

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ОБУЧЕНИЮ ВОЖДЕНИЮ



В Студии вождения
Михаила Булгакова

Зачем?

- 1. Знаете ли вы, что обучение водителя занимает 2-3 года?
 - КАК? А что мы делали в автошколе??
- Освоили информационно-практический минимум, чтобы получить удостоверение и сесть за руль **СВОЕГО** автомобиля. А теперь – давайте учиться на нем ездить...
- При поддержке специалистов можно
 - Сократить срок обучения до 1 года
 - Учиться на чужих ошибках, а не на своих
 - Сохранить себя и машину в относительной целостности...
- Без поддержки – можно, но сложно. Если вы любите трудности – удачи. Если больше любите комфорт – добро пожаловать на дополнительные курсы



(Михаил Булгаков)

Предложение первое: маршрутирование и сопровождение



Понять главное

- Если посмотреть на нашу столицу с высоты птичьего полета – можно застыть в ужасе – сколько пробок!! Сколько сложных развязок!! С сиреной несутся правительственные кортежи, Скорые Помощи, там ремонт здесь перекрыли...



С чего начать?

- Нужно понять главное: нам пока все это не нужно.
- У каждого есть два-три маршрута «повседневного пользования», их-то и надо отработать в первую очередь, чтобы накатать первые километры без страха и сомнений.

6 часов — и станет намного легче

- ПРЕДЛАГАЕТСЯ:
- 6 часовой тренинг **«МОИ ПЕРВЫЕ МАРШРУТЫ»** - работа с картой, анализ маршрута, оптимальные и запасные варианты, тренировка проезда
- Услуга **СОПРОВОЖДЕНИЯ**. При сложных маршрутах - 2 недельное сопровождение водителем профессионалом. «Прикрывает», помогает встроиться в поток при интенсивном движении, обеспечивает безопасность, защиту от автохулиганов, подстав, помогает безопасно запарковать машину, выехать с парковки и так далее.



Что выбрать?

- Для появления уверенности в прохождении маршрута достаточно 6 часового тренинга. Особенно важно пройти его для отработки **ОТВЕТСТВЕННЫХ МАРШРУТОВ** – перевозка детей, «нельзя опаздывать» и так далее.
- При особо сложных для новичка маршрутах (выезд через трамвайные пути, **проезд через фрагмент ТТК или МКАДа**, сложное встраивание в поток, например, на набережной и так далее) следует запросить **СОПРОВОЖДЕНИЕ**.



Предложение второе:
контраварийный минимум



Почему «Минимум»?

- Начинающему водителю не нужны «гоночные приемы», для расширенного контраварийного тренинга нужно «накатать» многие километры и обрести устойчивые навыки управления.
- Но – уже через 2-3 месяца после начала вождения **НЕОБХОДИМО освоить несколько контраварийных действий**. Скорости растут, маршруты удлиняются – водитель должен быть «вооружен» умениями 1) распознавать аварийные ситуации; 2) избегать рискованных маневров; 3) уметь принять элементарные меры при обострении ситуации на дороге.



Описание тренинга

- Занятия групповые (2- 6 участников) , на автодроме, команды тренера через радиосвязь, вводная лекция в аудитории
- Содержание: синхронное маневрирование, экстренное торможение, экстренный объезд препятствия
- Продолжительность: 3 занятия по 3 часа



А дальше?

- Прошедшим минимальный тренинг нужно затем пройти 1) зимний тренинг (преодоление заносов и сносов, вращение машины) ; 2) большой контр аварийный тренинг (скоростное маневрирование, контр аварийные действия в повороте, автотрюки с управляемым заносом)
- Для каждого из этих тренингов нужно наездить определенный километраж (не менее 2 000 км и 10 000 км соответственно), иметь опыт поездок по трассе, полностью самостоятельно управлять автомобилем
- Каждый из этих тренингов строится по схеме (Лекция + 9 часов автодрома)



И все?

- Для желающих развить навыки автопутешествий есть предложение: туристические поездки в организованной автоколонне на выходные дни (Золотое Кольцо, Санкт Петербург и так далее)
- Для желающих изучать высшую технику вождения спецкурсы «Секреты спецслужб», «Мини дрифтинг» и другие авторские курсы, на которых можно постичь тонкости управления автомобилем в экстремальных ситуациях, на высокой скорости и научиться исполнять «автобалет»
- И – нет предела! По любой интересующей вас автомобильной теме может быть организован тренинг или семинар!



(Михаил Булгаков во время тест-драйва Porsche 911 для портала autouto.ru)

До встречи!

Студия вождения
Михаила Булгакова:

8-903-686-99-37

8-905-502-44-56

www.ndriver.ru