок

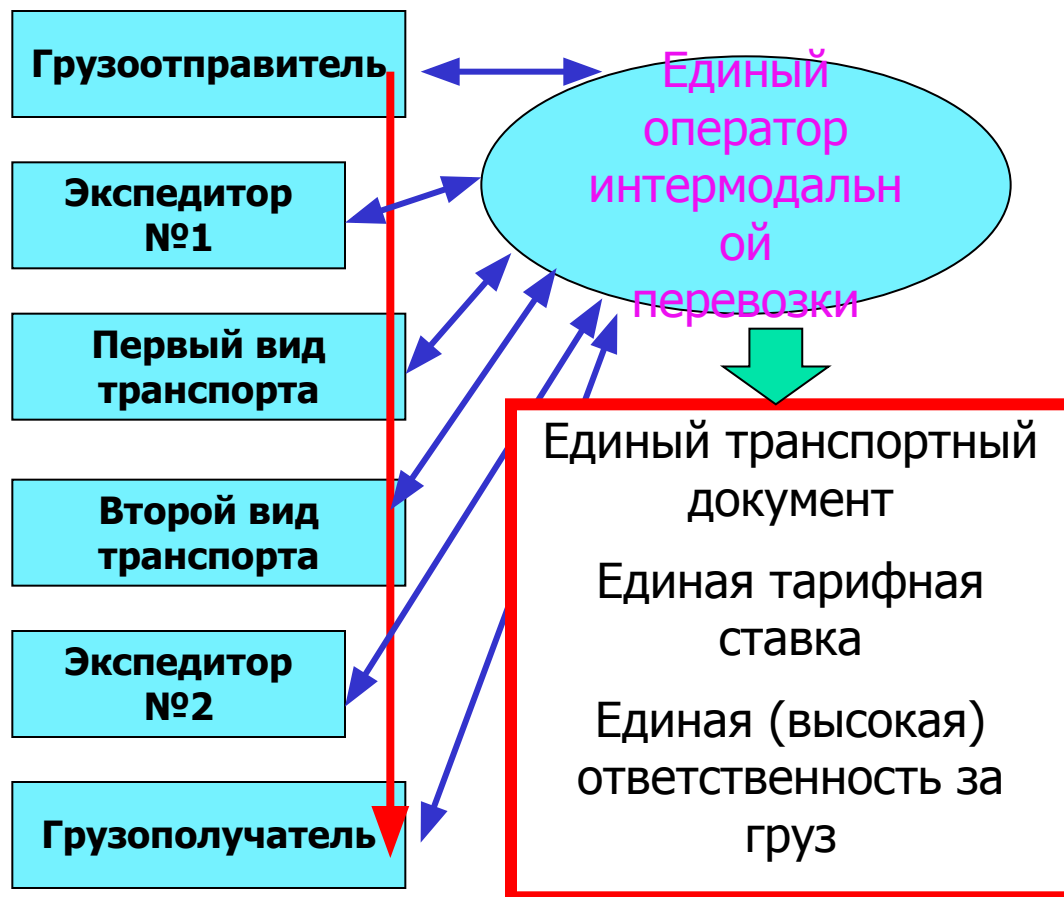
- **Дорожные (Авто):** Конвенция о договоре международной перевозки грузов автотранспортом (КДПГ) плюс КДПГ с применением книжки МДП 1975 г.
- **Морские:** Гамбургские правила 1978 г. (Конвенция ООН о морской перевозке грузов. Гаагско-Висбийские правила).
- **Ж/д перевозки:** Бернская конвенция о перевозке грузов, Единая конвенция о железнодорожных перевозках в редакции 1980 г. (КОТИФ). Россия осуществляет ж/д перевозки в соответствии с Соглашением о Международном Грузовом Соглашении (СМГС), закл. В период СССР. На стыке стран КОТИФ и СМГС происходит переоформление договоров на границе
- **Воздушные:** Варшавская конвенция. Гаагский протокол 1955, Гватемальский пр-л 1971, Монреальский пр-л 1975 г.
- Транспортные условия торговых контрактов «ИНКОТЕРМС» (последняя редакция 2000 г)

Интермодальные и смешанные перевозки

Смешанная перевозка



Интермодальная перевозка



Интермодальная перевозка

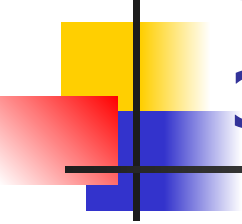
Интермодальная перевозка

это перевозка по единому транспортному документу на весь путь следования, с использованием по крайней мере двух видов транспорта.

