

**Федеральная таможенная служба
Приволжское таможенное управление**



Выступление начальника Татарстанской таможни

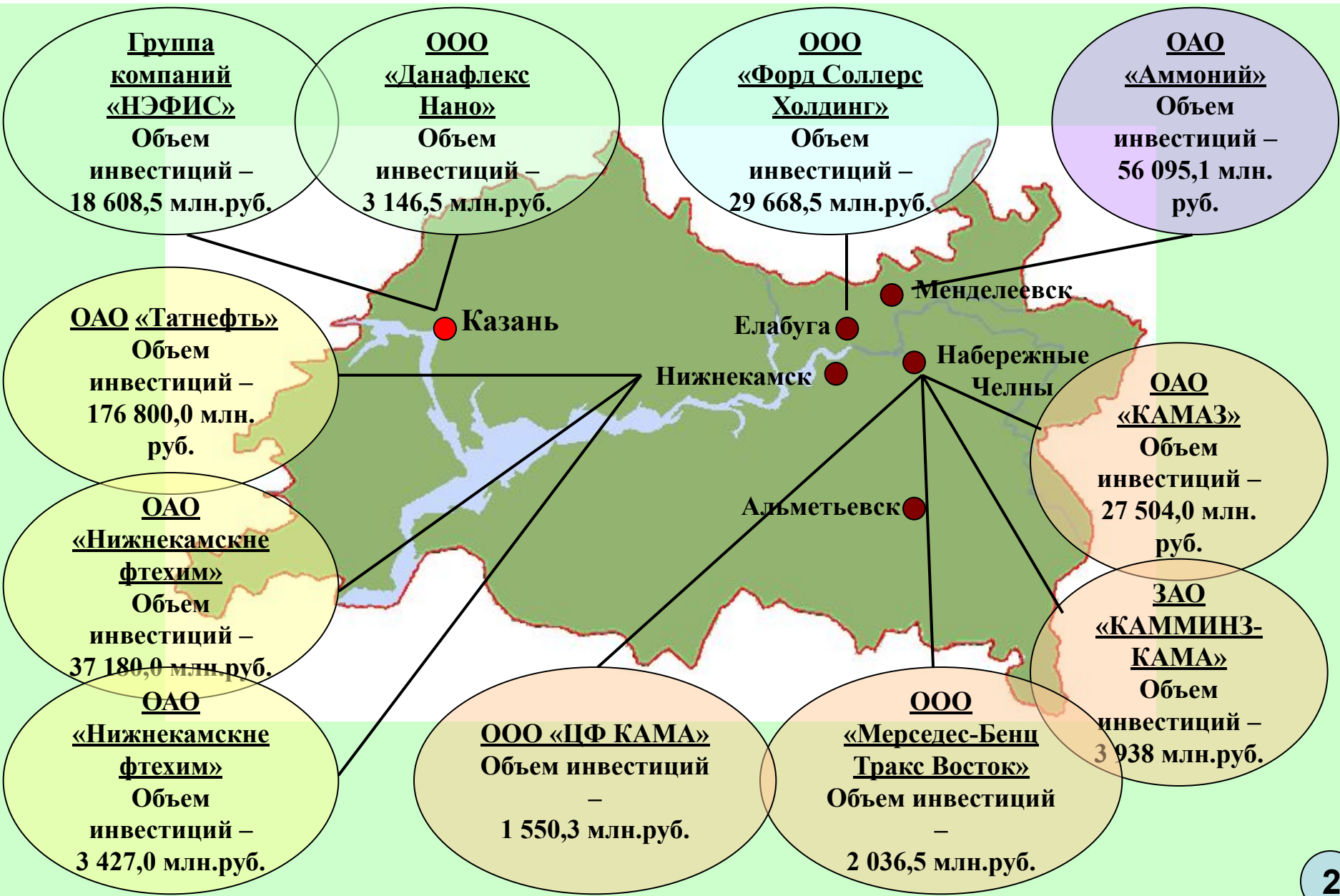
Мавликова Альберта Вазировича

**«Поддержка приоритетных инвестиционных проектов
Татарстанской таможней»**

**г. Нижний Новгород
8 ноября 2012 года**



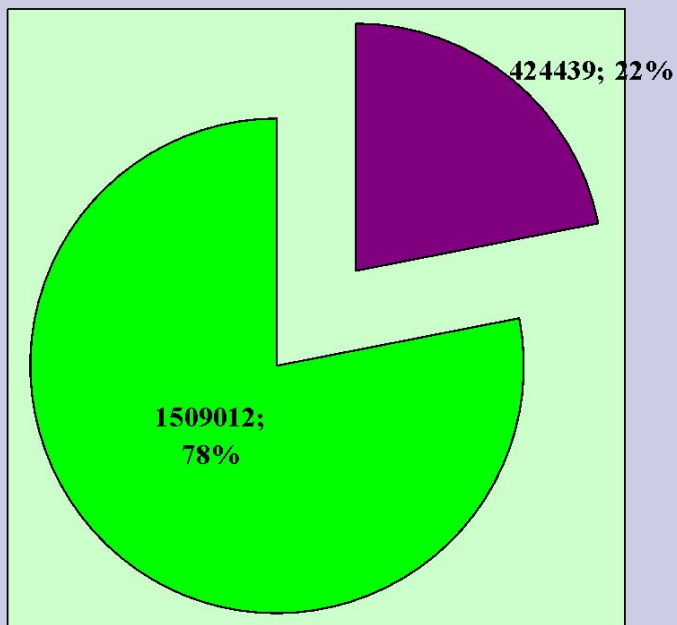
Республика Татарстан и крупнейшие инвестиционные проекты





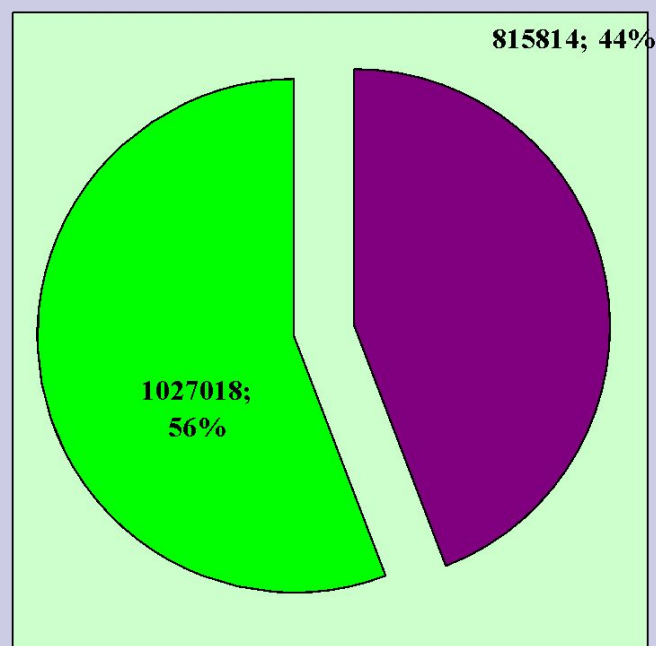
Сравнение импортной составляющей товарооборота в регионе деятельности Татарстанской таможни (тыс. \$)

Удельный вес объема импорта по приоритетным инвестиционным проектам в товарообороте в регионе деятельности Татарстанской таможни за 9 месяцев 2011 года



- По инвестиционным проектам
- За исключением инвестиционных проектов

Удельный вес объема импорта по приоритетным инвестиционным проектам в товарообороте в регионе деятельности Татарстанской таможни за 9 месяцев 2012 года

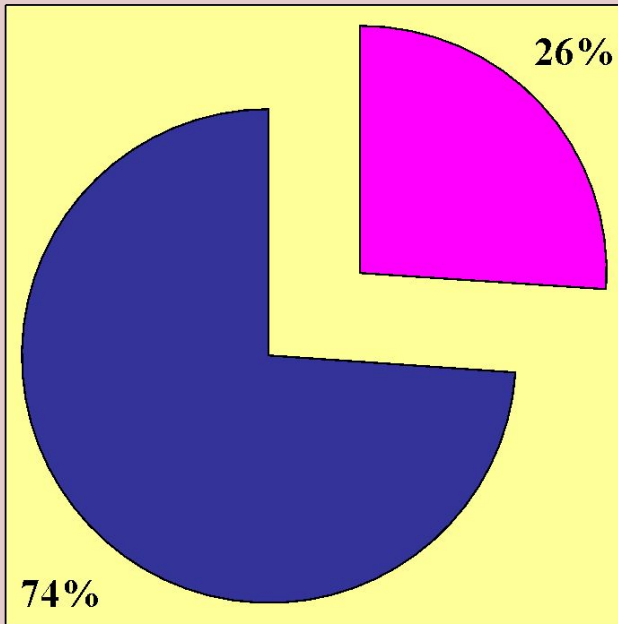


- По инвестиционным проектам
- За исключением инвестиционных проектов



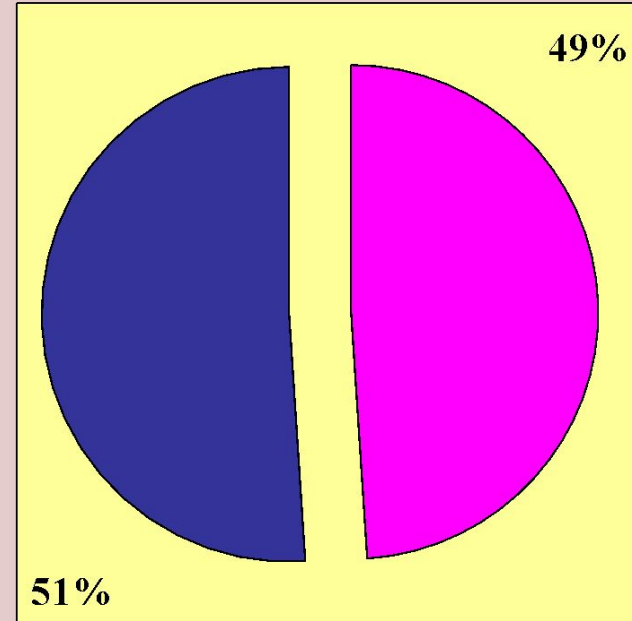
Сравнение импортной составляющей перечисленных платежей в регионе деятельности Татарстанской таможни (млн. руб.)

Удельный вес
перечисленных платежей (по импорту) по
приоритетным инвестиционным проектам
в регионе деятельности
Татарстанской таможни
за 9 месяцев 2011 года



- По инвестиционным проектам
- За исключением инвестиционных проектов

Удельный вес
перечисленных платежей (по импорту) по
приоритетным инвестиционным проектам
в регионе деятельности
Татарстанской таможни
за 9 месяцев 2012 года



- По инвестиционным проектам
- За исключением инвестиционных проектов



Меры государственной поддержки

Во-первых

Содействие скорейшей интеграции в российскую экономику современных производственных технологий

Во-вторых

Снижение себестоимости продукции, выпускаемой в России, в том числе и за счет упрощения административных процедур.

Таможня должна быть инструментом поддержки развития экономически важных проектов региона с учетом соблюдения норм таможенного законодательства.



Результаты анкетирования участников ВЭД в 3 квартале 2012 года

**Доля участников внешнеэкономической деятельности,
положительно оценивающих работу таможенных органов, в общем числе опрошенных**