Позволяет выполнить 6 правил логистики

1. Нужный груз
2. В нужном месте
3. В нужное время
4. В необходимом количестве
5. Необходимого качества
6. С минимальными затратами

Концепции: **"Door to door"** (доставка от двери до двери)
"Just in time" (доставка точно в срок)



Международная транспортная экспедиция

- История развития – начало XIX в.
- Компания «Данзас», основана в 1552 году в Швейцарии
- Компания “Шенкер”, основана в Германии в 1872 году
- Первые экспедиторы занималась отправлением грузов в сборных дилижансах
- С появлением Ж/д перевозок стали зарабатывать на разнице м-ду ж/д тарифами на повагонные и мелкие партии грузов

Экспедитор

международных грузов

(international freight forwarder)

Основные функции:



Обеспечение движения товара от места производства до потребителя:

- Определение маршрута транспортировки
- Обеспечение хранения товара
- Погрузочно-разгрузочные операции
- Полный спектр логистических услуг
- Оформление документации



Выбор перевозчика

- Экспедиторские компании (специализируются на каком-либо виде транспорта»
- Единый оператор интермодальной перевозки
- «Домашние» экспедиторы
- Таможенные брокеры

Морские экспедиторы



FESCO

128 лет на рынке морских перевозок



АО «Совмортранс»

transfes

МОРСКАЯ АГЕНТСКАЯ КОМПАНИЯ





Морские экспедиторы

- полное транспортно-экспедиционное обслуживание морских грузоперевозок
- внутрипортовое экспедирование
- организация контейнерных перевозок
- консолидация небольших партий груза от разных грузоотправителей в один контейнер
- расформирование груза в сборном контейнере на отдельные партии
- переадресация груза в пути следования
- хранение контейнеров с грузом клиента на портовых складах
- таможенное оформление грузов в международных портах
- страхование перевозимого груза на всю транспортировку или только на время морской грузоперевозки

Международные лидеры экспресс-авиа перевозок

- DHL 

- UPS

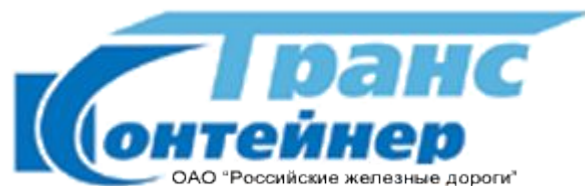
- TNT 

- FedEx





Экспедиторы железной дороги





Автоэкспедирование



ОАО «ПРИМОРАВТОТРАНС»

Крупнейшее автотранспортное предприятие
Дальнего Востока России

Таможенный брокер (Customshouse broker)

Функции:

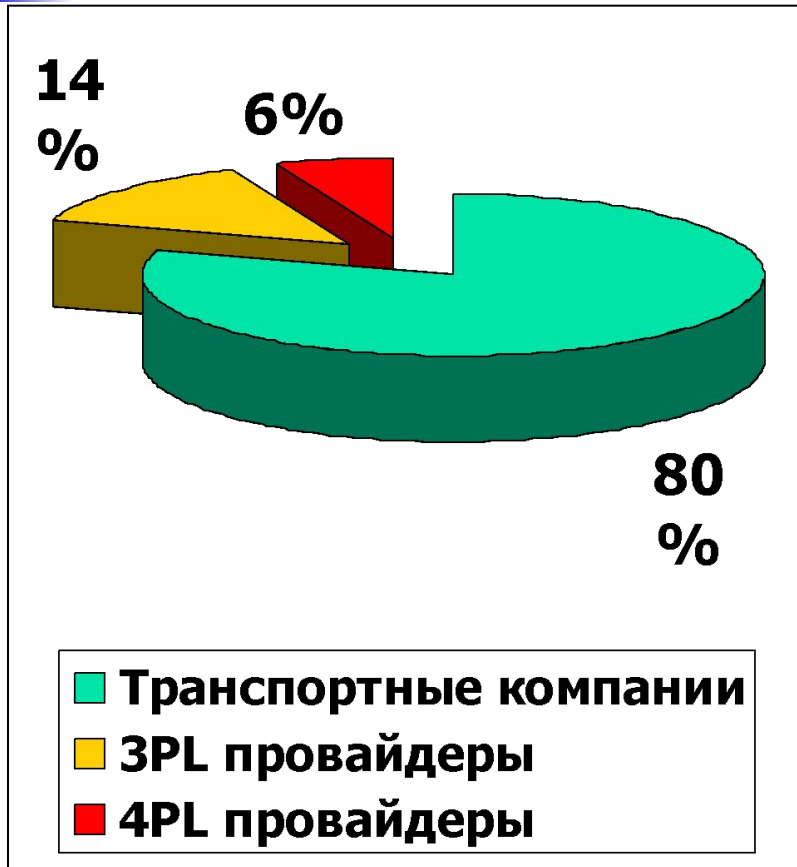
- Обеспечение прохождения товара через таможню
- Оформление документации, сопровождающей международные операции.