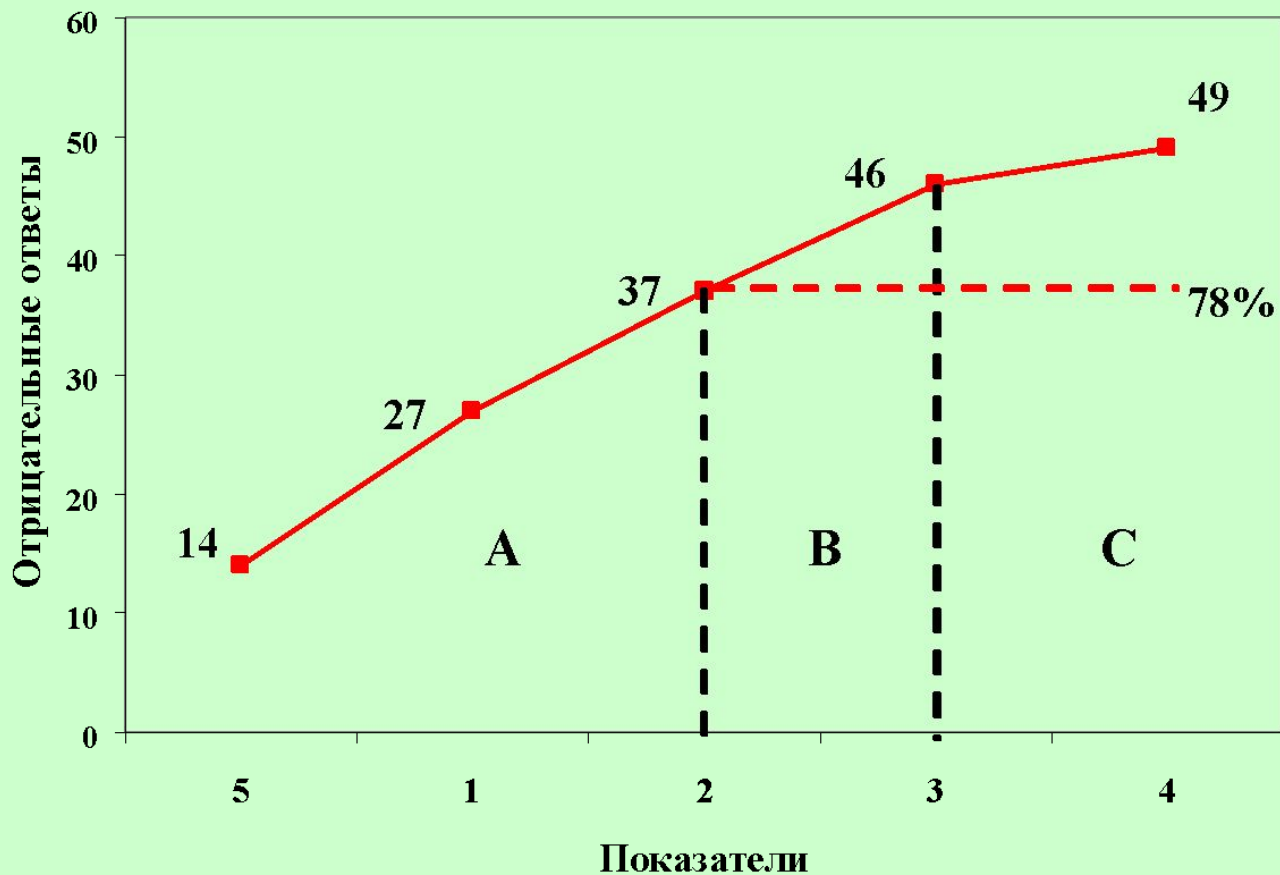
(плановое значение – не менее 65%)

Наименование таможенного органа	Значение показателя качества		
	За отчётный период (3 квартал 2012 г.)	За период, предшествующий отчётному	Отклонение от установленного значения
Аэропорт Казань	68,70%	50%	3,70%
Альметьевский	100%	50%	35%
Казанский	62,50%	62,80%	-2,50%
Нижекамский	60%	73%	-5%
Набережночелнинский	72%	62%	7%
Елабужский	94%	50%	29%
Уровень по таможне	69,50%	61,50%	4,50%



Диаграмма Парето.

Анализ результатов анкетирования участников ВЭД



1	Удовлетворенность скоростью совершения таможенных операций
2	Удовлетворенность организацией работы таможенных органов
3	Удовлетворенность участников ВЭД условиями в местах проведения таможенных операций
4	Удовлетворенность соблюдением норм этики и корректности поведения
5	Удовлетворенность информированностью о деятельности таможенных органов



Мероприятия таможи по повышению информированности участников ВЭД

Проведение на таможенных постах
совещаний с участниками ВЭД
по рабочим вопросам

Размещение актуальной информации
на портале ПТУ и на сайте Правительства РТ,
которая прямо затрагивает деятельность организаций,
реализующих приоритетные инвестиционные проекты
(об уполномоченном экономическом операторе,
о получении решения о классификации машин,
поставляемых в виде отдельных компонентов,
о получении предварительного решения
о классификации товаров)

Консультирование участников ВЭД
правовым подразделением



Последствия недостаточной информированности высшего руководства организаций

Недостаточная информированность руководителей организаций

*о возможностях упрощений при совершении
таможенных операций,*

о сроках проведения таможенных операций,

о реальных причинах задержек выпуска товаров

**не позволяет принимать правильные решения и,
как следствие,
приводит к росту непроизводительных издержек.**

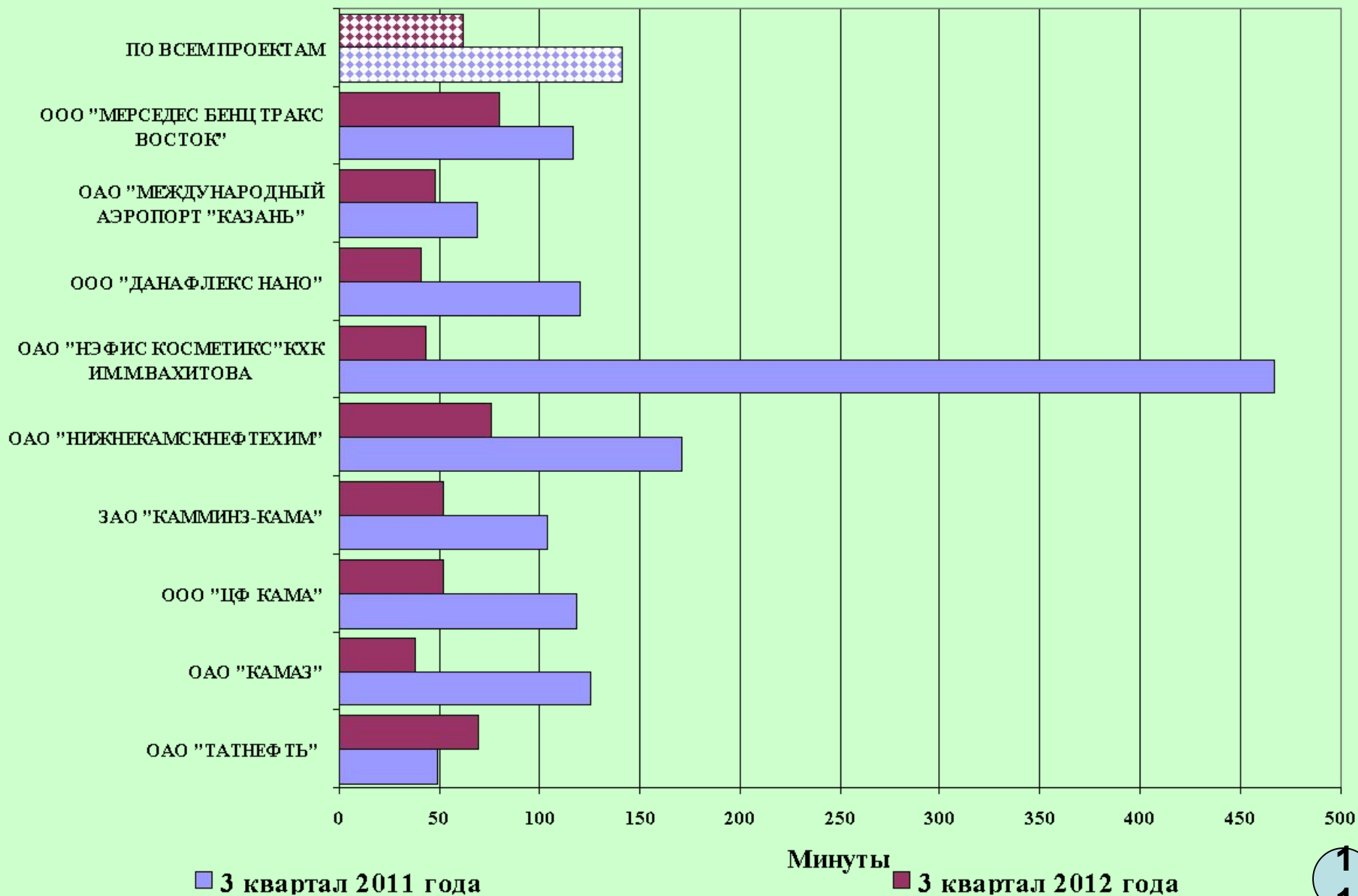


Сравнительная таблица причин характерных ошибок, допускаемых при декларировании товаров