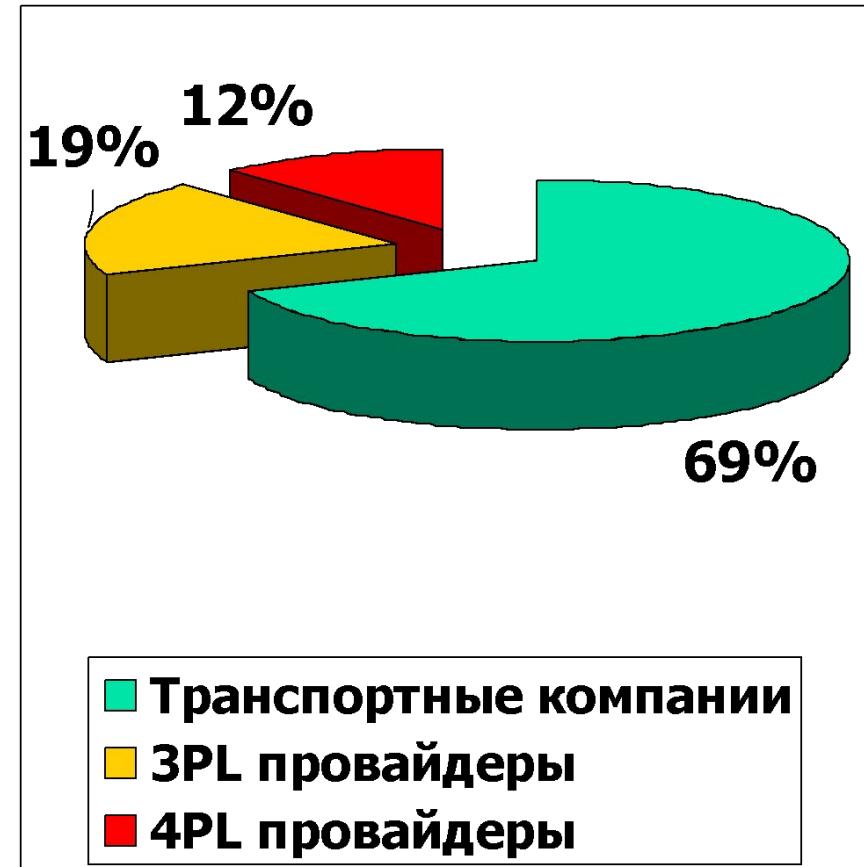
Единый оператор интермодальной перевозки