№	Наименование участника ВЭД	Количество оформленных ДТ		Характерные ошибки, допущенные организациями, самостоятельно декларирующими товары	Характерные ошибки, допущенные таможенными представителями
		Организациями	Таможенными представителями		
1	ООО "Форд Соллерс-Елабуга"	1040	88	Неверное (неполное) описание товара в гр.31, неверное заявление сведений о фактурной стоимости товара в гр.22 и о характере сделки в гр.24.	Незаполнение сведений в гр.44 (дата начала действия документа), неверное заявление сведений о весе товара в гр.38.
2	ОАО Нижнекамскнефтехим	495	2	Неверное указание количества мест в гр.6.	нет ошибок
3	ОАО "КАМАЗ"	306	968	Неверное заполнение гр.30 (местонахождение товара), гр.44 (документы по льготам, товаро-транспортные документы), гр.В (платежные документы). Неполное описание товара в гр.31.	
4	ООО «Мерседес-Бенц Тракс Восток»	481	892	Неверное заполнение гр.18 (номер транспортного средства), гр.30 (местонахождение товара), гр.44 (документы по льготам, товаро-транспортные документы)	Неверное заполнение гр.18 (номер транспортного средства), гр.20 (условия поставки), гр.30 (местонахождение товара), гр.38 (вес нетто), гр.44
5	ООО "Данафлекс-нано"	223	2	Неверное (неполное) описание товара в гр.31; несвоевременный ответ на уведомление инспектора "о поступлении товаров на СВХ внешнего таможенного органа"; несвоевременная оплата таможенных платежей; в гр.В - кода валюты платежа и номера п/п; гр. 44	нет ошибок
6	ОАО "Нэфис косметикс" КХК"	202	0	Неверное (неполное) описание товара в гр.31, неверное указание платежного поручения в гр.В , в гр.30- №свидетельства, в гр.29 - неверный пункт перехода, в гр.44 - кода документа, в гр.18 -	
7	ООО "ЦФ КАМА"	138	0	Неверное заполнение гр.24 (характер сделки), гр.30 (местонахождение товара), гр.36 (преференции), гр.44 (документы по льготам, товаро-транспортные документы), гр.47 (начисление таможенных платежей). Неполное описание товара в гр.31.	

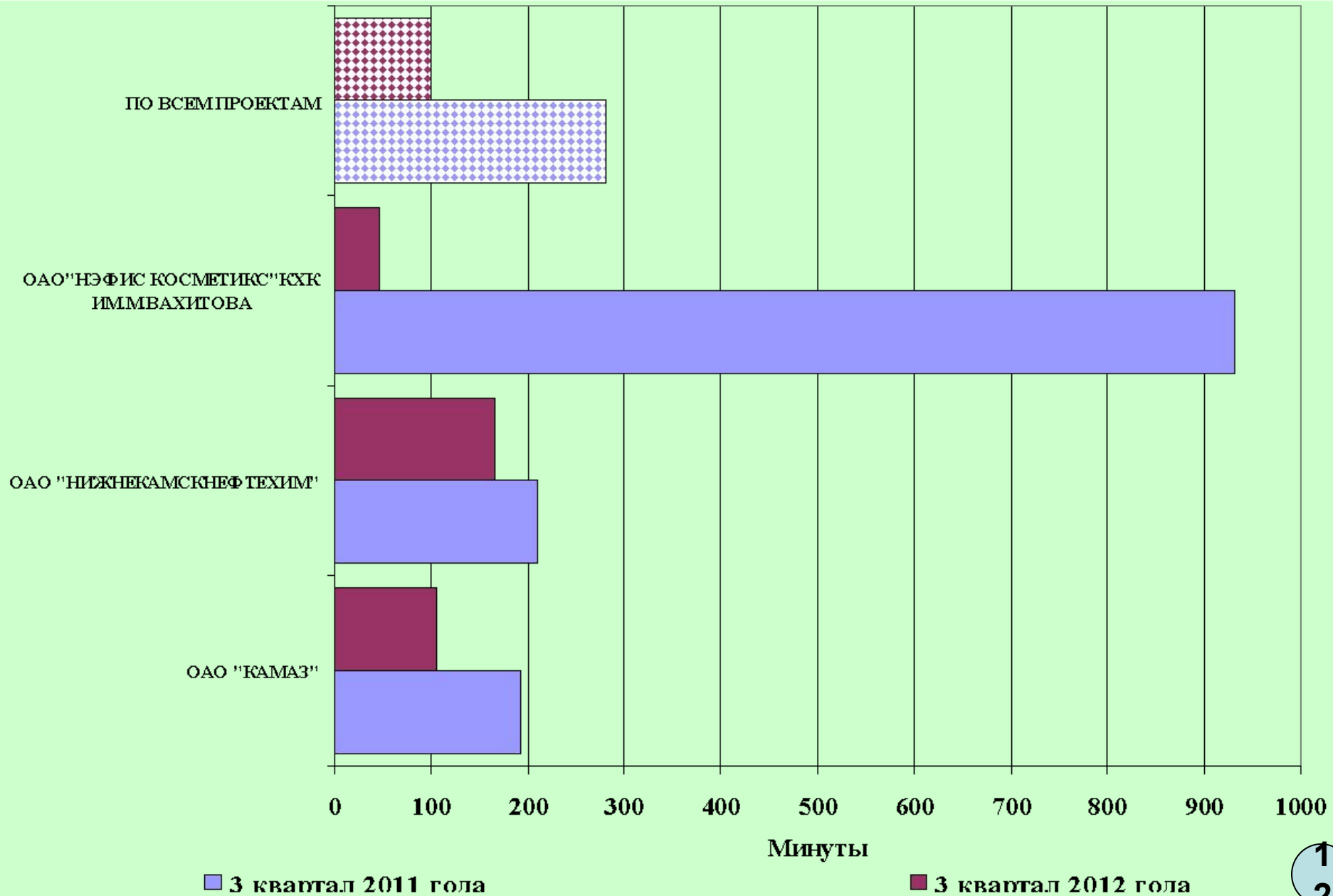


Среднее время завершения ТПТ в отношении товаров, перевозимых автомобильным транспортом (в минутах)