Структура мирового рынка ЛОГИСТИКИ



1999 год



2005 год



Участники рынка ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

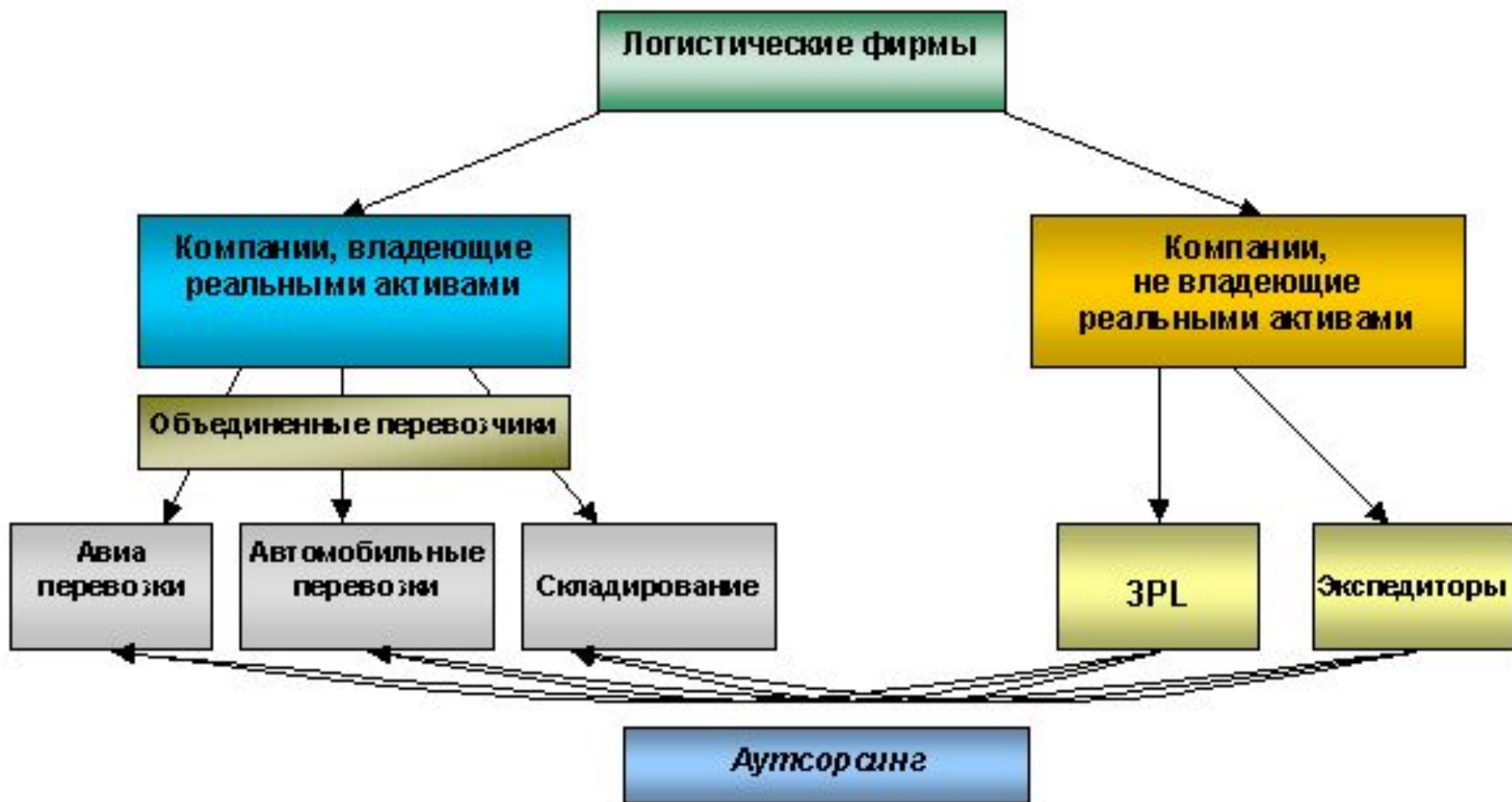
- **Исполнитель** – транспортные и складские компании, брокеры, компании, осуществляющие сервисное обслуживание товара. (Аутсорсинг со своими активами)
- **Организаторы** – экспедиторские и транспортно-экспедиторские компании (Аутсорсинг с привлеченными активами)
- **Управляющие компании** – провайдеры, обеспечивающие частично или в полном объеме организацию и управление логистическими операциями, а также осуществление других связанных с ними операций для производственных и торговых компаний. (3PL, 4PL провайдеры)

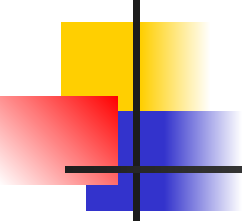


3PL и 4PL провайдеры

- 3PL провайдер – “Third party logistics”
- передача части или всех логистических функций «третьей стороне»
- 4PL провайдер – «Forth party logistics”
– 3PL провайдер плюс консалтинговые услуги оптимизации.

Отношения между субъектами логистического рынка





Варианты образования ЗРЛ провайдеров

- Развитие
 - Транспортных компаний
 - Экспедиторов
 - Складов общего пользования
 - Грузовых терминалов
 - Компаний по оказанию консалтинговых услуг
- Организация на основе
 - Проектных подразделений
 - Отделов информационных технологий

Новая услуга для ПОСТАВЩИКОВ и ТОРГОВЫХ СЕТЕЙ попаллетная доставка грузов по Центральной части России.



Смысл услуги в том, что грузовладелец или торговая сеть могут заказать доставку товара в объеме от одного паллета от склада поставщика до двери магазина торговой сети в любом городе России. Данная услуга ориентирована как на поставщиков товаров, так и на торговые сети.



FM Logistics в России

- Среди наших клиентов компании с мировым именем, такие как **Nestle, Kraft Foods, Johnson&Johnson, Avtoframos, L'Oreal, Auchan, Danone, Chanel, BOSCH, Kimberly Klark, Schwarzkopf, Mars, Microsoft, La Redoute, Lexmark, Schneider Electric, ICI, BAT** и другие

На сегодняшний день мы располагаем сетью из 9 высокотехнологичных складских комплексов в СНГ:

2 в Московской области - в г. Долгопрудный и Чеховском районе

7 в регионах Российской Федерации - Санкт-Петербург, Екатеринбург, Новосибирск - Академгородок, Новосибирск - Краснообск, Иркутск, Хабаровск, Владивосток



Домашнее задание

1. Найти в Интернете примеры ТНК, ФПГ, СЭЗ
2. Найти в Интернете примеры экспедиторских компаний
3. Определиться с темой доклада