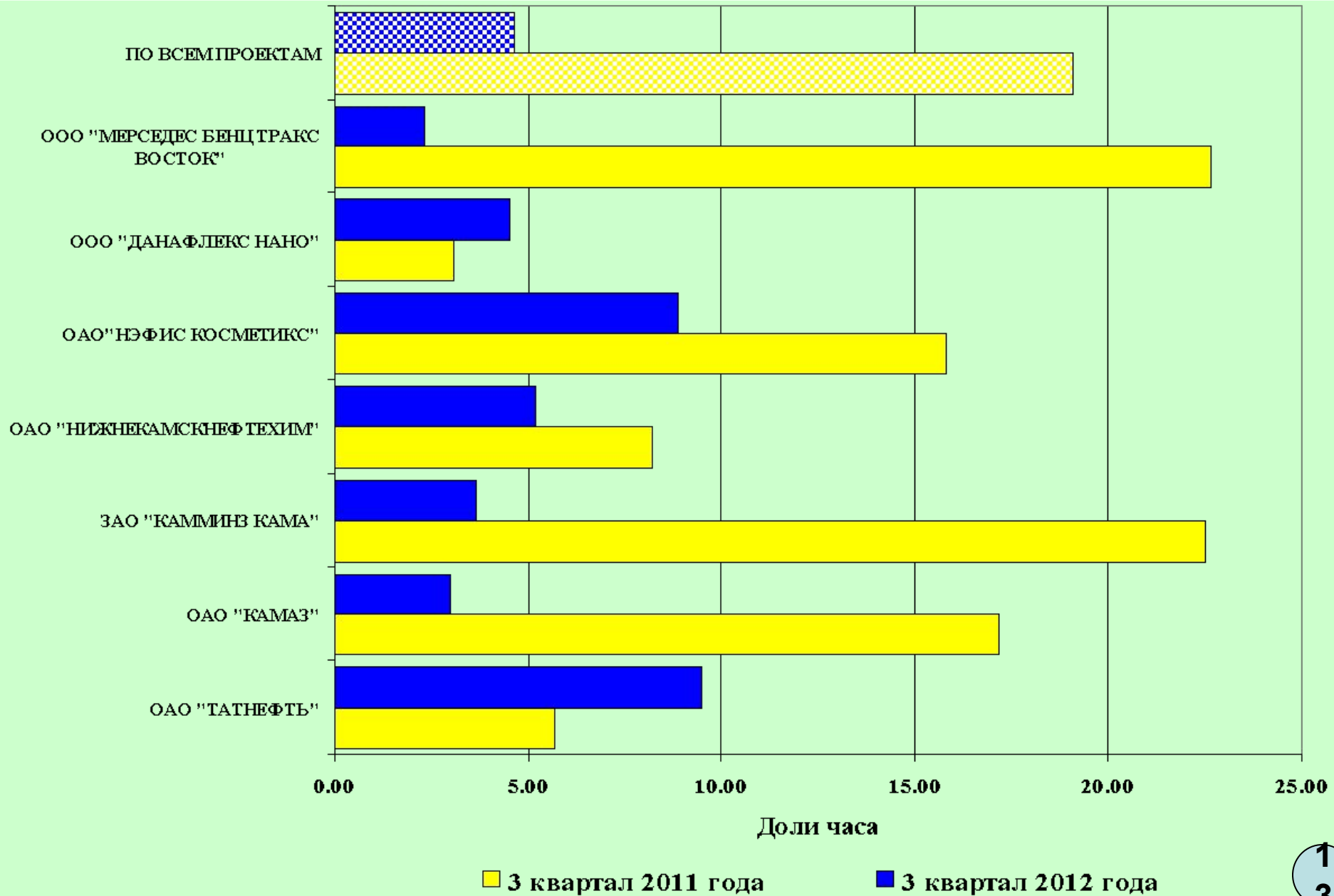


Среднее время завершения ТПТ в отношении товаров, перевозимых железнодорожным транспортом (в минутах)





Среднее время выпуска (в часах) ввозимых товаров





ОАО «Татнефть им. В.Д. Шашина»

ОАО «Нижнекамскнефтехим»

ОАО «Танеко»

ОАО «КАМАЗ»

ООО «ЦФ КАМА»

ООО «Форд-Соллерс Елабуга»

ООО «ДАНАФЛЕКС-НАНО»

ООО «Мерседес-Бенц Тракс Восток»



Предполагаемый экономический эффект за счет сокращения времени выпуска по видам транспорта за 9 месяцев 2012 года

Расчет

Количество единиц транспорта		Средняя стоимость простоя в сутки		Стоимость простоя транспорта в сутки (для авто: графа 3 * графа 5) (для ж/д: графа 4 * графа 6)		Изменение времени выпуска, в часах (в)	Предполагаемый экономический эффект)	
							авто, евро	ж/д, руб.
авто	ж/д	авто, евро	ж/д, руб.	авто, евро	ж/д, руб.		авто, евро	ж/д, руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 146	620	150	1 800	171 900	1 116 000	4	515 700	3 348 000



Экономический эффект от получения классификационного решения ОАО «Нижнекамскнефтехим»

Получение классификационного решения

1. Экономический эффект от получения классификационного решения в части применения к ввозимому оборудованию единой ставки (0%) таможенной пошлины

$$\Sigma = 450 \text{ млн. руб.}$$

2. Подтверждение за счет полученного классификационного решения того, что оборудование является технологическим, аналоги которого не производятся в РФ

$$\Sigma = 215 \text{ млн. руб.}$$

3. Упрощение и удешевление процедуры сертификации ввозимого оборудования

$$\Sigma = \text{стоимость сертификации каждой позиции}$$



Предложения по снижению издержек организаций, реализующих приоритетные инвестиционные проекты

1. Для сопровождения наиболее значимых инвестиционных проектов, связанных с перемещением через таможенную границу таможенного союза большого объема товаров, создавать комплексные рабочие группы с участием руководства организации, реализующие проект, таможни и др. заинтересованных ведомств.
2. Рекомендовать участникам ВЭД, перемещающим товары в рамках приоритетных инвестиционных проектов, на основании стандартов ПТУ разработать стандарты, позволяющие связать воедино логистику организации и процесс таможенного контроля.
3. Рекомендовать всем организациям, реализующим приоритетные инвестиционные проекты получить статус уполномоченного экономического оператора.
4. Расширить практику получения предварительных классификационных решений и классификационных решений на ввозимые комплектные объекты.
5. Рекомендовать участникам ВЭД организовать учёт непроизводительных издержек в связи с проведением таможенных операций для оценки результатов деятельности таможенных органов и повышения качества принимаемых решений.